

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

101450

Patent dodatkowy
do patentu nr _____

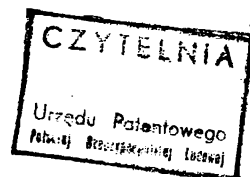
Zgłoszono: 05.07.76 (P. 190955)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 23.05.77

Opis patentowy opublikowano: 1.06.1979

Int. Cl.² E01C 1/04



Twórcy wynalazku: Marek Łałowski, Tadeusz Ościłowicz
Uprawniony z patentu : Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego „Stolica”,
Warszawa (Polska)

Sposób wykonywania przecinających się dwupoziomowych skrzyżowań tras komunikacyjnych

Przedmiotem wynalazku jest sposób wykonywania dowolnie przecinających się dwupoziomowych skrzyżowań tras komunikacyjnych podziemnych i naziemnych z elementów prefabrykowanych.

Dotychczas z elementów prefabrykowanych wykonywano dwupoziomowe skrzyżowania tras komunikacyjnych przecinających się pod kątem prostym, natomiast w przypadkach przecinania się ich pod innymi kątami lub w przypadku przecinania się tras biegnących po łuku stosowano metodę wylewaną.

Celem wynalazku jest opracowanie sposobu wykonywania dowolnie przecinających się dwupoziomowych skrzyżowań tras komunikacyjnych w elastycznej konstrukcji prefabrykowanej o minimalnej powierzchni zabudowy konstrukcji trasy górnej pokrywającej przebieg trasy dolnej.

Cel ten został osiągnięty przez opracowanie sposobu wykonywania przecinających się dwupoziomowych skrzyżowań tras komunikacyjnych polegającego na tym, że w obrzeżach dolnej trasy na długości większej od rzutu trasy górnej na dolną wykonuje się ciągły fundament, w nim ustawia się prefabrykowane ściennie płyty, na nich w stałych odstępach układa się prostopadle do osi dolnej trasy prefabrykowane nośne belki, na których tylko nad powierzchnią skrzyżowania obu tras układa się szalunkowe płyty, po czym zalewa się je od góry betonem wraz ze złączami ściennych płyt i nośnych belek, tworząc zespoloną płytę żebrową nad skrzyżowaniem oraz ruszt poza rzutem górnej trasy na dolną.

Przedmiot wynalazku został uwidoczniony na rysunku na przykładzie przecięcia się dwu tras idących po łuku, na którym fig. 1 przedstawia skrzyżowanie tras w widoku z góry, a fig. 2 przedstawia połowiczny przekrój poprzeczny przez skrzyżowanie w linii A-A pokazanej na fig. 1.

W obrzeżach dolnej trasy 1, lecz na długości większej od rzutu górnej trasy 2 na dolną 1 wykonuje się ciągły fundament 3. W fundamencie tym ustawia się prefabrykowane ściennie płyty 4, a na nich w stałych odstępach układa się prostopadle do osi 5 dolnej trasy 1 prefabrykowane nośne belki 6. Na belkach tych tylko nad powierzchnią skrzyżowania obu tras układa się szalunkowe płyty 7, po czym zalewa się je od góry betonem wraz ze złączami 8 ściennych płyt 4 i nośnych belek 6 tworząc w ten sposób zespolone płyty żebrowe 9 nad skrzyżowaniem oraz ruszt 10 poza rzutem górnej trasy 2 na dolną trasę 1.

Usytuowanie rusztu 10 przed zespoloną płytą żebrową 9 z obu stron ruchu dolnej trasy 1 stwarza warunki stopniowej utraty jasności, co ma poważne znaczenie dla zmotoryzowanych użytkowników tras.

