

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201660061 U

(45) 授权公告日 2010. 12. 01

(21) 申请号 201020140125. 1

(22) 申请日 2010. 03. 25

(73) 专利权人 单子恒

地址 124000 辽宁省盘锦市实验中学

(72) 发明人 单子恒

(51) Int. Cl.

B62K 5/04 (2006. 01)

B62M 1/00 (2010. 01)

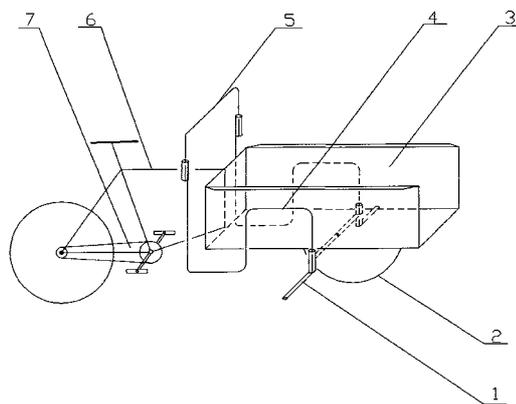
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

防侧翻前置三轮车

(57) 摘要

防侧翻前置三轮车涉及前置三轮车结构的改进。本实用新型提供了一种不易侧翻、省力的防侧翻前置三轮车。本实用新型包括驱动部和车斗，驱动部与车斗通过连接轴相连，其结构要点为连接轴固定在车斗的侧面上，车斗下方的前轮的中心轴的两端通过连接杆分别与车把的两端相连。



1. 防侧翻前置三轮车包括驱动部 (7) 和车斗 (3), 驱动部 (7) 与车斗 (3) 通过连接轴 (6) 相连, 其特征在于连接轴 (6) 固定在车斗 (3) 的侧面上, 车斗 (3) 下方的前轮 (2) 的中心轴 (1) 的两端通过连接杆 (4) 分别与车把 (5) 的两端相连。

防侧翻前置三轮车

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及前置三轮车结构的改进。

背景技术：

[0002] 目前，人们所使用的三轮车，作用机理与自行车相似，它的驱动部位和车斗是靠一个活动的连接轴相连的，转弯时，通过连接轴的转动带动车斗转动，这样的设计使人们在转动车把时非常费力，而且由于力的作用点不在车斗的中心上，极易造成三轮车的侧翻，大多数人为了怕三轮车翻倒，在转弯时不得不下车推着车走，给使用带来了极大的不便。

发明内容：

[0003] 本实用新型就是针对上述问题，提供了一种不易侧翻、省力的防侧翻前置三轮车。

[0004] 为了实现本实用新型的上述目的，本实用新型采用如下技术方案，本实用新型包括驱动部和车斗，驱动部与车斗通过连接轴相连，其结构要点为连接轴固定在车斗的侧面上，车斗下方的前轮的中心轴的两端通过连接杆分别与车把的两端相连。

[0005] 本实用新型的有益效果：

[0006] 本实用新型的车把与前轮的中心轴相连，通过车把可直接操纵前轮的转动，通过前轮的转动来实现三轮车的转弯，使转弯时更为省力。

[0007] 由于力是作用在前轮中心轴的两端，与常规的三轮车相比，力的作用点由一点变为两点，且力的作用点降低了，这样的设计使三轮车在转弯时稳定性大大提高。

附图说明：

[0008] 附图为本实用新型的结构示意图。

[0009] 附图中的 1 为中心轴，2 为前轮，3 为车斗，4 为连接杆，5 为车把，6 为连接轴，7 为驱动部。

具体实施方式：

[0010] 本实用新型包括驱动部 7 和车斗 3，驱动部 7 与车斗 3 通过连接轴 6 相连，连接轴 6 固定在车斗 3 的侧面上，车斗 3 下方的前轮 2 的中心轴 1 的两端通过连接杆 4 分别与车把 5 的两端相连。

[0011] 下面结合附图说明本实用新型的结构示意图

[0012] 转弯时，转动车把 5，通过车把 5 的转动带动连接杆 4 转动，连接杆 4 的转动带动了前轮 2 的中心轴 1 的转动，前轮 2 的中心轴 1 的转动带动了前轮 2 转动，实现了三轮车的转弯。

