



[12]实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 93205260.6

[51]Int.Cl⁵

B62M 1/12

[45]授权公告日 1993 年 12 月 29 日

[22]申请日 93.3.11 [24]颁证日 93.10.31

[73]专利权人 易 钢

地址 102413北京市房山区新镇56楼307北
京 288 信箱中学

[72]设计人 易 钢

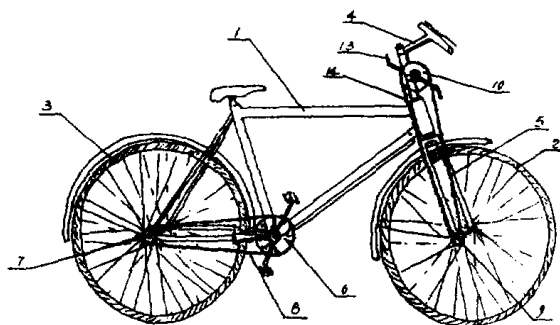
[21]申请号 93205260.6

说明书页数: 2 附图页数: 2

[54]实用新型名称 双轮驱动自行车

[57]摘要

本实用新型为一种前、后车轮均为驱动轮的自行车。该车包括有车架、前车轮、后车轮、车把,在前车轮轴上安装飞轮,在车把立管上可转动地安装有链轮,链轮与飞轮之间有链条相连接,链轮转动轴上安装有手柄。本自行车可以增大自行车驱动力,加快自行车行驶速度,并可以减少人的下肢疲劳。



<13>

权 利 要 求 书

1、一种双轮驱动自行车，包括有车架(1)，前车轮(2)，后车轮(3)，车把(4)，前叉(5)，中轴上安装有链轮(6)，后轴上安装有飞轮(7)，链轮(6)与飞轮(7)之间通过链条(8)相传动，其特征是前车轮(2)的轴上安装有飞轮(9)，车把(4)的立管上可转动地安装有一链轮(10)，飞轮(9)与链轮(10)之间通过相啮合的链条(14)，传动，链轮(10)的传动轴(11)上安装有手柄(13)。

2、根据权利要求1所述自行车，其特征是链轮(10)安装在转动轴(11)上，转动轴(11)安装在轴承座(12)中，轴承座(12)固定在车把(4)的立管上，转动轴(11)的两端各安装有一手柄(13)。

双轮驱动自行车

本实用新型涉及到一种前、后车轮均为驱动轮的自行车。

现有的自行车后车轮为驱动轮，前车轮为从动轮。尽管这种后轮驱动的自行车被人们广泛使用，但它还存在不少缺点和不足。如当人们上坡骑驶或逆风骑驶时，由于阻力很大，而人们只能用两条腿驱动后轮，因此行驶速度很慢，有时只得下车推行，影响自行车的正常使用。

本实用新型的目的在于克服现有自行车驱动力的不足，而提供一种前、后车轮分别由人的上肢和下肢驱动力的自行车。

本实用新型所述自行车包括有车架、前、后车轮、车把、前叉、飞轮、链轮、链条，此外在前车轮轴上安装有一飞轮，车把的立管上可转动地安装有链轮，飞轮与链轮之间通过相啮合的链条传动，链轮的转动轴上安装有手柄。人们通过转动手柄，使链条带动前车轮转动。

本实用新型所述自行车，由于人们可以用上、下肢同时分别驱动自行车的前、后车轮，因此可以增大自行车的驱动力，加快自行车的行驶速度，并能减轻人们下肢的疲劳程度。

图1为本实用新型自行车的侧视图；

图2为本实用新型自行车的前视图；

图3为图2所示链轮的转动轴支承座剖面图；

现结合附图通过实施例对本实用新型所述自行车予以详细说明。

图1为本实用新型双轮驱动自行车侧视图。该自行车包括有，车架(1)，前车轮(2)，后车轮(3)，车把(4)，前叉(5)，中轮上安装有链轮(6)，后轴上安装有飞轮(7)，链轮(6)与飞轮(7)之间通过链

条(8)相传动，前车轮轴上安装有飞轮(9)，车把(4)的立管上可转动地安装有链轮(10)。

图2为本实用新型双轮驱动自行车前视图。链轮(10)安装在转动轴(11)上，转动轴(11)安装在轴承座(12)中，而轴承座(12)固定在车把(4)的立管上。转动轴(11)的两端，各安装有一个手柄(13)。链轮(10)与前轴上的飞轮(9)之间，连接有链条(14)。

图3为图2所示链轮的转动轴支承座剖视图。转动轴(11)被支承在支承座(12)内部的两个轴承(15)上。

人们在骑驶本实用新型的自行车时，可以用一只手或两只手同时转动链轮(10)，通过与之啮合的链条(14)驱动自行车前轮转动。本实用新型所述自行车的前车轮驱动结构，也适用于人力三轮车和其他类似的人力车辆。

