



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 03250377.6

[45] 授权公告日 2004 年 9 月 29 日

[11] 授权公告号 CN 2644288Y

[22] 申请日 2003.9.15 [21] 申请号 03250377.6

[73] 专利权人 毛亚洲

地址 400050 重庆市九龙坡区杨家坪正街 95 号 1 栋 5-7 号

[72] 设计人 毛亚洲

[74] 专利代理机构 重庆市前沿专利事务所

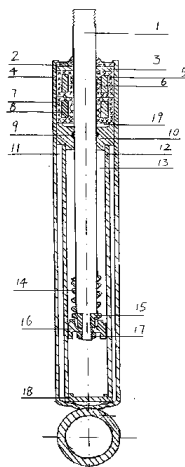
代理人 郭云

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称 摩托车液压减震器油缸

[57] 摘要

本实用新型提供了一种摩托车液压减震器油缸，主要由活塞杆 1、外缸体 4、内缸体 12、导向座 10、油封 7 和 5、回油座 15、活塞 16、底阀座 18、密封环 9、回油减压槽 19 及防尘油封盖 2 组成，其特征在于：A. 在导向座 10 内设置有密封环 9，密封环 9 嵌入导向座 10 并套在活塞杆 1 上；B. 在导向座 10 上方设置有回油减压槽 19。采用本实用新型的摩托车液压减震器密封性能好，不漏油，减震性能好，使用寿命长。



1. 一种摩托车液压减震器油缸，包括活塞杆(1)、外缸体(4)、内缸体(12)、导向座(10)、油封(7)、弹簧(14)、回油座(15)、活塞(16)及底阀座(18)，其中活塞(16)固定在活塞杆(1)的一头，并在其上设置有回油座(15)，底阀座(18)固定在内缸体(12)的一端，内缸体(12)的另一端固定在导向座(10)上，油封(7)位于外缸体(4)中并套在活塞杆(1)上，其特征在于：
A、在导向座(10)内设置有密封环(9)，密封环(9)嵌入导向座(10)并套在活塞杆(1)上；
B、在导向座(10)上方设置有回油减压槽(19)。

2. 根据权利要求1所述的摩托车液压减震器油缸，其特征在于：在外缸体(4)内油封(7)的上方还有一个油封(5)，油封(5、7)内分别封装有冷轧钢板钢架(6、8)。

3. 根据权利要求1或2所述的摩托车液压减震器油缸，其特征在于：在油封(5)外侧有油封金属层(3)和防尘油封盖(2)，该防尘油封盖(2)套装在活塞杆(1)上，紧贴在油封金属层(3)外，中部向外凸出，紧闭在活塞杆(1)上。

摩托车液压减震器油缸

一、技术领域：

本实用新型涉及一种摩托车减震器，尤其是一种摩托车液压减震器油缸。

二、背景技术：

目前，摩托车减震器的油缸部分主要由活塞杆、内外缸体、导向座、油封、回油座、活塞及底阀座等组成，活塞固定在活塞杆上，并在其上设置有回油座，底阀座固定在内缸体的一端，内缸体的另一端固定在导向座上，油封位于外缸体中并套在活塞杆上，由于油封为简单结构的耐油橡胶弹性油封，减震器在经过长期工作后，油封容易损坏而造成漏油，而且灰尘容易随活塞杆一起被带入油缸内，从而加快了油封的损坏，导致该减震器漏油率高，减震性能差，使用寿命短。

三、发明内容：

本实用新型的目的是提供一种密封性能好，不漏油的摩托车液压减震器油缸。

本实用新型的技术方案是：一种摩托车液压减震器油缸，包括活塞杆、外缸体、内缸体、导向座、油封、回油座、活塞及底阀座，其中活塞固定在活塞杆的一头，并在其上设置有回油座，底阀座固定在内缸体的一端，内缸体的另一端固定在导向座上，油封位于外缸体中并套在活塞杆上，其特征在于：A 在导向座内设置有密封环，密封环嵌入导向座并套在活塞杆上；B 在导向座上方设置有回油减压槽。

本实用新型中在导向座内有密封环，因此能增加减震器油缸的密封性能，在导向座上设置回油减压槽，以减少在回油时作用在油封上的压力，从而有利于油封的密封。

本实用新型中可在外缸体内油封的上方有另一个油封，两个油封内均封装有冷轧钢板钢架；在油封外侧有油封金属层和防尘油封盖，该防尘油封盖套装在活塞杆上，紧贴在油封金属层外，中部向外凸出，紧闭在活塞杆上。

