



## (12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 101791998 B

(45) 授权公告日 2013. 02. 27

(21) 申请号 201010003680. 4

CN 1300693 A, 2001. 06. 27,

(22) 申请日 2010. 01. 14

US 2006048991 A1, 2006. 03. 09,

(30) 优先权数据

审查员 黄玉清

007718/09 2009. 01. 16 JP

(73) 专利权人 本田技研工业株式会社

地址 日本东京都

(72) 发明人 三川诚 坂本顺一 厚地道雄

立花和幸

(74) 专利代理机构 北京市柳沈律师事务所

11105

代理人 岳雪兰

(51) Int. Cl.

B62K 11/00 (2013. 01)

B62J 17/00 (2006. 01)

(56) 对比文件

JP 10203454 A, 1998. 08. 04,

CN 1701021 A, 2005. 11. 23,

JP 5305890 A, 1993. 11. 19,

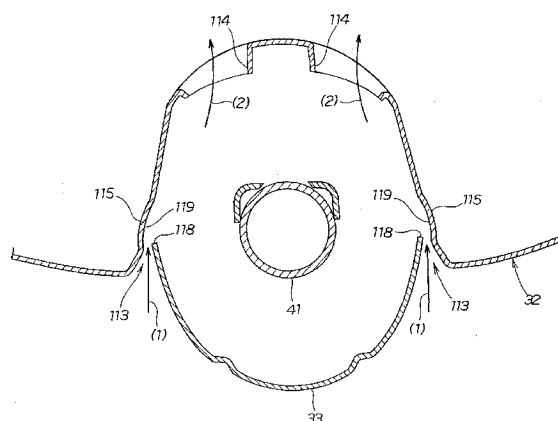
权利要求书 1 页 说明书 9 页 附图 27 页

(54) 发明名称

鞍乘型车辆

(57) 摘要

本发明的课题在于提供一种鞍乘型车辆, 在该鞍乘型车辆中, 其前罩可以增加形状的自由度。通过在顶罩 (33) 上设置切口部 (118、118), 从而确保间隙 (113、113), 自这些间隙 (113、113) 引入的行进风自通孔 (114、114) 排出。只要设置间隙 (113) 和通孔 (114) 即可, 而不需要调整顶罩 (33) 或前罩 (32) 的形状, 可以容易地提高顶罩 (33) 和前罩 (32) 的形状的自由度。



1. 一种鞍乘型车辆,利用前罩的 U 形截面部自后方包围车架前端的头管,该前罩由所述 U 形截面部将左右的腿部遮护板连接而形成,并且,利用顶罩自前方包围所述头管,该鞍乘型车辆的特征在于,

构成为在所述前罩的 U 形截面部设置通孔,在所述顶罩的左右侧边和所述前罩之间设置间隙,通过这些间隙的行进风自所述通孔漏出。

2. 如权利要求 1 所述的鞍乘型车辆,其特征在于,所述顶罩在所述侧边具有与所述前罩接触的支脚部和用于使行进风通过的切口部。

3. 如权利要求 2 所述的鞍乘型车辆,其特征在于,所述前罩在与所述切口部相对的部位具有自头管侧看凹陷的凹部,所述间隙的间隔由所述切口部和所述凹部确定。

4. 如权利要求 1、2 或 3 所述的鞍乘型车辆,其特征在于,所述顶罩的左右侧边比所述前罩前端更位于车辆后方,并弯曲到进入所述 U 形截面部内的程度,在所述顶罩和所述前罩之间形成有朝车辆前方扩展的 V 形部。

5. 如权利要求 4 所述的鞍乘型车辆,其特征在于,自所述顶罩的上端将所述顶罩的延伸部向车辆后方延伸,自所述前罩的上部将所述前罩的搁板部向车辆前方延伸,利用该搁板部和所述延伸部,防止到达所述头管周围的行进风向上漏出,并且,所述前罩的上部构成自所述延伸部向上延伸的立起壁部。

## 鞍乘型车辆

### 技术领域

[0001] 本发明涉及一种乘员跨乘的鞍乘型车辆的前罩的改进。

### 背景技术

[0002] 关于鞍乘型车辆的前罩的结构,已提出有各种提案(例如参照专利文献1(图4))。

[0003] 在专利文献1的图4中,示出前罩(11)(带括号的附图标记是引用专利文献1中记载的附图标记。以下相同)和嵌入该前罩(11)的前面罩(15)。另外,如图4中由引出线放大表示的局部放大图所示,采用将前面罩(15)侧的凸缘部分(35)插入前罩(11)侧的槽(36)中的连接结构。

[0004] 如局部放大图所示,在前面罩(15)的前面和由假想线表示的前罩(11)的前面之间,不可避免地产生V形槽(两个部位)。为了使行进风难以积存于这种V形槽中,减小V形槽,并将前面罩(15)的前面和前罩(11)的前面光滑地连接。

[0005] 为此,前面罩(15)和前罩(11)的形状存在限制。

[0006] 专利文献1:(日本)实公平5-11111号公报

### 发明内容

[0007] 本发明的课题在于提供一种鞍乘型车辆的前罩,在该鞍乘型车辆中,可以增加形状的自由度。

[0008] 第一方面发明的鞍乘型车辆,利用前罩的U形截面部自后方包围车架前端的头管,该前罩由所述U形截面部将左右的腿部遮护板连接而形成,并且,利用顶罩自前方包围所述头管,该鞍乘型车辆的特征在于,构成为在所述前罩的U形截面部设置通孔,在所述顶罩的左右侧边和所述前罩之间设置间隙,通过这些间隙的行进风自所述通孔漏出。

[0009] 第二方面发明的鞍乘型车辆,其特征在于,顶罩在侧边具有与前罩接触的支脚部和用于使行进风通过的切口部。

[0010] 第三方面发明的鞍乘型车辆,其特征在于,前罩在与切口部相对的部位具有自头管侧看凹陷的凹部,间隙的间隔由切口部和凹部确定。

[0011] 第四方面发明的鞍乘型车辆,其特征在于,顶罩的左右侧边比前罩前端更位于车辆后方,并弯曲到进入U形截面部内的程度,在顶罩和前罩之间形成有朝车辆前方扩展的V形部。

[0012] 第五方面发明的鞍乘型车辆,其特征在于,自顶罩的上端将延伸部向车辆后方延伸,自前罩的上部将搁板部向车辆前方延伸,利用该搁板部和延伸部,防止到达头管周围的行进风向上漏出,并且,前罩的上部构成自延伸部向上延伸的立起壁部。

[0013] 在第一方面的发明中,构成为在前罩的U形截面部设置通孔,在顶罩的左右侧边和前罩之间设置间隙,通过这些间隙的行进风自通孔漏出。

[0014] 假设调整顶罩或前罩的形状,想要使行进风难以积存于在顶罩和前罩之间形成的V形槽中,则顶罩或前罩的形状被限定。

[0015] 关于这一点,在本发明中,只要设置间隙和通孔即可实现,从而不需要调整顶罩或前罩的形状,可以容易地提高顶罩和前罩的形状的自由度。

[0016] 另外,虽然前罩的后方在行驶过程中有时会成为负压,但在本发明中,利用间隙和通孔,使行进风吹入(吹出)前罩的后方,因此,可以降低负压。其结果是,能够使车辆轻快地行驶。

[0017] 在第二方面的发明中,顶罩在侧边具有与前罩接触的支脚部和用于使行进风通过的切口部。通过仅设置切口部,即可容易地形成间隙。

[0018] 在第三方面的发明中,前罩在与切口部相对的部位具有自头管侧看凹陷的凹部,间隙的间隔由切口部和凹部确定。利用凹部也可得到间隙的间隔,可减小切口部。其结果是,可以使切口部不显眼,可以提高顶罩的美观性。

[0019] 在第四方面的发明中,在顶罩和前罩之间形成有朝车辆前方扩展的V形部。由于设置有V形部,因此,可以得到顶罩进入前罩内的崭新形状,可以进一步提高美观性。积存于V形部的行进风通过间隙及通孔流动。

[0020] 在第五方面的发明中,自顶罩的上端将延伸部向车辆后方延伸,自前罩的上部将搁板部向车辆前方延伸,利用该搁板部和延伸部,防止到达头管周围的行进风向上漏出。

[0021] 此外,由于立起壁部呈衣领那样的形状而给人崭新的印象,因此,车辆前部的美观性提高。

#### 附图说明

[0022] 图1是本发明的鞍乘型车辆的左侧视图;

[0023] 图2是以车架为主进行说明的左侧视图;

[0024] 图3是以气缸为主进行说明的左侧视图;

[0025] 图4是图1的4-4线剖面图;

[0026] 图5是说明本发明的板状部的作用的图;

[0027] 图6是说明主罩部和碗状盖的关系的图;

[0028] 图7是说明碗状盖的安装姿势的图;

[0029] 图8是说明侧罩及物品收纳部的图;

[0030] 图9是图8的9-9线剖面图;

[0031] 图10是图8的10-10线剖面图;

[0032] 图11是说明物品收纳部的作用的图;

[0033] 图12是说明顶罩和前罩的图;

[0034] 图13是从斜后方看前罩的图;

[0035] 图14是前罩的主视图;

[0036] 图15是图14的15-15线剖面图;

[0037] 图16是图14的16-16线剖面图;

[0038] 图17是顶罩的主视图;

[0039] 图18是顶罩的左侧视图;

[0040] 图19是说明顶罩的延伸部和前罩的搁板部及衣领部的图;

[0041] 图20是拆下货架后的状态下的车辆后部立体图;

- [0042] 图 21 是货架的平面图；
- [0043] 图 22 是图 21 的 22-22 线剖面图；
- [0044] 图 23 是带有货架的状态下的车辆后部侧视图；
- [0045] 图 24 是说明后挡泥板后半体的图；
- [0046] 图 25 是说明后挡泥板前半体的图；
- [0047] 图 26 是链条张紧器的配置图；
- [0048] 图 27 是图 26 的 27-27 线剖面图。
- [0049] 附图标记说明
- |        |          |          |            |             |
|--------|----------|----------|------------|-------------|
| [0050] | 10 鞍乘型车辆 | 32 前罩    | 33 顶罩      | 34 腿部遮护板    |
| [0051] | 40 车架    | 41 头管    | 112 顶罩的侧边  | 113 间隙      |
| [0052] | 114 通孔   | 115 鼓起部  | 116 U 形截面部 | 117 V 形部    |
| [0053] | 118 切口部  | 119 凹部   | 123 延伸部    | 124、125 支脚部 |
| [0054] | 126 搁板部  | 127 立起壁部 |            |             |

## 具体实施方式

[0055] 以下基于附图（特别是图 12～图 19）说明本发明的实施方式。另外，附图是沿附图标记的指向看到的图。另外，“前后”、“左右”以乘员为基准。

[0056] （实施例）

[0057] 基于附图说明本发明的实施例。

[0058] 如图 1 所示，机动二轮车 10 是如下的鞍乘型车辆，即在前部具有前轮 11，在后部具有后轮 12，在中央下部具有发动机 13，在中央上部具有座位 14，在该座位 14 的前方具有跨乘空间 15，乘员在上下车时经由跨乘空间 15 使脚通过，跨乘在座位 14 上，将脚放在脚踏板 20 上，操作换挡踏板 17，握住把手 18，从而可以使车辆行驶。在停车期间，如图所示，将支架 16 设为立起姿态，使后轮 12 自地面悬空即可。

[0059] 鞍乘型车辆包含从侧面看与图 1 类似的三轮车（三轮小车（バギー））、四轮小车。因此，鞍乘型车辆并不限于二轮车。

[0060] 并且，机动二轮车 10 是如下的车辆，即利用手柄罩 19 包围把手 18，在该手柄罩 19 上具有前照灯 21，在前轮 11 的上方具有前挡泥板 22，在后轮 12 的上方具有后挡泥板 23，在该后挡泥板 23 的上方具有货架 24，在该货架 24 的后方具有后组合灯 25，自发动机 13 向后轮 12 延伸有链条盒 26，在该链条盒 26 的后部具有链条张紧器 27，自该链条张紧器 27 的附近向上延伸有后悬架 28，该车辆的大致整体被车罩 30 覆盖。

[0061] 车罩 30 主要由设于座位 14 下的侧罩 31、设于座位 14 前方的前罩 32 和设于该前罩 32 之前的顶罩 33 构成。

[0062] 并且，前罩 32 具有自前方围住乘员的腿的腿部遮护板 34、围住后述主架的主罩部 35。

[0063] 如图 2 所示，车架 40 包括：头管 41、自该头管 41 向后方（图中右侧）沿斜下方延伸的主架 42、自该主架 42 的后部向后方沿斜上方延伸的后架 43、将该后架 43 和主架 42 连接且支撑燃料箱 44 的辅助架 45。通过后架 43 支承货架 24。该货架 24 的详细情况在后面论述。

[0064] 主架 42 是支承发动机 13 的部件。发动机 13 的气缸 47 以朝前方大致水平延伸的状态被车架 40 支承。将自配置于气缸 47 斜上方的空气滤清器 48 供给的空气和自燃料箱 44 供给的燃料混合而成的混合气体,在气缸 47 内燃烧,并且废气经由排气管 49 及消音器 51 排出。

[0065] 如图 3 所示,气缸 47 包括:自曲轴箱 52 向前延伸的缸体 53、与该缸体 53 连接的缸盖 54、覆盖该缸盖 54 的头罩 55。另外,在缸体 53 的侧面安装有检测发动机 13 的运转状态的传感器 56。该传感器 56 例如是检测润滑油的温度的油温传感器,在该例中,朝图面外侧(车辆左侧)突出。

[0066] 此外,为了保护传感器 56,利用螺栓 59 在缸体 53 的侧面安装有传感器罩 58。

[0067] 如图 4 所示,该传感器罩 58 具有如下部件:利用螺栓 59、59 安装于缸体 53 的安装部 61L、61R(L 是表示左的附加标记,R 是表示右的附加标记。由于截面的关系,图中右侧成为 L);自这些安装部 61L、61R 的下端弯折并向车辆侧方呈水平(包含大致水平)地延伸的板状部 62L、62R;自这些板状部 62L、62R 的前端向下弯折而形成的罩支承部 63L、63R;横跨于左右的板状部 62L、62R 的桥接部件 64。

[0068] 由于左右的板状部 62L、62R 利用桥接部件 64 连接,因此,左右的板状部 62L、62R 不会分离,由安装部 61L、61R、板状部 62L、62R 及罩支承部 63L、63R 构成的传感器罩 58 成为一体部件,故容易组装,并且,可以防止因进行维护等而导致部件分散。

[0069] 左(在图中为右侧)板状部 62L 配置于传感器 56 的下方,起到保护传感器 56 不受自下方飞起的小石子等的破坏的作用。此外,利用螺栓 65、65 将主罩部 35L、35R 与左右的罩支承部 63L、63R 连接。其结果是,主罩部 35L、35R 经由传感器罩 58 被缸体 53 支承。由于包含该缸体 53 的发动机被车架支承,因此,主罩部 35L、35R 构成为被车架支承。

[0070] 基于图 5 说明板状部 62L 的作用。板状部 62L 在传感器 56 的前方斜下方位置呈大致水平(包含水平)地延伸,前轮等溅起的泥水或小石子 66 自前方向斜上方飞起,因此,利用配置于传感器 56 前方斜下方位置的板状部 62,可以有效地使泥水或小石子难以碰到传感器 56。

[0071] 另外,假设与底面垂直地设置罩,则行进风难以吹到传感器 56。关于这一点,由于本发明的板状部 62 大致水平,因此,可以充分地将行进风引导至传感器。

[0072] 即,在图 3 中,传感器罩 58 具有:在比传感器 56 更靠前方安装于气缸(缸体 53)的安装部 61L、自该安装部 61L 的后端向前方呈大致水平地延伸且从车辆侧方看配置于传感器 56 的前方斜下方位置的板状部 62L。因此,能够发挥上述的传感器保护作用及冷却作用。

[0073] 接着,基于图 4、图 6、图 7,说明安装于缸体 53 的侧面并且向车辆侧方突出的传感器 56 和前罩(主罩部 35)的关系。

[0074] 如图 6 所示,在主罩部 35 设置横向长的孔 67,传感器 56 的一部分(前端部)穿过该孔 67 而突出。若将舌片 68 挂(日文:掛ける)在孔 67 的边缘上,接着将爪 69 插入小孔 71 中,则可以利用碗状盖 72 堵塞该孔 67。利用碗状盖 72 堵住孔 67 的形态如图 7 所示。

