I878656

(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公告本 **(11)證書號數：TW I878656 B**

(45)公告日： 中華民國 114 (2025) 年 04 月 01 日

(21)申請案號：111108998 (22)申請日： 中華民國 111 (2022) 年 03 月 11 日

(51)Int. Cl.： ***B60N2/28*** ***(2006.01)*** ***B60N2/02*** ***(2006.01)***

(30)優先權：2021/03/11 美國 63/159,727

2021/07/14 美國 63/221,502

2021/07/14 美國 63/221,503

(71)申請人：瑞士商明門瑞士股份有限公司 (瑞士) WONDERLAND SWITZERLAND AG (CH)
瑞士

(72)發明人：梅森 凱爾 MASON, KYLE S. (US)；赫米斯 克萊德 HARMES V, CLYDE S. (US)；馬爾姆 利夫 MALM, LEIF (US)

(74)代理人：徐頌雅

(56)參考文獻：

CN 111319529A US 2006/076812A1

US 2018/194252A1

審查人員：陳愛琳

申請專利範圍項數：20 項 圖式數：32 共 80 頁

(54)名稱

兒童安全座椅

(57)摘要

一種車用兒童安全座椅，包括：主座椅，包括背靠、接附至所述背靠的座椅底部、及一對帶體導引部，所述座椅底部具有第一座位表面，其介於所述一對帶體導引部之間定義出容置空間；束帶，包含第一帶部、第二帶部及胯扣；及繫帶定位座椅，包含座椅體及至少一個帶體定位導引部，所述座椅體具有第二座位表面、及配置為安置於汽車座位上的底部表面，其中：所述至少一個帶體定位導引部由所述第二座位表面向上突出；及所述座椅體配置為於所述容置空間中可移除地耦合至所述座椅底部，使當，所述胯扣在所述座椅體定位於所述容置空間中時係定位於所述第二座位表面上方以可移除地扣接至所述第一帶部及所述第二帶部。

A child safety seat for a vehicle, comprising: a main seat comprising a seatback, a seat bottom attached to the seatback, and a pair of belt guides, the seat bottom having a first seating surface that defines a receiving space between the pair of belt guides; a harness including a first strap, a second strap, and a crotch buckle; and a belt-positioning seat including a seat body and at least one belt-positioning guide, the seat body having a second seating surface, and a bottom surface configured to be placed on a vehicle seat, wherein: the at least one belt-positioning guide protrudes upward from the second seating surface; and the seat body is configured to be removably coupled to the seat bottom in the receiving space such that, when the seat body is positioned in the receiving space, the crotch buckle is positioned above the second seating surface to removably fasten to the first and second straps.

