



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本

(11)證書號數：TW M526517 U

(45)公告日：中華民國 105 (2016) 年 08 月 01 日

(21)申請案號：104221382

(22)申請日：中華民國 104 (2015) 年 12 月 31 日

(51)Int. Cl. : **B60R1/02 (2006.01)**

(71)申請人：信翁五金股份有限公司(中華民國) (TW)

彰化縣花壇鄉彰花路 450 巷 8 號

(72)新型創作人：曾文彬 (TW)

(74)代理人：林見軍

(NOTE)備註：相同的創作已於同日申請發明專利(Another patent application for invention in respect of the same creation has been filed on the same date)

申請專利範圍項數：10 項 圖式數：7 共 17 頁

(54)名稱

車用後視鏡

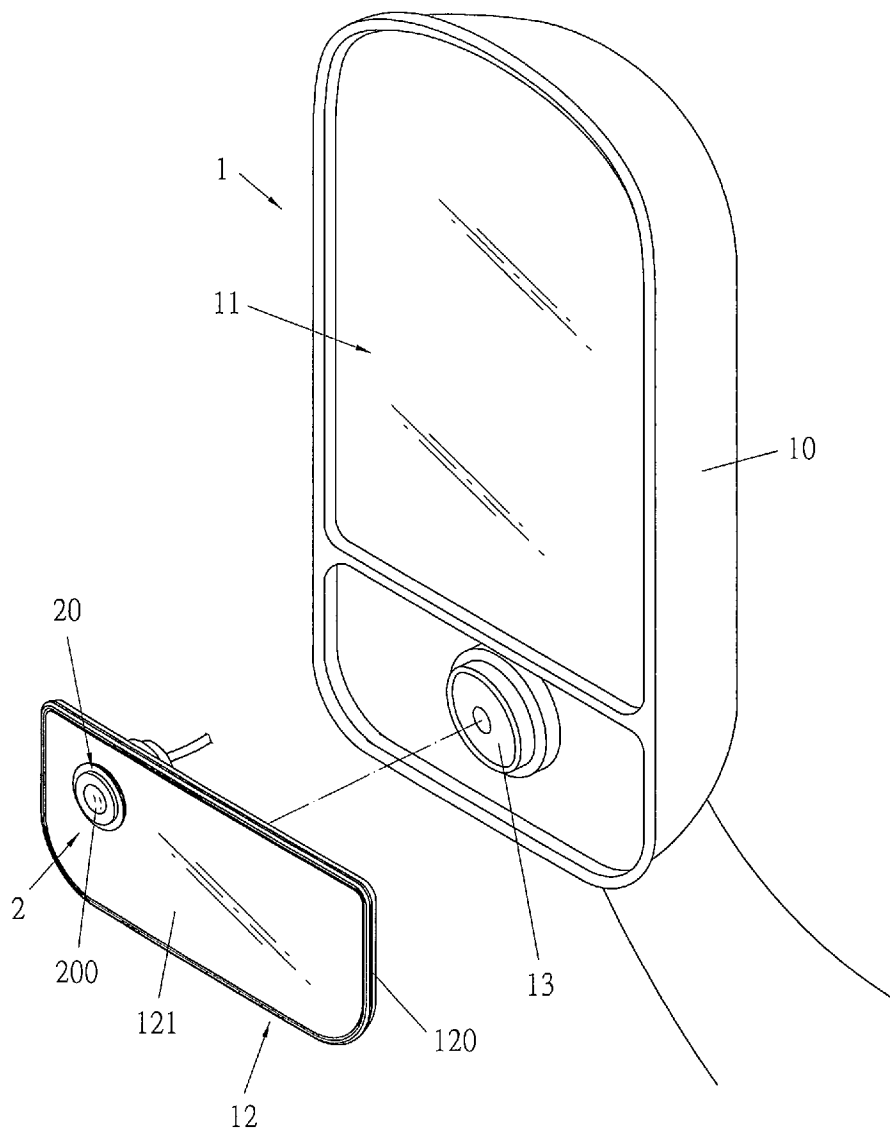
(57)摘要

本創作係一種車用後視鏡，其係包含一後視鏡本體及一攝影器。後視鏡本體具有一後視鏡殼體，後視鏡殼體之一面設有至少一鏡片組，且後視鏡殼體內容置設有至少一轉向器，鏡片組連結於該轉向器，而鏡片組貫穿設有一孔洞，且攝影器貫穿鏡片組之孔洞，且與鏡片組結合固定。

指定代表圖：

符號簡單說明：

- 1 . . . 後視鏡本體
- 10 . . . 後視鏡殼體
- 11 . . . 第一鏡片組
- 12 . . . 第二鏡片組
- 120 . . . 鏡片座
- 121 . . . 鏡片
- 13 . . . 轉向器
- 2 . . . 攝影器
- 20 . . . 攝影鏡頭模組
- 200 . . . 鏡頭



第1圖

新型摘要

公告本

※ 申請案號：104 22/382

※ 申請日：104. 12. 31

※IPC 分類：B60R 1/02 (2006.01)

【新型名稱】(中文/英文)

車用後視鏡

【中文】

本創作係一種車用後視鏡，其係包含一後視鏡本體及一攝影器。後視鏡本體具有一後視鏡殼體，後視鏡殼體之一面設有至少一鏡片組，且後視鏡殼體內容置設有至少一轉向器，鏡片組連結於該轉向器，而鏡片組貫穿設有一孔洞，且攝影器貫穿鏡片組之孔洞，且與鏡片組結合固定。