[0075] 即,如图 4 所示,传感器 56 的一部分 73 被收纳于由碗状盖 72 的内侧面构成的收纳凹部 74 内。另外,通过装卸自如地安装或拆卸碗状盖 72,可以进行传感器 56 的检查,并且也容易制造主罩部 35。但是,可以在主罩部 35 一体地形成碗状盖 72。此时,在主罩部 35

上形成有收纳凹部 74。

[0076] 由图 4 可知,传感器 56 配置于气缸(缸体 53)的侧方,在前罩(主罩部 35)上,在与传感器 56 相对的位置设有收纳传感器 56 的一部分 73 的收纳凹部 74。

[0077] 通过将传感器 56 的一部分 73 收纳于收纳凹部 74,从而可以利用前罩(主罩部 35)保护传感器 56。

[0078] 假设利用传感器罩保护整个传感器,则会导致该传感器罩大型化。

[0079] 关于这一点,在本发明中,利用前罩保护传感器 56 的一部分 73,利用传感器罩 58 仅仅保护传感器 56 的其余部分 75 即可,因此,可谋求板状部 62L 的小型化,必然可谋求传感器罩 58 的小型化、轻量化。

[0080] 另外,假设想要使前罩向侧方错开来避开其与传感器的干涉,则前罩向车宽方向突出,车宽不可避免地变大。关于这一点,在本发明中,由于在收纳凹部 74 中收纳传感器 56 的至少一部分 73,因此,可以使主罩部 35(在本实施例中为 35L、35R)靠近车辆中心,可以减小车宽。

[0081] 并且,如利用图 2 进行说明的那样,车架 40 具有:头管 41 和自该头管 41 向后方斜下方延伸的主架 42,在该主架 42 的后部配置有乘员乘坐的座位 14,在该座位 14 的前方且在主架 42 的上方形成跨乘空间 15,乘员乘坐时可以使脚尖跨过该跨乘空间 15,如图 1 所示,前罩 32 构成为具有:自上方覆盖主架并且覆盖气缸的侧方的主罩部 35 和一体形成于该主罩部 35 且围住乘员的腿的前方的腿部遮护板 34,收纳凹部 74 设于主罩部 35。

[0082] 当利用前罩自主架一并覆盖至气缸时且传感器自气缸突出的情况下,通常为了避开传感器而需要使主罩部向侧方错开。于是,导致主罩部大型化,乘员难以跨乘。

[0083] 关于这一点,在本发明中,如利用图 4 进行说明的那样,在主罩部 35 设置收纳凹部 74,将传感器的一部分收纳于该收纳凹部 74,因此,可以使主罩部 35 充分地靠近气缸(缸体 53 等),可以提高乘员的跨乘性。

[0084] 接着,说明物品收纳部。

[0085] 如图 8 所示,利用侧罩 31 覆盖乘员乘坐的座位 14 的下方,使该侧罩 31 的一部分朝车辆中心(自图面表侧向里侧)凹陷而形成物品收纳部 80,并利用盖 82 堵住该物品收纳部的开口部 81。另外,将构成物品收纳部 80 的收纳物品的壁 83 的一部分切开而形成切口孔 84、85。

[0086] 优选为,在收纳物品的壁 83 上,上下形成自图面里侧向表侧突出的第一平台部 86、87,并且,在侧罩 31 的内面,上下形成自图面表侧向里侧突出的第二平台部 88、89。

[0087] 位于上方的第一平台部 86 呈 L 形。位于下方的第一平台部 87 朝下前方倾斜。

[0088] 位于上方的第二平台部 88 以与位于上方的第一平台部 86 相对的方式呈反 L 形,位于下方的第二平台部 89 呈曲柄形状且包括:朝下前方倾斜的曲柄上部 91、配置于该曲柄上部 91 下方的曲柄下部 92、以及将曲柄上部 91 及曲柄下部 92 连接的连接部 93。其理由将在后面说明。

[0089] 另外,在收纳物品的壁 83 上设有比较大的检测窗 101,穿过该检测窗 101 可以看到电气部件支承件 102。

[0090] 利用图 9 及图 10 说明图 8 的 9-9 截面及 10-10 截面。

[0091] 如图 9 所示,在车宽中心配置有蓄电池 103,在该蓄电池 103 的上方配置有燃料箱

44。另外,可以使自侧罩 31 向车宽中心突出的第二平台部 88、89 分别支承第一物品 104 及第二物品 105。

[0092] 并且,如图 10 所示,可以使自收纳物品的壁 83 向车辆侧方(在图中为右侧)突出形成的第一平台部 86、87 分别支承第一物品 104 及第二物品 105。并且,通过使第一平台部 86、87 和第二平台部 88、89 协同工作,从而可以支承长的物品。

[0093] 第一物品 104 例如为文件。若为文件,则较薄。将收纳这样的第一物品 104 的部位称为第一收纳部 106。由于第一收纳部 106 收纳较薄的文件,因此,在车宽方向的深度可以较薄地形成。该第一收纳部 106 配置于燃料箱 44 的侧方。

[0094] 由于在燃料箱 44 附近的第一收纳部 106 收纳薄的文件,故也能够使燃料箱 44 大型化。

[0095] 第二物品 105 例如为工具组。将收纳这样的第二物品 105 的部位称为第二收纳部 107。第二收纳部 107 收纳稍大(粗)的工具组。该第二收纳部 107 配置于燃料箱 44 的下方。

[0096] 由于燃料箱 44 下方的第二收纳部 107 在空间方向存在冗余,因此,使其收纳稍大的工具组。

[0097] 通过将物品收纳部 80 上下区分并有效利用,从而可以确保燃料箱 44 的容量并提高物品收纳性能。

[0098] 由图 11 说明收纳有第一物品 104 及第二物品 105 的情况。首先,在电气部件支承件 102 上安装有以保险丝或继电器为代表的电气部件 108、109。这些电气部件 108、109 配置于比收纳物品的壁 83 位于车宽的中心侧。穿过检测窗 101 可以对这些电子部件 108、109 进行检测/保养。

[0099] 假设在车罩上设置电气部件的检测窗,则需要设置盖。关于这一点,在本发明中,由于将检测窗 101 设置于可以利用盖(图 8,附图标记 82)堵住的收纳物品的壁 83 上,因此,无需另外准备盖,可以抑制部件数量的增加。

[0100] 接着,说明切口孔 84、85 的作用。

[0101] 在图 11 中,假设不设置切口孔 84、85,则第一物品 104 及第二物品 105 的前端被物品收纳部 80 的前缘 111 限制。如果是这种情况,则需要使第一物品 104 及第二物品 105 向后方移动或将它们减小。

[0102] 关于这一点,在本发明中,使切口孔 84、85 贯通并且利用侧罩的内面来收纳第一物品 104 及第二物品 105,因此,可以收纳大的物品或长的物品。即,可以谋求物品收纳部 80 的紧凑化并提高物品的收纳性能。

[0103] 即,切口孔 84、85 起到将由收纳物品的壁 83 形成的空间和由侧罩 31 的内面形成的空间连通的作用。由此,在收纳物品时可以有效利用两个空间,可以收纳长的物品等。除此之外,通过利用侧罩 31 的内面,在拆下盖 82 时,也能够使物品难以落下。

[0104] 另外,在假设将其他部件的收纳箱嵌入侧罩的情况下,需要另行准备收纳箱,从而导致部件数量增加。关于这一点,在本发明中,由于将构成物品收纳部的壁与侧罩构成一体,因此可以抑制部件数量的增加。

[0105] 另外,通过将物品 104、105 载置于第一平台部 86、87,可以对其进行定位。并且,可以使第二平台部 88、89 和第一平台部 86、87 协同工作,从而更可靠地进行物品 104、105 的

定位。

[0106] 另外,如图 9 所示,配置于座位下方的燃料箱 44 被侧罩 31 包围。如上所述,根据本发明,可以谋求物品收纳部 80 的紧凑化并谋求细长化。如果形成于侧罩的物品收纳部在车宽方向的深度细长,则不需要使燃料箱 44 小型化,可以使燃料箱 44 大型化。

[0107] 另外,当将物品收纳部 80 仅配置于燃料箱 44 左右侧的一侧时,可考虑将燃料箱自车宽中心偏离而配置。关于这一点,如本发明所述,如果形成于侧罩 31 的物品收纳部在车宽方向的深度细长,则不需要将燃料箱 44 偏离配置,可以将燃料箱 44 配置于车宽的中心。

[0108] 在图 11 中,位于上方的第一平台部 86 和第二平台部 89,一个呈 L 形,另一个呈反 L 形,以使其彼此相对。因此,可以对在第一收纳部 106 收纳的第一物品 104 在前后方向进行定位。

[0109] 另外,位于下方的第一平台部 87 朝下前方倾斜,第二平台部 89 的曲柄上部 91 位于第一平台部 87 的延长线上。第二物品 105、105A 在朝下前方倾斜的状态下被第二收纳部 107 收纳,因此,难以向车辆后方移动。

[0110] 此外,对位于下方的第二平台部 89 的形状进行说明。

[0111] 在图 11 中,当第二部件 105 如假想线所示为细长物品 105A 时,如假想线所示,将其载置于曲柄形的第二平台部 89,从而可以向图中右侧较深地插入。由于物品 105A 碰到在第二平台部 89 正上方配置的辅助架 45,因此,可以限制其向前方的移动。这样,通过将平台部 89 形成为曲柄形,可以增大用途范围。

[0112] 另外,从车辆侧方看,平台部 86~89 的形状可适当采用 I、L、曲柄形,或其他形态。

[0113] 接着,说明前罩 32 和顶罩 33。

[0114] 如图 12 所示,当从斜前方看车辆时,在顶罩 33 的侧边 112 可以看到间隙 113。该间隙 113 沿车辆上下方向呈纵向长地延伸。

[0115] 另外,如图 13 所示,在前罩 32 上设有多个通孔 114。在通孔 114 的附近设于前罩 32 的鼓起部 115 是为了形成后述的凹部(图 16,附图标记 119)而设置的凸起。

[0116] 另外,如图 14 所示,当从车辆正面看时,难以看到间隙。接着说明图 14 的 15-15 线截面和 16-16 线截面。

[0117] 如图 15 所示,利用前罩 32 的 U 形截面部 116 自后方(在图中为上方)包围车架前端的头管 41,该前罩 32 由 U 形截面部 116 将左右的腿部遮护板 34、34 连接而成,并且,利用截面弯曲的顶罩 33 自前方包围头管 41。另外,顶罩 33 的左右侧边 112、112 碰到 U 形截面部 116,在顶罩 33 和前罩 32 之间形成有朝车辆前方扩展的 V 形部 117、117。

[0118] 即,顶罩 33 的左右侧边 112、112 比前罩 32 前端更位于车辆后方,并弯曲到进入 U 形截面部 116 内的程度,在顶罩 33 和前罩 32 之间形成有朝车辆前方扩展的 V 形部 117、117。具体而言,U 形截面部 116 自头管 41 的后方延伸至左右侧方,顶罩 33 的左右侧边 112、112 位于头管 41 的侧方。

[0119] 由此,可以得到顶罩 33 进入前罩 32 内的崭新形状,可以进一步提高美观性。

[0120] 其中,希望针对行进风积存于 V 形部 117、117 而采取对策。

[0121] 于是,如图 16 所示,通过在顶罩 33 上设置切口部 118、118,确保间隙 113、113,由这些间隙 113、113 引入的行进风(箭头(1)、(1)),如箭头(2)、(2)所示,自通孔 114、114 排出。

[0122] 虽然前罩 32 的后方（特别是腿部遮护板 34 的后方）在行驶过程中会成为负压，但在本发明中，利用间隙 113、113 和通孔 114，使行进风吹入前罩 32 的后方，因此，可以降低负压。其结果是，能够使车辆轻快地行驶。

[0123] 假设对顶罩 33 或前罩 32 的形状进行调整，使行进风不积存于顶罩 33 和前罩 32 之间的空间，则在流体力学上，顶罩 33 或前罩 32 的形状被限定。其结果是，有可能使形状的自由度受损。

[0124] 关于这一点，在本发明中，只要设置间隙 113 和通孔 114 即可解决，可以提高顶罩 33 和前罩 32 的形状的自由度。

[0125] 优选为，前罩 32 在与切口部 118、118 相对的部位具有自头管 41 侧看凹陷的凹部 119、119。

[0126] 间隙 113 的间隔由切口部 118 和凹部 119 确定。利用凹部 119 也可得到间隙 113 的间隔，可减小切口部 118。其结果是，可以使切口部 118 不显眼，可以提高顶罩 33 的美观性。

[0127] 当假设仅在顶罩 33 和前罩 32 中的一个上开设相当于间隙 113 的开口部时，为了确保开口部的边缘的强度、刚性，需要减小开口部。另外，若增大开口部，则导致顶罩 33 或前罩 32 大型化。

[0128] 关于这一点，在本实施例中，由于利用顶罩 33 的边缘和前罩 32 的边缘或凹部来形成间隙，因此，可以容易地确保足够大的间隙，另外，可以减小顶罩 33 或前罩 32。

[0129] 如主视图即图 17 所示，顶罩 33 呈纵向长的矩形，在上部具有一对插入爪 121、121，在下部中央具有螺钉孔 122，使用这些插入爪 121、121 及螺钉孔 122 能够将顶罩 33 可装卸地安装于前罩。

[0130] 此外，由于顶罩 33 呈越位于下方平稳地宽度越变窄的收缩形状，因此，外观方面也是优选的。

[0131] 并且，如侧视图即图 18 所示，顶罩 33 自上端向车辆后方将延伸部 123 延伸，在侧边 112 具有支脚部 124、125 和切口部 118。支脚部 124、125 碰到前罩 32。由切口部 118 形成间隙。

[0132] 利用图 19 说明设于顶罩 33 的延伸部 123 的作用。

[0133] 延伸部 123 穿过手柄罩 19 的下方并向车辆后方延伸。另一方面，搁板部 126 自前罩 32 的上部向车辆前方延伸，该搁板部 126 与延伸部 123 重叠。

[0134] 利用该搁板部 126 和延伸部 123，到达头管周围的行进风难以向上方漏出。

[0135] 并且，前罩 32 的上部构成自延伸部 123（搁板部 126）向上延伸的立起壁部 127。

[0136] 由于立起壁部 127 呈衣领那样的形状而给人崭新的印象，因此，车辆前部的美观性提高。

[0137] 接着，对车辆后部的结构特别是货架 24、后挡泥板 23、链条张紧器 27 的结构进行说明。

[0138] 如图 20 所示，在机动二轮车 10 中，作为车架的一个要素的后架 43 的后部自座位 14 下方的侧罩 31 突出并露出。另外，自后架 43 向左右延伸悬架支承杆 131、131，在后架 43 的上面设置货架承接座 132、132。在悬架支承杆 131、131 上安装有后悬架 28 的上部。

[0139] 如图 21 所示，货架 24 构成为包含如下部件：俯视时呈  $\pi$  形的货架框 133；横跨于

该货架框 133 的前端的把持部 134 ;横跨于货架框 133 的承载板部 135 ;设于该承载板部 135 的后部的一对螺栓孔 136、136 ;设于承载板部 135 的前部的前部卡合部件 137、137。

[0140] 如图 22 所示,前部卡合部件 137、137 具有朝前方开口的 U 形挂钩 138。将悬架支承杆 (图 21,附图标记 131) 插入该 U 形挂钩 138 中。接着,使螺栓孔 136 与货架承接座 (图 21,附图标记 132) 吻合,利用螺栓联结。

[0141] 其结果是,可得到图 23 所示的形态。利用露出到外部的后架 43 直接支承货架 24。由于后架 43 是管或圆杆之类的刚性部件,因此,能够容易地提高承载重量。

[0142] 另外,当假设利用罩来覆盖后架 43 时,罩沿车宽方向较大地突出,导致车宽增大。

[0143] 关于这一点,在本实施例中,通过使后架 43 露出,可以将车宽抑制得小。

[0144] 另外,如图 23 所示,后挡泥板 23 为将后挡泥板后半部 141 和后挡泥板前半部 142 这两部件相连而构成。

[0145] 如图 24 所示,后挡泥板后半部 141 在前端具有连接部 143。

[0146] 如图 25 所示,后挡泥板前半部 142 在后端具有连接部 144。

[0147] 由于可以分割后挡泥板 23,因此,后挡泥板 23 向车体的安装变得更加容易。

[0148] 接着,说明链条张紧器 27。

[0149] 如图 23 所示,摇动臂 144 的后部支承有后轮车轴 145,在将松弛的链条张紧时,需要使该后轮车轴 145 向图中右侧移动。为了发挥该作用,设有链条张紧器 27。

