



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 08.06.79 (P. 216237)

Pierwzeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 16.01.81

Opis patentowy opublikowano: 30.03.1985

Int. Cl⁸ B66C 23/26



Twórca wynalazku: Jerzy Zdanowicz

Uprawniony z patentu: Kombinat Maszyn Budowlanych „Zremb” w Poznaniu; Fabryka Maszyn Budowlanych w Szczecinie (Polska)

Olinowanie mechanizmu wodzenia zwłaszcza szybkomontujących się żurawi wieżowych

1

Przedmiotem wynalazku jest olinowanie mechanizmu wodzenia zwłaszcza szybkomontujących się żurawi wieżowych, w których na czas transportu dla zmniejszenia wymiarów gabarytowych wysięgnik musi być przegubowo składany.

Znane dotychczas rozwiązania charakteryzują się tym, że długość olinowania mechanizmu wodzenia jest regulowana w czasie montażu naciągami śrubowymi a w trakcie dalszej eksploatacji jest ona wielkością stałą. Wada tego systemu uwidacznia się w szybkomontujących się żurawach, w których na czas transportu drogowego dla zmniejszenia długości wysięgnik musi być przegubowo składany. Wynika to stąd, że oś przegubu dookoła, którego dokonuje się obrotu przedniej części wysięgnika znajduje się w nich na zewnątrz jego przekroju poprzecznego co powoduje, że początkowemu etapowi składania wysięgnika towarzyszy potrzeba samoczynnego wydłużania liny mechanizmu wodzenia. Tradycyjny układ olinowania mechanizmu wodzenia możliwości takiej nie daje.

Celem wynalazku jest usunięcie tej niedogodności, czyli opracowanie takiego olinowania mechanizmu wodzenia, w którym etapowi składania żurawia do transportu drogowego towarzyszyć będzie samoczynne wydłużanie się liny mechanizmu wodzenia. Cel ten osiągnięto przez wprowadzenie ruchomego krążka napinającego linię mechanizmu wodzenia, którego samoczynny przesuw pionowy

2

uzyskano poprzez mechaniczne połączenie go z ciągnem odciągowym wysięgnika.

Olinowanie mechanizmu wodzenia zwłaszcza szybkomontujących się żurawi wieżowych według wynalazku przedstawione jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym niezależnie od elementów rozwiązujących nowe zagadnienie techniczne przedstawiono również elementy współpracujące — dla lepszego przedstawienia rozwiązania.

Olinowanie mechanizmu wodzenia zwłaszcza szybkomontujących się żurawi wieżowych według wynalazku wyposażono w dwa krążki linowe 2 ułożyskowane we wspornikach związanych z górnym pasem wysięgnika, oraz ruchomy krążek 1 napinający linię 3 przeznaczoną do przemieszczania wozaka 4 wzdłuż dolnych pasów nośnych wysięgnika 5. Krążek ten, za pośrednictwem łącznika 6 połączony z ciągnem 7 podtrzymującym wysięgnik 5. Górne położenie, któremu towarzyszy naciąg liny 3 mechanizmu wodzenia, uzyskuje krążek napinający 1 w wyniku naciągnięcia cięgna odciągowego 7 występującego w stanie roboczym żurawia, zaś dolne położenie, potrzebne dla zluźnienia liny 3, uzyskuje krążek napinający 1 pod wpływem opadającego grawitacyjnie cięgna odciągowego 7 zluźnianego w wyniku występującego przy montażu oparcia wysięgnika 5 o wież żurawia.

Zastrzeżenie patentowe

Olinowanie mechanizmu wodzenia, zwłaszcza szybko montujących się żurawi wieżowych, **znamiennie tym**, że pomiędzy dwoma krążkami linowymi (2) ułożyskowanymi we wspornikach zwią-

zanych z górnym pasem wysięgnika posiada ruchomy krążek (1) napinający linę (3) przeznaczoną do przemieszczania wodzaka (4) wzdłuż dolnych pasów nośnych wysięgnika (5), przy czym krążek ten za pośrednictwem łącznika (6) połączony jest z ciągnem (7) podtrzymującym wysięgnik (5).