【英文】

【代表圖】

【本案指定代表圖】：第1圖。

【本代表圖之符號簡單說明】：

1	後視鏡本體
10	後視鏡殼體
11	第一鏡片組
12	第二鏡片組
120	鏡片座
121	鏡片
13	轉向器
2	攝影器
20	攝影鏡頭模組
200	鏡頭

新型專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

【新型名稱】(中文/英文)

車用後視鏡

【技術領域】

【0001】 本創作係應用於車輛配備之技術領域，尤指一種具有攝影器件之車用後視鏡。

【先前技術】

【0002】 一般習知車用後視鏡，其係為車輛必備配件之一，且為減少車用後視鏡照射之死角，尤其以大型車輛之死角位置更廣，容易產生重大的交通事故。

【0003】 因此，目前已有車輛業者會於車用後視鏡上安裝有攝影組件，但習知攝影組件大都安裝於車用後視鏡之外殼上，因此當使用者在依座位及習慣調整車用後視鏡之鏡片角度時，由於習知攝影組件安裝在外殼上，而無法依鏡片之調整同步調整攝影組件的角度，進而在使用效果上仍有無法有效配合不同之使用者給予適當調整，而降低使用上之安全性。

【新型內容】

【0004】 本創作者有鑑於前述習用車用後視鏡於實際使用上，仍有無法調整角度，降低使用安全性之缺點存在，而創作本創作加以改善。

【0005】 本創作之主要目的係為提供一種車用後視鏡，其係能在調整車用後視鏡之鏡片角度時，能同步調整攝影器之角度，以符合不同之使用者所需要的適當角度。

【0006】 爲了可達到前述之創作目的，本創作所運用的技術手段係在於提供一種車用後視鏡，其係包含一後視鏡本體及一攝影器。後視鏡本體具有一後視鏡殼體，後視鏡殼體之一面設有至少一鏡片組，且後視鏡殼體內容置設有至少一轉向器，鏡片組連結於該轉向器，而鏡片組貫穿設有一孔洞，且攝影器貫穿鏡片組之孔洞，且與鏡片組結合固定。

【0007】 在本創作一實施例中，上述之車用後視鏡，其中後視鏡本體之鏡片組設有兩組，且分別爲一第一鏡片組及一第二鏡片組，第一鏡片組及第二鏡片組分別設於後視鏡殼體之同一面，且第一鏡片組與第二鏡片組呈上下設置。

【0008】 在本創作一實施例中，上述之車用後視鏡，其中後視鏡本體之鏡片組設有兩組，且分別爲一第一鏡片組及一第二鏡片組，第一鏡片組及第二鏡片組分別設於後視鏡殼體之同一面，且第一鏡片組與第二鏡片組呈左右設置。

【0009】 在本創作一實施例中，上述之車用後視鏡，其中轉向器爲一電動轉向器或一手動轉向器。

【0010】 在本創作一實施例中，上述之車用後視鏡，其中第二鏡片組具有一鏡片座及一鏡片，且鏡片座與鏡片相互結合固定，鏡片座與轉向器結合，而鏡片組之孔洞形成有兩個，且分別對應形成鏡片座之一第一孔洞及鏡片之一第二孔洞，鏡片座及鏡片分別對應貫穿設有一第一孔洞及一第二孔洞，鏡片座之第一孔洞大於或等於鏡片之第二孔洞，且攝影器包含一攝影鏡頭模組及一緊固件，攝影鏡頭模組於一端設有一鏡頭，攝影鏡頭模組相鄰於鏡頭依序設有一突緣及一結合部，突緣之外徑大於第二鏡片組之

第二孔洞，結合部之外徑小於第二鏡片組之該第二孔洞，而攝影鏡頭模組之結合部套設第二鏡片組之第二孔洞及鏡片座之第一孔洞，藉由緊固件固設於結合部，使攝影器固設於鏡片座。

【0011】 在本創作一實施例中，上述之車用後視鏡，其中結合部部份具有一螺紋段，而緊固件為一螺帽，且鎖固於螺紋段。

【0012】 在本創作一實施例中，上述之車用後視鏡，其中鏡頭外周套設有一止密元件，止密元件位於鏡頭之突緣與第二鏡片組之間。

【0013】 在本創作一實施例中，上述之車用後視鏡，其中鏡頭外周套設有另一止密元件，止密元件位第二鏡片組與緊固件之間。

【0014】 在本創作一實施例中，上述之車用後視鏡，其中鏡片座之第一孔洞大於緊固件之外徑。

【0015】 在本創作一實施例中，上述之車用後視鏡，其中鏡片座之第一孔洞小於緊固件之外徑。

【圖式簡單說明】

【0016】

第1圖係本創作第一實施例之立體分解圖。

第2圖係本創作第一實施例之部分放大圖。

第3圖係第2圖之立體分解圖。

第4圖係第2圖之4-4組合剖視圖。

第5圖係本創作使用狀態示意圖。

第6圖係本創作第二實施例之立體外觀圖。

第7圖係本創作第二實施例之立體分解圖。

【實施方式】

【0017】 如第1圖至第3圖所示，本創作之車用後視鏡，其係包含一後視鏡本體1及一攝影器2。

【0018】 後視鏡本體1包括一後視鏡殼體10、一第一鏡片組11、一第二鏡片組12及至少一轉向器13。第一鏡片組11及第二鏡片組12分別設於後視鏡殼體10之同一面，且第一鏡片組11與第二鏡片組12如圖面所示呈上下設置，並於後視鏡殼體10內設有轉向器13，而第二鏡片組12連結於轉向器13，藉由轉向器13能帶動第二鏡片組12調整所需的角度的，且轉向器13可為一電動轉向器或一手動轉向器。第二鏡片組12具有一鏡片座120及一鏡片121，且鏡片座120與一鏡片121相互結合固定，鏡片座120與轉向器13結合，第二鏡片組12貫穿設有至少一孔洞，孔洞形成於鏡片座120及鏡片121，且分別對應形成為一第一孔洞1200及一第二孔洞1210，鏡片座120之第一孔洞1200大於或等於鏡片121之第二孔洞1210，以圖面之實施例為例，鏡片座120之第一孔洞1200大於鏡片121之第二孔洞1210。