指定代表圖：

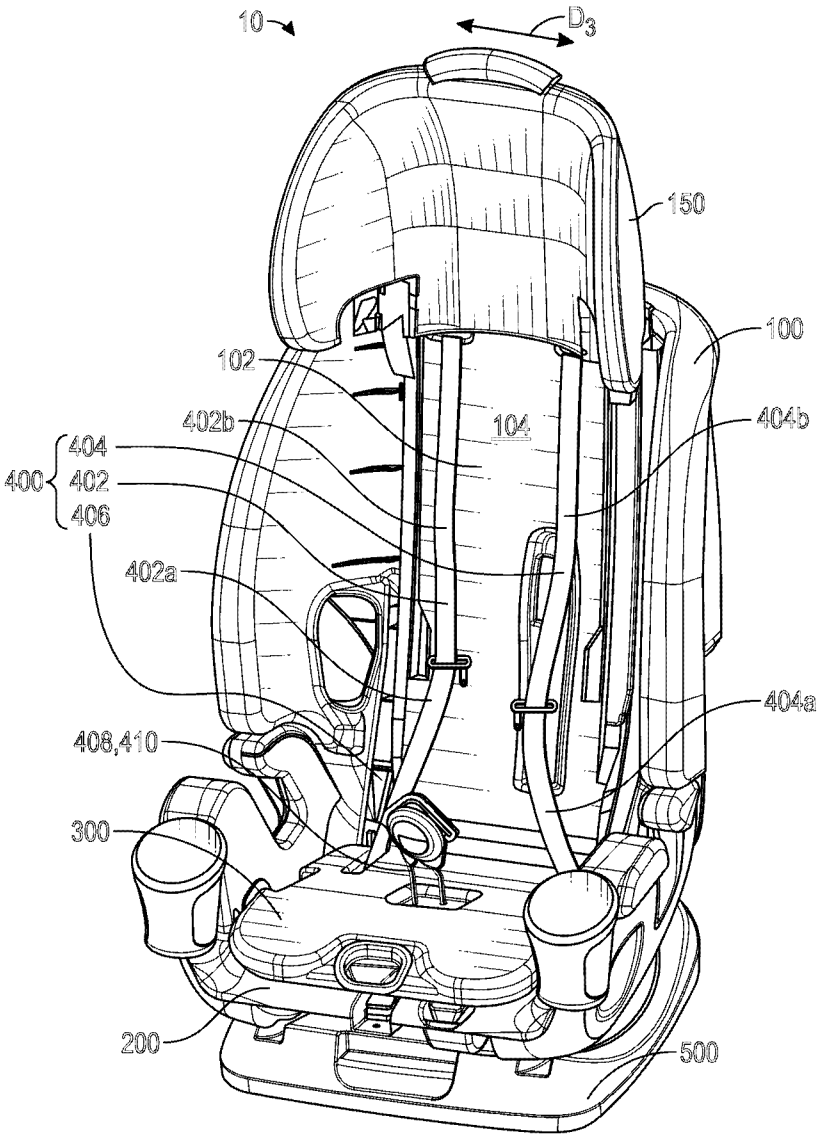


圖 1

符號簡單說明：

10:兒童安全座椅

100:背靠

102:背靠體

104:背靠表面

150:頭枕

200:座椅底部

300:繫帶定位座椅

402:第一帶部

402a、404a:腰帶部份

402b、404b:肩帶部份

404:第二帶部

406:胯扣

408:胯帶

410:織帶

500:後仰式基座

D3:方向

公告本

I878656

【發明摘要】

【中文發明名稱】　兒童安全座椅

【英文發明名稱】　CHILD SAFETY SEAT

【中文】

一種車用兒童安全座椅，包括：主座椅，包括背靠、接附至所述背靠的座椅底部、及一對帶體導引部，所述座椅底部具有第一座位表面，其介於所述一對帶體導引部之間定義出容置空間；束帶，包含第一帶部、第二帶部及胯扣；及繫帶定位座椅，包含座椅體及至少一個帶體定位導引部，所述座椅體具有第二座位表面、及配置為安置於汽車座位上的底部表面，其中：所述至少一個帶體定位導引部由所述第二座位表面向上突出；及所述座椅體配置為於所述容置空間中可移除地耦合至所述座椅底部，使當，所述胯扣在所述座椅體定位於所述容置空間中時係定位於所述第二座位表面上方以可移除地扣接至所述第一帶部及所述第二帶部。

【英文】

A child safety seat for a vehicle, comprising: a main seat comprising a seatback, a seat bottom attached to the seatback, and a pair of belt guides, the seat bottom having a first seating surface that defines a receiving space between the pair of belt guides; a harness including a first strap, a second strap, and a crotch buckle; and a belt-positioning seat including a seat body and at least one belt-positioning guide, the seat body having a second seating surface, and a bottom surface configured to be placed on a vehicle seat, wherein: the at least one belt-positioning guide protrudes upward from the second seating surface; and the seat body is configured to be removably

coupled to the seat bottom in the receiving space such that, when the seat body is positioned in the receiving space, the crotch buckle is positioned above the second seating surface to removably fasten to the first and second straps.

