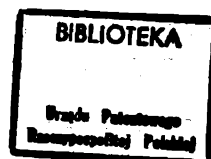


15 marca 1930 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

CO9d 5/08

Nr 11466.

Mannesmannröhren-Werke
(Düsseldorf, Niemcy).

Kl. 22 g 7.

22g 15/08

Środek ochronny przeciw rdzewieniu.

Zgłoszono 15 listopada 1928 r.

Udzielono 21 grudnia 1929 r.

Pierwszeństwo: 27 lipca 1928 r. (Niemcy).

Środki ochronne przeciw rdzewieniu, które dotąd przy znanych sposobach stosuje się do ochrony wewnętrznej powierzchni rur przez nakładanie na nią tych środków pod działaniem siły odśrodkowej celem ochrony tej powierzchni przeciw zżeraniu jej i utlenianiu, składają się z mieszaniny dziegciu, smoły, bitumu i innych węglowodanów z zagęszczającym je materiałem o ostrych cząstkach granitu lub z mieszaniny asfaltu z ziemią okrzemkową lub wapnem.

Wady tych środków polegają na tem, że przy użyciu w chłodnych lub zimnych okolicach stają się łatwo kruche i przy niestarannym transporcie łatwo odpadają. Środek ochronny przeciw rdzewieniu wytworzony w myśl wynalazku usuwa te wa-

dy przez to, że bitum miesza się z olejem mineralnym, dzięki czemu staje się on giętki i elastyczny, tak że powłoka wytworzona z niego jest znacznie odporniejsza na nateżenia.

Wynalazek różni się zatem od znanych powłok tem, że naturalny asfalt lub surowy bitum, który już sam zawiera znaczną część mineralnych składników (jak krzem), lecz jest wolny od wody i organicznych zanieczyszczeń, rozcieńcza się asfaltowym olejem mineralnym, poczem mieszanina ta zostaje w sposób znany nakładana pod działaniem siły odśrodkowej na wewnętrzną powierzchnię ogrzanej rury. Jako surowca używa się np. bitumu z Trinidadu, zawierającego naturalną mineralną zawartość, np. 40% wagowych, ma-

terjału w rodzaju krzemu. Bitum ten miesza się z około 20% wagowemi asfaltowego mineralnego oleju o temperaturze zapłonu przy 288°C, aby rozcieńczyć bitum, który użyty sam byłby zbyt kruchy.

Zastrzeżenie patentowe.

Środek ochronny przeciw rdzewieniu, do nakładania na wewnętrzną powierzch-

nię rur lub pustych ciał gorąco płynnej bitumicznej masy pod działaniem siły odśrodkowej, znamienny tem, że składa się z naturalnego asfaltu lub bitumu, do którego w celu zwiększenia elastyczności i odporności dodaje się oleju mineralnego.

Mannesmannröhren-Werke.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.