【0019】 請同時參閱第3圖及第4圖所示，攝影器2包括一攝影鏡頭模組20、兩止密元件21及一緊固件22。攝影鏡頭模組20於一端設有一鏡頭200，攝影鏡頭模組20相鄰於鏡頭200依序設有一突緣201及一結合部202，突緣201之外徑大於第二鏡片組12之第二孔洞1210，且結合部202部份具有一螺紋段2020，結合部202之外徑小於第二鏡片組12之第二孔洞1210，而攝影器2之結合部202依序套設止密元件21、第二鏡片組12之第二孔洞1210、另一止密元件21，藉由緊固件22可為一螺帽，且鎖設於結合部202之螺紋段2020，而鏡片座120之第一孔洞1200大於止密元件21及緊固件22，以供止密

元件21抵貼於第二鏡片組12與緊固件22之間。另外，於其他實施例中，鏡片座120之第一孔洞1200可小於緊固件22，且供止密元件21抵貼於鏡片座120與緊固件22之間，同樣能如本實施例將攝影鏡頭模組20定位於第二鏡片組12。

【0020】 當使用時，如第1圖及5圖所示，本實施例具有攝影器2之兩車用後視鏡分別設置於車輛之兩前側位置，且配合於車內適當位置設置有至少一顯示器30，以顯示兩攝影器2所攝影到的影像，當不同駕駛需要調整第二鏡片組12之角度時，只需經由轉向器13調整第二鏡片組12之角度，則能同步帶動第二鏡片組12上之攝影器2調整適當的角度，兩攝影器2能有效攝影到車輛兩後側方向的來車，並將攝影到之影像傳輸至顯示器30，方便駕駛能依顯示器30之影像，做更為安全之駕駛，例如超車或變換車道等，而能有效提升車輛駕駛之安全性。

【0021】 本創作不限制第一鏡片組11及第二鏡片組12之位置，如第6圖及第7圖所示，第一鏡片組11' 與第二鏡片組12' 可呈水平相鄰設置，並於第二鏡片組12' 設置有攝影器2' 。

【0022】 同時，本創作亦不限制第一鏡片組11及第二鏡片組12之角度調整模式，如第1圖所示，例如第一鏡片組11及第二鏡片組12能分開調整角度。或如第7圖之模式，第一鏡片組11'在調整角度時會連動第二鏡片組12'，之後再調整第二鏡片組12'之角度。

【0023】 另外，本創作亦不限制鏡片組的數量為兩組，鏡片組亦可依使用者之需要設為一組或三組等。

【0024】 本創作已藉由上述之實施例及變化例而描述，本創作之所有

實施例及變化例僅為例示性，基於本創作實質精神及範圍，而包含上述特徵之車用後視鏡之各種變化均為本創作所涵蓋。

【符號說明】

【0025】

1	後視鏡本體
10	後視鏡殼體
11、11'	第一鏡片組
12、12'	第二鏡片組
120	鏡片座
1200	第一孔洞
121	鏡片
1210	第二孔洞
13	轉向器
2、2'	攝影器
20	攝影鏡頭模組
200	鏡頭
201	突緣
202	結合部
2020	螺紋段
21	止密元件
22	緊固件
30	顯示器

申請專利範圍

1. 一種車用後視鏡，包括：

—後視鏡本體，該後視鏡本體具有一後視鏡殼體，該後視鏡殼體之一面設有至少一鏡片組，且該後視鏡殼體內容置設有至少一轉向器，該鏡片組連結於該轉向器，而該鏡片組貫穿設有至少一孔洞；以及

—攝影器，該攝影器貫穿該鏡片組之孔洞，且與該鏡片組結合固定。

2. 如請求項1所述之車用後視鏡，其中該後視鏡本體之該鏡片組設有兩組，且分別為一第一鏡片組及一第二鏡片組，該第一鏡片組及該第二鏡片組分別設於該後視鏡殼體之同一面，且該第一鏡片組與該第二鏡片組呈上下設置。

