



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102424321 A

(43) 申请公布日 2012. 04. 25

(21) 申请号 201110324273. 8

(22) 申请日 2011. 10. 21

(71) 申请人 上海东锐风电技术有限公司

地址 200241 上海市闵行区东川路 555 号丙
楼 5111 室

申请人 上海西瑞实业有限公司

(72) 发明人 范兆骥

(74) 专利代理机构 上海智信专利代理有限公司

31002

代理人 胡美强 杨东明

(51) Int. Cl.

B66B 11/02 (2006. 01)

B66B 7/06 (2006. 01)

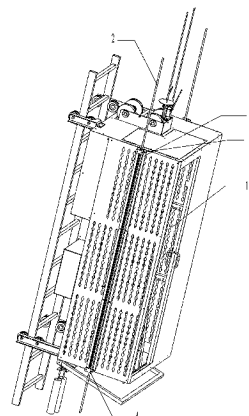
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 发明名称

具有导向槽的风机塔筒升降梯

(57) 摘要

本发明公开了一种具有导向槽的风机塔筒升降梯,包括一轿厢,所述轿厢的两侧壁分别设有一导向槽,所述导向槽由所述轿厢的顶端竖直延伸至所述轿厢的底端,使钢缆内嵌与所述导向槽内。本发明在升降梯轿厢的两侧壁分别设置一导向槽,并在其上下两端设置了两个导绳紧固件,从而保证钢缆全部内设于导向槽内。这样,当升降梯沿钢缆的方向上下运行时,可以避免钢缆不必要的磨损和碰撞产生的损伤,以此保证升降梯沿钢缆全程平稳顺畅的活动。



1. 一种具有导向槽的风机塔筒升降梯,包括一轿厢,其特征在于,所述轿厢的两侧壁分别设有一导向槽,所述导向槽由所述轿厢的顶端竖直延伸至所述轿厢的底端,使钢缆内嵌与所述导向槽内。

2. 如权利要求1所述的具有导向槽的风机塔筒升降梯,其特征在于,所述导向槽的背面为一平面,所述平面的至少上下两端固定于对应的所述轿厢的侧壁。

3. 如权利要求1所述的具有导向槽的风机塔筒升降梯,其特征在于,所述导向槽内嵌于对应的所述轿厢的侧壁内。

4. 如权利要求2或3所述的具有导向槽的风机塔筒升降梯,其特征在于,所述导向槽的上下端分别设置一导绳紧固件,使所述导向槽的上下端均形成一封闭区域。

5. 如权利要求4所述的具有导向槽的风机塔筒升降梯,其特征在于,所述导绳紧固件的一端卡设于所述导向槽的凹槽内,并环绕钢缆,所述导绳紧固件的另一端与所述导向槽螺栓连接。

6. 如权利要求5所述的具有导向槽的风机塔筒升降梯,其特征在于,所述导绳紧固件包覆在所述导向槽的凹槽外部,且所述导绳紧固件与导向槽螺栓连接。

具有导向槽的风机塔筒升降梯

技术领域

[0001] 本发明涉及一种风机塔筒升降梯,特别是涉及一种具有导向槽的风机塔筒升降梯。

背景技术

[0002] 由于风机塔筒的特性,安装在风机塔筒中的升降梯并不是安装在密闭空间内的,基本上完全暴露在外部。

[0003] 现有的风机塔筒升降梯中,通常只是在升降梯左右侧壁的上下端分别设置一导向部件。在这种结构中,钢缆与升降梯轿厢分离,而且钢缆完全暴露在外部,只通过上下两端的两个导向部件控制钢缆的运动方向,以此来保障升降梯沿着钢缆的方向上下运行。

[0004] 然而,由于钢缆完全暴露在外部,在使用中钢缆容易产生磨损,碰撞等现象。如果钢缆磨损,可能使得升降梯无法沿着钢缆上下顺畅的活动。如果钢缆磨坏,会使得升降梯的运行方向失去控制,造成危险事故。

