



N° 902.343

Classif. Internat.: B61k

Mis en lecture le:

02 -09- 1985

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

LE Ministre des Affaires Economiques,

Vu la loi du 24 mai 1854 sur les brevets d'invention

Vu le procès-verbal dressé le 3 mai 19 85 à 10 h 05

X~~XX~~ l'Office de la Propriété industrielle

ARRÊTE :

Article 1. - Il est délivré à Mr. GODIN Nicolas J.A.G.
rue Linné 119, 1030 Bruxelles

un brevet d'invention pour Système permettant de monter et de descendre
d'un moyen de transport en mouvement, tel que tapis roulant,
trottoir roulant, chaîne de wagons ou autres sans devoir
arrêter ni même ralentir le dit mouvement

Article 2. - Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls, sans garantie soit
de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de l'exactitude de la description, et sans
préjudice du droit des tiers.

Au présent arrêté demeurera joint un des doubles de la spécification de l'invention (mémoire descriptif et
éventuellement dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui de sa demande de brevet.

Bruxelles, le 31 mai 1985

PAR DELEGATION SPECIALE

le Directeur

L. WUYTS

900043
1/2

Description jointe à une demande de brevet belge
d'invention

déposée par Godin Nicolas, rue Linné 119, 1030, Bruxelles,
Schaerbeek pour un:

5

système permettant de monter et de descendre d'un moyen de transport en mouvement, tel que tapis roulant, trottoir roulant, chaîne de wagons, ou autre, sans devoir arrêter ni même ralentir ledit mouvement.

10

Elements constitutifs.

1) une "couronne", c'est à dire une plaque circulaire dont la partie centrale manque; il ne subsiste donc qu'une large bande circulaire comportant un bord intérieur ayant la forme d'une petite circonférence, et un bord extérieur ayant la forme d'une grande circonférence. (respectivement lettres a et b)
Les dimensions du diamètre de chacune de ces circonférences peuvent varier. Dans l'exemple choisi, le vide intérieur aura un diamètre de 2 mètres, qui sera aussi le diamètre de la circonférence intérieure; et le diamètre total de la plaque circulaire sera de huit mètres.

15

20

2) la couronne est munie de mains courantes allant du bord de la circonférence intérieure au bord de la circonférence extérieure (lettres d)

25

3) les voyageurs gagnent le centre, libre, de la couronne par un escalier C, venant soit du haut (si le moyen de transport est souterrain, soit du bas, si le moyen de transport est surélevé.

28

25/10/50

Le bord extérieure de la plaque, et la chaîne de wagons roulant à du 16 kls heure, le long l'un de l'autre, les usagers passent de l'un à l'autre, soit pour monter, soit pour descendre sans difficultés.

Tous ces chiffres peuvent être modifiés, selon la vitesse que l'on veut donner au bord intérieur et au bord extérieur de la plaque circulaire.

10 Ils peuvent être réduits, si, par exemple, on ne donne que 1m 50 de diamètre au vide central. Dans ce cas, pour obtenir les mêmes vitesses respectives de 4kms heure et de 16 j kls heure, il suffira que la plaque circulaire ait un diamètre total de 6 mètres.

15 Dans le projet, la chaîne de wagons circule à 2m50 de profondeur.

Il ne faut donc des déblais que sur une profondeur et une largeur réduite (2 mètres cuves et demi au mètres); il ne faut,

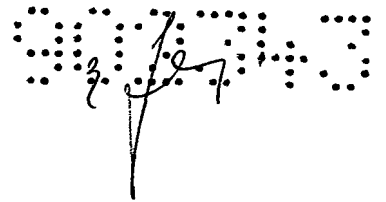
de même que des marginales réduites, des voutes ou des plaques de couverture légères (le tracé s'effectuant sous les toitures)

20 sauf dans les traversées sous les carrefours

L'embarquement étant continu, il n'est pas nécessaire de prévoir d'immenses gares. Il n'y a ni couloirs interminables, ni escaliers mécaniques ou autres.

25 Aux endroits de grand embarquement, on peut prévoir deux plaques circulaires l'une à côté de l'autre; la première servant au débarquement, la seconde à la montée. Par contre là où il y a peu de circulation, une seule plaque peut suffire pour desservir la voie montante et la voie descendante, en la plaçant entre les deux voies.