[0150] 链条张紧器 27 构成为具有:挂在后轮车轴 145 上的吊环螺栓 (将螺栓与环形成一体的部件) 146、设于摇动臂 144 侧的尾端件 147 ;在该尾端件 147 的车辆后方侧拧入吊环螺栓 146 的螺母 148 及防松螺母 149,并且,其特征在于,在螺母 148、149 附近且在车宽中心侧配置有装饰板 150。

[0151] 如图 27 所示,该装饰板 150 附设于尾端件 147。并且,该装饰板 150 的边缘 (除去前端) 向螺母 148、149 侧折返。尾端件 147 的端部向车辆外侧弯折,螺母 148、149 位于弯折后的端部,装饰板 150 位于车宽中心侧,因此,可以充分确保旋转螺母 148、149 时的作业空间 152。

[0152] 利用图 26 说明装饰板 150 的作用。

[0153] 链条盒 26 由盒上半体 153 和盒下半体 154 构成,上下可以分割。另外,考虑到旋转螺母 148、149 的情况,在螺母 148、149 的附近设有切口孔 155。由于该装饰板 150 位于该切口孔 155 的里侧,因此,自切口孔 155 不能看到链轮,美观性提高。

[0154] 另外,本发明除鞍乘型二轮车之外,也可适用于鞍乘型三轮车或四轮车。

[0155] 工业实用性

[0156] 本发明适用于鞍乘型二轮车的前罩。

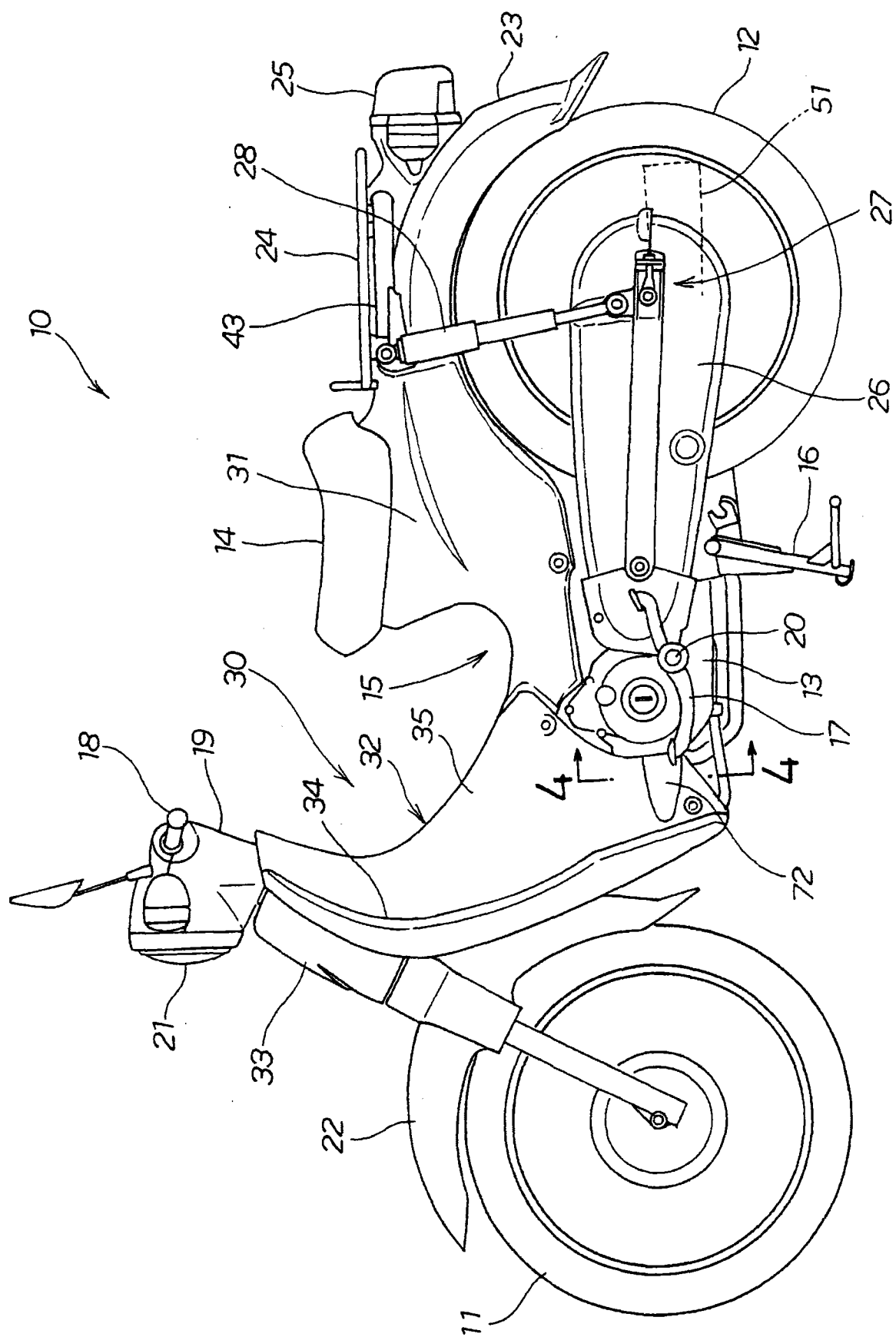


