

(21)申請案號：100125407

(22)申請日：中華民國 100 (2011) 年 07 月 19 日

(51)Int. Cl. : B60N2/28 (2006.01)

B60R22/10 (2006.01)

(30)優先權：2010/07/20 日本

2010-162910

(71)申請人：愛普力卡幼兒產品股份有限公司 (日本) APRICA CHILDREN'S PRODUCTS INC.
(JP)

日本

(72)發明人：河野治生 KAWANO, HARUO (JP)

(74)代理人：洪武雄；陳昭誠

申請實體審查：無 申請專利範圍項數：4 項 圖式數：9 共 28 頁

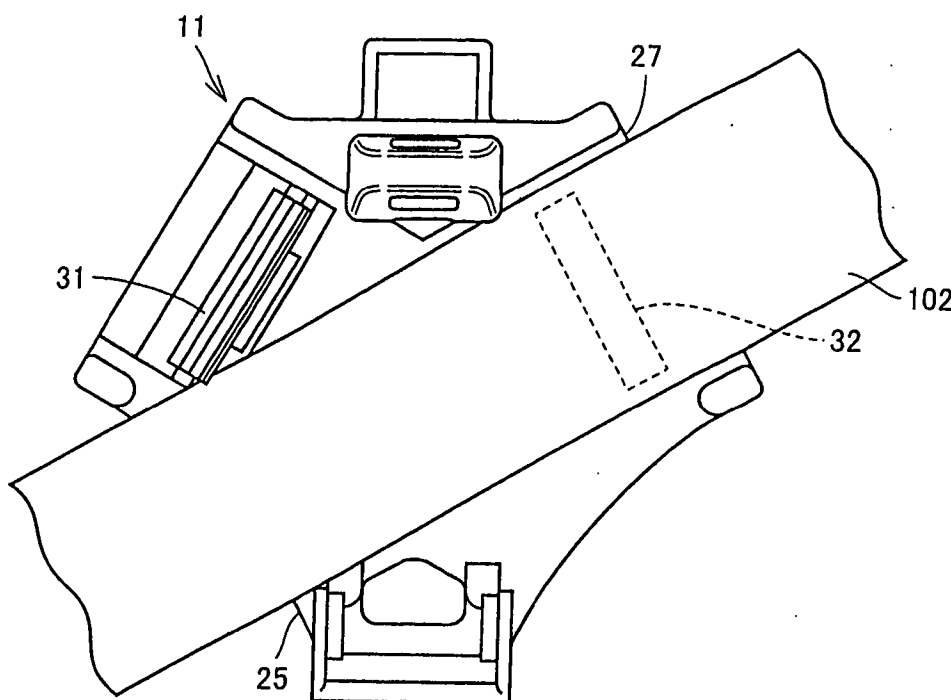
(54)名稱

兒童座椅用安全帶固定具及備有該固定具之汽車用兒童座椅

BELT FIXTURE FOR CHILD SEAT AND CHILD SEAT OF CAR HAVING THE SAME

(57)摘要

本發明提供一種零件個數減少，在成本上很有利之兒童座椅用安全帶固定具。此兒童座椅用安全帶固定具 11 具有：固定板 12；蓋板 13，可開閉地蓋在固定板，讓座椅安全帶夾在該蓋板 13 與固定板之間；第一安全帶通路，在該固定板與蓋板之間從左上方往右下方延伸；第二安全帶通路，在該固定板與蓋板之間從右上方往左下方延伸；第一鎖定構件 31，容許沿著第一安全帶通路接受導引之座椅安全帶的左上移動而限制右下移動；以及第二鎖定構件 32，容許沿著第二安全帶通路接受導引之座椅肩帶 102 的右上移動而限制左下移動。



11：兒童座椅用安全帶固定具

25：開口

27：開口

31：第一鎖定構件

32：第二鎖定構件

102：肩帶

(21)申請案號：100125407

(22)申請日：中華民國 100 (2011) 年 07 月 19 日

(51)Int. Cl. : B60N2/28 (2006.01)

B60R22/10 (2006.01)

(30)優先權：2010/07/20 日本

2010-162910

(71)申請人：愛普力卡幼兒產品股份有限公司 (日本) APRICA CHILDREN'S PRODUCTS INC.
(JP)

日本

(72)發明人：河野治生 KAWANO, HARUO (JP)

(74)代理人：洪武雄；陳昭誠

申請實體審查：無 申請專利範圍項數：4 項 圖式數：9 共 28 頁

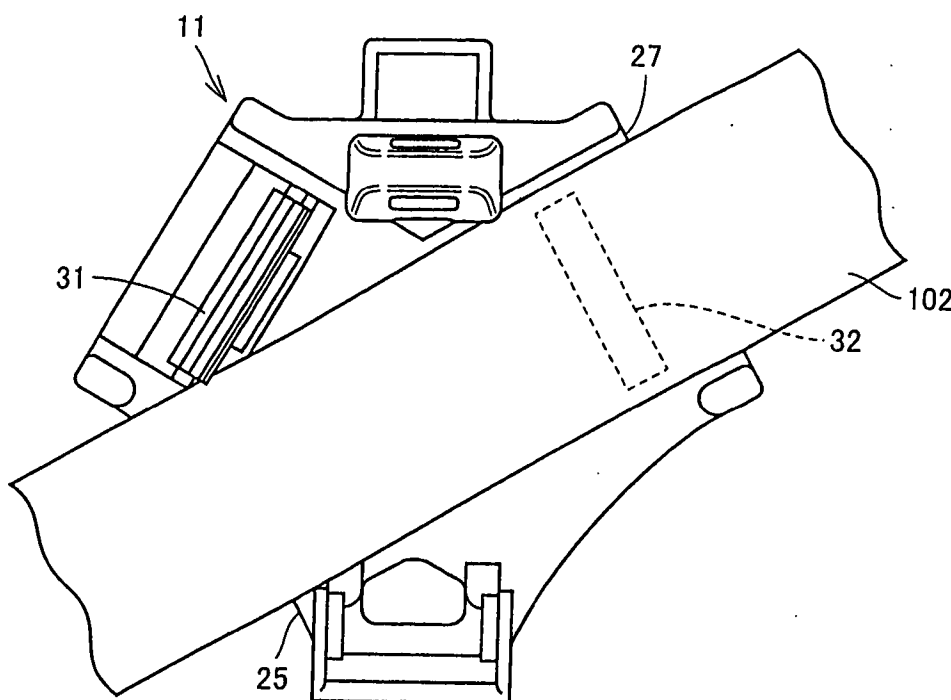
(54)名稱

兒童座椅用安全帶固定具及備有該固定具之汽車用兒童座椅

BELT FIXTURE FOR CHILD SEAT AND CHILD SEAT OF CAR HAVING THE SAME

(57)摘要

本發明提供一種零件個數減少，在成本上很有利之兒童座椅用安全帶固定具。此兒童座椅用安全帶固定具 11 具有：固定板 12；蓋板 13，可開閉地蓋在固定板，讓座椅安全帶夾在該蓋板 13 與固定板之間；第一安全帶通路，在該固定板與蓋板之間從左上方往右下方延伸；第二安全帶通路，在該固定板與蓋板之間從右上方往左下方延伸；第一鎖定構件 31，容許沿著第一安全帶通路接受導引之座椅安全帶的左上移動而限制右下移動；以及第二鎖定構件 32，容許沿著第二安全帶通路接受導引之座椅肩帶 102 的右上移動而限制左下移動。