本实用新型的优点是：密封性能好、不漏油、减震性能好、使用寿命长。

四、附图说明：

图 1 是本实用新型结构示意图。

五、具体实施方式：

请看图 1：本实用新型由活塞杆 1、防尘油封盖 2、油封金属层 3、外缸体 4、油封 5、油封 7、冷轧钢板钢架 6、冷轧钢板钢架 8、密封环 9、导向座 10、油缸外腔 11、内缸体 12、油缸内腔 13、弹簧 14、回油座 15、活塞 16、小螺母 17、底阀座 18 及回油减压槽 19 组成，其中活塞 16 固定在活塞杆 1 的一头，并在其上设置有回油座 15，底阀座 18 固定在内缸体 12 的一端，内缸体 12 的另一端固定在导向座 10 上，油封 7 位于外缸体 4 中并套在活塞杆 1 上，外缸体 4 与内缸体 12 形成油缸外室 11，内缸体 12、导向座 10 及底阀座 18 形成油缸内室 13，其特征在于：A 在导向座 10 内设置有密封环 9，密封环 9 嵌入导向座 10 并套在活塞杆 1 上；B 在导向座 10 上方设置有回油减压槽 19。

从图 1 还可以看出：在外缸体 4 内油封 7 的上方还有一个油封 5，油封 5、7 内分别封装有冷轧钢板钢架 6、8；在油封 5 外侧有油封金属层 3 和防尘油封盖 2，该防尘油封盖 2 套装在活塞杆 1 上，紧贴在油封金属层 3 外，中部向外凸出，紧闭在活塞杆 1 上。

本实用新型中在导向座 10 内有密封环 9，因此能增加减震器油缸的密封性能，在导向座 10 的上方设置有回油减压槽 19，以减少在回油时作用在油封 7 上的压力，从而有利于油封 7 的密封；在外缸体 4 内设置两个油封 7、5，并在油封内封装冷轧钢板钢架，有助于密封及减震；在油封外设置有油封金属层 3 和防尘油封盖 2，可避免尘土随活塞杆 1 带进油缸破坏油封，进而提高摩托车液压减震器密封性能，防止漏油，使其具有良好的减震性，使用寿命也增长。

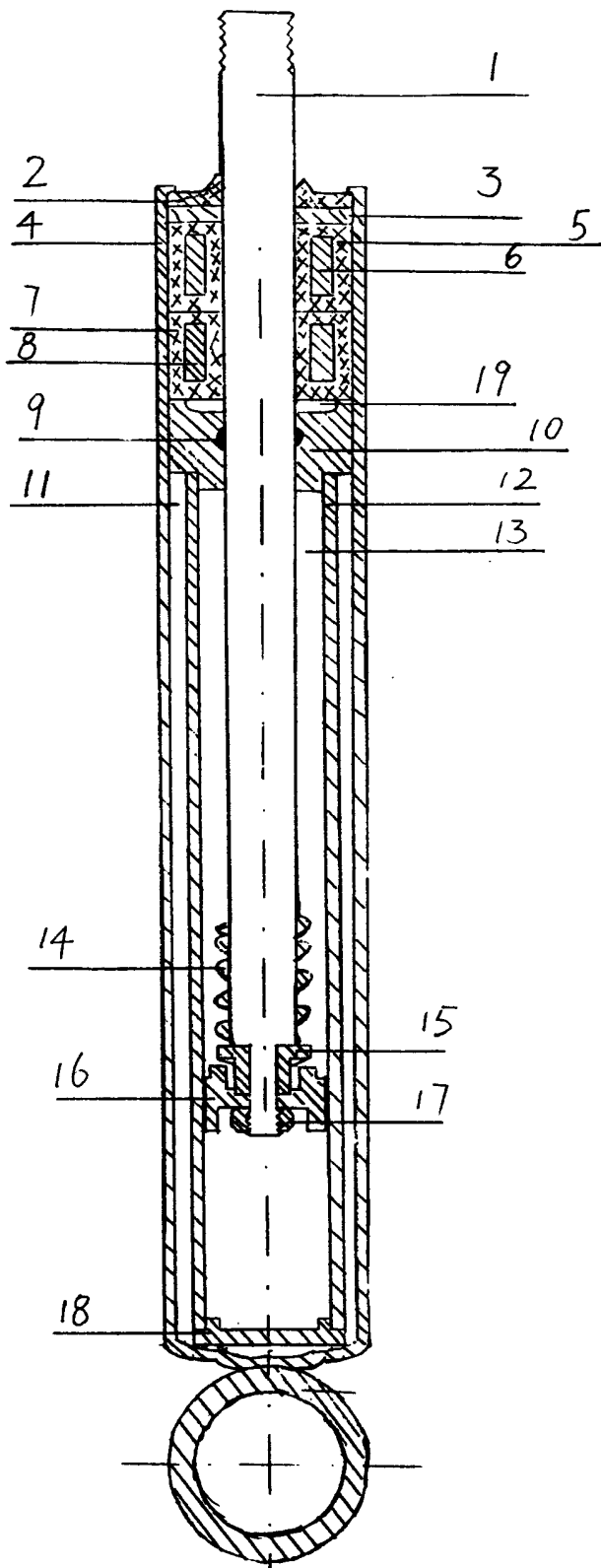


图 1