

20 czerwca 1931 r.

B62d 61/02

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13605.

Kl. 63 c 37.

The Truck and Tractor Appliance Co. Ltd.
(Merxem-Anvers, Belgja).

Podwozie ciężarowych pojazdów mechanicznych.

Zgłoszono 24 maja 1929 r.

Udzielono 20 kwietnia 1931 r.

Pierwszeństwo: 24 maja 1928 r. (Belgja).

Niniejszy wynalazek dotyczy ulepszonych podwozi ciężarowych pojazdów mechanicznych i ma na celu umożliwić zwiększenie obciążenia podwozia mniejszej nośności. Cel ten osiąga się w ten sposób, że podwozia sporządzone masowo w fabryce przedłuża się, dodając równocześnie jeszcze jedną oś nośną, niezależną od osi pędzonej, przyczem oś nośna i pędzona są do siebie równoległe, a zatem koła jednej z nich ustawione są w tej samej płaszczyźnie, co koła drugiej.

Dzięki temu dodaniu osi nośnej, zaopatrzonej w parę kół i ustawionej w niewielkiej odległości poza oś pędzoną, można długość podstawy dźwigającej ciężar znacznie zwiększyć. Co się tyczy zawie-

szenia, to oś pędzona i nośna są w ten sposób ze sobą złączone, że ciężar zawsze jest równomiernie na nich rozdzielony. Osiągnięto to na skutek połączenia wspomnianych osi przy pomocy pary sprężyn, umocowanej po każdej stronie podwozia i połączonej z osiami zapomocą przegubów kulistych.

Dla łatwiejszego zrozumienia wynalazku przedstawiona jest jedna z form jego wykonania na załączonym rysunku. Fig. 1 przedstawia tylną część wozu ciężarowego, zaopatrzonego w urządzenie tworzące przedmiot wynalazku w widoku z boku, zaś fig. 2 — odpowiedni widok w rzucie poziomym.

Omawiany przykład wykonania stosuje

się zwłaszcza przy podwoziach typu „Chevrolet”; naturalnie jednak urządzenie może być zastosowane przy każdym innym podwoziu, nie wychodząc przytem poza ramy wynalazku.

Na rysunku oznaczona jest oś pędzona liczbą 1, a dodatkowa oś nośna liczbą 2. Obie te osie zaopatrzone są w koła 3 i 4.

Tylny koniec podwozia samochodu 5 połączony jest z przedłużeniem 6 np. zapomocą czterech nitów, łączących oba dźwigary podłużne. W stosownem miejscu tych dźwigarów podwozia umocowany jest wieszak 8, podtrzymujący oś 9. Na osi tej osadzone są dwie płaskie sprężyny 10 i 11 tak, by środek sprężyn schodził się z pionową osią osi 9, przyczem sprężyna 10 umieszczona jest powyżej, zaś sprężyna 11 poniżej osi 9.

Końce sprężyn połączone są z przegubami kulistymi 14 i 15, obejmującymi osie 1 i 2 zapomocą złączy 12 i 13.

Dołączanie przedłużenia przy podwoziu samochodowym odbywa się w sposób następujący.

Zdejmuje się oba złącza sprężynowe 16 z tyłu podwozia, następnie zaś zdejmuje się tylne dźwigary poprzeczne i wierci się w podwoziu samochodu cztery otwory oznaczone liczbą 7, stosownie do otworów, znajdujących się w podwoziu 6 przedłużenia, wreszcie łączy się oba podwozia ze sobą zapomocą nitów.

Potem umocowuje się na podwoziu, w odpowiednim oddaleniu od czopa przedniego złącza 16, wieszaki 8 dla osi 9, wierząc w odpowiednim miejscu potrzebne otwory w podwoziu 5 i przedłużeniu 6, łącząc całość zapomocą nitów.

Następnie tylne koła podwozia samo-

chodowego pociąga się do tyłu, wał napędowy 17 przedłuża się oraz umocowuje sprężyny zapomocą odpowiednich osiek do smarowania. Tylne koła 4 i oś ich 2 łączy się z końcami 12 i 13 sprężyn. Demontuje się części umocowania koła dodatkowego i przestawia się koło to do tyłu do miejsca, oznaczonego liczbą 18 na końcu przedłużenia.

Jak widać, montaż części do przedłużenia podwozia jest bardzo prosty, poza tem zaś zawieszenie dzięki połączeniu zapomocą przegubów kulistych jest bardzo skuteczne.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Podwozie ciężarowych pojazdów mechanicznych o trzech osiach, z których środkowa jest osią pędzoną, a druga tylna, przebiegająca równolegle do osi pędzonej, jest dodatkową osią nośną, znamienne tem, że oś pędzona połączona jest z drugą tylną osią nośną zapomocą dwu par sprężyn płaskich, umocowanych końcami w przegubach kulistych, osadzonych na wymienionych osiach, przyczem pośrodku są one przytwierdzone do osi (9), połączonej w znany sposób z podwoziem.

2. Podwozie według zastrz. 1, znamienne tem, że pióra w obydwu układach sprężyn płaskich, umieszczonych po tej samej stronie podwozia, przebiegają równolegle, przyczem jeden układ umocowany jest powyżej, drugi zaś poniżej osi (9).

The Truck and Tractor
Appliance Co. Ltd.
Zastępca: Dr. techn. A. Bolland,
rzecznik patentowy.