11：兒童座椅用安全帶固定具

25：開口

27：開口

31：第一鎖定構件

32：第二鎖定構件

102：肩帶

六、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明係關於利用車子的座椅安全帶，來將汽車用兒童座椅(child seat)安裝固定至車子的座位上所需之固定具。

【先前技術】

兒童座椅一般係作為可確保車內的嬰幼兒的安全性且可提高嬰幼兒的乘坐舒適性之車用兒童用座席而普及。以將此種兒童座椅載置在車子的座位(座席)上並將兒童座椅予以安裝固定使兒童座椅不會與座席分離之手段而言，以往已知的有如同例如日本特開 2002-301964 號公報(專利文獻 1)中記載的鎖扣裝置(lock-off device)。專利文獻 1 中記載的鎖扣裝置係分別設置在載置於車輛座位上的基架的左右。而且，左右任一方的鎖扣裝置係將傾斜延伸的座椅安全帶的肩帶予以夾持住。

[先前技術文獻]

[專利文獻]

(專利文獻 1)日本特開 2002-301964 號公報

【發明內容】

(發明所欲解決之課題)

然而，上述以往的兒童座椅係具備兩個鎖扣裝置，並在將兒童座椅載置於車輛右側的座位之情況使用右邊的鎖扣裝置，在將兒童座椅載置於車輛左側的座位之情況使用左邊的鎖扣裝置，所以會發生如以下所說明之問題。亦即，

只使用左右任一方的鎖扣裝置，而剩下的另一方的鎖扣裝置完全沒有使用到。因此，剩下的另一方的鎖扣裝置就會顯得多餘，平白造成零件個數及成本之增大。

此外，還要顧慮使用者使用時弄錯左右邊的鎖扣裝置之情形。弄錯了左右邊的鎖扣裝置時，就無法適切地將兒童座椅安裝固定到車子的座位上。

有鑑於上述之實情，本發明的目的係提供一種零件個數減少，且可消除以錯誤的方法將兒童座椅安裝至車上的顧慮之有利的技術。

(解決課題之手段)

為了達成此目的，本發明之兒童座椅用安全帶固定具係用於載置在車輛座位上的兒童座椅，用來導引及固定車輛配備的座椅安全帶之安全帶固定具，此為前提。然後，還要具有：固定板；蓋板，可開閉地蓋在固定板上，讓座椅安全帶夾在該蓋板與固定板之間；第一安全帶通路，在該固定板與蓋板之間從左上方往右下方延伸；第二安全帶通路，在該固定板與蓋板之間從右上方往左下方延伸；第一鎖定構件，在第一安全帶通路上由固定板加以支持，用來容許沿著第一安全帶通路接受導引之座椅安全帶的左上移動而限制右下移動；以及第二鎖定構件，在第二安全帶通路上由固定板加以支持，用來容許沿著第二安全帶通路接受導引之座椅安全帶的右上移動而限制左下移動。

根據如上述之本發明，固定板及蓋板在座椅安全帶從左上方往右下方斜向延伸之情況對該座椅安全帶進行導引

及固定。另外，在座椅安全帶從右上方往左下方斜向延伸之情況也對該座椅安全帶進行導引及固定。因此，在安全帶往右下方斜向延伸之情況以及往左下方斜向延伸之情況，都可用共通的固定板及蓋板來導引及固定座椅安全帶，可將兒童座椅用安全帶固定具整合為一個。因此與習知技術相較零件個數減少，在成本上很有利。

本發明具有兩個用來產生單向鎖定(one-way lock)作用之鎖定構件。第一鎖定構件之配置並無特別的限制，可設在固定板的右下側，但以一個實施形態而言亦可將第一鎖定構件設在固定板的左上側。第二鎖定構件之配置並無特別的限制，可設在固定板的左下側，但以一個實施形態而言亦可將第二鎖定構件設在固定板的右上側。根據如此之實施形態，在安全帶從左上方往右下方斜向延伸之情況，就只有第一鎖定構件與座椅安全帶接觸而限制座椅安全帶之右下移動，第二鎖定構件則並未與座椅安全帶接觸。相對於此，在安全帶從右上方往左下方斜向延伸之情況，就只有第二鎖定構件與座椅安全帶接觸而限制安全帶之左下移動，第一鎖定構件則並未與座椅安全帶接觸。因此可確實地實現單向鎖定之作用。

蓋板只要是可開閉地蓋在固定板上者皆可，並無特別的限制。座椅安全帶之固定方法係打開蓋板然後使座椅安全帶的肩帶通過固定板與蓋板之間，再將蓋板蓋上而將肩帶夾住。蓋板係牢固地蓋在固定板，以確實地固定座椅安全帶。蓋板與固定板的連結手段並無特別的限制，但較佳

為：蓋板在例如上側可樞轉地支持於固定板，在下側則具有可與固定板扣合之卡扣。或者，蓋板可在下側可樞轉地支持於固定板上，在上側則具有可與固定板扣合之卡扣。根據如此之實施形態，蓋板可在卡扣並未與固定板扣合之情況利用本身的重量向下轉動而打開，操作者可容易地看出卡扣是否扣上。另外將卡扣解開而將蓋板打開，蓋板會因本身的重量而以樞軸為中心向下轉動。因此使肩帶通過固定板之作業會變得容易。

再者，本發明之汽車用兒童座椅係具備有：座席本體，供嬰幼兒乘坐；底座構件，支持座席本體；上述的兒童座椅用安全帶固定具，配設於座席本體或底座構件的左右方向中央而導引及固定座椅安全帶的肩帶；以及承接導槽，設於底座構件的右側或左側而承接座椅安全帶的腰帶。

根據如上述之本發明，兒童座椅用安全帶固定具配設於座席本體或底座構件的左右方向中央，所以將座椅安全帶固定至兒童座椅用安全帶固定具可將兒童座椅以左右對稱之安裝狀態固定至車輛的座位。因此，在安全帶往右下方斜向延伸之情況及安全帶往左下方斜向延伸之情況，座椅安全帶的安裝固定都會很穩定。

(發明之效果)