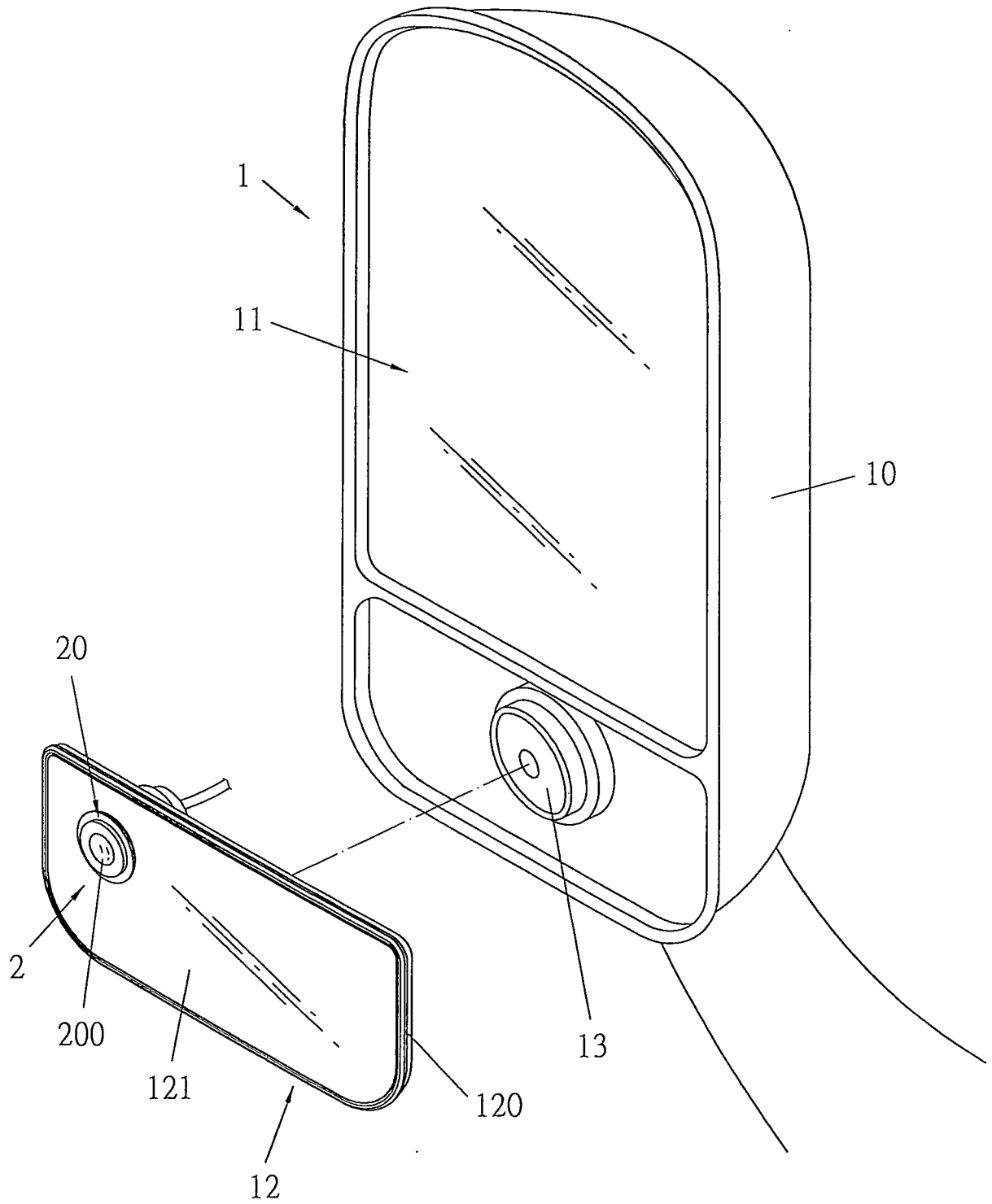
3. 如請求項1所述之車用後視鏡，其中該後視鏡本體之該鏡片組設有兩組，且分別為一第一鏡片組及一第二鏡片組，該第一鏡片組及該第二鏡片組分別設於該後視鏡殼體之同一面，且該第一鏡片組與該第二鏡片組呈左右設置。