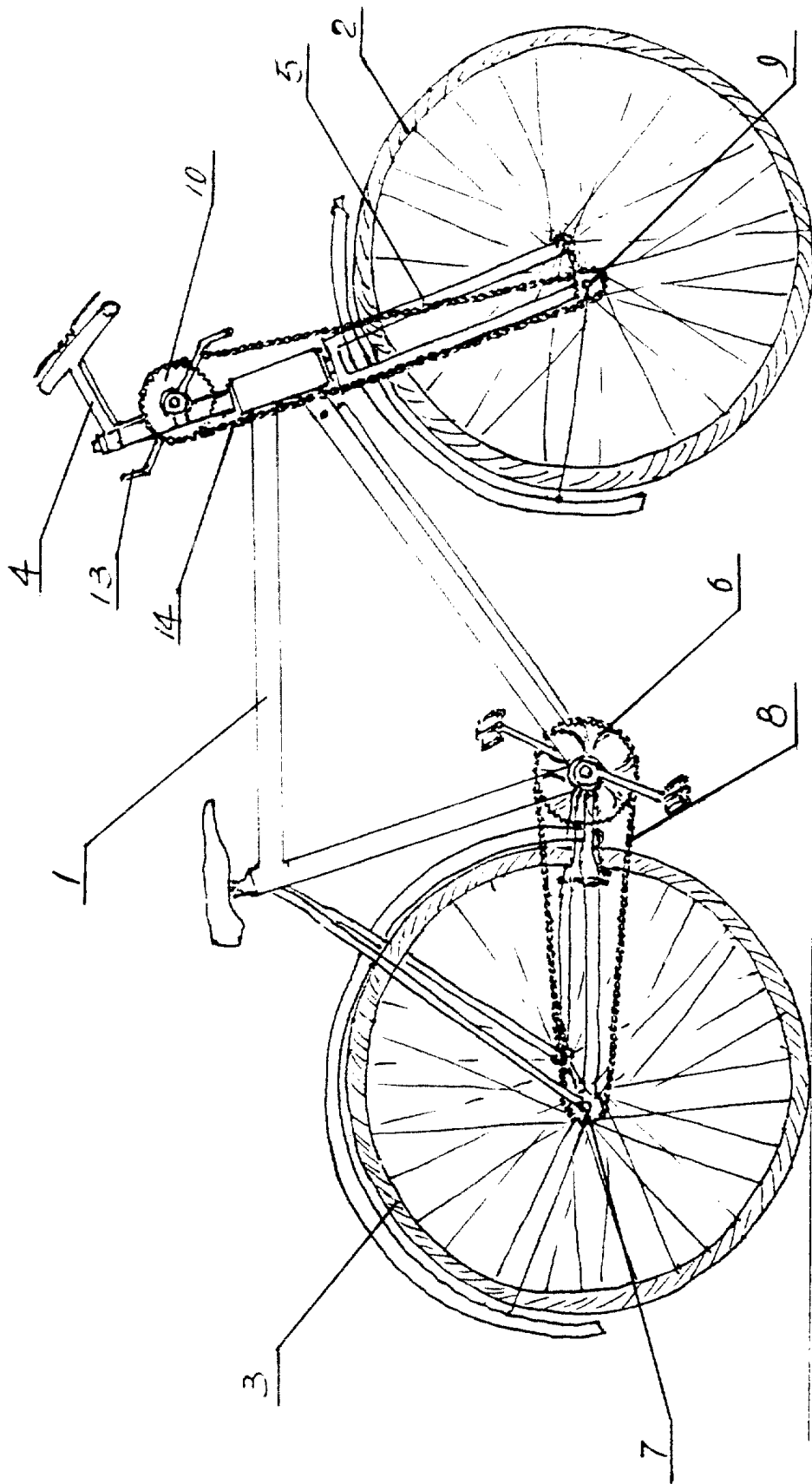


图1

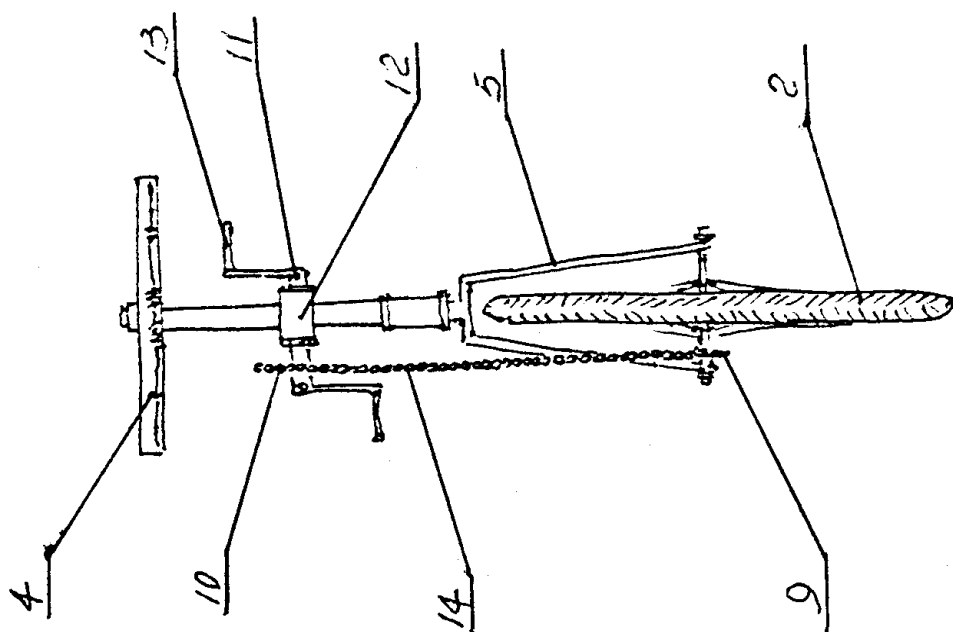


图 2

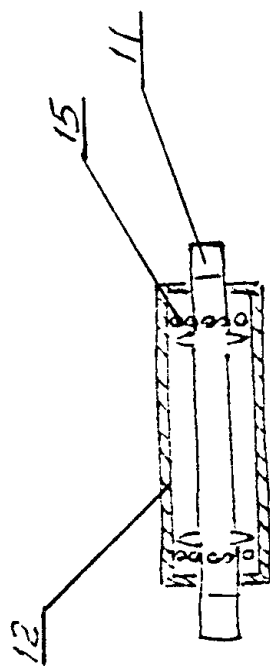


图 3