

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

51233

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 18.XII.1964 (P 106 677)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 15.IV.1966

Kl. ~~19 a, 33/08~~

19a 33/08

MKP E 01 b 33/00

UKD 625.144.5

Twórca wynalazku: Józef Kala

Właściciel patentu: Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Ceramiki
Budowlanej, Kozłowa Góra (Polska)

BIBLIOTEKA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Urządzenie do przesuwania torów kolejowych

Wynalazek dotyczy urządzenia służącego do bezpiecznego, ciągłego przesuwania torów kolejowych w płaszczyźnie poziomej, poprzecznie do osi podłużnej toru, składającego się z mechanizmu podnoszenia pionowego i gąsienicowego mechanizmu jeźdnego.

Znane są urządzenia do przesuwania torów, w których przesuw poziomy odbywa się za pomocą prowadnicy z przekładnią. Wymienione urządzenia są skomplikowane i posiadają ograniczony przesuw poziomy z uwagi na odcinkowy sposób pracy mechanizmu przesuwania poziomego.

Urządzenie te cechuje mała statyczność, spowodowana ograniczoną powierzchnią podstawy i przesuwaniem się punktu ciężkości przesuwanego toru w stosunku do osi pionowej podstawy. Wymienione wady usuwa urządzenie według wynalazku.

Przedmiot wynalazku uwidocznił na rysunku, na którym przedstawiono schemat ideowy urządzenia. Urządzenie według wynalazku składa się z mechanizmu podnoszenia pionowego A, który zawiera podnośnik korbowy 1, belkę poprzeczną 2, wzmocnioną prętem 3, dwa haki 4, i cztery kółka jezdne 5, oraz

gąsienicowego mechanizmu jeźdnego B, posiadającego dwa blaszane walce 7, i 8, przekładnię ślimakową 9, rolki 10 i gąsienicę gumową 11.

Urządzenie przetaczane jest po przesuwanych torze za pomocą kółek jeźdnych 5, które toczą się po szynach. Po zaczepieniu za szyny haków 4, podnosi się za pomocą podnośnika korbowego 1 odcinek toru pionowo do góry, następnie poprzez przekładnię ślimakową 9 zostaje uruchomiony walec 7, gąsienica gumowa 11 i walec 8 wywołujące ruch poziomy urządzenia wraz z podniesionym torem.

Zastrzeżenie patentowe

15 Urządzenie do przesuwania torów kolejowych, **znamiennie tym**, że jest wyposażone w mechanizm podnoszenia (A), składający się z podnośnika korbowego (1), belki poziomej (2), wzmocnionej cięgnami (3), haków (4) do podnoszenia toru i kółek jeźdnych (5), oraz w mechanizm jeźdny (B), składający się z ramy (6), walców (7 i 8), przekładni ślimakowej (9) do uruchamiania mechanizmu jeźdnego, napinających rolek (10) i gąsienicy gumowej (11).