如上所述之本發明之兒童座椅用安全帶固定具，具有在固定板與蓋板之間從左上方往右下方延伸之第一安全帶通路、以及在固定板與蓋板之間從右上方往左下方延伸之第二安全帶通路，所以即使在車輛的左右任一座位安裝固

定兒童座椅之情況，都可用一個兒童座椅用安全帶固定具來固定座椅安全帶，不會有如以往之未使用的兒童座椅用安全帶固定具顯得多餘之情形。因此，可削減零件的個數。而且，並不是具備兩個兒童座椅用安全帶固定具，所以可消除錯誤使用之顧慮。

【實施方式】

以下，根據圖式所示之實施例來詳細說明本發明之實施形態。第 1 圖係顯示具備有作為本發明的一實施例之兒童座椅用安全帶固定具之兒童座椅之分解斜視圖。第 2 圖係將該實施例的兒童座椅用安全帶固定具取出而顯示之斜視圖。

本發明之兒童座椅 51 具備有：座席本體 61，供嬰幼兒乘坐；底座構件 71，支持座席本體 61；兒童座椅用安全帶固定具 11，配設於底座構件 71 的左右方向中央；以及承接導槽 76、77，設於底座構件 71 的右側及左側而承接座椅安全帶的腰帶 103。

座席本體 61 具有：座部 62，在大致水平方向擴展，用來支持乘坐者，亦即嬰幼兒的臀部；靠背部 63，從座部的後端部往上方延伸，用來支持嬰幼兒的背部；以及座席底座 64，用來支持該座部及靠背部。座部 62 的座面及靠背部 63 的背靠面設有緩衝材，以提供乘坐的嬰幼兒舒適的乘坐舒適性。靠背部 63 可進行後傾(reclining)調整，可傾斜到大致為水平而成為床狀態。用來拘束乘坐的嬰幼兒之拘束帶 66 係連接至座部 62 的座面及靠背部 63 的背靠

面。

座席底座 64 的左右分別具有側壁部 64a、64b。座部 62 及靠背部 63 保持於此側壁部 64a、64b 之間。另外，座席底座 64 的下部 64c 係圓形的基座，且被底座構件 71 所包圍。

底座構件 71 係由 FRP(玻璃纖維塑料)、硬質塑膠等之強度大的材料所形成，具有：基部 73，中央具有圓形的凹部 72；以及後壁部 74，從基部的後端部往上方延伸。因此，底座構件 71 係形成為從左右方向外側(第 1 圖中的左側)觀看呈 L 字形之形狀。基部 73 係載置在車輛的座位 101。凹部 72 位於基部 73 的中央部。此凹部 72 係承接座席底座的圓形基座 64c，將座席底座 64 以可相對轉動的方式支持。因而座席本體 61 能夠以第 1 圖中所示的一點鏈線表示的軸為中心而轉動。

基部 73 的左右側部設有用來承接座椅安全帶的腰帶 103 之承接導槽 76、77。承接導槽 76、77 係左右對稱之形狀，且為沿著凹部 72 的外周而延伸之溝槽。在第 1 圖所示的實施例中，溝槽雖從基部 73 的左側部(承接導槽 76)經由基部 73 的前端部而連續延伸到基部 73 的右側部(承接導槽 77)，但承接導槽 76、77 係連續的，以確實保持腰帶 103 的大致整體。

後壁部 74 具有：承接導槽 78、79，用來承接座椅安全帶的肩帶 102；以及兒童座椅用安全帶固定具 11，用來穿入及固定肩帶 102。承接導槽 78 係沿著後壁部 74 的左

側緣而形成之溝槽。承接導槽 79 係沿著後壁部 74 的右側緣而形成之溝槽。此承接導槽 78、79 係左右對稱之形狀。

如第 1 圖所示，承接導槽 78 係用來承接從後壁部 74 的左下方之帶扣(buckle)104 往後壁部 74 的右上方延伸之肩帶 102，沿著後壁部 74 的左側緣而導引該肩帶 102。而且，承接導槽 78 係將肩帶 102 導引成從承接導槽 78 的上端部往右上方斜向延伸之形態。此處之承接導槽 78 的上端部係以讓肩帶 102 的面與後述之固定具 11 的平坦部 20(第 4 圖)對齊之方式導引該肩帶 102。

配設成左右對稱之承接導槽 79 也與上述之構成一樣，雖未圖示，但係用來承接從後壁部 74 的右下方往左上方延伸之肩帶，且沿著後壁部 74 的右側緣而導引該肩帶。而且，承接導槽 79 係將肩帶導引成從承接導槽 79 的上端部往左上方延伸之形態。此處之承接導槽 79 的上端部係以讓肩帶的面與後述之固定具 11 的平坦部 20(第 4 圖)對齊之方式導引該肩帶。

後壁部 74 的背面係與車輛的座位 101 的背靠面接觸。兒童座椅用安全帶固定具 11 配置於後壁部 74 的表面的上端部左右方向中央。此外，雖未圖示，但兒童座椅用安全帶固定具 11 亦可固定在靠背部 63 的背面之左右方向中央。

兒童座椅用安全帶固定具 11 係固定在後壁部 74 的上端部，不可相對於底座構件 71 而轉動或移位。參照第 2 圖，兒童座椅用安全帶固定具 11 具有：固定板 12、以及，蓋板 13，蓋在固定板而讓安全帶夾在該蓋板 13 與固定板之

間。固定板 12 與蓋板 13 的形狀係大致相同，所以蓋板 13 可很合適地蓋在固定板 12。

第 3 圖係顯示將蓋板予以打開後的狀態之斜視圖。第 4 圖係將固定板取出而顯示之正面圖。第 5 圖係顯示鎖定構件之斜視圖。第 6 圖係第 2 圖之 VI-VI 剖面的剖面圖。第 7 圖係第 2 圖之 VII-VII 剖面的剖面圖。固定板 12 的上端部設有朝前方突出之突起 16 及朝上方突出之爪 18。固定板 12 的下端部設有左右一對之軸承架(bracket)14。蓋板 13 的下端係由上述之軸承架 14 予以支持成可樞轉，且蓋板 13 的上端側可與固定板 12 的上端部接近或分離，因此蓋板 13 可開閉。蓋板 13 的上端部設有貫通孔 15 及卡扣 17。貫通孔 15 位於卡扣 17 的下側，在蓋板 13 蓋在固定板 12 之狀態，從固定板 12 朝前方突出之突起 16 會貫穿過貫通孔 15。

卡扣 17 係可樞轉地安裝於蓋板 13 的上端，可在蓋板 13 蓋在固定板 12 之狀態與從固定板 12 朝上方突出之爪 18 扣合。當將卡扣 17 往後方壓入，使卡扣 17 與爪 18 扣合時，蓋板 13 不能轉動而無法打開。相對地，當將卡扣 17 往前方拉，解除卡扣 17 與爪 18 的扣合時，蓋板 13 可轉動而可往前方傾倒而打開。卡扣 17 具有往前方或上方突出之舌片 17t。操作者用手指操作舌片 17t，如此可容易地將卡扣 17 壓入或往前拉。

