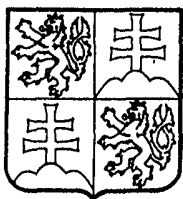


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

270 461

(21) PV 4547-88,E
(22) Přihlášeno 28 06 88

(40) Zveřejněno 14 11 89
(45) Vydáno 04 06 91

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.⁴
B 60 J 1/16

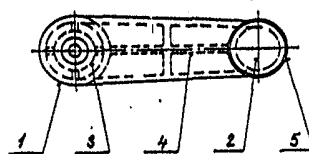
(75) Autor vynálezu

ŠTOREK VLADIMÍR,
ZEMAN PAVEL, PRAHA,
ŠTĚPÁNEK STANISLAV Ing., HODONÍN,
SOLAR JIŘÍ, PRAHA

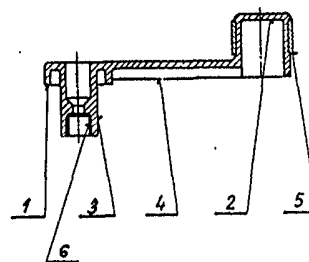
(54)

Ovládač spouštěče oken automobilů

(57) Ovládač spouštěče oken automobilů je vyroben technologií vstříkovaním nebo lisováním jako jediná integrovaná součást a přitom zastává funkci několika dílů - tělesa ovládače, rukojeti a náboje s rýhováním. Ovládač spouštěče oken automobilů může být oválného nebo kruhového tvaru. Na rukojeť ovládače může být nasunut kroužek, jehož povrch může být rýhovaný nebo drážkován. S ohledem na snadnější montáž může být otočný kroužek podélně rozříznut.



obr. č. 1



Vynález se týká ovládače spouštěče oken automobilů vyrobeného z plastu jako jediné integrované součást vsařikováním nebo lisováním v jedné operaci.

Současné provedení ovládačů spouštěče oken automobilů je řešeno ze dvou, popřípadě ze tří dílů a to jako páka, ke které je otočně připevněna rukojeť, popřípadě s rýhovaným nábojem pro připevnění na hřídel stahovacího systému. Při vlastním otáčení, stahování nebo zavírání okna dochází k velkému namáhání právě v místě spojení páky s rukojetí s rýhovaným nábojem, a tím i k častému ulomení rukojeti nebo páky.

Tyto nevýhody odstraňuje ovládač spouštěče oken automobilů podle vynálezu, jehož podstatou spočívá v tom, že ovládač spouštěče oken automobilů, opatřený nábojem s rýhováním pro nasazení na ovládací hřídel a rukojetí s tělesem, má těleso páky vyztuženo žebrováním jednak souměrně uspořádaným okolo náboje, jednak po celém svém obvodu. Těleso páky může mít oválný nebo kruhový tvar, žebra okolo náboje a obvodová žebra jsou navzájem propojena středovým křížovým žebrem. Rukojeť je tvořena rotačním výběžkem, po jehož obvodu je otočně nasazen kroužek, který může být podélně rozříznut kvůli snadnější montáži.

Výhodou navrhovaného řešení je, že těleso ovládače oken automobilů je vyrobeno z jednoho kusu s rukojetí a s nábojem. Toto konstrukční řešení výrazně zvyšuje pevnost v kritickém místě, a tím nemůže dojít při stahování, respektive zavírání oken k poškození tělesa ovládače ani rukojeti.

Na připojených výkresech na obr. 2, 4 je znázorněn ovládač spouštěče oken automobilů oválného a kruhového tvaru v nárysu a na obr. 1, 3 v půdorysu.

Ovládač spouštěče oken automobilů oválného nebo kruhového tvaru sestává z tělesa 1 ovládače, rukojeti 2, náboje 3 s rýhováním 6 pro nasazení na ovládací hřídel, žebrováním 4, které je souměrně uspořádáno okolo náboje 3 a po celém obvodu a dále otočným plastovým kroužkem 5. Je vyráběn z jednoho kusu z plastu technologií vsařikováním nebo lisováním v jedné operaci. Pro zlepšení funkce je možno na rukojeť 2 navléknout plastový otočný kroužek 5. Ten může být na vnějším povrchu rýhován, respektive drážkován a navléká se na rukojeť 2 tělesa při montáži. Otočný kroužek 5 může být pro snadnější montáž podélně rozříznut.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1.

Ovládač spouštěče oken automobilů, opatřený nábojem s rýhováním pro nasazení na ovládací hřídel a rukojetí s tělesem, vyznačující se tím, že těleso (1) ovládače je vyztuženo žebrováním (4) jednak souměrně uspořádaným okolo náboje (3), jednak po celém svém obvodu.