【指定代表圖】　　圖1

【代表圖之符號簡單說明】

10：兒童安全座椅

100：背靠

102：背靠體

104：背靠表面

150：頭枕

200：座椅底部

300：繫帶定位座椅

402：第一帶部

402a、404a：腰帶部份

402b、404b：肩帶部份

404：第二帶部

406：胯扣

408：胯帶

410：織帶

500：後仰式基座

D3：方向

【發明說明書】

【中文發明名稱】 兒童安全座椅

【英文發明名稱】 CHILD SAFETY SEAT

【技術領域】

【0001】 本申請案主張美國臨時案第63/159,727號（申請日西元2021年3月11日）、第63/221,502號（申請日2021年7月14日）及第63/221,503號（申請日2021年7月14日）的優先權，全部內容以參考文獻的方式併入本案。

【先前技術】

【0002】 目前市售許多增高椅產品為具有可移除的背靠之增高椅，當孩童長大時，可轉換成不具有背靠的增高椅。兒童必須使用增高椅的法定年齡逐漸提高，而目前的增高椅適用於10歲孩童。於10歲的年紀，可能由不同的照顧者載送孩童。例如，可能由一位家長將孩童送到學校，而由其他照顧者接送放學。現有增高椅通常體積大且笨重，使孩童難以攜帶增高椅、或使照顧者必須購買複數增高椅。

【0003】 又，市售許多孩童增高椅及可轉換式座椅附有物品架，例如杯架及/或零食架。物品架通常會延伸超過座位表面的寬度，導致座椅整體寬度通常大於座位表面寬度。

【發明內容】

【0004】 根據一實施例，車用兒童安全座椅包含主座椅、束帶、及繫帶定位座椅。所述主座椅包含背靠、接附至所述背靠的座椅底部、及一對帶體導引部。所述座椅底部具有第一座位表面，其介於所述一對帶體導引部之間定義出容置空間。所述束帶包含第一帶部、第二帶部及胯扣。所述繫帶定位座椅包含座椅體及至少一個帶體定位導引部。所述座椅體具有第二座位表面、及配置

為安置於汽車座位上的底部表面。所述至少一個帶體定位導引部由所述第二座位表面向上突出。所述座椅體配置為於所述容置空間中可移除地耦合至所述座椅底部，使所述胯扣在所述座椅體定位於所述容置空間中時係定位於所述第二座位表面上方以可移除地扣接至所述第一肩帶部及所述第二肩帶部。

【0005】 根據另一實施例，兒童安全座椅包含基座、主座椅、鎖定件及繫帶定位座椅。所述主座椅由所述基座所支撐，並包含座椅底部及背靠。所述座椅底部包含一對帶體導引部，於其之間定義出容置空間。所述背靠接附至所述座椅底部，並配置為相對於所述基座移動，使所述背靠介於直立配置及後仰配置之間移動。所述鎖定件配置為將所述主座椅相對於所述基座選擇性固定於直立配置與後仰配置。所述繫帶定位座椅配置為容置於所述容置空間中，以將所述繫帶定位座椅可移除地耦合至所述主座椅。所述繫帶定位座椅包含座椅體及至少一個帶體導引部。所述座椅體具有上座位表面、及適於安置於汽車座位上的底部表面。所述至少一個帶體導引部由所述座椅體向上突出。

【0006】 根據另一實施例，兒童安全座椅包含後仰式基座（recline base）、主座椅、束帶及繫帶定位座椅。所述主座椅由所述後仰式基座支撐。所述主座椅包含座椅底部及背靠。所述座椅底部包含座位表面，其配置為於其上支撐孩童。所述背靠接附至所述座椅底部，並包含配置為支撐孩童背部的表面。所述束帶包含第一帶部、第二帶部及胯扣。所述繫帶定位座椅包含第二座位表面及至少一個帶體定位導引部。所述繫帶定位座椅配置為可移除地耦合至所述座椅底部。所述兒童安全座椅可選擇性地配置為：1）朝後之配置：所述主座椅相對於所述後仰式基座由直立位置移動至後仰位置；2）朝前、束帶式增高椅配置：所述主座椅相對於所述後仰式基座由後仰位置移動至傾斜位置；3）朝前、無束帶增高椅配置：所述束帶的至少一部份被移除或置於所述主座