图 1

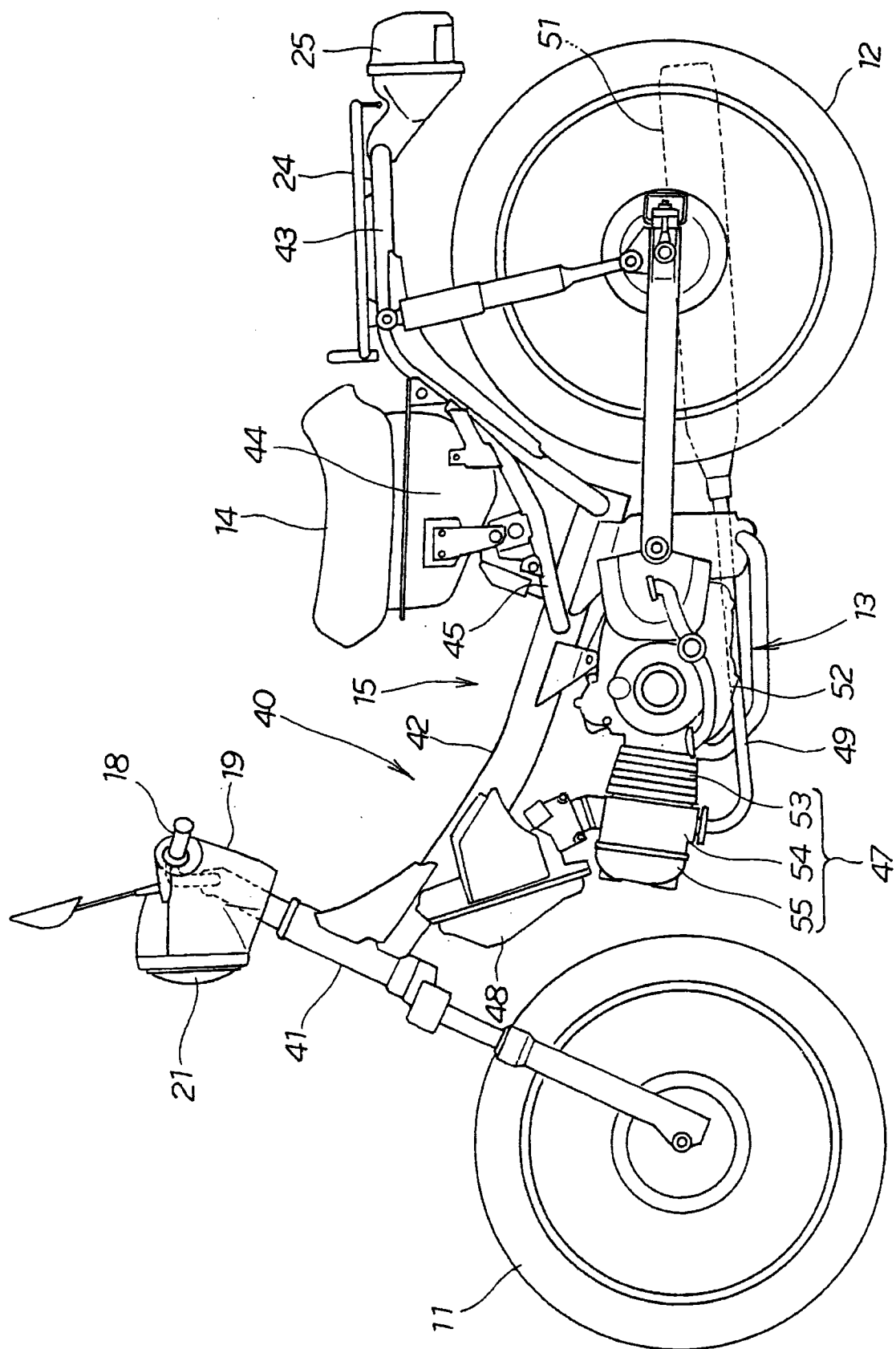


图 2

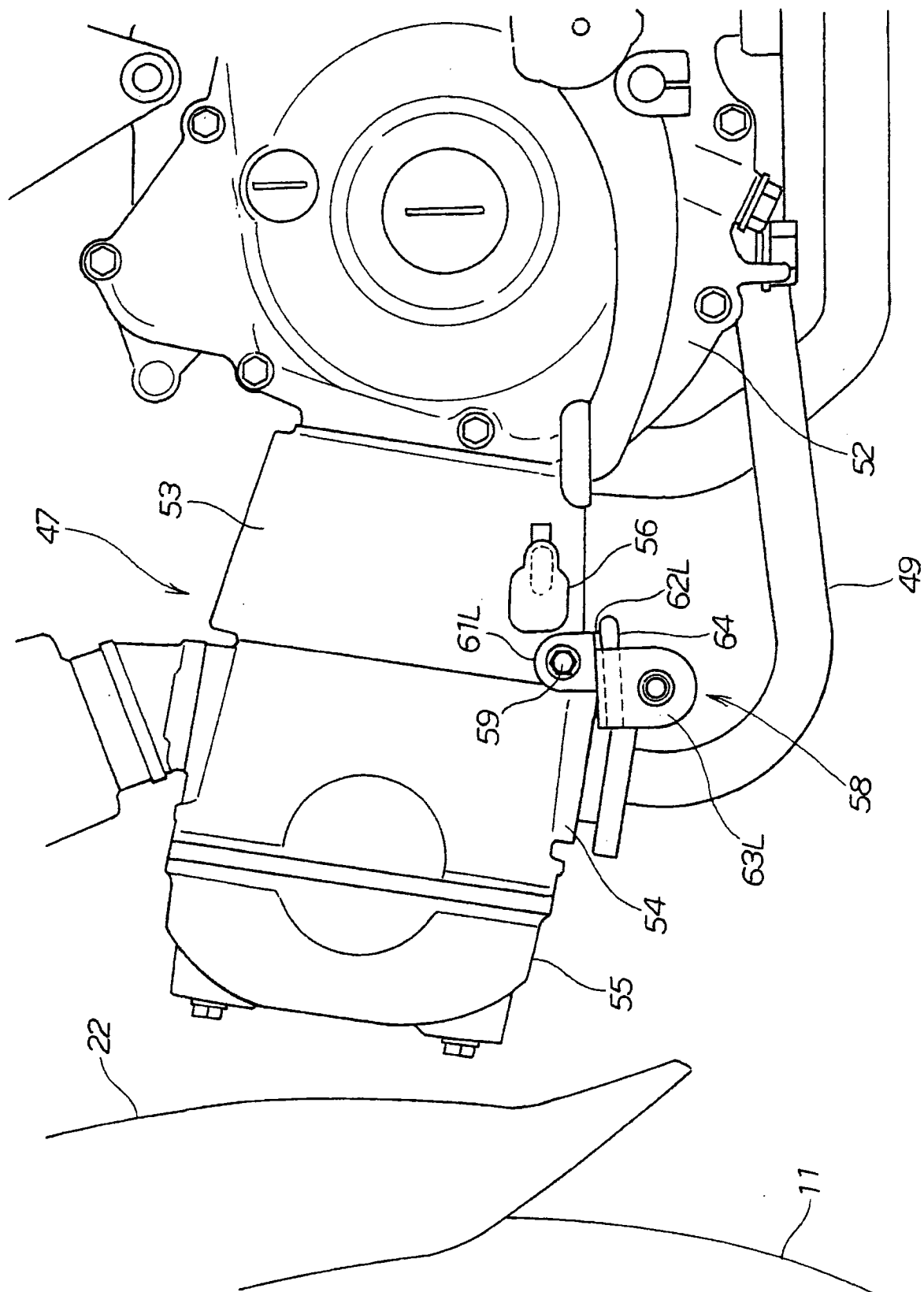


图 3

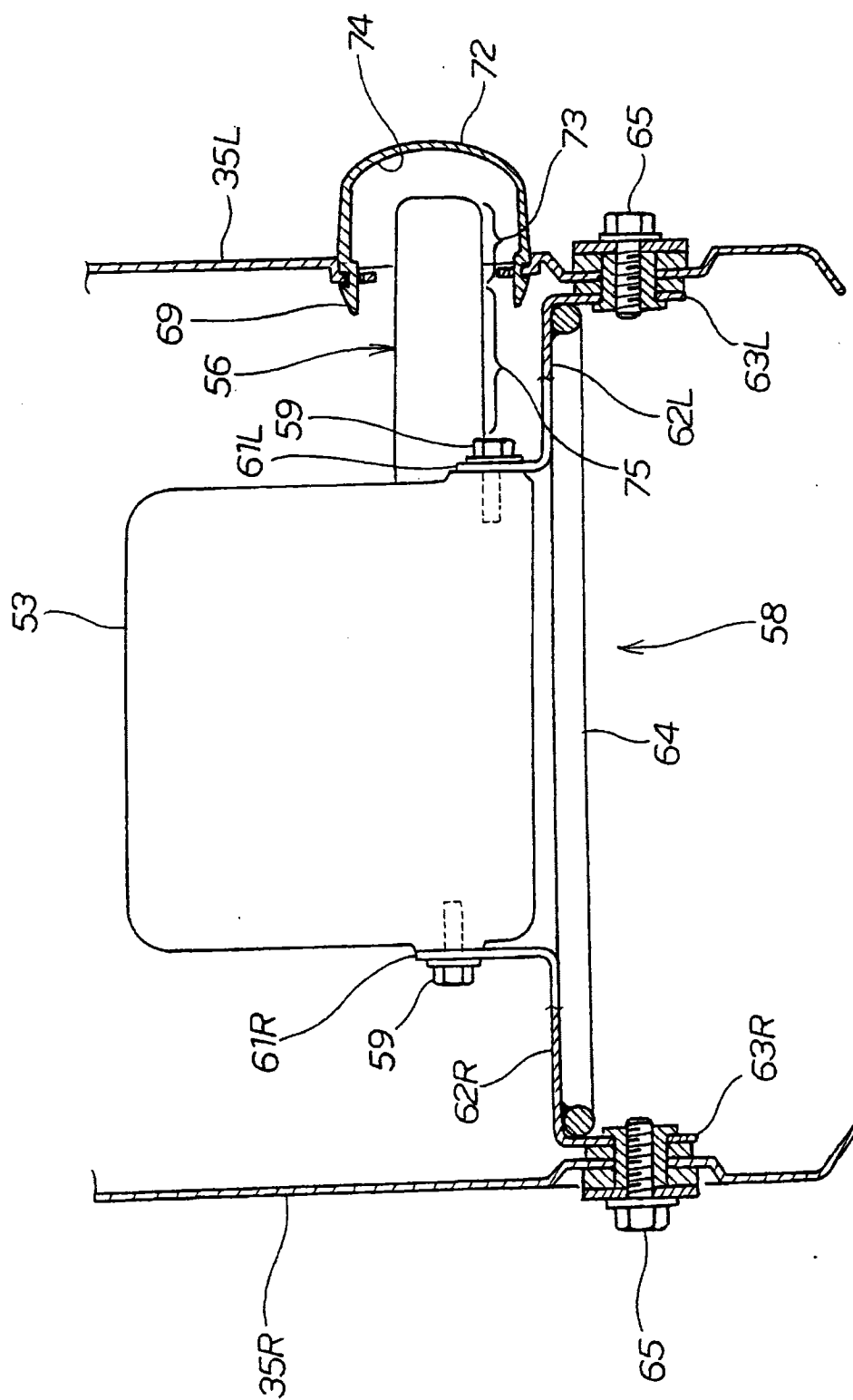


图 4

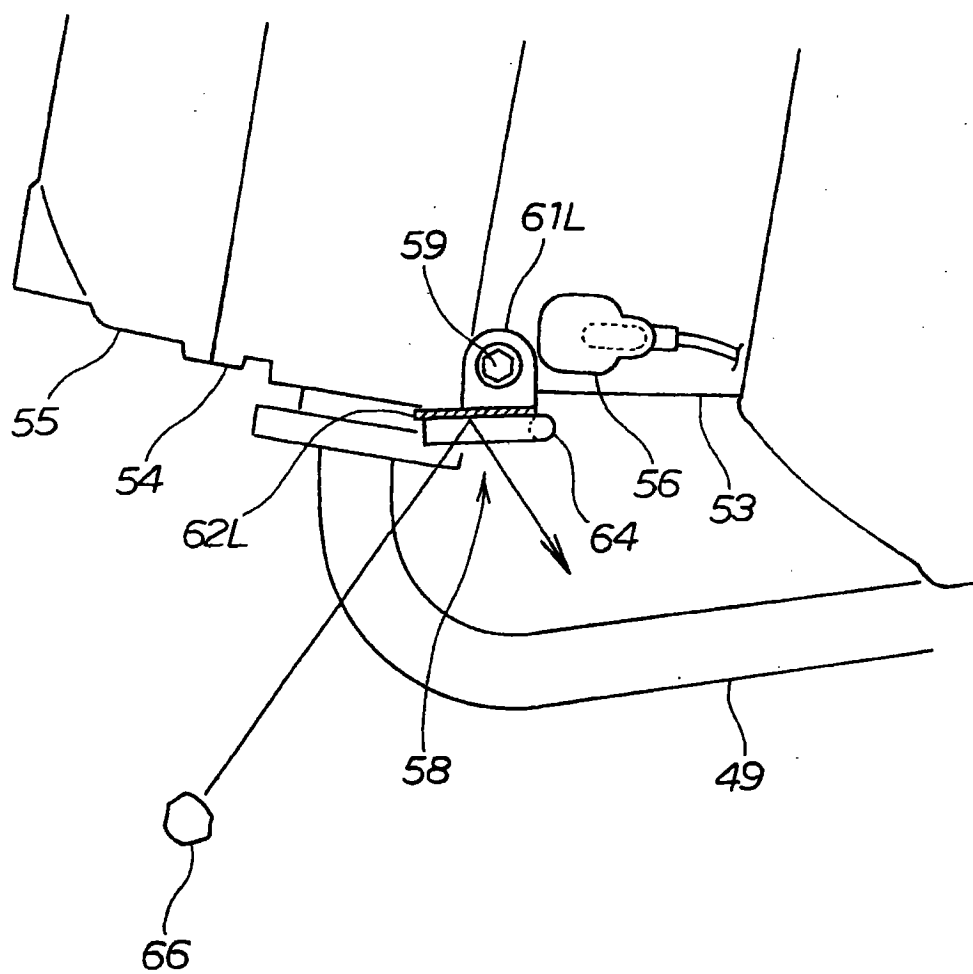


图 5

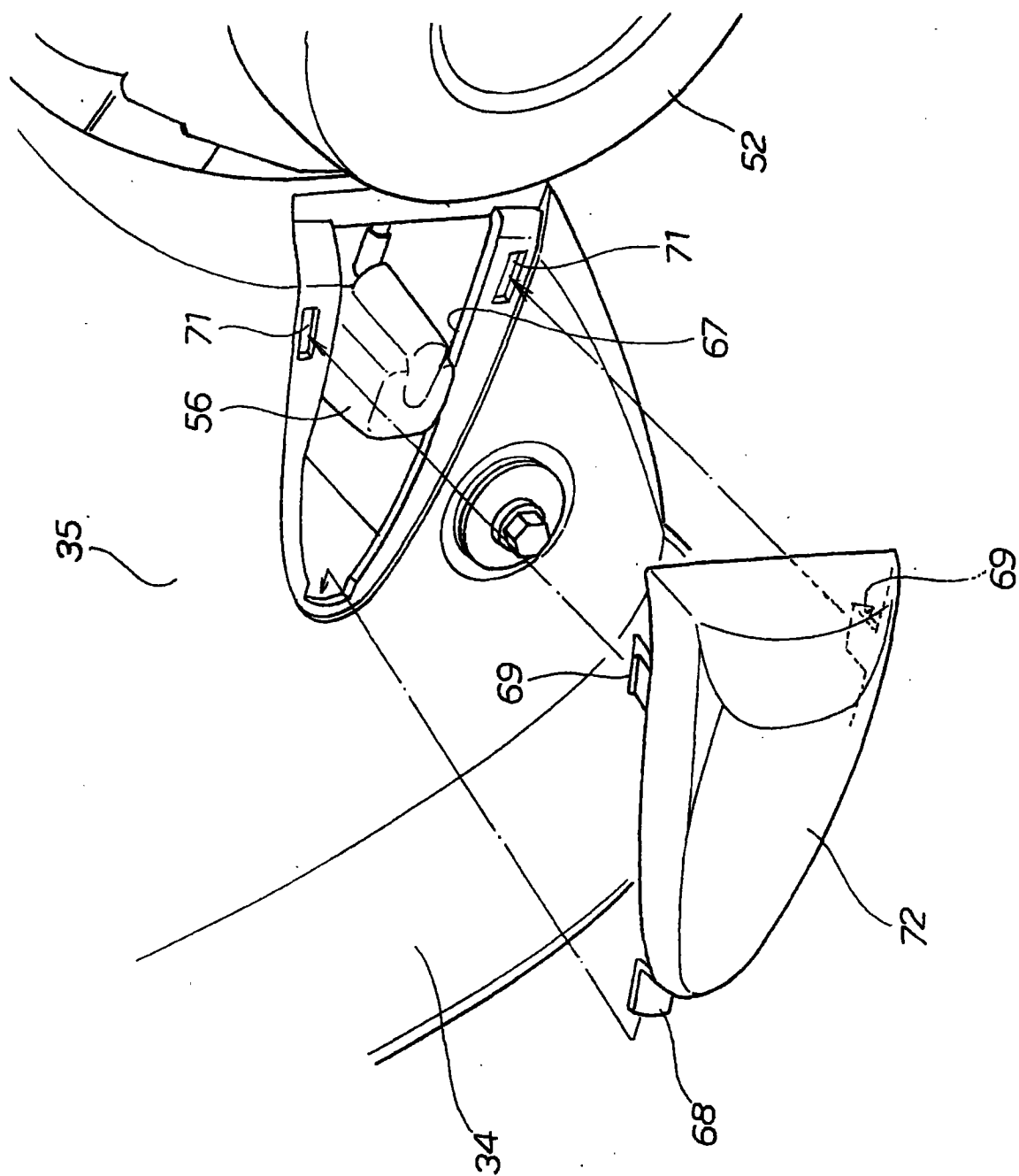


图 6

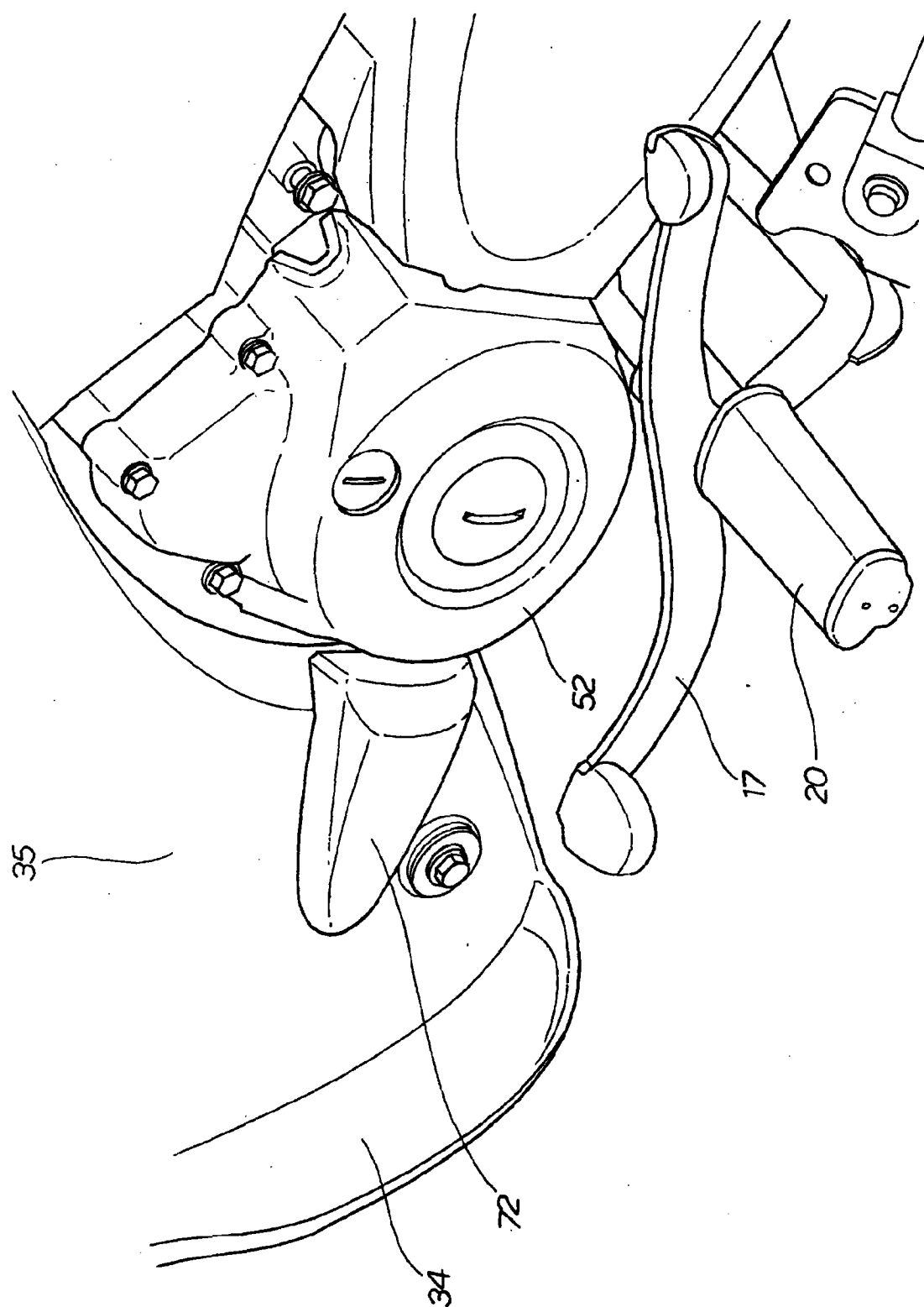


图 7

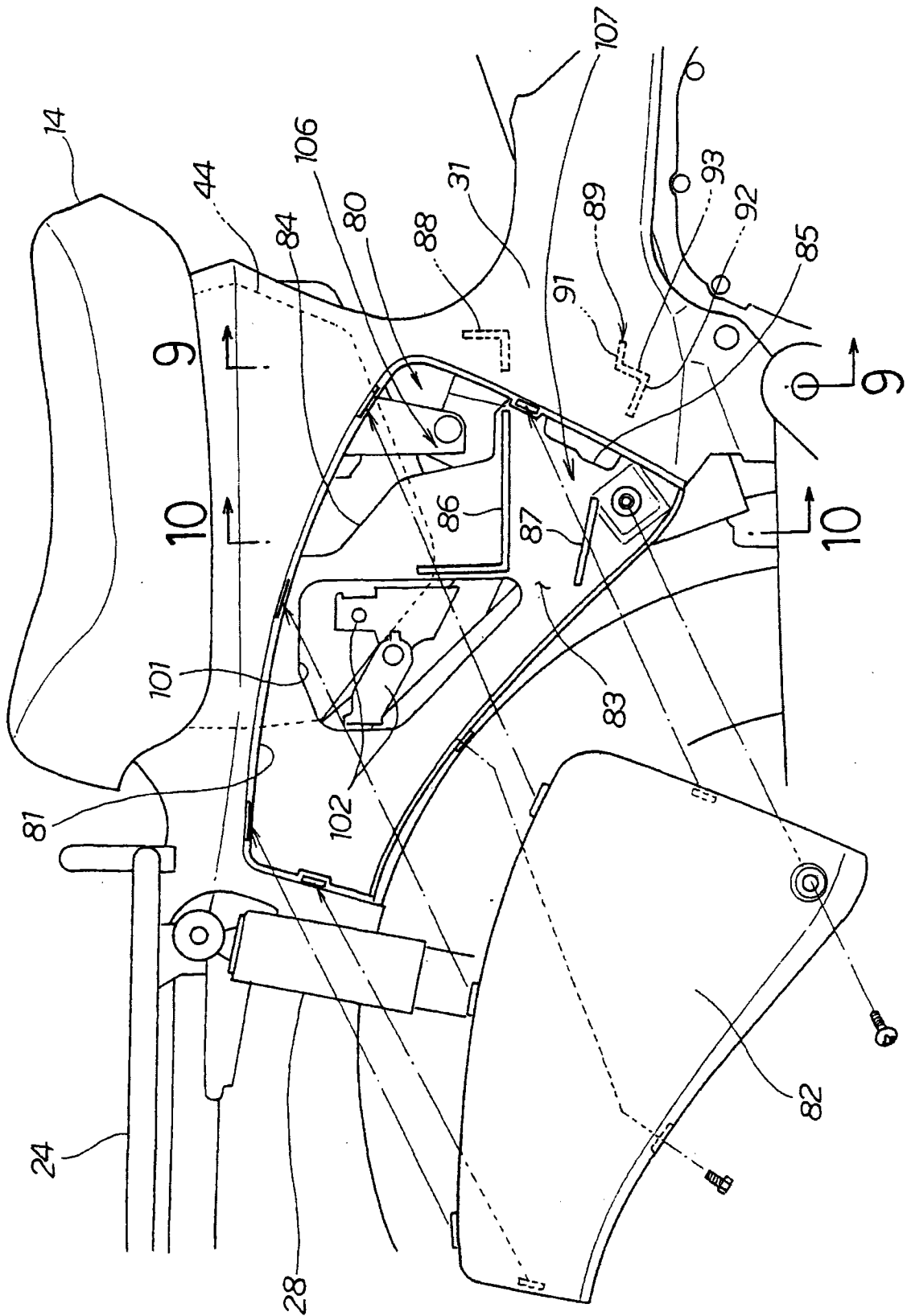