29



5 4) le moyen de transport choisi - en l'exemple choisi une chaîne de wagonnets - vient s'enrouler le long du bord extérieur de la couronne qu'il longe tangentiellement sur la distance voulue. Dans l'exemple choisi, le tiers de la circonférence extérieure de la plaque circulaire.

10 5) les wagonnets sont constitués d'une plaque d'environ un mètre sur un mètre; ils comportent deux roues à l'arrière. Leur avant repose sur la wagonnet précédent, suivant le système du train espagnol Talgo. Ce système permet de à la chaîne de suivre les sinuosités du parcours, et de venir s'enrouler progressivement autour de la plaque circulaire.

15 Les wagonnets comportent deux barres d'appui, placées perpendiculairement à la marche. Des sièges basculants peuvent être prévus.

Fonctionnement.

20 Les usagers gagnent le centre de la plaque par l'escalier.

Ils s'engagent sur la plaque circulaire, et s'aidant des mains courantes, ils atteignent le bord extérieur de la dite plaque.

25 La circonférence intérieure a un diamètre de 2 m. (dans l'exemple choisi; la circonférence est donc de $2 \times 3,14 = 6$ mètres 28.

Cette circonférence tourne à une vitesse de 4 km/h.

La chaîne de wagons roule à 16 km/h. La circonférence extérieure doit donc tourner aussi à 16 km/h également. Elle doit donc être 4 fois plus longue que la circonférence intérieure, et mesurer 25 mètres 92; son diamètre doit donc être de

30
31 $25,92 : 3,14 = 8$ mètres.

4 1985

Traction.

La traction peut se faire, soit en installant des moteurs électriques, de distance en distance, sur le tapis, ou sur le trottoir roulant, soit sur la chaîne de wagons. Ou i on le préfère, en installant les moteurs de distance en distance, sur la voie elle même, moteurs faisant avancer une chaîne, Gale ou autre, liée au tapis, ou à la chaîne de wagons.

3 mai 1985
J.

10

Abrégé.

15

Le système comporte une plaque tournante, en forme de couronne. un escalier venant du haut ou du bas, et aboutissant au centre de la couronne. Des mains courantes allant du bord intérieur de la couronne, au bord extérieur.

20

Les usagers gagnent le centre de la couronne, s'engagent sur celle-ci par le bord intérieur qui tourne à vitesse réduite, en s'aidant des mains courantes, et passent sur le tapis, le trottoir, ou la chaîne de wagons, dont la vitesse est la même que celle du bord extérieur de la couronne.