固定板 12 在其上端部與下端部之間具有用來承接座椅安全帶的肩帶 102 之平坦部 20，而且以包圍平坦部 20

的方式形成有突條 22、24、26、28、30。突條 22 設於固定板 12 的上端部，在第 4 圖中係從左右方向中央往左上方向延伸。突條 24 設於固定板 12 的上端部，在第 4 圖中係從左右方向中央往右上方向延伸。如此一來突條 22、24 排成 V 字形，且上述的突起 16 配設於該突條 22、24 之間。在突條 22 的下側且偏左側配設有與突條 22 平行而延伸之突條 26。突條 22 與突條 26 相隔與座椅安全帶的預定寬度尺寸之距離。在將蓋板 13 蓋上之狀態下，突條 22 與突條 26 會支撐住蓋板 13，且在該突條 22、26 之間形成左上開口 23。

突條 30 設於固定板 12 的下端部的左右方向中央，且在上述一對軸承架 14、14 之間在左右方向延伸。突條 30 與突條 26 相隔與座椅安全帶的預定寬度尺寸之距離。在將蓋板 13 蓋上之狀態下，突條 30 與突條 26 會支撐住蓋板 13，且在該突條 30、26 之間形成左下開口 25。

在突條 24 的下側且偏右側配設有與突條 24 平行而延伸之突條 28。突條 24 與突條 28 相隔與座椅安全帶的預定寬度尺寸之距離。在將蓋板 13 蓋上之狀態下，突條 24 與突條 28 會支撐住蓋板 13，且在該突條 24、28 之間形成右上開口 27。另外，在將蓋板 13 蓋上之狀態下，突條 30 與突條 28 會支撐住蓋板 13，且在該突條 30、28 之間形成右下開口 29。

如上所述，突條 22、24 係配置成左右對稱，突條 26、28 係配置成左右對稱，突條 30 係配置在左右方向中央，

所以左上開口 23 與右上開口 27 會形成左右對稱的位置關係，左下開口 25 與右下開口 29 會形成左右對稱的位置關係。

設有爪 18 之固定板 12 的上側緣與設有卡扣 17 之蓋板 13 的上側緣係在水平方向延伸之一個邊。然後，從這些上側緣的左右端部附近開始，構成左上開口 23 之斜邊與構成右上開口 27 之斜邊以越往下方分得越開之形態往斜下方延伸。然後，從該左上開口 23 及右上開口 27 的下端部附近開始，構成左下開口 25 之斜邊與構成右下開口 29 之斜邊以越往下方越接近之形態往斜下方延伸。然後，在左下開口 25 與右下開口 29 的下端附近設置該軸承架 14。由於具有上述之水平的一個邊及四個斜邊，所以固定板 12 及蓋板 13 從正面觀看係形成為如同左右對稱的五角形之形狀。

第 4 圖中，左上開口 23、突條 22 與突條 26 之間、突條 28 與突條 30 之間、以及右下開口 29 係在固定板 12 與蓋板 13 之間形成從左上方往右下方延伸之第一安全帶通路 R1。

第 4 圖中，右上開口 27、突條 24 與突條 28 之間、突條 26 與突條 30 之間、以及左下開口 25 係在固定板 12 與蓋板 13 之間形成從右上方往左下方延伸之第二安全帶通路 R2。

在固定板 12 中與左上開口 23 相鄰的位置設有第一鎖定構件 31。同樣的，在固定板 12 中與右上開口 27 相鄰的位置設有第二鎖定構件 32。這些鎖定構件 31、32 係作為

將安全帶從固定板 12 側往蓋板 13 側推壓而限制安全帶之往延伸方向一方的移動但容許安全帶之往延伸方向另一方的移動之單向的凸輪機構。具體而言，鎖定構件 31、32 係具有與安全帶的預定寬度對應的長度尺寸之大致呈圓筒形狀的構件。

參照第 5 圖，第一鎖定構件 31 與第二鎖定構件 32 具有相同的形狀，且具有與預定寬度的座椅安全帶對應之長度，而且軸部 38 分別從長度方向兩端突出。鎖定構件 31、32 係受到支持而能夠以連結兩端的軸部 38 而成之假想直線作為軸線而擺動。而且鎖定構件 31、32 具有以其軸線為中心之圓筒表面，且其圓筒表面形成有複數條長度方向溝槽 33。從長度方向觀看，鎖定構件 31、32 係呈從軸部 38 朝向長度方向溝槽 33 逐漸開展之大致為扇形之形狀。

參照第 7 圖，固定板 12 形成有凹部 36，凹部 36 收容鎖定構件 32。鎖定構件 32 兩端的軸部 38 與凹部 36 的側壁卡合，防止鎖定構件 32 從凹部 36 脫落。另外凹部 36 的側壁中距右上開口 27 較遠側之側壁 39 係如後述與鎖定構件 32 抵接。

鎖定構件 32 係可擺動地安裝於固定板 12，可如第 7 圖所示朝向遠離右上開口 27 之方向擺動而成為起立到使長度方向溝槽 33 與蓋板 13 相向之起立姿勢、以及朝向接近右上開口 27 之方向擺動而成為傾倒到使長度方向溝槽 33 與蓋板 13 的間隙擴大之傾倒姿勢。

使座椅安全帶的肩帶 102 夾在固定板 12 與蓋板 13 之

間在第二安全帶通路 R2 接受導引，然後使卡扣 17 與爪 18 扣合，在此狀態下，第二鎖定構件 32 係作為單向鎖扣而作用。將肩帶 102 往第 7 圖中箭號所示的右上方拉引，鎖定構件 32 會被肩帶 102 拉倒而成為轉倒姿勢，此時因為長度方向溝槽 33 離開肩帶 102，所以肩帶 102 並未受到來自鎖定構件 32 之頂壓力的作用而可往右上方移動。因此，將肩帶 102 往右上方拉引可消除繞掛在兒童座椅 51 之肩帶 102、腰帶 103 之鬆弛。

相對於此，將肩帶 102 往第 7 圖中箭號所示的左下方拉引時，鎖定構件 32 會被肩帶 102 帶動而立起到成為起立姿勢，並將肩帶 102 夾壓在長度方向溝槽 33 與蓋板 13 之間。而且鎖定構件 32 與凹部 36 的側壁 39 抵接而維持著起立姿勢，長度方向溝槽 33 會咬入肩帶 102，所以限制住肩帶 102 之往左下方的移動。藉此，可防止繞掛在兒童座椅 51 之肩帶 102、腰帶 103 再度變得鬆弛。關於第一鎖定構件 31 的情形也一樣。圖中雖未顯示，但第一鎖定構件 31 也採用同樣的構成。