图 8

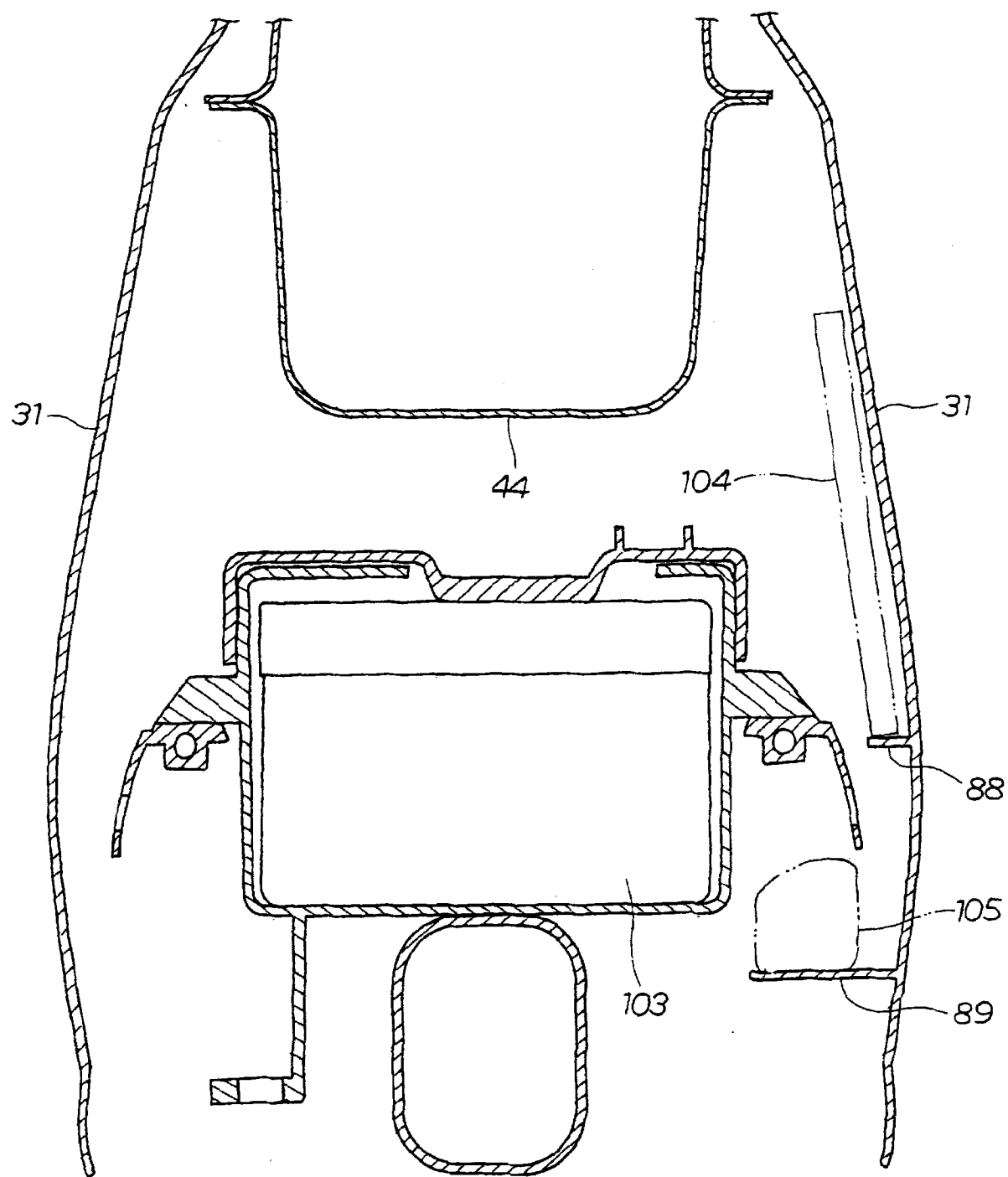


图 9

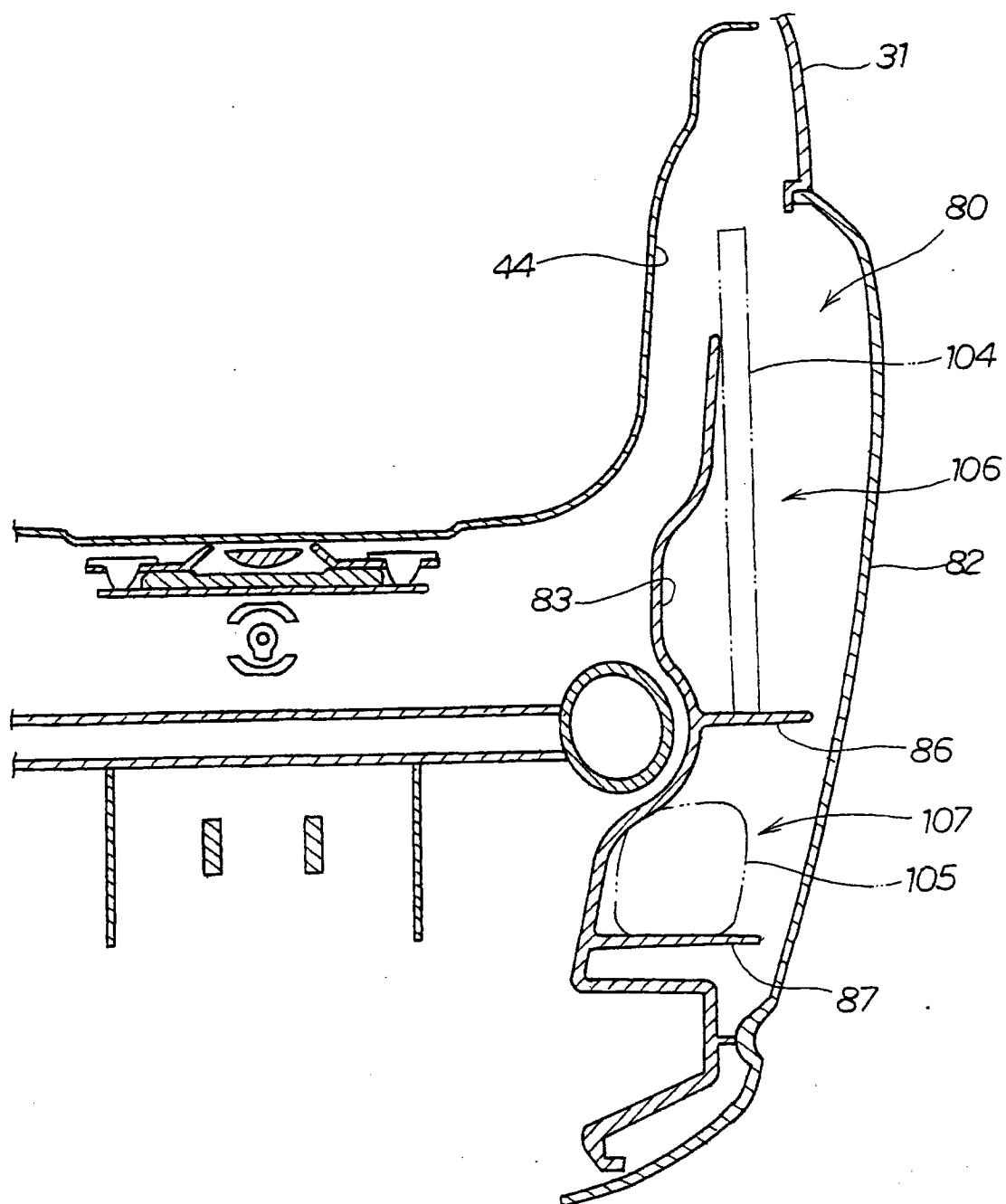


图 10

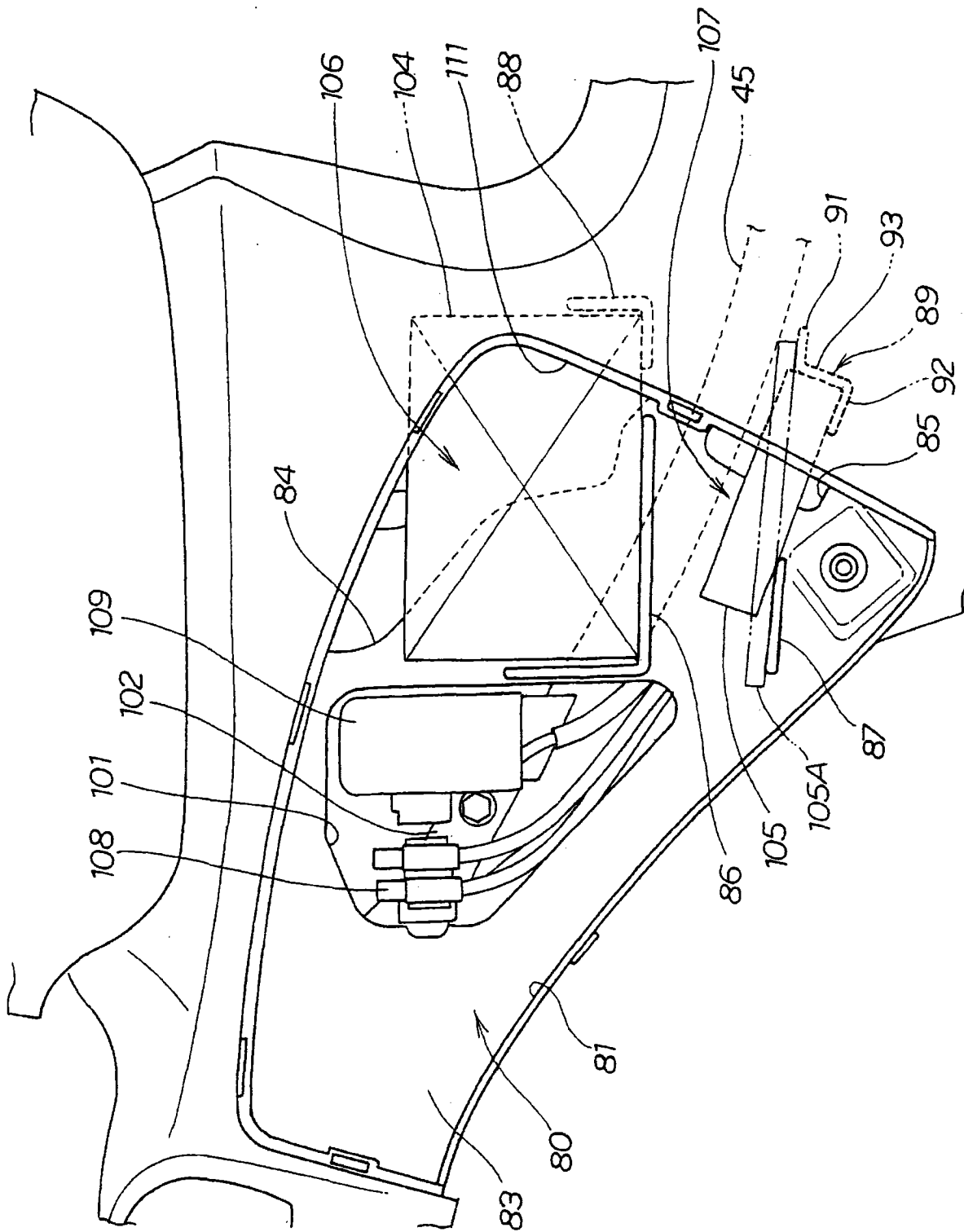


图 11

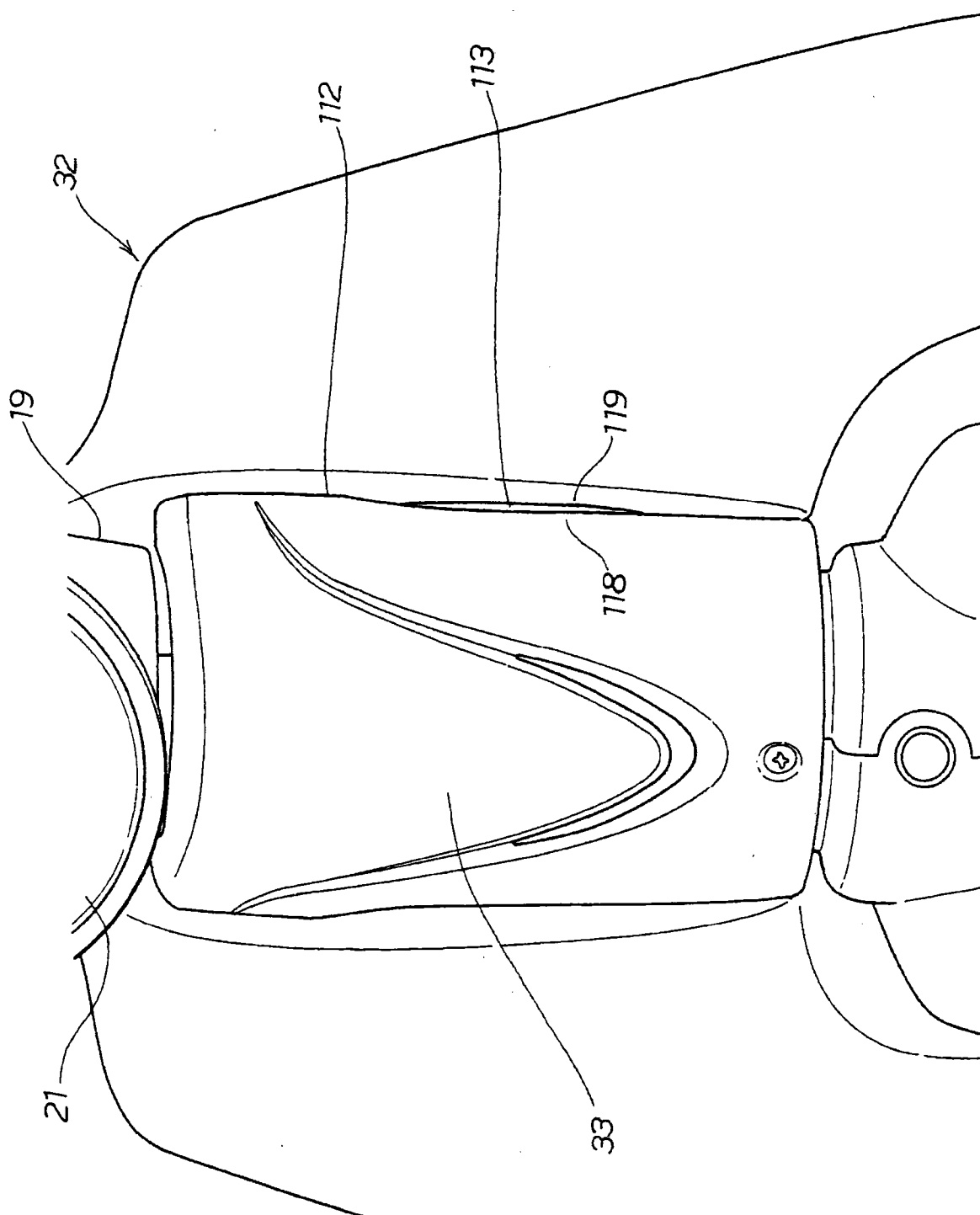


图 12

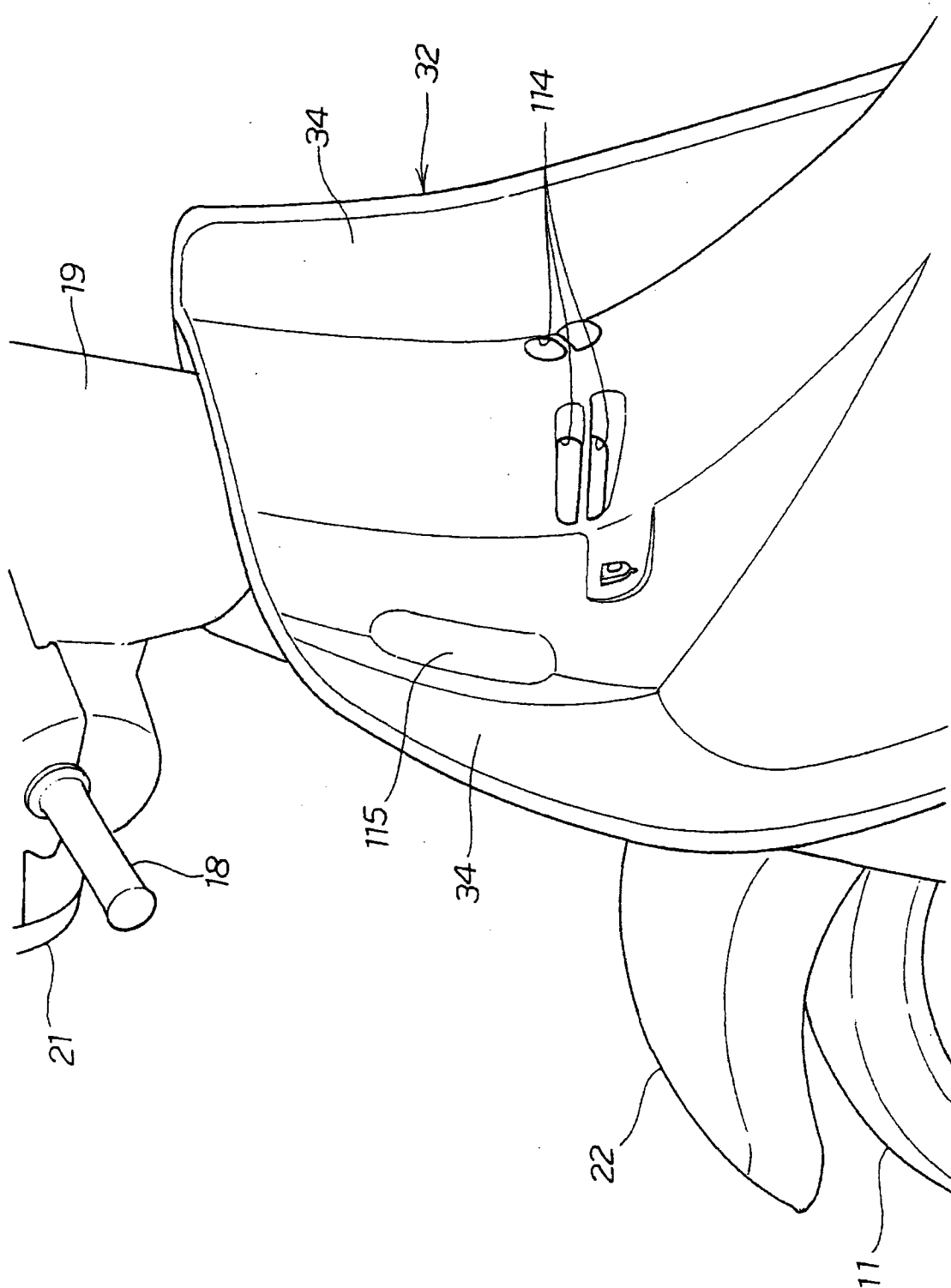


图 13

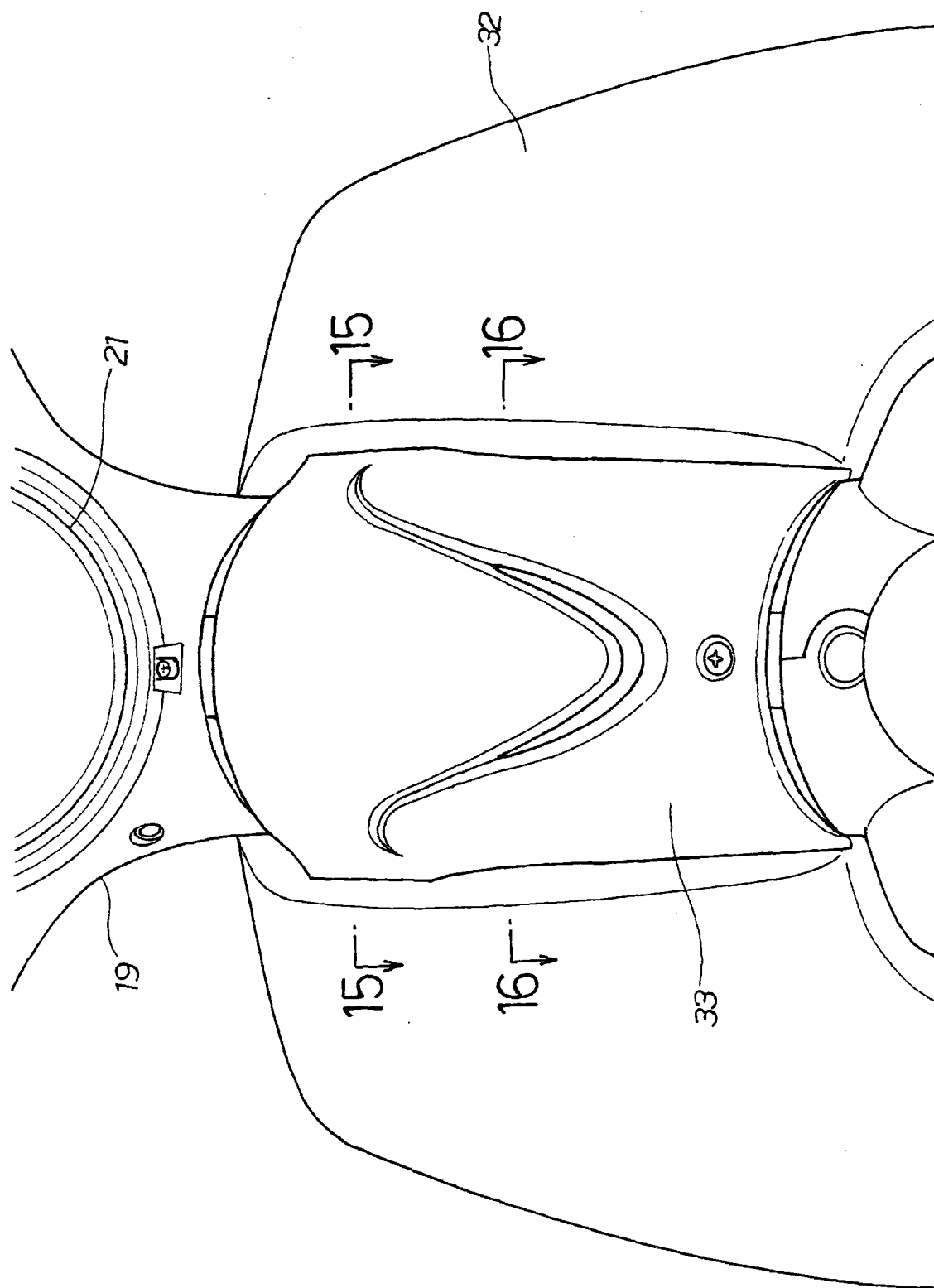


图 14