椅的椅墊下方；4）朝前、無背靠增高椅配置：由所述座椅底部移除所述背靠；以及5）繫帶定位增高椅配置：由所述主座椅移除所述繫帶定位座椅。

【0007】 根據另一實施例，繫帶定位座椅配置為可移除地接附至兒童安全座椅的主座椅。所述繫帶定位座椅包含座椅體及至少一個帶體導引部。所述座椅體具有彼此相對的座位表面及底部表面，藉此定義出類盤狀的形狀。當耦合至所述主座椅時，所述底部表面配置為安置於所述主座椅上。所述座椅體包含開口，其配置為容置所述主座椅的束帶的胯帶之至少一部份通過。所述至少一個帶體導引部接附至所述座椅體。所述至少一個帶體導引部具有展開位置及收納位置，其中所述至少一個帶體導引部處於展開位置由所述座椅體向上突出，所述至少一個帶體導引部處於收納位置時則收納於所述座椅體所設有的收納腔中。

【0008】 根據另一實施例，繫帶定位座椅配置為可移除地接附至兒童安全座椅的主座椅。所述繫帶定位座椅包含座椅體、至少一個帶體導引部、至少一個活動閂鎖件及致動部。所述座椅體具有彼此相對的座位表面及底部表面以定義出類盤狀的形狀。當所述繫帶定位座椅耦合至所述主座椅時，所述底部表面配置為安置於所述主座椅上。所述至少一個帶體導引部接附至所述座椅體並由所述座椅體向上突出。所述至少一個活動閂鎖件配置為介於鎖定位置及解鎖位置之間轉換，其中所述至少一個活動閂鎖件處於鎖定位置時為將容置於所述主座椅的容置空間中的所述繫帶定位座椅鎖定至所述主座椅，而所述至少一個活動閂鎖件處於解鎖位置為將所述繫帶定位座椅由所述主座椅解開。所述致動部配置為供使用者操作以將所述閂鎖件於鎖定位置及解鎖位置之間轉換。

【0009】 根據另一實施例，兒童安全座椅包含背靠、座椅底部及至少一個置物架。所述座椅底部由所述背靠沿第一方向延伸並具有座位表面。所述至少一個置物架耦合至所述座椅底部，使所述至少一個置物架可相對於所述座椅

底部介於展開位置及收納位置之間旋轉。與收納位置時相比，所述至少一個置物架處於展開位置時會沿著與第一方向垂直的方向更伸出於所述座椅底部。

【0010】 根據另一實施例，兒童安全座椅包含背靠、座椅底部、至少一個置物架及繫繩。所述座椅底部由所述背靠延伸並具有座位表面。所述至少一個繫繩將所述至少一個置物架接附至所述座椅底部。

【圖式簡單說明】

【0011】 併參圖式，以下例示性說明一或多個實施例，所述實施例並非用以限制，其中，具有相同元件符號的元件表示類似元件。應注意的是，根據本技術領域中標準實施方式，各種特徵可能並未依比例繪示，且僅用於說明的目的。事實上，為了清晰論述，圖式中的各種特徵的尺寸可任意增減。

