

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWAURZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

60663

Patent dodatkowy
do patentu _____

Kl. 63 c, 91

Zgłoszono: 21. XI. 1967 (P 123 664)

Pierwszeństwo: _____

MKP B 60 S, 3/06

Opublikowano: 20. X. 1970

UKD

Współtwórcy wynalazku: Marian Beger, Adam Schenker

Właściciel patentu: Zakład Doskonalenia Zawodowego, Słupsk (Polska)

Elektryczna maszyna ręczna do pastowania, zwłaszcza
karoserii pojazdów samochodowych

1

Przedmiotem projektu jest maszyna elektryczna ręczna do pastowania, zwłaszcza karoserii pojazdów samochodowych lub innych powierzchni na które dla nadania im połysku, konserwacji i świeżego wyglądu stosuje się płynne środki pastujące. Dotychczasowe rozwiązania maszyn tego typu, nie przewidują stosowania past płynnych, a skonstruowane są na pasty stałe lub tylko wykonują odkurzanie i froterowanie.

Dla pastowania karoserii pojazdów nadal stosuje się sposób ręcznego nakładania i rozcierania pasty co jest uciążliwe i niewygodne, wymaga dużego wysiłku i brudzi.

Powyższe wady zostają wyeliminowane przez maszynę elektryczną, której istotę stanowi obrotowy zbiornik na pastę płynną, którego dno jest szczotką rotacyjną, a w której nawiercone są otwory umożliwiające, pod wpływem ruchu obrotowego, wyciek pasty na owłosienie szczotki. Przedmiot wynalazku przedstawiony jest na przykładzie wykonania na rysunku: na którym fig. 1 przedstawia maszynę w wzdłużnym przekroju widzianym z boku, a fig. 2 przedstawia widok maszyny z góry.

Korpus 1 wkrętka 2 koła zębate 4 i 5 tuleje z kołnierzem 7 zbiornik 8 korpus szczotki 11 i pokrywka 14 wykonane są z polistyrenu wysokoudarowego, aluminium lub innego odpowiedniego materiału. Wewnątrz szyjki korpusu 1 wmontowany jest silnik elektryczny 3, na którego

2

wałku osadzone jest napędowe koło zębate 4 za-
zębione z kołem zębatym 5. Koło zębate 5 osadzone jest na górnym końcu wałka 10.

Na drugim końcu wałka 10 osadzone są zbiornik 8 ze szczotką 11. Całość zamknięta jest pokrywą 14. Napełnianie zbiornika odbywa się przez otwór zamykany korkiem 12. Maszyna elektryczna napędzana jest jednofazowym silnikiem o napięciu 220 V, który podłączany jest do sieci prądem 16 z wtyczką 15. Chłodzenie silnika odbywa się przez otwory 17. Pastowanie odbywa się dzięki wykorzystaniu siły odśrodkowej powstałej w wyniku ruchu obrotowego zbiornika 8 ze szczotką 11, która otworami 13 wyrzuca krople pasty na owłosienie szczotki. Szczotka rozciera pastę po pastowanej powierzchni. Maszynę utrzymuje się ręką za szyjkę korpusu, która jednocześnie stanowi uchwyt maszyny.

Zastrzeżenie patentowe

Maszyna elektryczna ręczna do pastowania, zwłaszcza karoserii pojazdów samochodowych, **znamienna tym**, że ma wirujący zbiornik (8) w kształcie ściętego stożka, którego większa podstawa stanowi szczotkę (11) rotacyjną z rozmieszczonymi w pobliżu obwodu cylindrycznymi otworami (13).