4. 如請求項1所述之車用後視鏡，其中該轉向器為一電動轉向器或一手動轉向器。

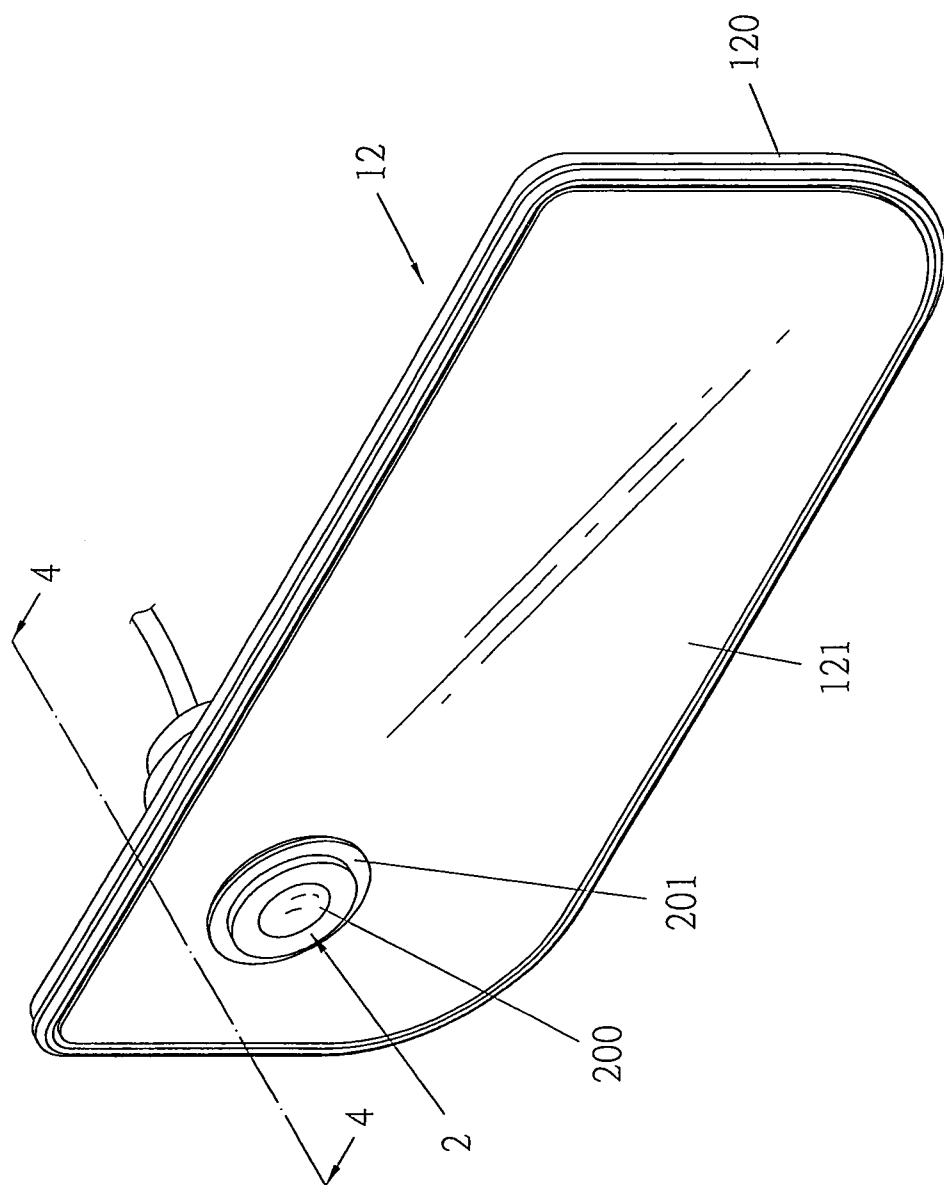
5. 如請求項2或3所述之車用後視鏡，其中該第二鏡片組具有一鏡片座及一鏡片，且該鏡片座與該鏡片相互結合固定，該鏡片座與該轉向器結合，而該鏡片組之該孔洞形成有兩個，且分別對應形成該鏡片座之一第一孔洞及該鏡片之一第二孔洞，該鏡片座之該第一孔洞大於或等於該鏡片之該第二孔洞，該攝影器包含一攝影鏡頭模組及一緊固件，且該攝影鏡頭模組於一端設有一鏡頭，該攝影鏡頭模組相鄰於該鏡頭依序設有一突緣

- 及一結合部，該突緣之外徑大於該第二鏡片組之該第二孔洞，該結合部之外徑小於該第二鏡片組之該第二孔洞，而該攝影鏡頭模組之該結合部套設該第二鏡片組之該第二孔洞及該鏡片座之該第一孔洞，藉由該緊固件固設於該結合部，使該攝影器固設於該鏡片座。
6. 如請求項5所述之車用後視鏡，其中該結合部部份具有一螺紋段，而該緊固件為一螺帽，且鎖固於該螺紋段。
 7. 如請求項5所述之車用後視鏡，其中該鏡頭外周套設有一止密元件，該止密元件位於該鏡頭之該突緣與該第二鏡片組之間。
 8. 如請求項6所述之車用後視鏡，其中該鏡頭外周套設有另一止密元件，該止密元件位於該第二鏡片組與該緊固件之間。
 9. 如請求項5所述之車用後視鏡，其中該鏡片座之該第一孔洞大於該緊固件之外徑。
 10. 如請求項5所述之車用後視鏡，其中該鏡片座之該第一孔洞小於該緊固件之外徑。