Zastrzeżenie patentowe

Sposób wykonywania przecinających się dwupoziomowych skrzyżowań tras komunikacyjnych, znamienny tym, że w obrzeżach dolnej trasy (1) na długości większej od rzutu górnej trasy (2) na dolną (1) wykonuje się ciągły fundament (3), w nim ustawia się prefabrykowane ściennie płyty (4), na nich w stałych odstępach układa się prostopadle do osi (5) dolnej trasy prefabrykowane nośne belki (6), na których tylko nad powierzchnią skrzyżowania obu tras układa się szalunkowe prefabrykowane płyty (7), po czym zalewa je od góry betonem wraz ze złączami (8) ściennych płyt (4) i nośnych belek (6), tworząc zespoloną płytę żebrową (9) nad skrzyżowaniem oraz ruszt (10) poza rzutem górnej trasy (2) na dolną trasę (1).

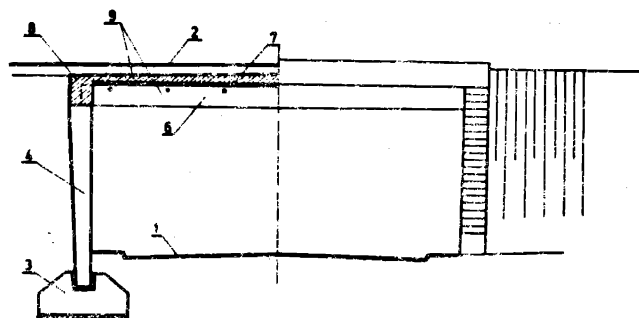
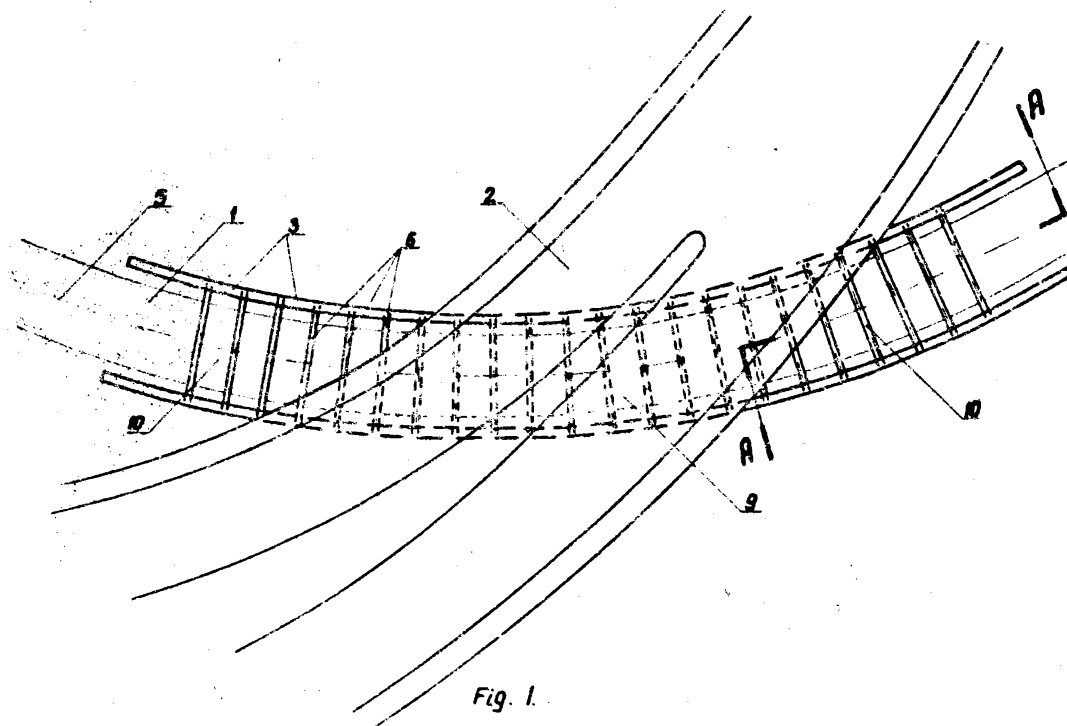


Fig. 2