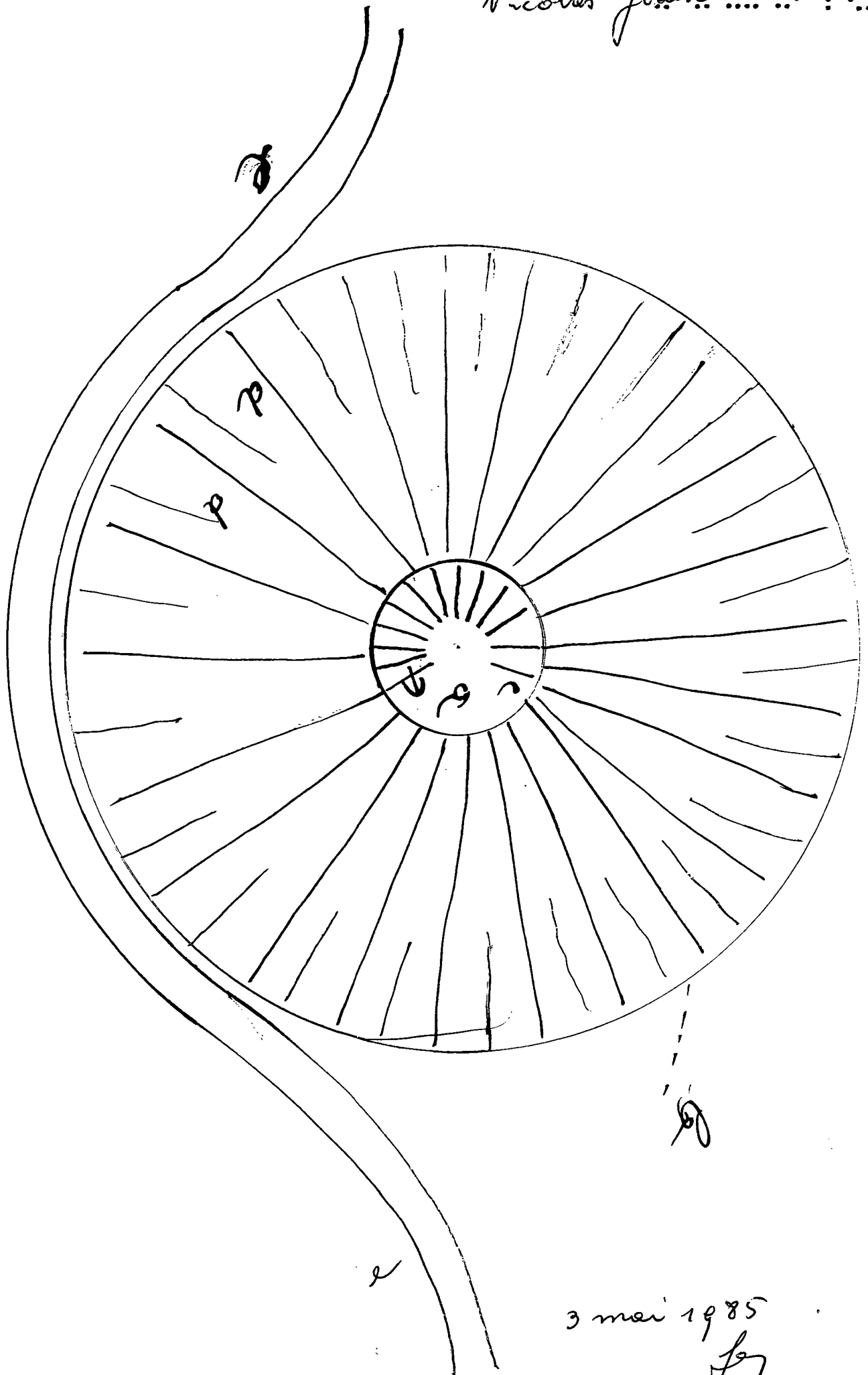
21

Pour descendre, les usagers font la manœuvre inverse.

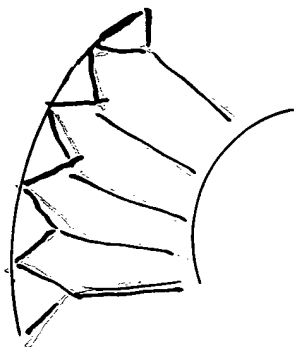
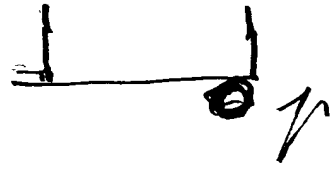
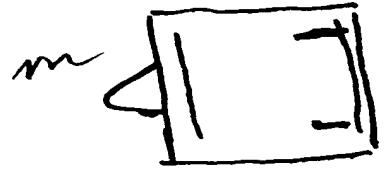
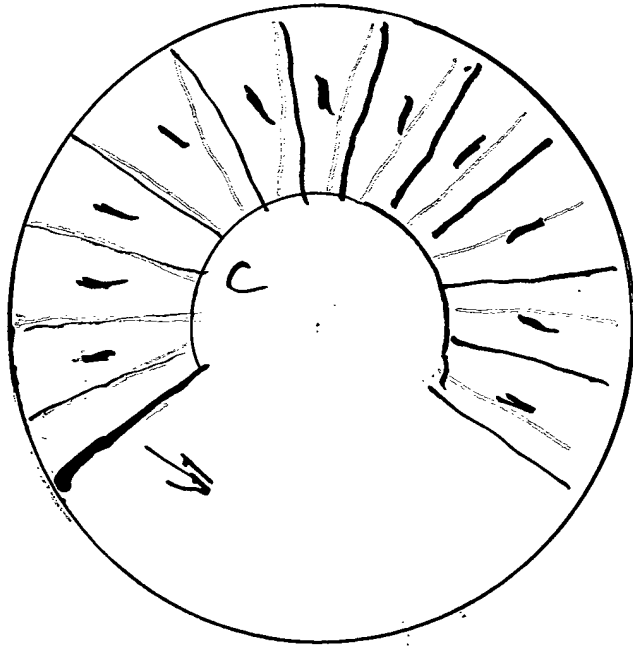
3 mai 1985
J.

copie
certifiée
conforme
J.

Nicholas Godin



Nicoles Jodan



3 mai 1985
fj