以此方式，鎖定構件 31、32 構成為：在肩帶 102 從左上方往右下方斜向延伸之情況限制該肩帶 102 之右下移動只容許左上移動，在肩帶 102 從右上方往左下方斜向延伸之情況限制該肩帶 102 之左下移動只容許右上移動之單向鎖扣機構。

參照第 1 圖至第 3 圖及第 8 圖，針對將兒童座椅 51 安裝固定在從車子前方往後方觀看之車子右側的座位之情況

進行說明。車子的安全帶具備有從右上往左下延伸之肩帶 102、在左右方向延伸之腰帶 103、以及在兩者之間之穿過座椅安全帶之帶扣 104。而且，肩帶 102 繞掛在後壁部 74，腰帶 103 繞掛在基部 73，而將兒童座椅安裝固定在車子的座位。

如此，在肩帶 102 從兒童座椅用安全帶固定具 11 的右上往左下穿過之情況，肩帶 102 係穿過右上開口 27 及左下開口 25，而且與第二鎖定構件 32 重疊。此第二鎖定構件 32 在蓋板 13 為蓋上之狀態下會與從右上方往左下方斜向延伸之肩帶 102 接觸，限制該肩帶 102 之左下移動而只容許右上移動。

根據如上所述之本實施例，將兒童座椅 51 載置在車子右側的座位 101 之情況，將穿過兒童座椅用安全帶固定具 11 之肩帶 102 往右上方拉引，可利用安全帶將兒童座椅 51 緊緊固定住。因此，可將兒童座椅 51 緊緊地安裝固定在車子的座位 101。此外，因為第一鎖定構件 31 設在固定板 12 的左上側，所以第一鎖定構件 31 位在離開從右上方往左下方斜向延伸之肩帶 102 的位置。因此，使肩帶 102 往右上移動拉緊時，第一鎖定構件 31 不會干涉到肩帶 102 的動作。

接著，參考第 9 圖來說明將兒童座椅 51 安裝固定在從車子前方往後方觀看之車子左側的座位之情況進行說明。此情況之安全帶的肩帶 105 係從左上方往右下方斜向延伸。因此，肩帶 105 係穿過左上開口 23 及右下開口 29，而且與第一鎖定構件 31 重疊。此第一鎖定構件 31 在蓋板

13 為蓋上之狀態下會與從左上方往右下方斜向延伸之肩帶 105 接觸，限制該肩帶 105 之右下移動而只容許左上移動。

因此，根據本實施例，將兒童座椅 51 載置在車子左側的座位之情況，將穿過兒童座椅用安全帶固定具 11 之肩帶 105 往左上方拉引，可將兒童座椅 51 緊緊固定住。因此，可將兒童座椅 51 緊緊地安裝固定在車子的座位。此外，因為第二鎖定構件 32 設在固定板 12 的右上側，所以第二鎖定構件 32 位在離開從左上方往右下方斜向延伸之肩帶 105 的位置。因此，使肩帶 105 往左上移動拉緊時，第二鎖定構件 32 不會干涉到肩帶 105 的動作。

根據如上所述之本發明，不論是將斜向延伸的肩帶從左上方穿入之情況，還是從右上方穿入之情況，都可共通地使用配設於左右方向中央之一個兒童座椅用安全帶固定具 11。因此與習知例相比較，零件個數減少，在成本上很有利。而且，並不是具備兩個兒童座椅用安全帶固定具，所以可消除錯誤使用之顧慮。再者，肩帶係固定住兒童座椅 51 的左右方向中央部，所以兒童座椅不論是受到車輛左迴旋時之橫向力，還是受到車輛右迴旋時之橫向力都會很穩定。

以上，參照圖式而針對本發明之實施形態進行了說明，然而本發明並不限定於圖示的實施形態。還可在與本發明相同之範圍內，或均等的範圍內，對於圖示的實施形態做各種的修正或變化。

[產業上的可利用性]

本發明之兒童座椅用安全帶固定具，利用於載置在小客車等車輛的座位上之兒童用座席裝置中相當有利。

【圖式簡單說明】

第 1 圖係顯示備有作為本發明的一實施例之兒童座椅用安全帶固定具之兒童座椅之分解斜視圖。

第 2 圖係將該實施例的兒童座椅用安全帶固定具取出而顯示之斜視圖。

第 3 圖係顯示將該實施例的兒童座椅用安全帶固定具予以打開後的狀態之斜視圖。

第 4 圖係顯示兒童座椅用安全帶固定具的固定板之正面圖。

第 5 圖係顯示鎖定構件之斜視圖。

第 6 圖係第 2 圖之 VI-VI 剖面的剖面圖。

第 7 圖係第 2 圖之 VII-VII 剖面的剖面圖。

第 8 圖係顯示安全帶從兒童座椅用安全帶固定具的右上往左下通過的狀態之正面圖。

第 9 圖係顯示安全帶從兒童座椅用安全帶固定具的左上往右下通過的狀態之正面圖。

【主要元件符號說明】

11	兒童座椅用安全帶固定具		
12	固定板	13	蓋板
14	軸承架	15	貫通孔
16	突起	17	卡扣
18	爪	22	突條

23	開口	24	突條
25	開口	26	突條
27	開口	28	突條
29	開口	30	突條
31	第一鎖定構件	32	第二鎖定構件
51	兒童座椅	61	座席本體
62	座部	63	靠背部
64	座席底座	64a、64b	側壁部
64c	圓形下部	66	拘束帶
71	底座構件	72	凹部
73	基部	74	後壁部
76、77	承接導槽	101	車輛的座位
102	肩帶	103	腰帶
104	帶扣	105	肩帶

發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：100(25407)

※申請日：100.7.19

※IPC 分類：B60N 28 (2006.01)
B60R 2/10 (2006.01)

一、發明名稱：(中文/英文)

兒童座椅用安全帶固定具及備有該固定具之汽車用兒童座椅
BELT FIXTURE FOR CHILD SEAT AND CHILD SEAT OF CAR HAVING
THE SAME

二、中文發明摘要：

本發明提供一種零件個數減少，在成本上很有利之兒童座椅用安全帶固定具。此兒童座椅用安全帶固定具 11 具有：固定板 12；蓋板 13，可開閉地蓋在固定板，讓座椅安全帶夾在該蓋板 13 與固定板之間；第一安全帶通路，在該固定板與蓋板之間從左上方往右下方延伸；第二安全帶通路，在該固定板與蓋板之間從右上方往左下方延伸；第一鎖定構件 31，容許沿著第一安全帶通路接受導引之座椅安全帶的左上移動而限制右下移動；以及第二鎖定構件 32，容許沿著第二安全帶通路接受導引之座椅肩帶 102 的右上移動而限制左下移動。

三、英文發明摘要：

This invention provides a belt fixture for child seat having a reduced number of parts and low cost. A belt fixture 11 for child seat has a fixing plate 12, a cover plate 13 capable of covering the fixing plate so as to open or close it and allowing a seat belt to be sandwiched therebetween, a first belt passage extending from a top left to a bottom right between the fixing plate and the cover plate, a second belt passage extending from a top right to a bottom left between the fixing plate and the cover plate, a first lock member 31 allowing the seat belt guided along the first belt passage to move toward the top left but restricting it from moving toward the bottom right, and a second lock member 32 allowing the seat belt guided along the second belt passage to move toward the top right but restricting it from moving toward the bottom left.