发明内容

[0005] 本发明要解决的技术问题是为了克服现有技术中钢缆暴露在升降梯外部,容易发生磨损和碰撞的缺陷,提供一种具有导向槽的风机塔筒升降梯。

[0006] 本发明是通过下述技术方案来解决上述技术问题的:一种具有导向槽的风机塔筒升降梯,包括一轿厢,其特点在于,所述轿厢的两侧壁分别设有一导向槽,所述导向槽由所述轿厢的顶端竖直延伸至所述轿厢的底端,使钢缆内嵌与所述导向槽内。

[0007] 较佳地,所述导向槽的背面为一平面,所述平面的至少上下两端固定于对应的所述轿厢的侧壁。

[0008] 较佳地,所述导向槽内嵌于对应的所述轿厢的侧壁内。

[0009] 较佳地,所述导向槽的上下端分别设置一导绳紧固件,使所述导向槽的上下端均形成一封闭区域。

[0010] 较佳地,所述导绳紧固件的一端卡设于所述导向槽的凹槽内,并环绕钢缆,所述导绳紧固件的另一端与所述导向槽螺栓连接。

[0011] 较佳地,所述导绳紧固件包覆在所述导向槽的凹槽外部,且所述导绳紧固件与导向槽螺栓连接。

[0012] 本发明中,上述优选条件在符合本领域常识的基础上可任意组合,即得本发明各较佳实施例。

[0013] 本发明的积极进步效果在于:本发明在升降梯轿厢的两侧壁分别设置一导向槽,并在其上下两端设置了两个导绳紧固件,从而保证钢缆全部内设于导向槽内。这样,当升降梯沿钢缆的方向上下运行时,可以避免钢缆不必要的磨损和碰撞产生的损伤,以此保证升降梯沿钢缆全程平稳顺畅的活动。

附图说明

[0014] 图 1 为本发明具有导向槽的风机塔筒升降梯的结构示意图。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图给出本发明较佳实施例,以详细说明本发明的技术方案。

[0016] 如图 1 所示,本发明具有导向槽的风机塔筒升降梯包括一轿厢 1。在轿厢 1 的左右两侧壁上分别设有一导向槽 3,导向槽 3 由轿厢 1 的顶端竖直延伸至轿厢 1 的底端。然后,将钢缆 2 安装在导向槽 3 内。这种结构的导向槽 3 可以防止钢缆 2 与轿厢 1 配合的部分裸露在外面,避免了钢缆 2 受到磨损,碰撞等伤害。同时,升降梯可以沿着钢缆方向自由的上下移动。

[0017] 较佳地,将导向槽 3 的背面设计为一平面,使得导向槽 3 与侧壁更好的贴合,然后使所述平面的固定在对轿厢 1 的侧壁上。为了保证导向槽 3 的牢固性,至少需要使其上下两端固定于对应的轿厢 1 的侧壁上,采用的固定方式只要能达到紧固定位的目的即可,例如螺栓连接,螺钉连接等等。进一步地,还可以将导向槽 3 内嵌于轿厢 1 的侧壁内,这种连接方式最为牢固,而且轿厢 1 的侧壁很平整,保证了整体的美观性。

[0018] 更进一步地,导向槽 1 的上下端分别设置一导绳紧固件 4。导绳紧固件 4 的设置方式有多种,只要使导向槽 3 的上下端均形成一封闭区域,即将钢缆 2 环设于导向槽 3 内,防止升降梯沿钢缆 2 上下滑动时从导向槽 3 内滑脱出来即可。优选地,导绳紧固件 4 的一端卡设于导向槽 3 的凹槽内,并环绕钢缆。而且,导绳紧固件 4 的另一端与 3 导向槽螺栓连接。或者,优选地,将导绳紧固件 4 包覆在导向槽 3 的凹槽外部,且导绳紧固件 4 与导向槽 3 螺栓连接。这样,导绳紧固件 4 将钢缆 2 固定住,防止钢缆过大幅度的移动和振动。

[0019] 综上,本发明采用内嵌式或外设式导向槽,将钢缆内设于导向槽内,保证钢缆不裸露在外面,防止钢缆受到磨损和碰撞等现象。因此,风机塔筒升降梯的运行方向更易控制,提高了整体的安全性。