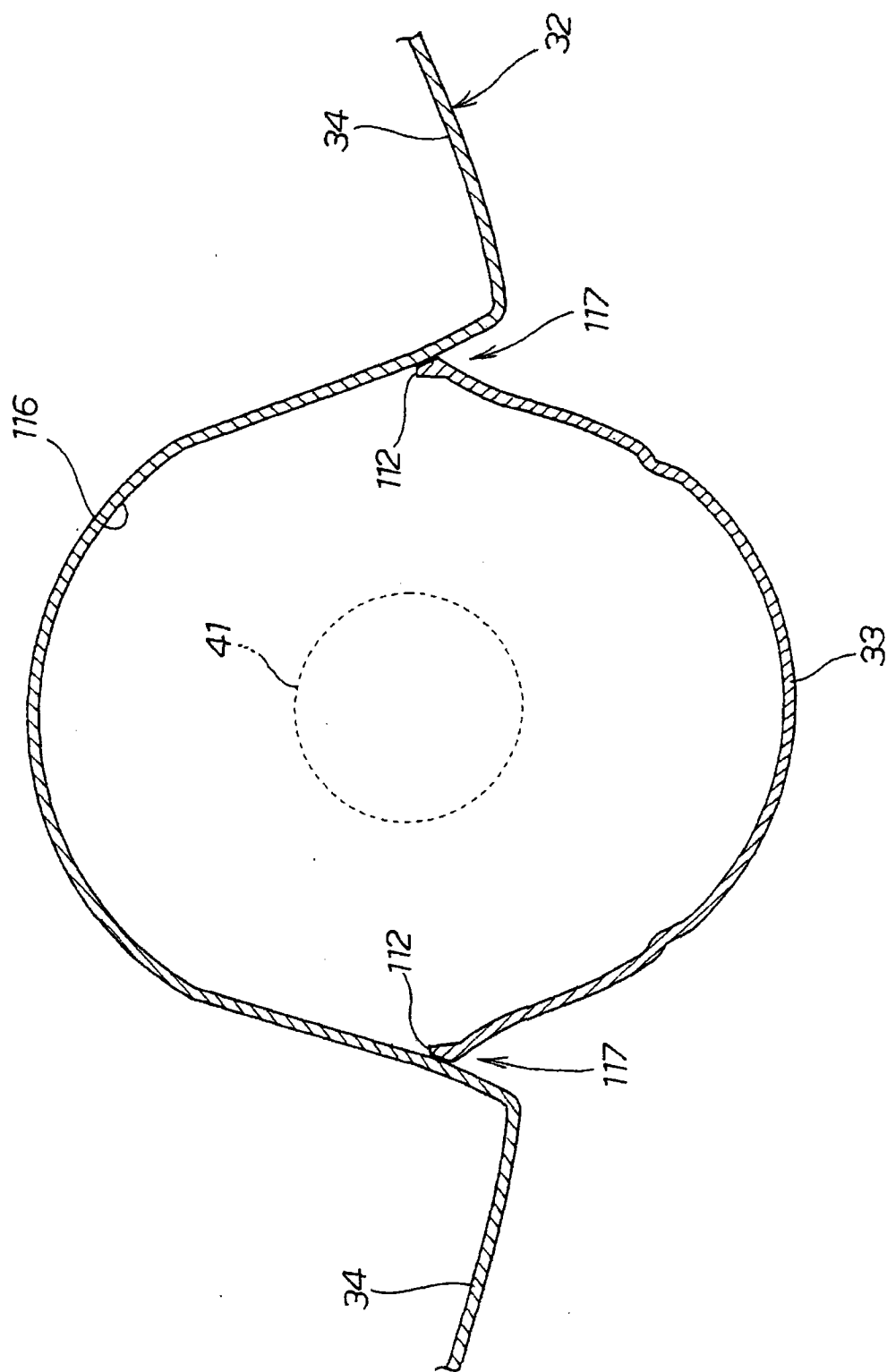


图 15

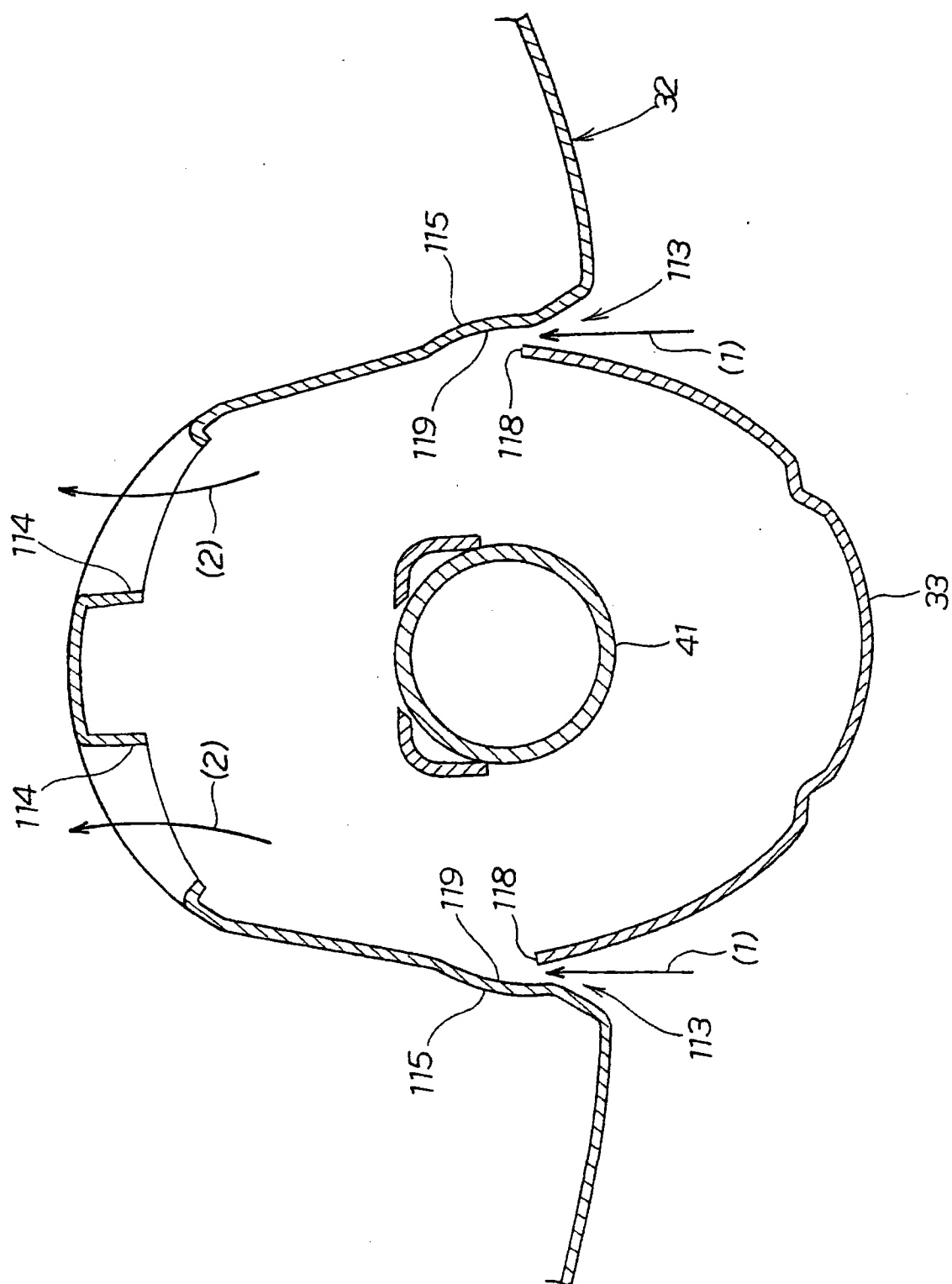


图 16

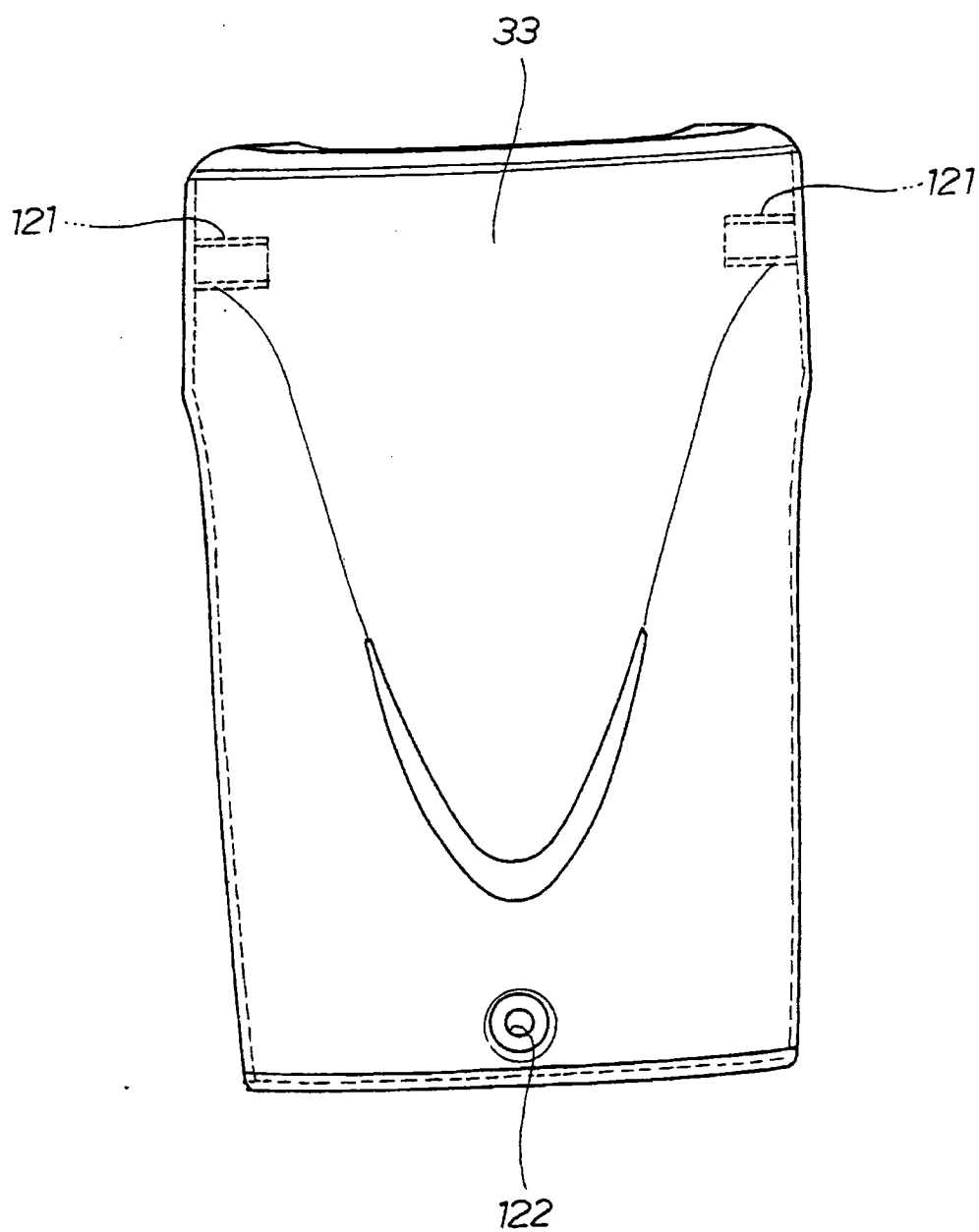


图 17

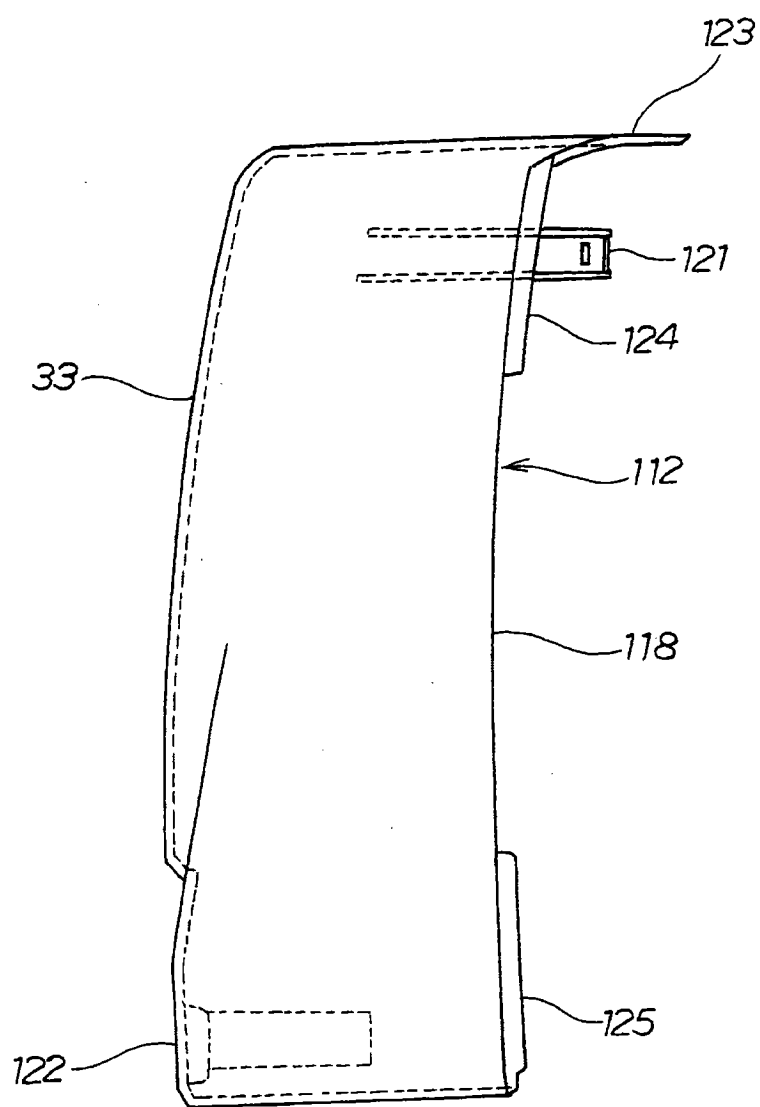


图 18

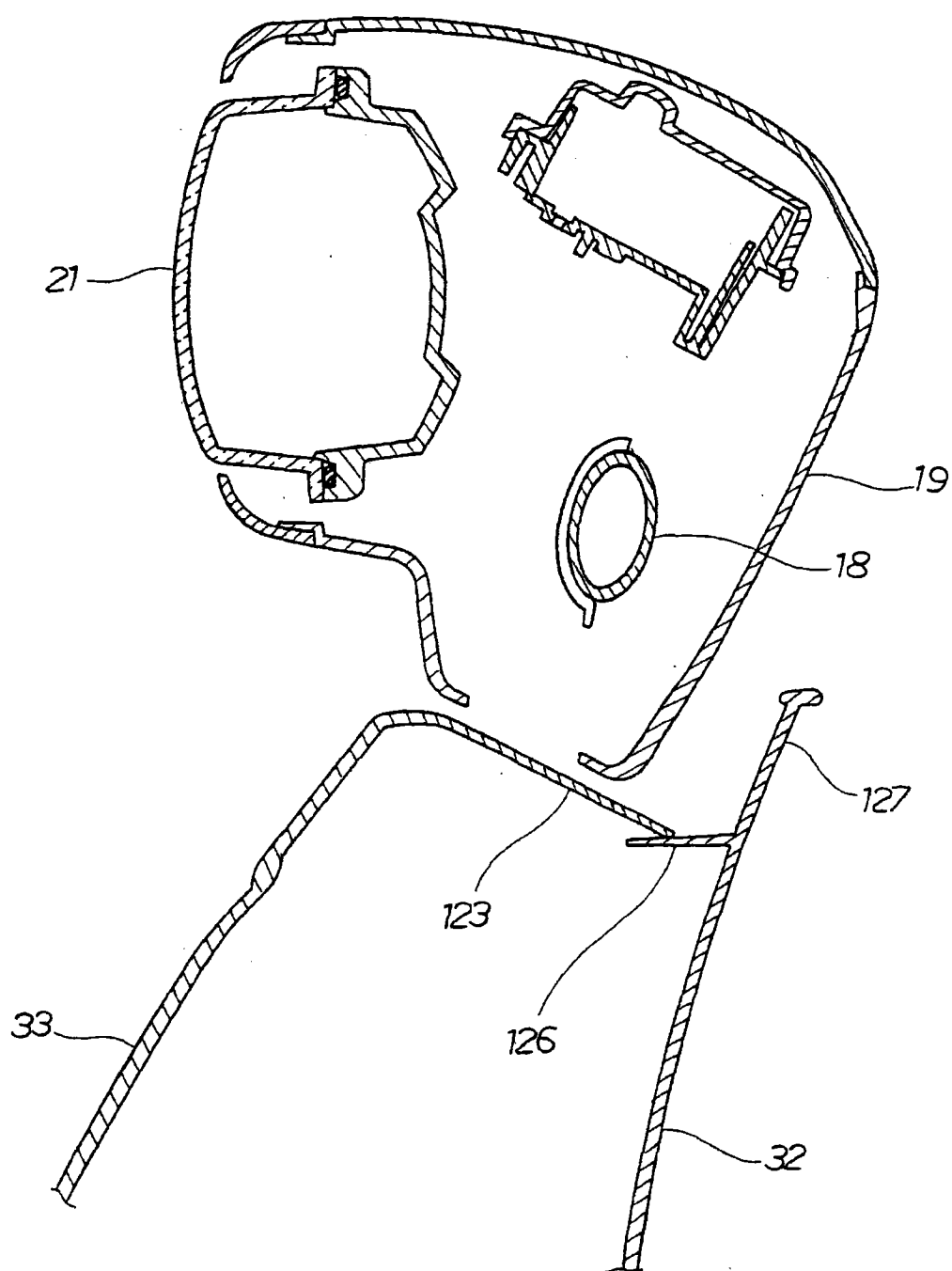


图 19

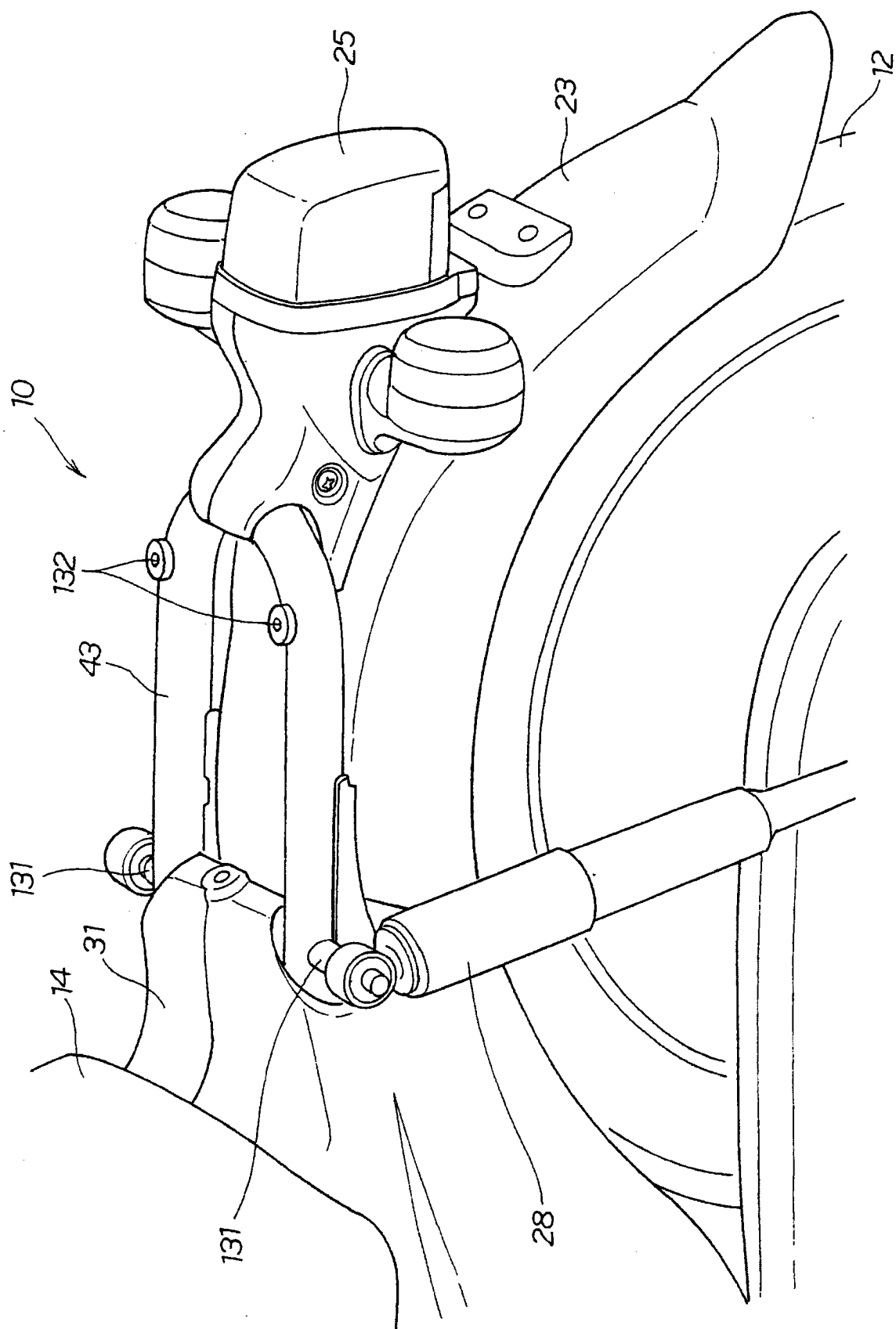


图 20

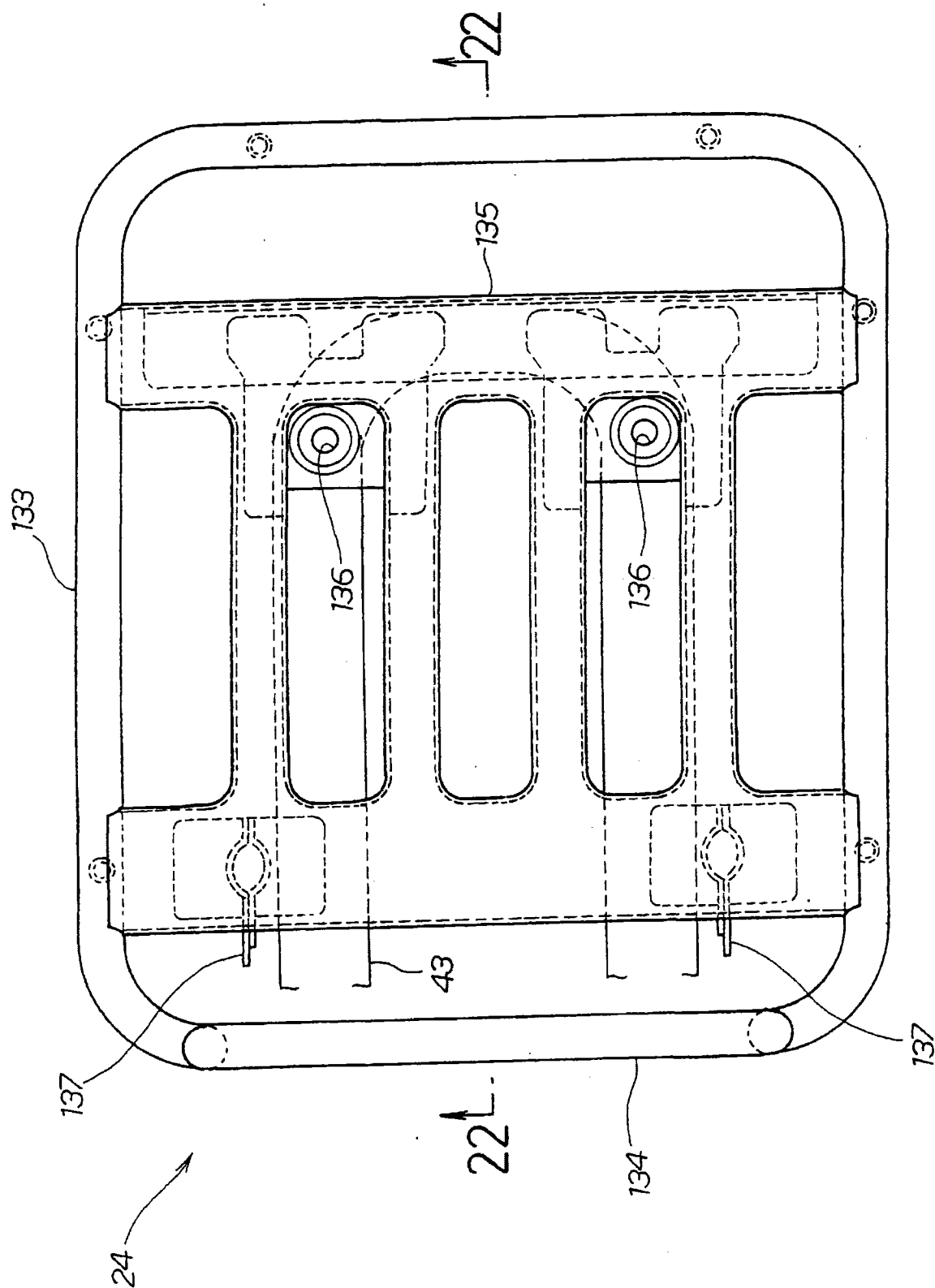


