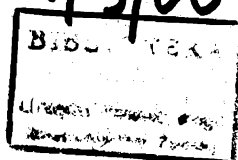


Warszawa, dnia 7 października 1953 r.



B62 d 49/06



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35407

Kl. 63 c, 3/01

Zbrojovka Brno národní podnik

(Brno, Czechosłowacja)

Ciągnik, zwłaszcza do celów rolniczych, z wahliwymi półosiami oraz płaskim resorem poprzecznym

Udzielono patentu z mocą od dnia 10 sierpnia 1948 r.

Pierwszeństwo: 3 lutego 1948 r. (Czechosłowacja)

Wynalazek dotyczy umieszczenia wahliwych półosi w ciągnikach, zwłaszcza rolniczych.

Stosowane dotychczas półosie wykazywały różne wady, które odczuwało się szczególnie przy jeździe po nierównym terenie, jak np. przy pracach rolniczych. Główną wadą był niski odstęp pomiędzy powszechnie używanym resorem poprzecznym a terenem, co przy pracach w polu powodowało często uszkodzenia ciągnika. Proponowano przeto umieścić płaski resor poprzeczny nad osią, przez co wadę tę usunięto. Następstwem tego było jednak nierównomierne obciążenie tego resoru, osadzonego nieruchomo na łożysku półosi, a to głównie w przypadku gdy koła poruszały się po różnych poziomach. Kierunek półosi był wtedy zasadniczo różny od kierunku resoru i powodował przez to wymienione wyżej nierównomierne obciążenie.

Dzięki wynalazkowi udało się wszystkie te niedogodności usunąć i wytworzyć oś, odznaczającą się dużym odstępem od terenu oraz za-

pewniającą niezmiennie położenie względne między półosiami i resorem. To korzystne umieszczenie osiąga się według wynalazku przez to, że obie półosie są w części środkowej odgięte, a te odgięte części są ułożyskowane na wspólnej osi, przy czym w przestrzeni, ograniczonej przez odgięte części półosi, jest umieszczony płaski resor poprzeczny, połączony z półosiami i swobodnie wahliwy dokoła ich osi wahań.

Na rysunku jest przedstawiony przykład wykonania przedmiotu wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia go częściowo w widoku z przodu, a częściowo w przekroju, fig. 2 zaś — rzut poziomy przy zdjętym kadłubie traktora.

Na czopie 1, połączonym z kadłubem ciągnika 2, zawieszono są wahliwie półosie 3, 3'. Każda z półosi jest odgięta przy środkowej części ciągnika tak, iż powstaje przestrzeń 4 (fig. 2), w której na czopie 1 osadzony jest obrotowo płaski resor poprzeczny 6 za pomocą uchwyty 5, przy czym resor jest połączony z półosiami 3, 3' za

pomocą uchwytów 7, 7'. Z uchwytem 5 płaski resor 6 jest połączony za pomocą śrub 7, 7'. W danym przypadku półosie 3, 3' są rozwidlone, tzn. odgięte naprzód i w tył, przez co przestrzeń 4 zostaje zamknięta. W ramach wynalazku można stosować również półosie odgięte tylko w jednym kierunku, np. na przód, albo stosować jedną półś, odgiętą w przód, a drugą w tył. Ważne jest tylko, ażeby przez jakiekolwiek odgięcie półosi powstała określona przestrzeń 4, w której można osadzić resor 6, swobodnie obracający się dokoła wspólnej osi wahania półosi. Widać z tego, że w porównaniu ze znanymi konstrukcjami uzyskuje się znaczny odstęp od terenu. Poza tym nie zmienia się przy jeździe na nierównym terenie względne położenie między półosiami 3, 3' i resorem 6, umieszczonym zgodnie z wynalazkiem.

Urządzenie według wynalazku jest korzystne zwłaszcza przy ciągnikach z nastawnym rozstępem kół osi przedniej. W tym przypadku wykonuje się odgięte ku przodowi części półosi 3, 3' w postaci rur, a przednie wysuwane części 9, 9', na których osadzono przednie koła 10, 10' (fig. 2), wsunięte są teleskopowo. Dzięki temu

przy zmianie rozstępu kół zmienia się równocześnie odstęp osi przedniej od osi tylnej, tak iż osiąga się stały promień zakrętu.

W myśl wynalazku resor 6 i półosie 3, 3' nie muszą być osadzone na wspólnym czopie 1, lecz mogą być osadzone na oddzielnych wspólnych czopach.

Zastrzeżenia patentowe

1. Ciągnik, zwłaszcza do celów rolniczych, z wahliwymi półosiami oraz płaskim resorem poprzecznym, połączonym z półosiami i obracającym się swobodnie dokoła osi wahania tych półosi, znamieny tym, że obie półosie (3, 3') są w części środkowej rozwidlone i częściami odgiętymi osadzone na wspólnym czopie (1).
2. Ciągnik według zastrz. 1 o nastawnym rozstępie kół osi przedniej, znamieny tym, że do części, odgiętych ku przodowi półosi (3, 3'), są teleskopowo wsunięte wysuwne części (9, 9'), wiodące koła przednie (10, 10').

Zbrojovka Brno, národní podnik

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

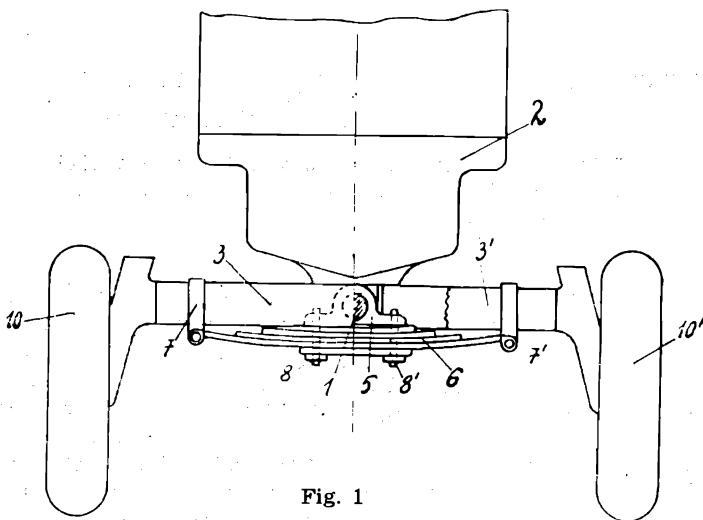


Fig. 1

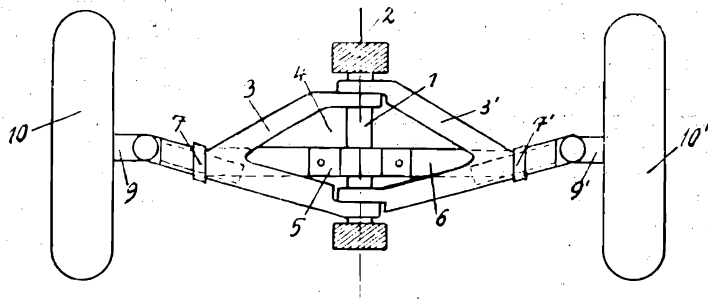


Fig. 2