七、申請專利範圍：

1. 一種兒童座椅用安全帶固定具，係用於載置在車輛座位的兒童座椅，用來導引及固定車輛配備的座椅安全帶之安全帶固定具，該兒童座椅用安全帶固定具具有：

固定板；

蓋板，可開閉地蓋在前述固定板，讓座椅安全帶夾在該蓋板與前述固定板之間；

第一安全帶通路，在該固定板與蓋板之間從左上方往右下方延伸；

第二安全帶通路，在該固定板與蓋板之間從右上方往左下方延伸；

第一鎖定構件，在前述第一安全帶通路上由前述固定板加以支持，用來容許沿著前述第一安全帶通路接受導引之座椅安全帶的左上移動而限制右下移動；以及

第二鎖定構件，在前述第二安全帶通路上由前述固定板加以支持，用來容許沿著前述第二安全帶通路接受導引之座椅安全帶的右上移動而限制左下移動。

2. 如申請專利範圍第 1 項所述之兒童座椅用安全帶固定具，其中，

前述第一鎖定構件係設在前述固定板的左上側，前述第二鎖定構件係設在前述固定板的右上側。

3. 如申請專利範圍第 1 項所述之兒童座椅用安全帶固定具，其中，

前述蓋板係在下側可樞轉地支持於前述固定板

上，在上側則具有可與前述固定板扣合之卡扣。

4. 一種汽車用兒童座椅，具備有：

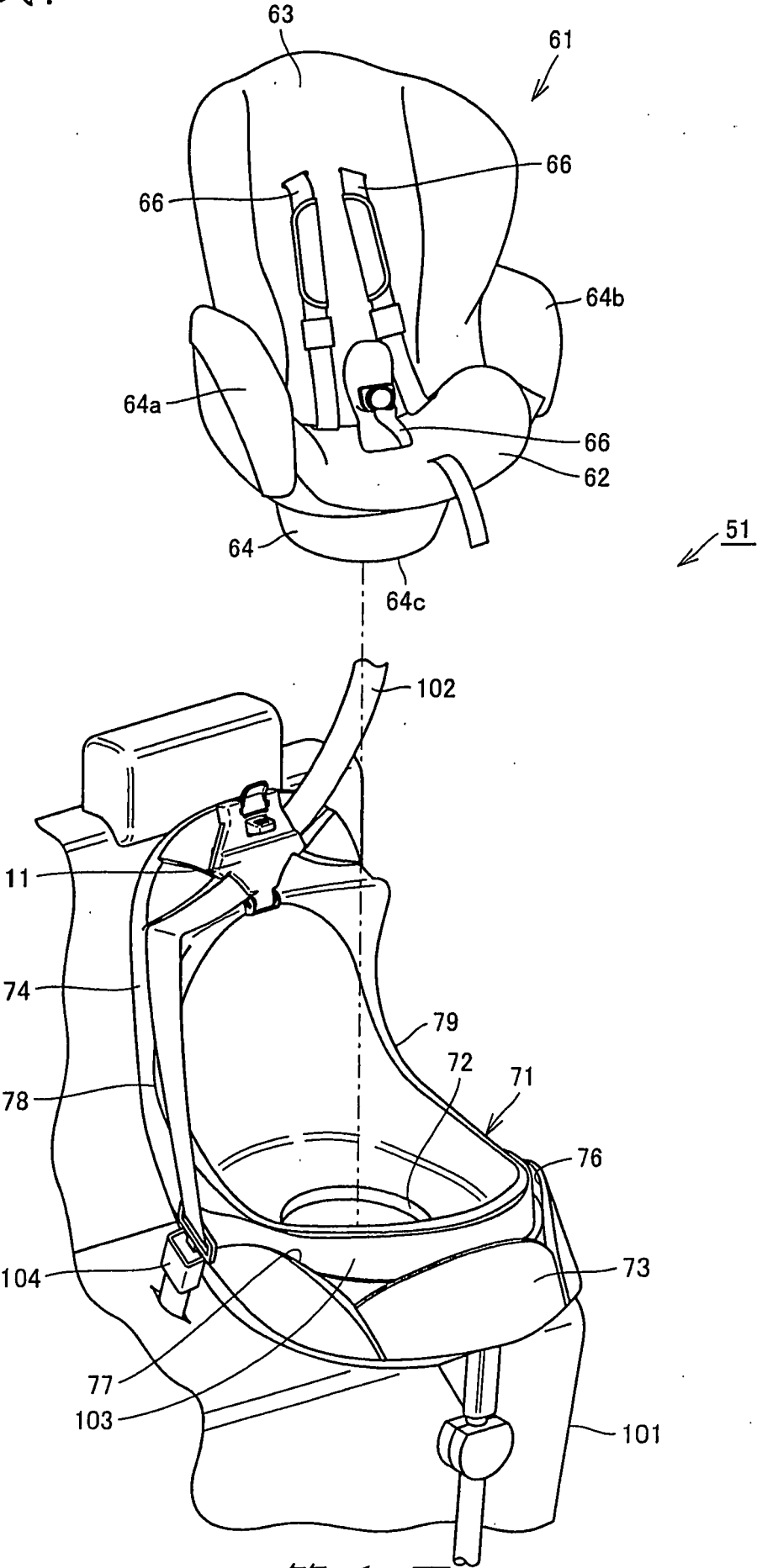
座席本體，供嬰幼兒乘坐；

底座構件，支持前述座席本體；

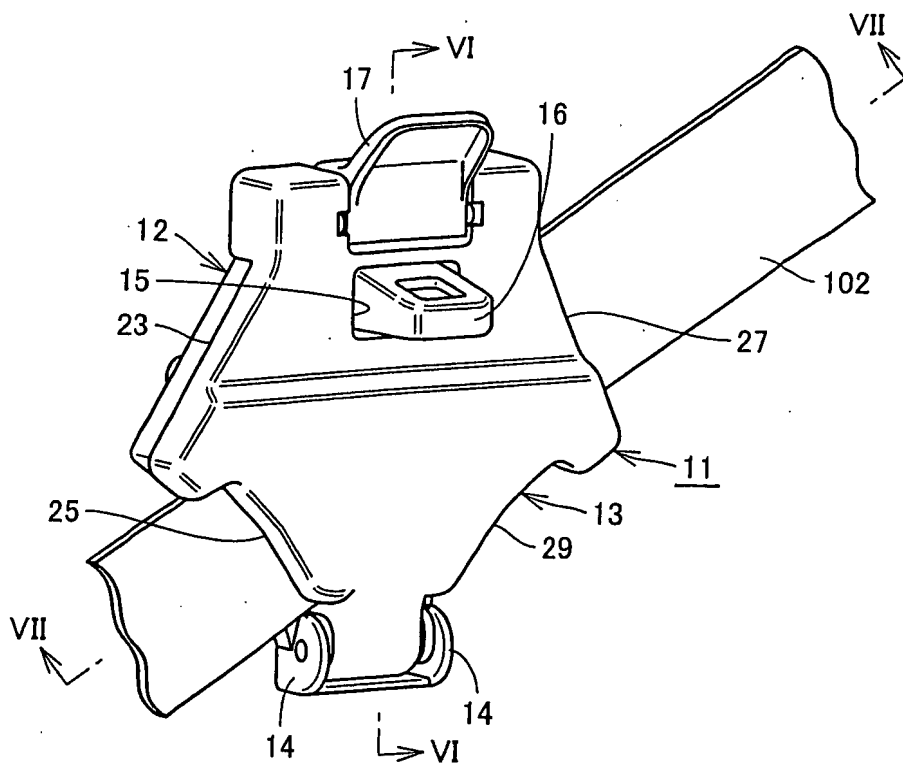
申請專利範圍第 1 項所記載之兒童座椅用安全帶固定具，配設於前述座席本體或前述底座構件的左右方向中央而導引及固定座椅安全帶的肩帶；以及