图 21

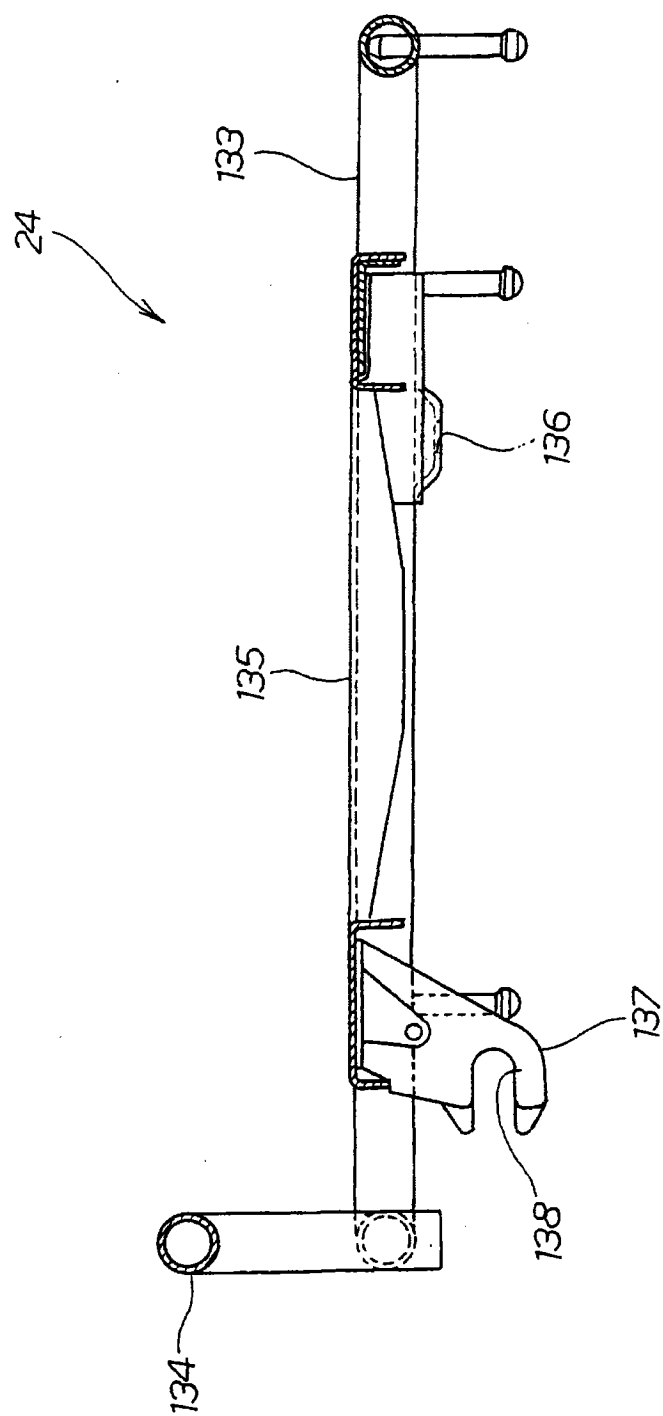


图 22

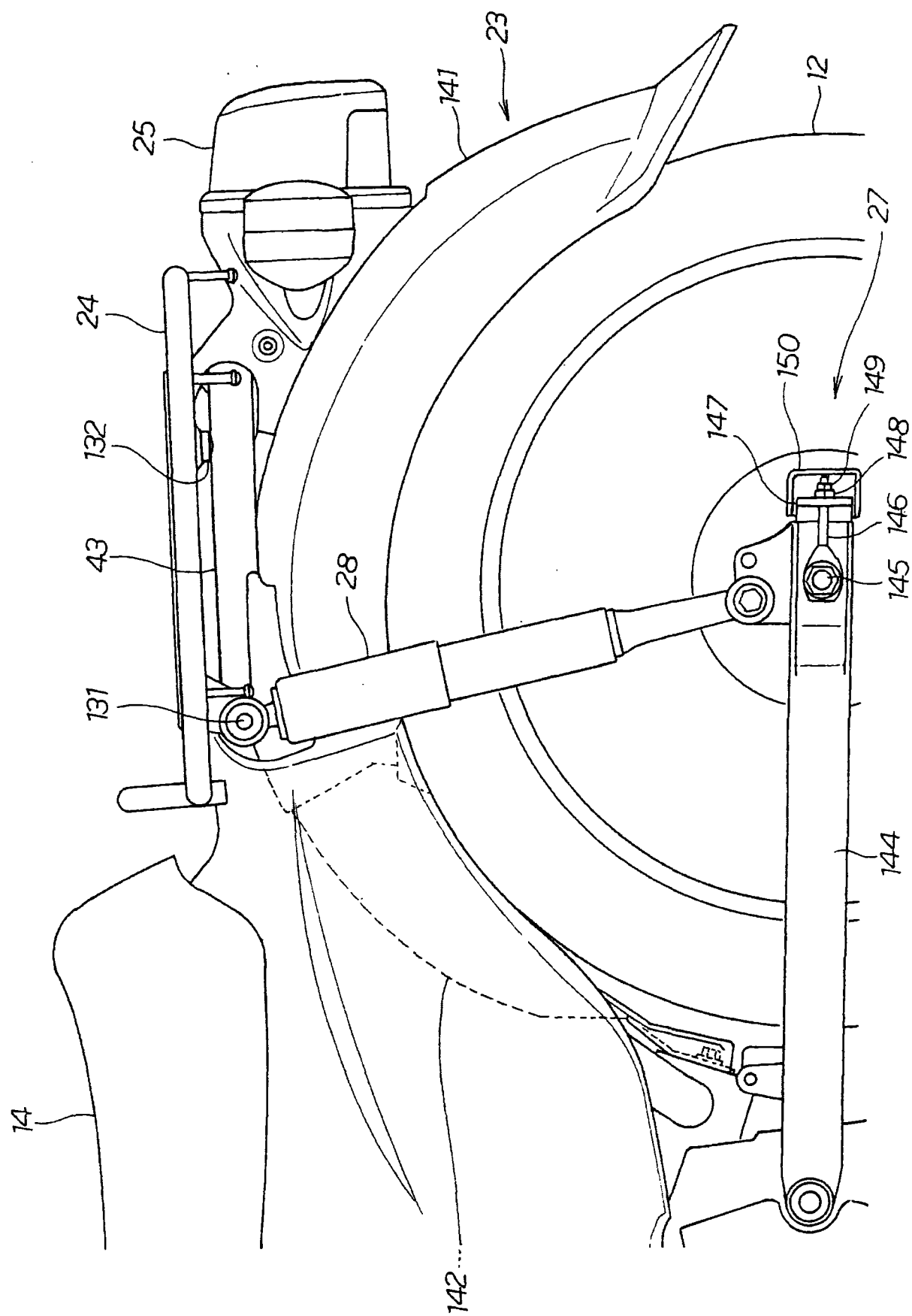


图 23

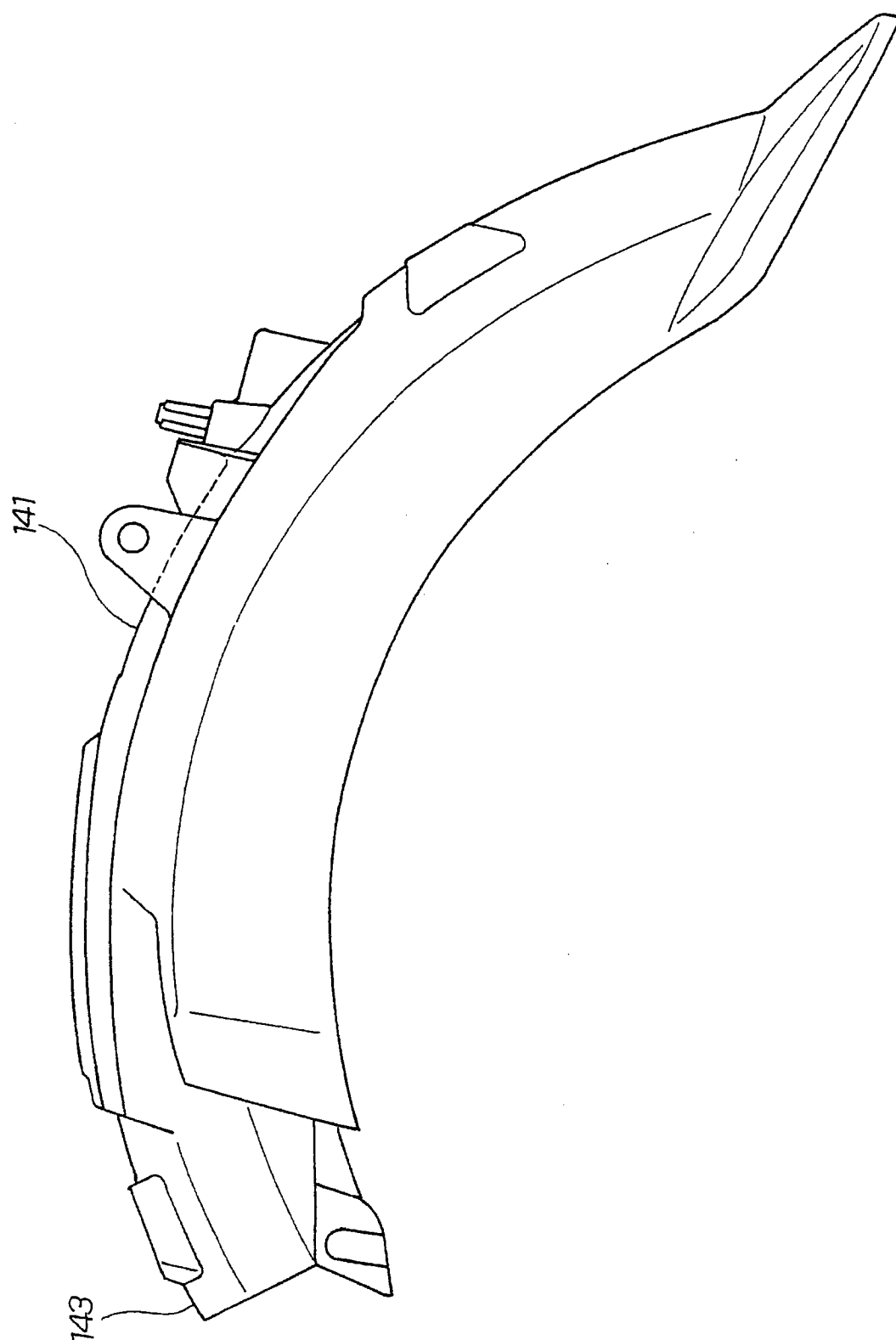


图 24

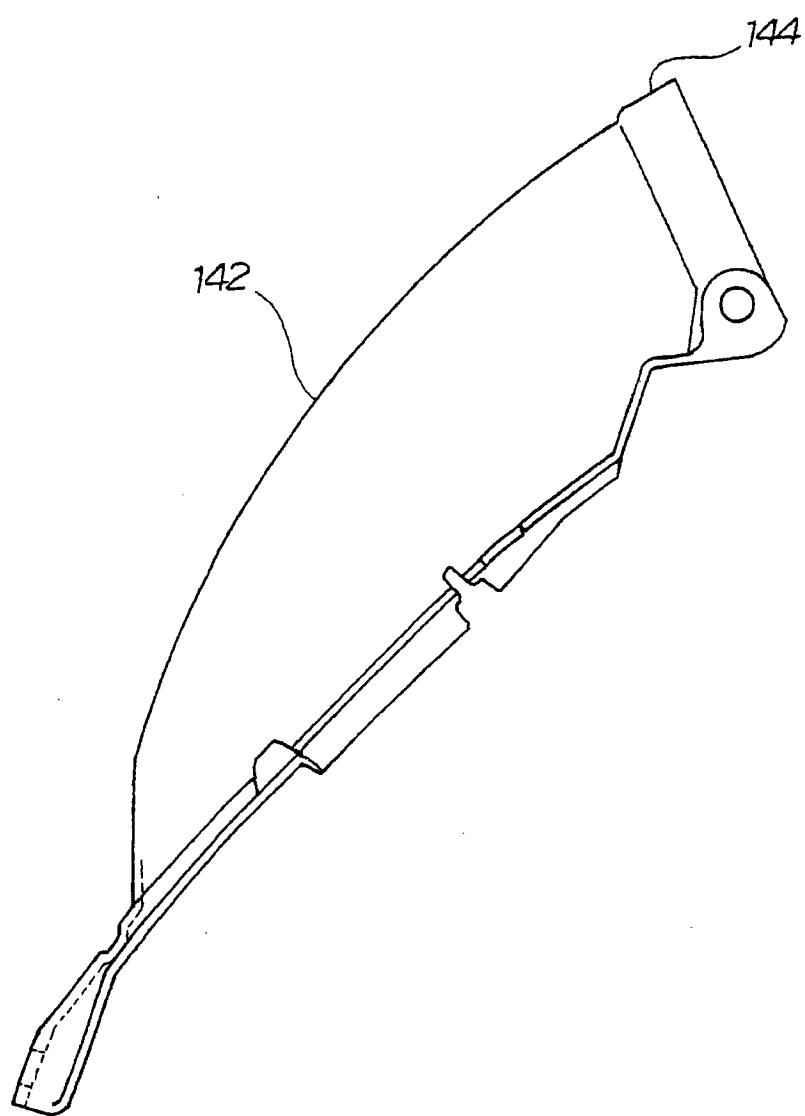


图 25

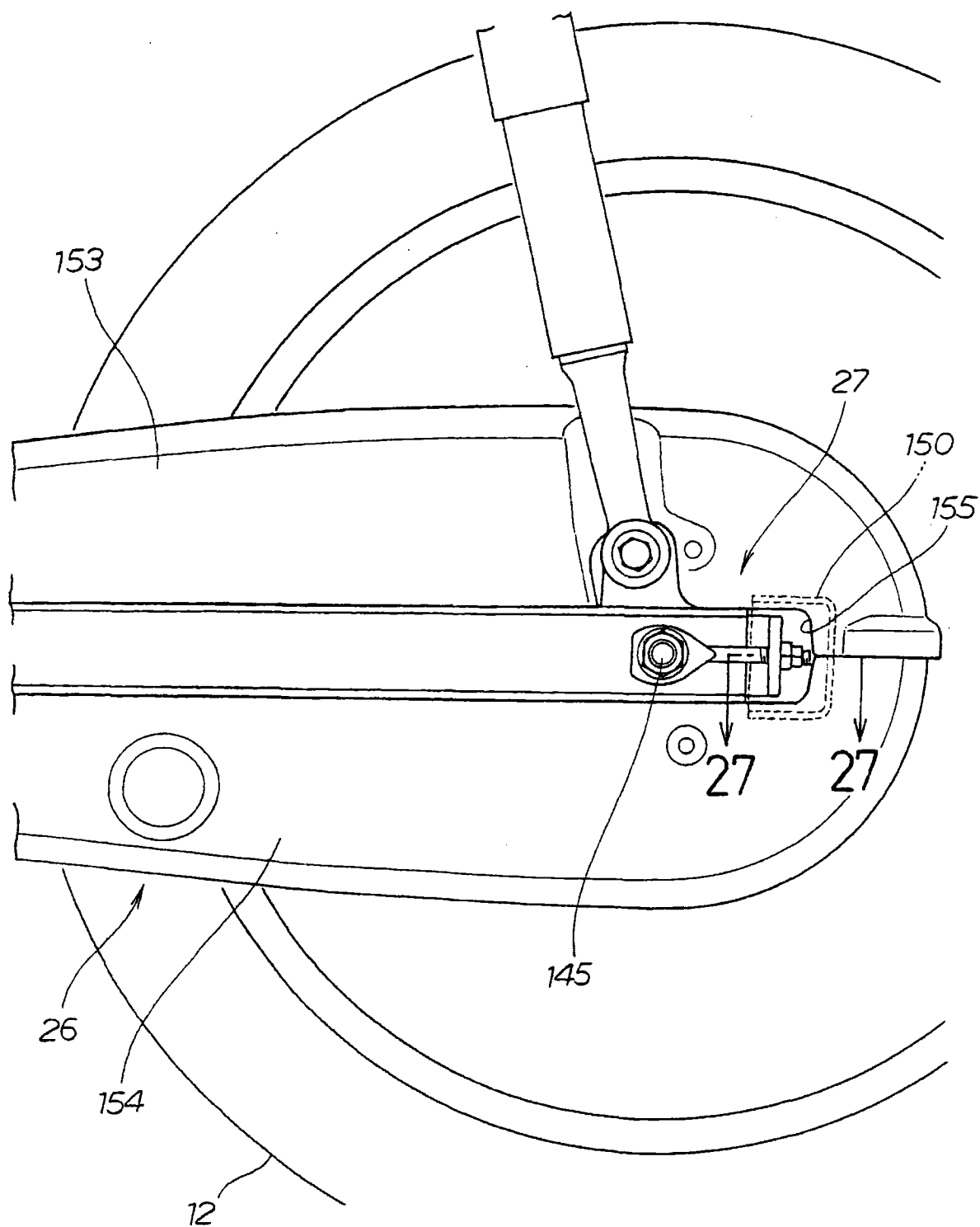


图 26

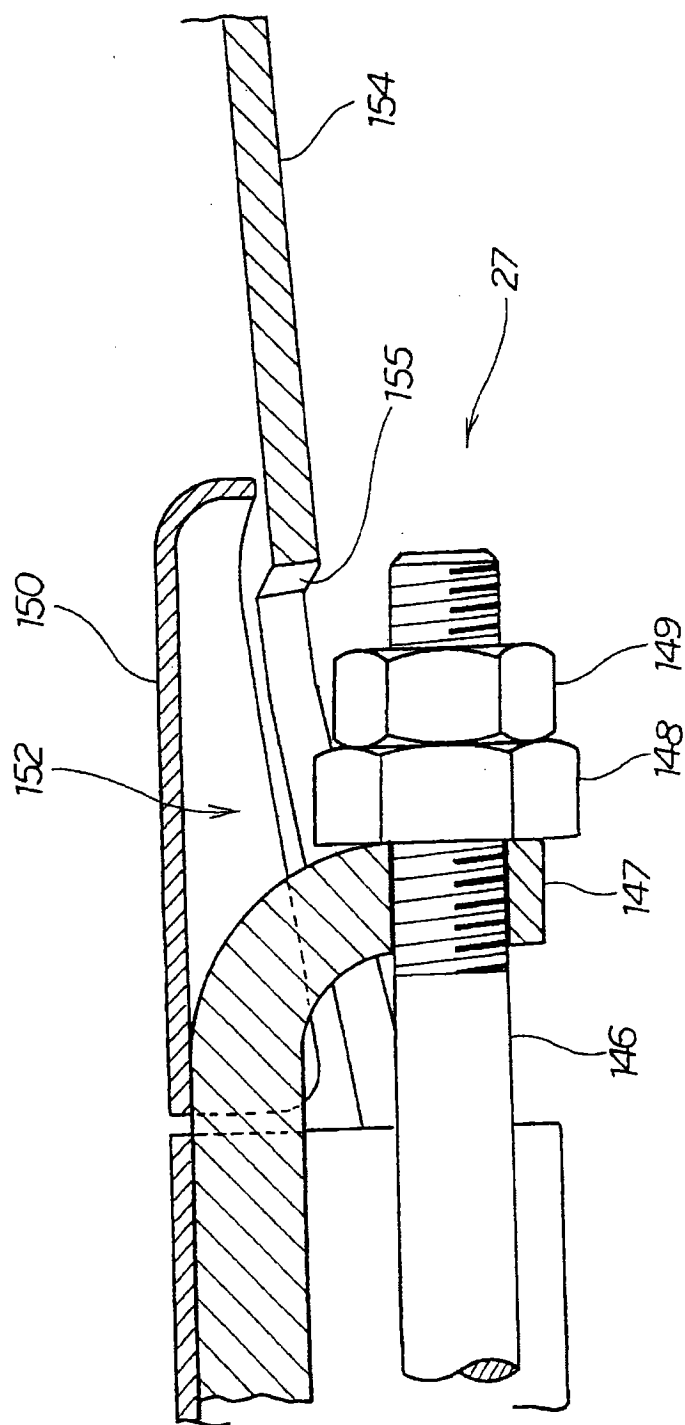


图 27