【0012】 圖1繪示根據一實施例的兒童安全座椅的前立體圖。

【0013】 圖2繪示圖1的兒童安全座椅處於朝前的高背增高椅配置的側視圖。

【0014】 圖3A繪示圖1的兒童安全座椅處於朝後、後仰配置的側視圖。

【0015】 圖3B繪示圖1的兒童安全座椅處於朝前的無背靠增高椅配置的部份側視圖。

【0016】 圖4繪示圖1的兒童安全座椅之背靠的前立體圖。

【0017】 圖5繪示圖1的兒童安全座椅之主座椅的前立體圖，其包含圖4的背靠及座椅底部。

【0018】 圖6A繪示圖1的兒童安全座椅的座椅底部接附至基座的立體圖。

【0019】 圖6B繪示圖1的兒童安全座椅之座椅底部接附至後仰式基座的另一立體圖。

【0020】 圖7繪示圖1的兒童安全座椅之主座椅的部份後立體圖，其包含圖4的背靠及圖6A及圖6B的座椅底部。

【0021】 圖8繪示圖1的兒童安全座椅之後仰式基座的立體圖。

【0022】 圖9繪示根據圖1的兒童安全座椅的後仰式基座之一實施例的後仰式鎖定件的立體圖。

【0023】 圖10繪示圖1的兒童安全座椅之一部份具有根據一些實施例的後仰式基座且移除座位表面以顯示根據一實施例的另一種後仰式鎖定件的立體圖。

【0024】 圖11繪示圖10的後仰式基座的立體圖。

【0025】 圖12繪示圖10的後仰式鎖定件的立體圖。

【0026】 圖13繪示根據一些實施例具有後仰式基座的兒童安全座椅的立體圖，其中所述兒童安全座椅處於傾斜配置。

【0027】 圖14繪示圖13的兒童安全座椅的立體圖，其中所述兒童安全座椅處於後仰配置。

【0028】 圖15繪示圖1的兒童安全座椅之可移除的繫帶定位座椅的俯視立體圖，其中一對帶體導引部處於收納位置。

【0029】 圖16繪示圖15的兒童安全座椅之可移除的繫帶定位座椅的俯視立體圖，其中所述一對帶體導引部處於展開位置。

【0030】 圖17繪示圖15的兒童安全座椅之可移除的繫帶定位座椅的仰視立體圖，其中所述一對帶體導引部處於收納位置。

【0031】 圖18繪示圖15的兒童安全座椅之可移除的繫帶定位座椅的仰視立體圖，其中所述一對帶體導引部處於展開位置。

【0032】 圖19繪示圖15的兒童安全座椅之可移除的繫帶定位座椅的鎖定件的立體圖，所述鎖定件具有一對處於鎖定位置的閂鎖件。

【0033】 圖20繪示圖19的鎖定件的立體圖，其中所述一對閂鎖件處於解鎖位置。

【0034】 圖21繪示根據一實施例之可移除的繫帶定位座椅的立體圖。

【0035】 圖22繪示圖21的可移除的繫帶定位座椅的鎖定件的立體圖。

【0036】 圖23繪示根據一實施例的可移除的繫帶定位座椅的立體圖。

【0037】 圖24繪示圖23的可移除的繫帶定位座椅的鎖定件的立體圖。

【0038】 圖25繪示圖1的兒童安全座椅根據一些實施例的座椅底部的側壁的部份立體圖，其係移除置物架。

【0039】 圖26繪示圖1的置物架的側視圖。

【0040】 圖27繪示圖25的部份側壁的側剖視圖，其安裝有置物架。

【0041】 圖28繪示圖25的部份側壁俯視平面圖，其中虛線表示處於展開位置的置物架。

【0042】 圖29繪示圖25的部份側壁的俯視平面圖，其中虛線表示處於收納位置的置物架。

【0043】 圖30繪示根據另一實施例的圖1的兒童安全座椅之一部份的立體圖，其置物架處於未固定位置。

【0044】 圖31繪示圖30的兒童安全座椅之部份的立體圖，其置物架處於固定位置。

【0045】 圖32繪示圖30的兒童安全座椅之部份的俯視剖面圖，其置物架處於未固定位置。

【實施方式】

【0046】 以下揭露許多不同的實施例或例子，以實施所述標的物的不同特徵。以下所述元件、數值、操作、材料、配置等的特定實例係簡化本發明內

容，僅用以例示而非意圖限制本發明，其他元件、數值、操作、材料、配置等亦涵蓋其中。又，本發明可能於不同實例中重複使用元件符號及/或字母，係為了簡化及清晰的目的，其本身並非規定所述不同實施例及/或配置之間的關連性。