承接導槽，設於前述底座構件的右側及左側而承接座椅安全帶的腰帶。

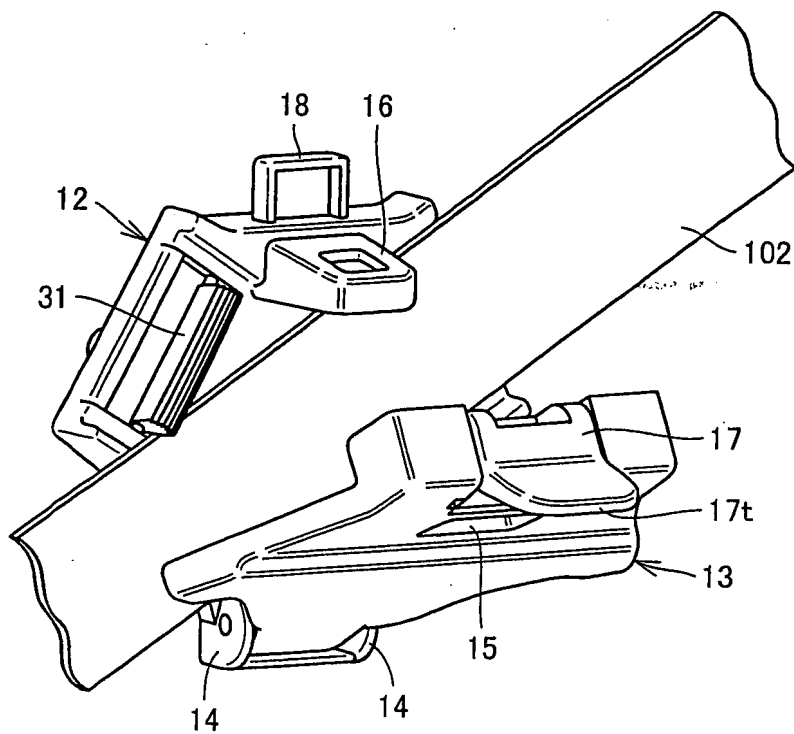
八、圖式：



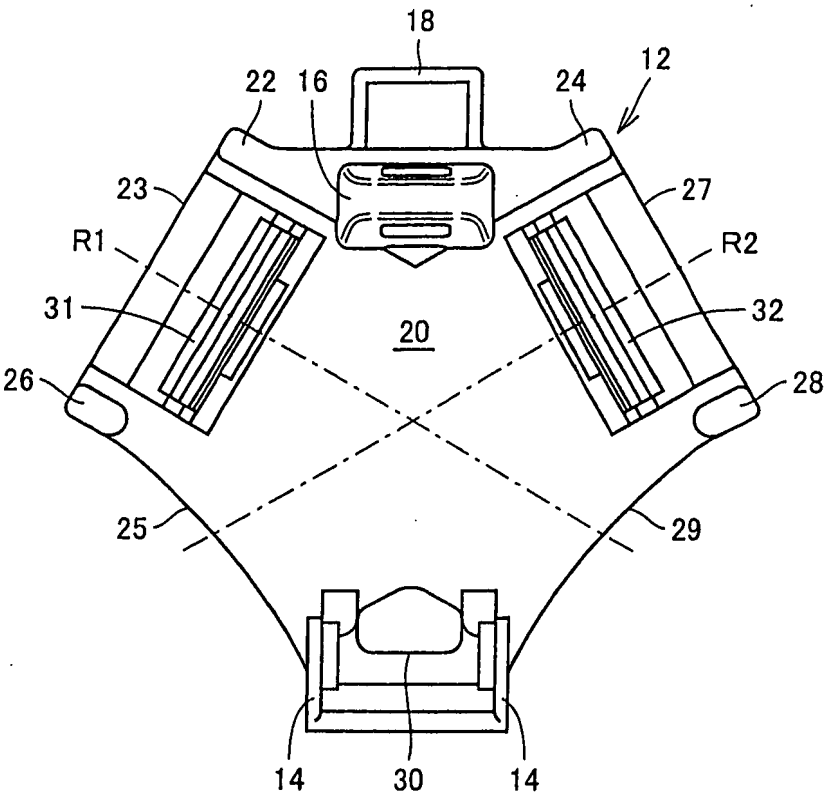
第 1 圖



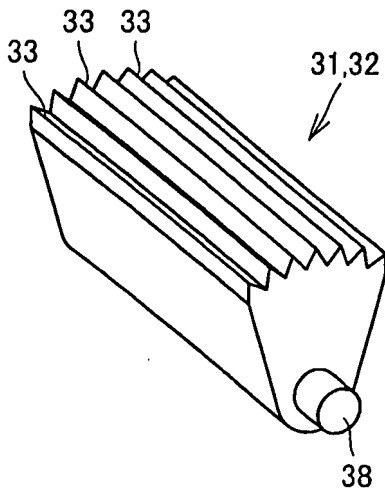
第 2 圖



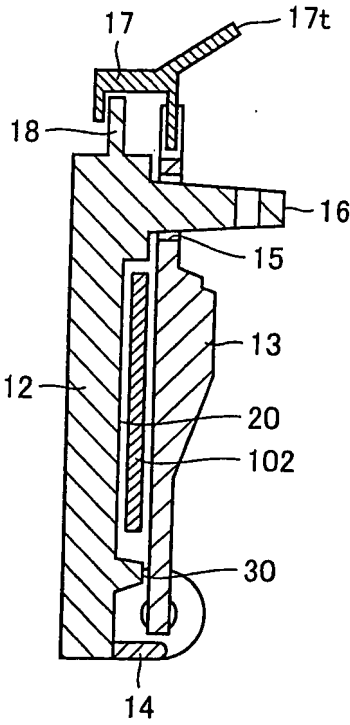
第 3 圖



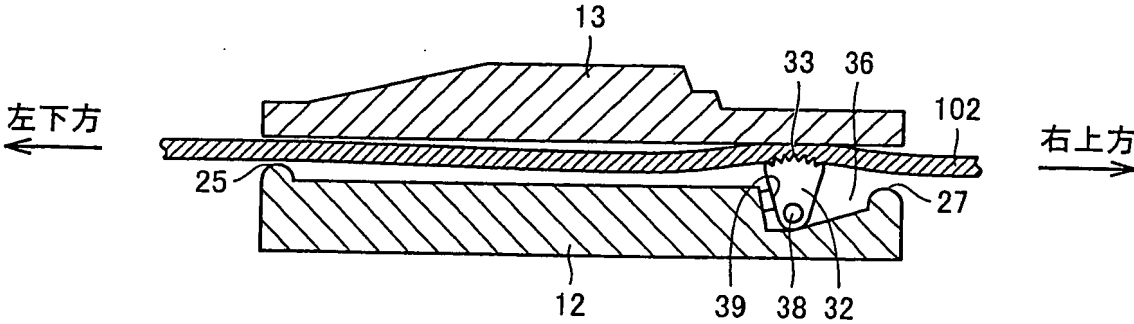
第 4 圖



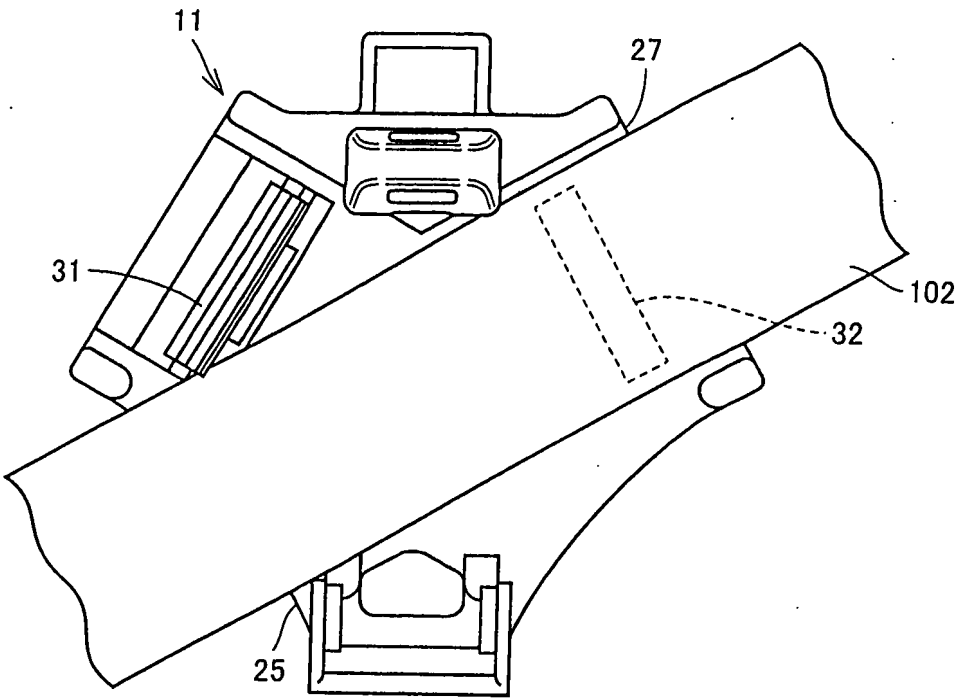