[0020] 虽然以上描述了本发明的具体实施方式,但是本领域的技术人员应当理解,这些仅是举例说明,本发明的保护范围是由所附权利要求书限定的。本领域的技术人员在不背离本发明的原理和实质的前提下,可以对这些实施方式做出多种变更或修改,但这些变更和修改均落入本发明的保护范围。

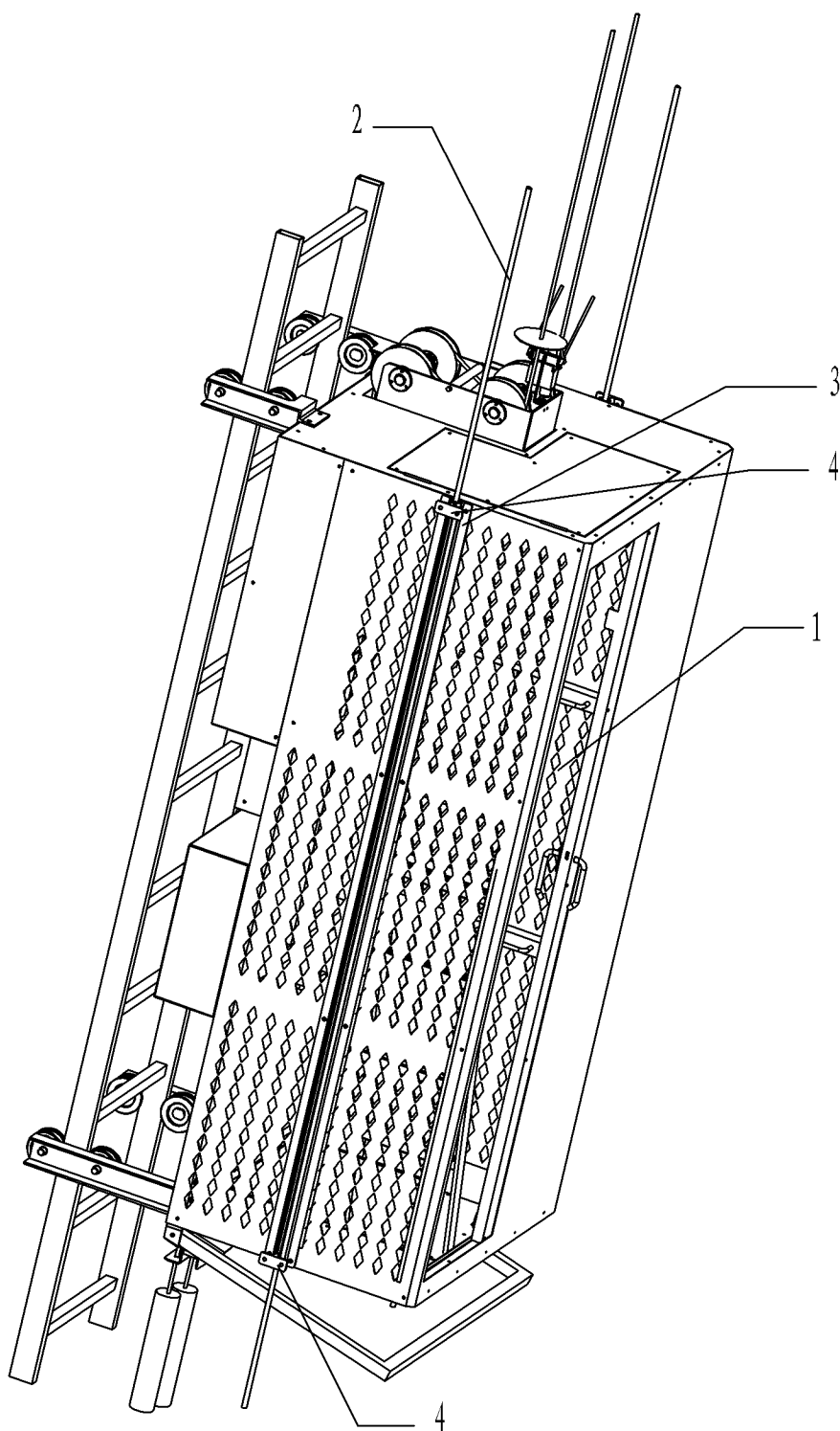


图 1