2.

Ovládač spouštěče oken automobilů podle bodu 1, vyznačující se tím, že těleso (1) ovládače má oválný tvar, přičemž žebra okolo náboje (3), umístěného na jeho jednom konci a obvodová žebra jsou navzájem propojena středovým křížovým žebrem.

3.

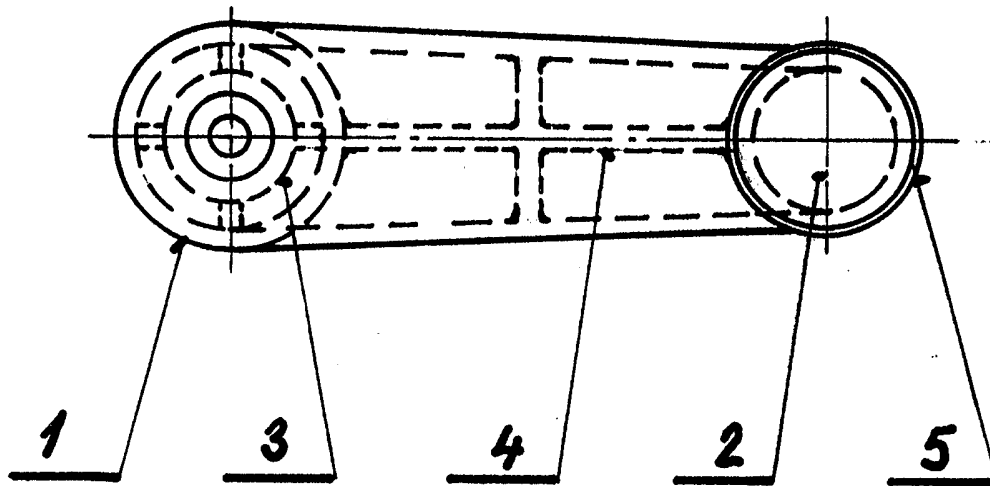
Ovládač spouštěče oken automobilů podle bodu 1, vyznačující se tím, že těleso (1) ovládače je kruhového tvaru.

4.

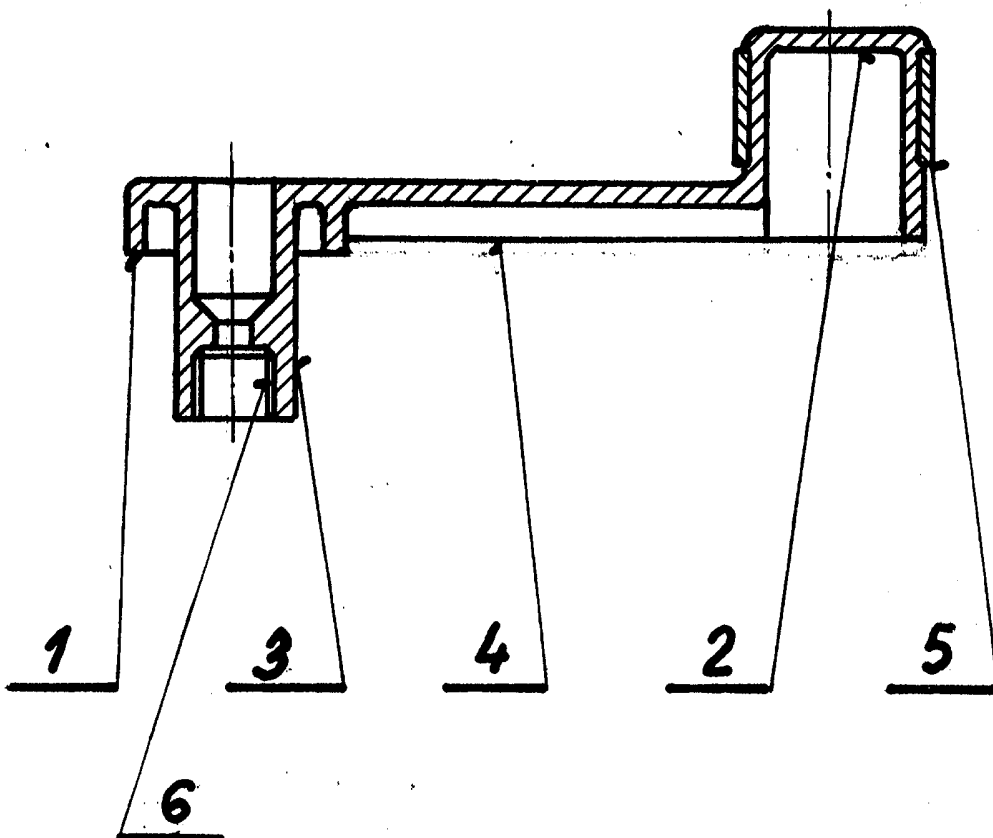
Ovládač spouštěče oken automobilů podle bodu 1, vyznačující se tím, že rukojeť (2) je tvořena rotačním výběžkem, po jehož obvodu je otočně nasazen kroužek (5).