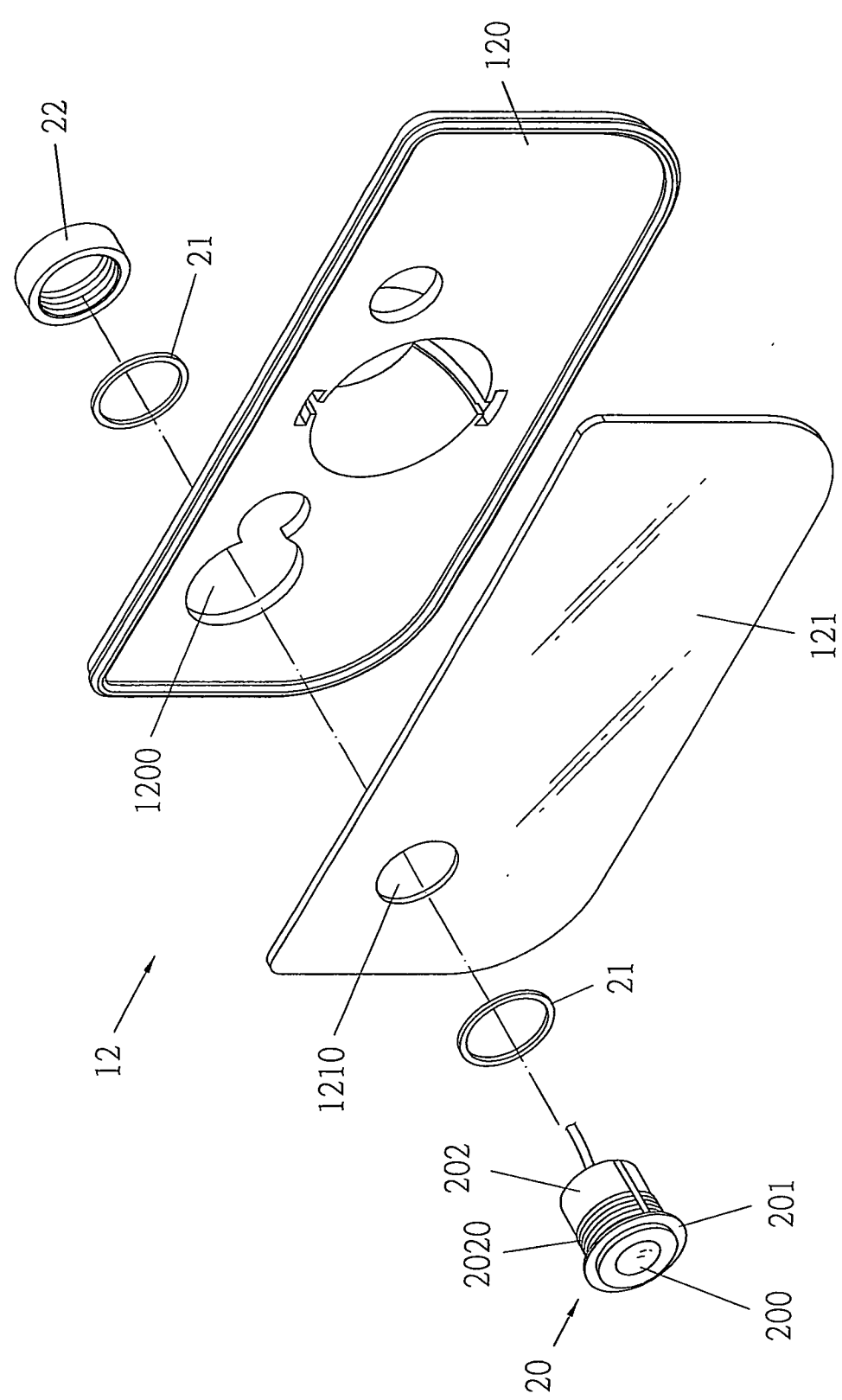
圖式



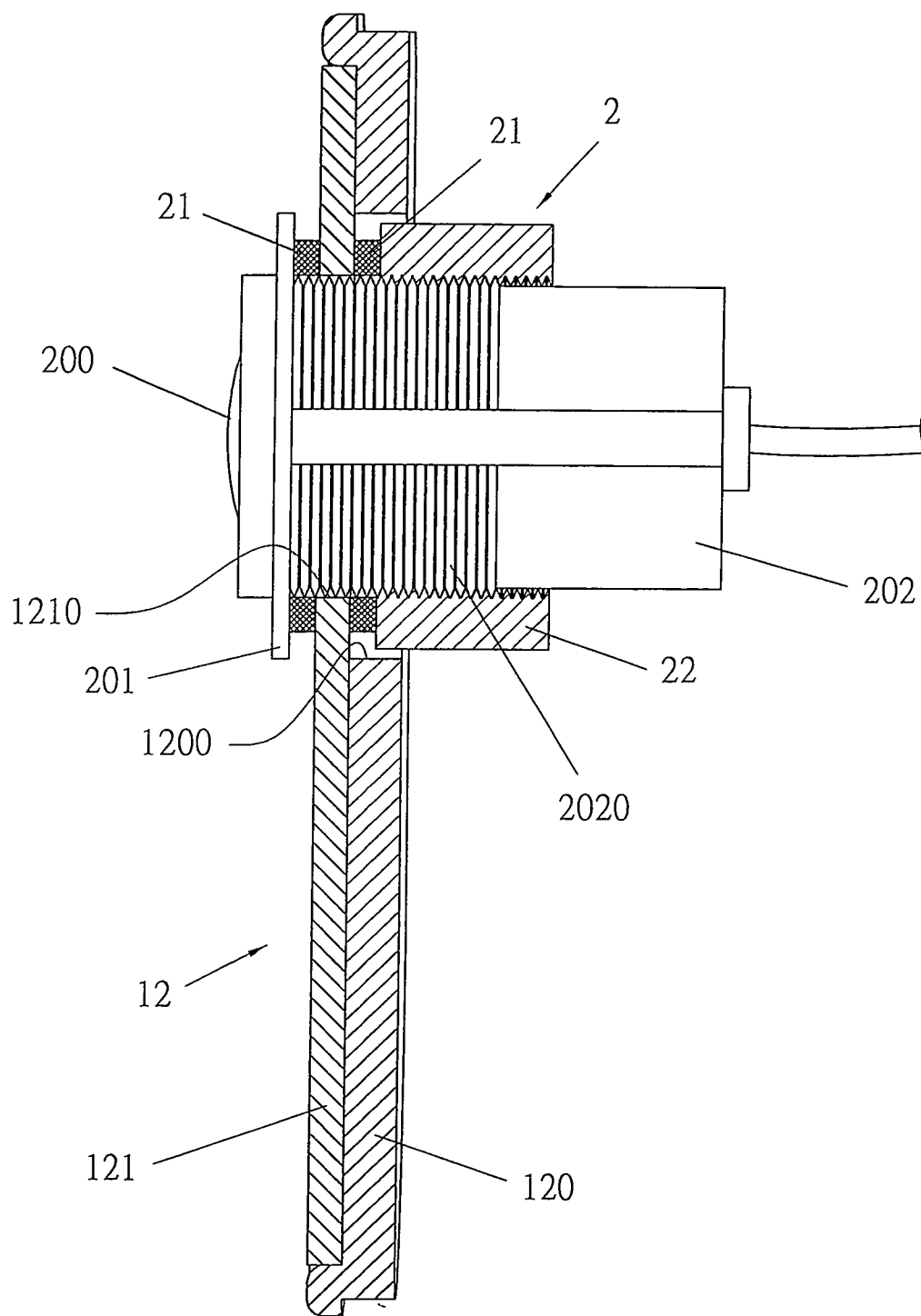