第 5 圖



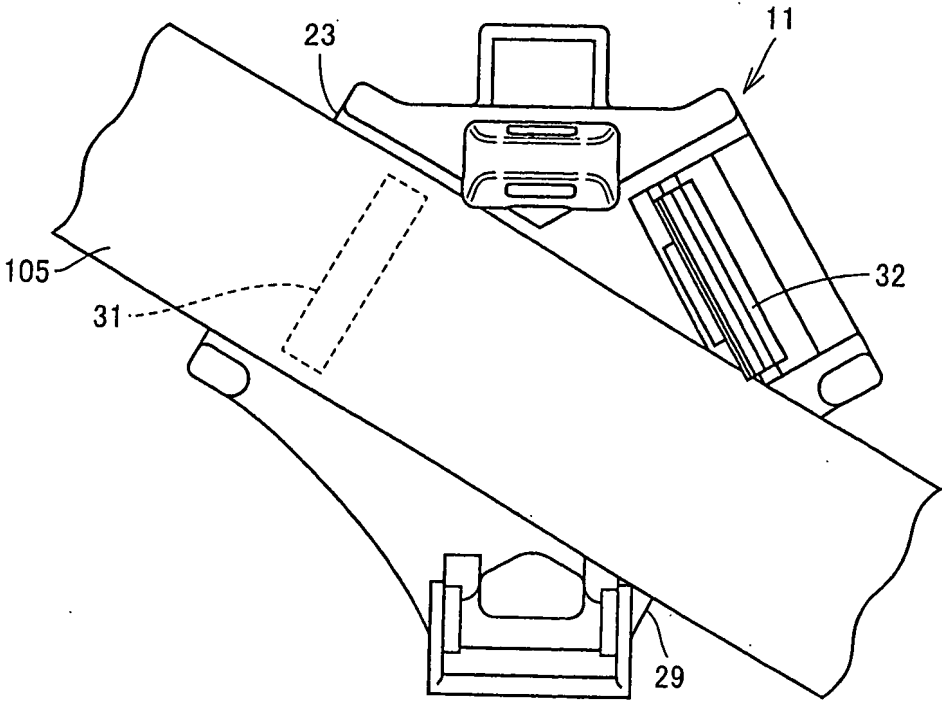
第 6 圖



第 7 圖



第 8 圖



第 9 圖

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第 (8) 圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

11 兒童座椅用安全帶固定具

25 開口

27 開口

31 第一鎖定構件

32 第二鎖定構件

102 肩帶

五、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

本案無化學式。