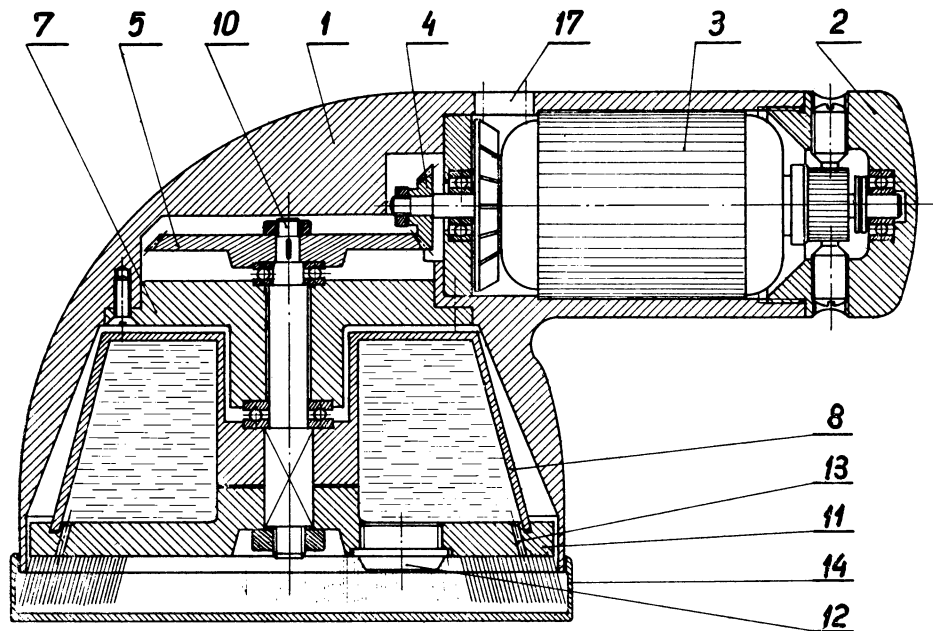


Fig. 1

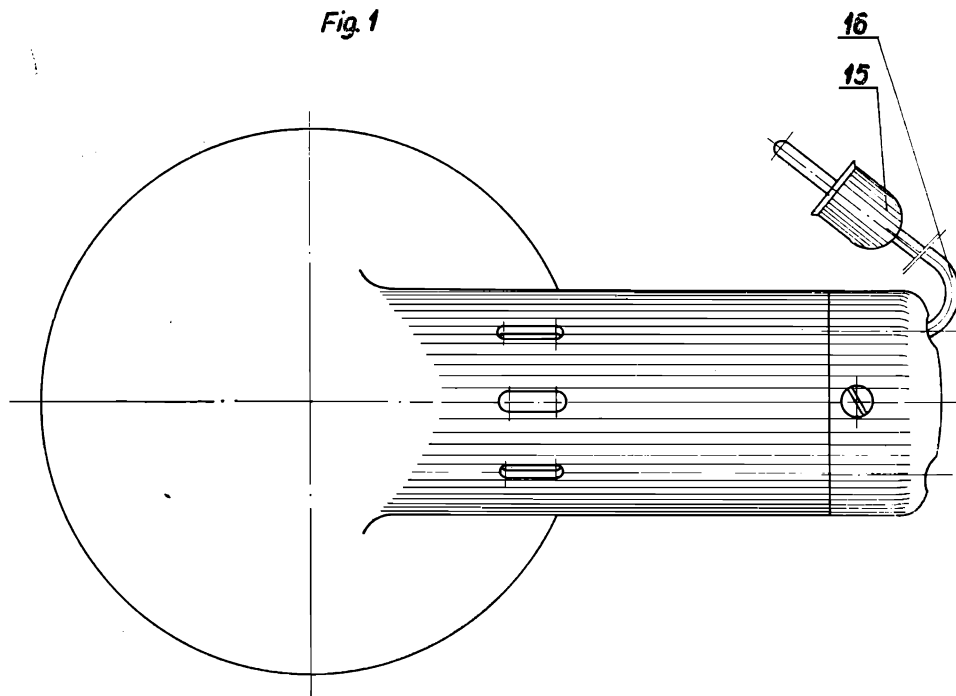


Fig. 2