第 1 圖



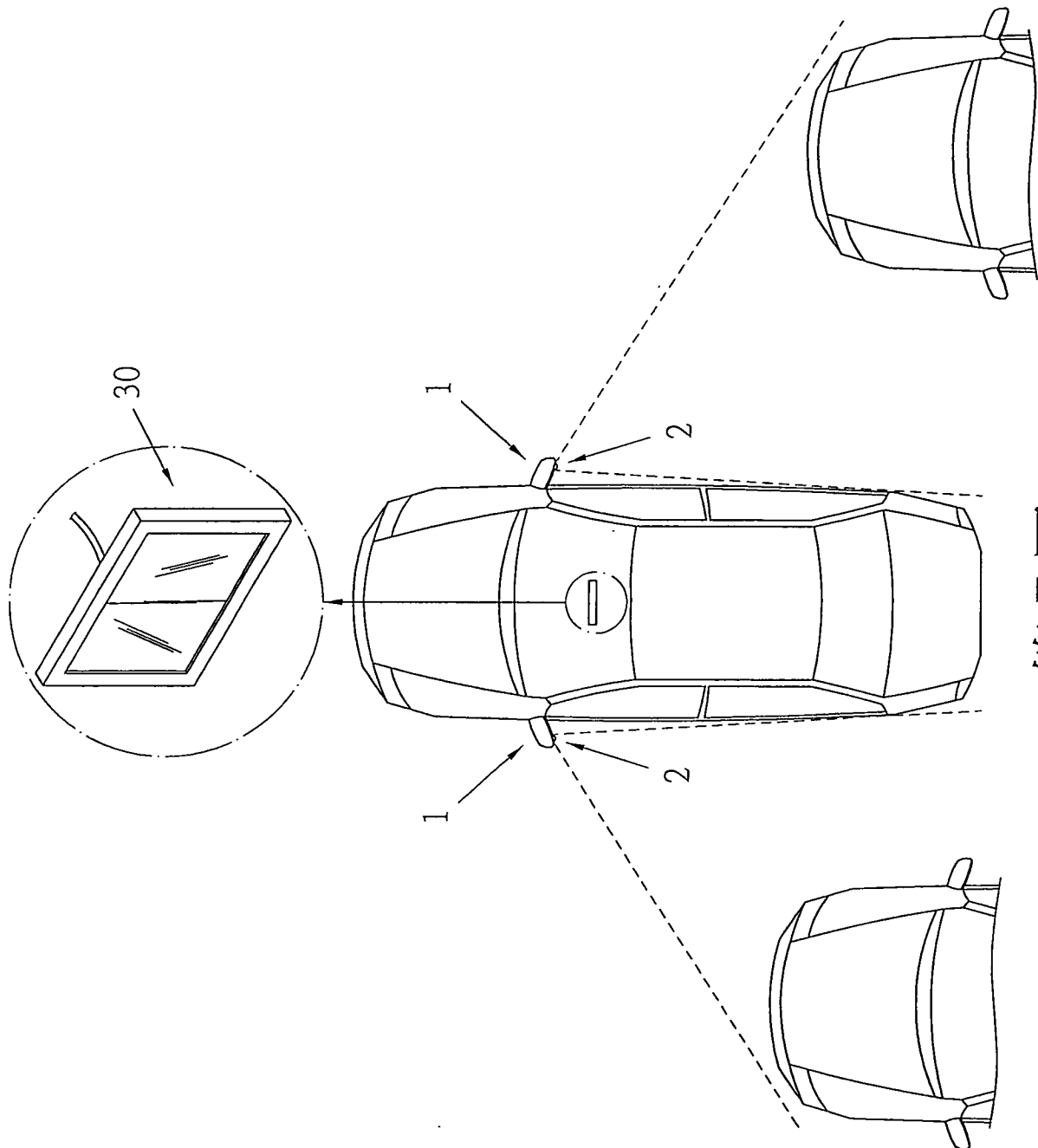
第2圖



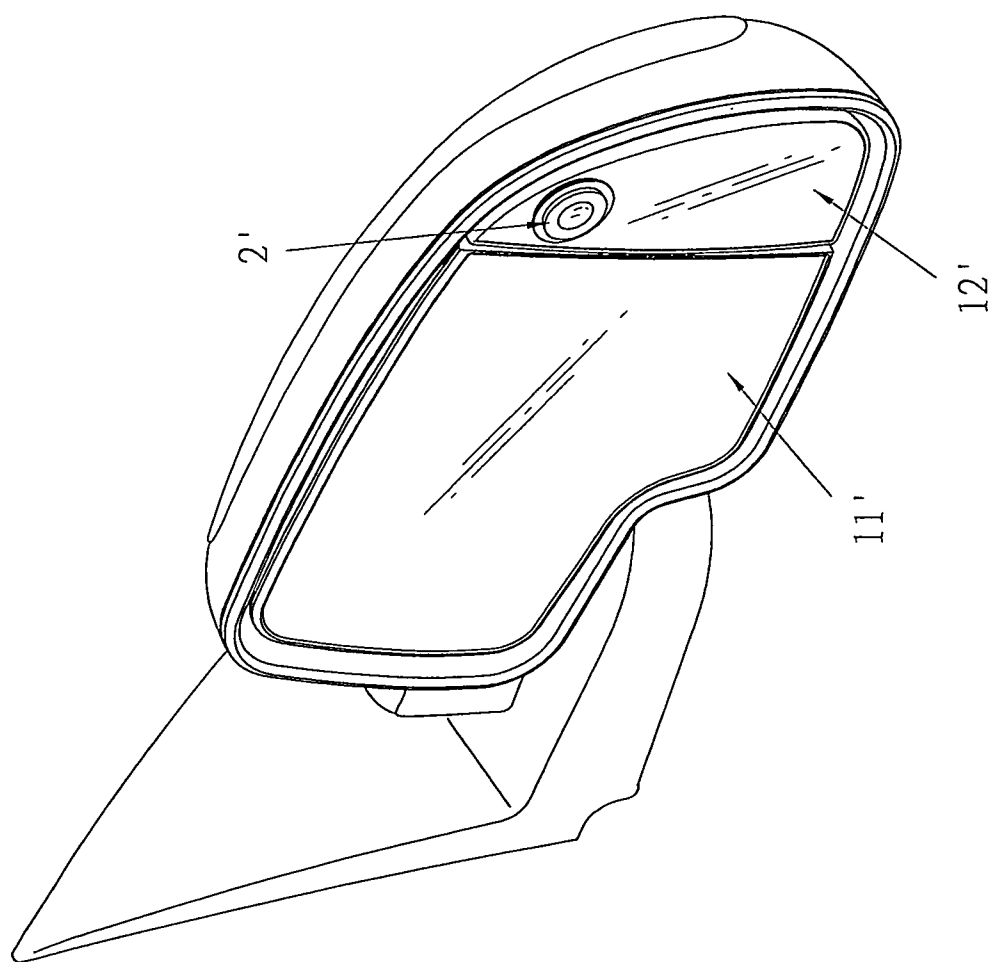