5.

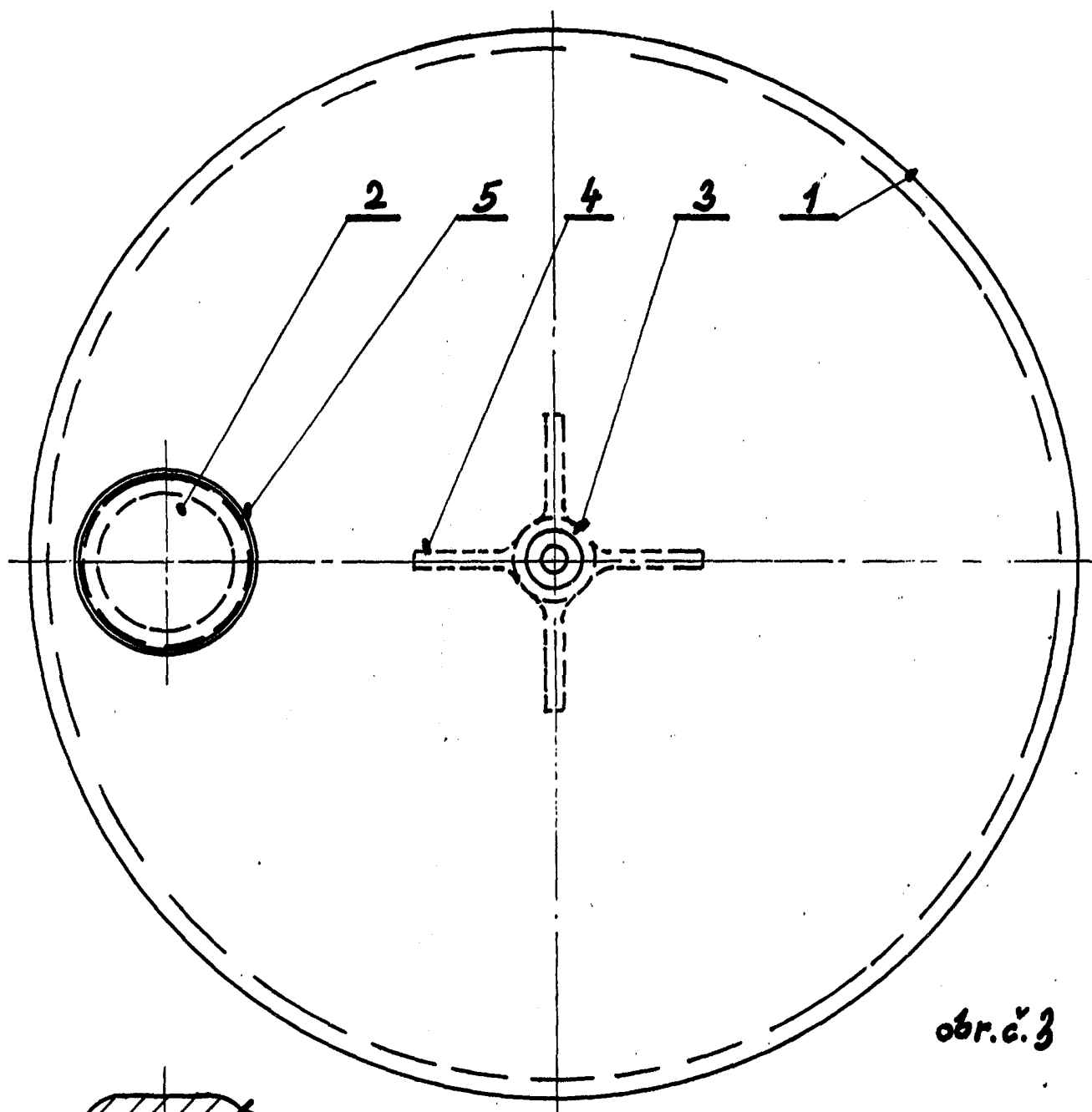
Ovládač spouštěče oken automobilů podle bodu 1, vyznačující se tím, že kroužek (5) je podélně rozříznut.



obr. č. 1



obr. č. 2



obr. č. 3