第3圖



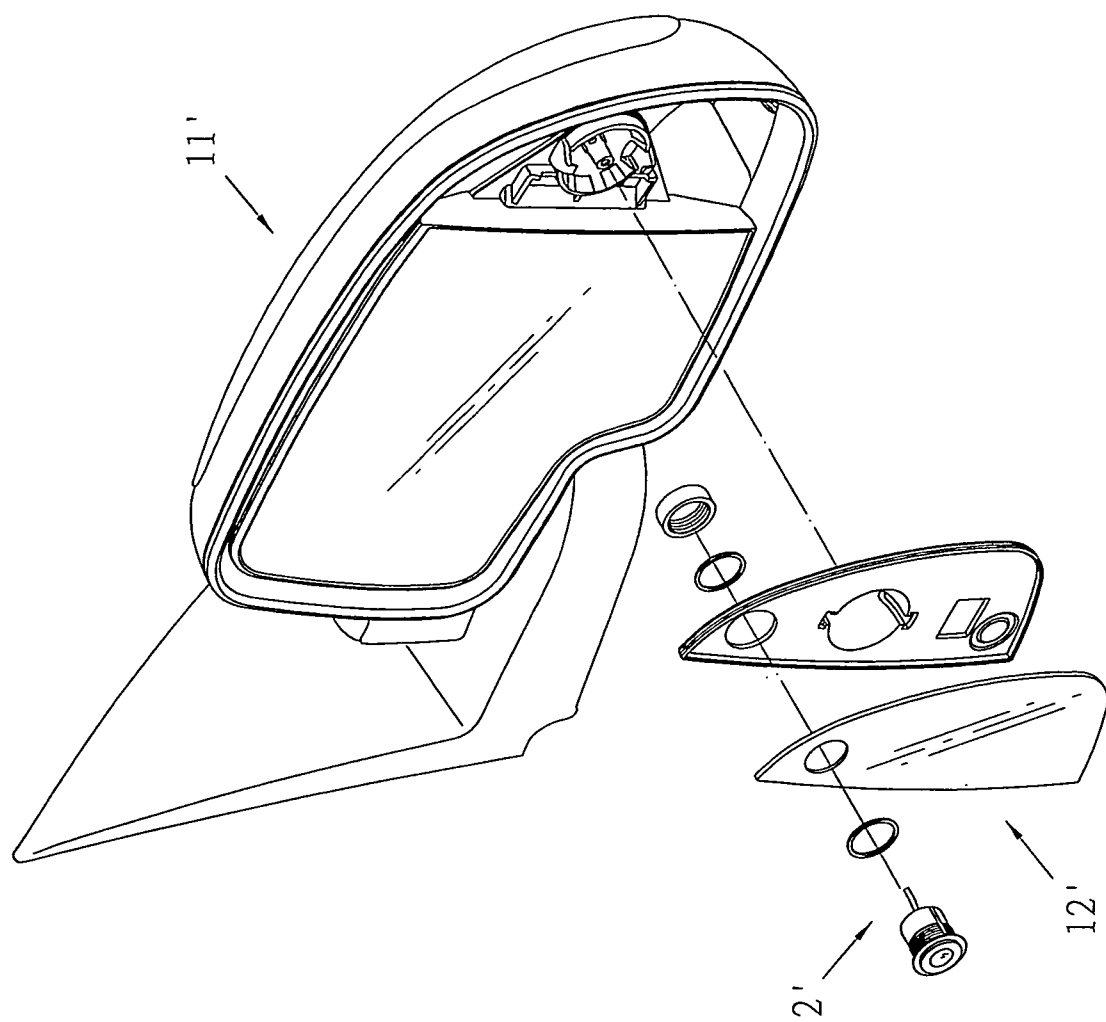
第4圖



第5圖



第6圖



第7圖