【0047】 又，此處所用的空間相關術語如「下方」、「之下」、「較低」、「上方」、「之上」等，係為了易於描述圖式所示的某一元件或特徵與其他元件或特徵的關係。除了圖式所示的方向之外，所述空間相關術語係包含所述裝置於使用或操作時的不同方向。所述裝置可為其他方向（如旋轉90度或於其他方向）且此處所用空間相關描述均可依此解釋。

【0048】 參閱圖1及圖2，於一些實施例中，本發明的兒童安全座椅10（亦稱兒童汽車座椅）包含主座椅12及可移除的繫帶定位座椅300。主座椅12具有背靠100、及接附至背靠100的座椅底部200。座椅底部200具有第一座位表面202（標示於圖5），其定義出容置空間204（標示於圖5）。於一些實施例中，兒童安全座椅10包含至少一個座椅套（未顯示），其覆蓋第一座位表面202。於一實施例中，所述至少一個座椅套覆蓋背靠100的背靠表面104。根據一些實施例，可移除的繫帶定位座椅300（圖15至18）包含座椅體302（標示於圖16）及至少一個帶體定位導引部304（標示於圖16）。座椅體302具有第二座位表面306（標示於圖16）及配置為安置於汽車座椅上的底部表面308（標示於圖17）。於一些實施例中，所述至少一個帶體定位導引部304配置為介於展開位置及收納位置之間轉換，其中所述至少一個帶體定位導引部304處於展開位置（圖16及圖18）時由第二座位表面306朝上突出，所述至少一個帶體定位導引部304處於收納位置（圖15及圖17）時則收納於座椅體302中的至少一個收納腔310。座椅體302配置為於容置空間204內可移除地耦合至座椅底部200。

【0049】 繼續參閱圖1，於一些實施例中，兒童安全座椅10包含束帶400，其包含第一帶部402、第二帶部404及胯扣406。於一些實施例中，兒童安全座椅10配置為，當繫帶定位座椅300定位於容置空間204中時，胯扣406定位於第二座位表面306上方，以可移除地扣接至第一帶部402和第二帶部404。另外，或替代地，於一些實施例中，兒童安全座椅10包含後仰式基座500（圖8）及後仰式鎖定件550（圖9）。後仰式基座500配置為接附至座椅底部200，使主座椅12配置為介於直立配置（圖2）和後仰配置（圖3A）之間相對於後仰式基座500移動。於一些實施例中，後仰式鎖定件550配置為相對於後仰式基座500將主座椅12選擇性固定於直立配置及後仰配置。

【0050】 兒童安全座椅10具有複數個使用配置。於一些實施例中，兒童安全座椅10為增高椅（不具後仰式基座500），可用於以下兩種或更多種配置的組合：（1）朝前高背配置，配合多點（如，5點）束帶和可移除的繫帶定位座椅300的安裝；（2）朝前高背配置，且多點（如，5點）束帶和可移除的繫帶定位座椅300被移除；（3）朝前高背配置，配合汽車座位安全帶和可移除的繫帶定位座椅300的安裝；（4）朝前高背配置，且汽車座位安全帶和可移除的繫帶定位座椅300被移除；（5）無背靠增高椅，配合汽車座位安全帶和可移除的繫帶定位座椅300的安裝；或（6）無背靠增高椅，且汽車座位安全帶和可移除的繫帶定位座椅300被移除。於一些實施例中，可移除的繫帶定位座椅300可與主座椅12分開另外使用，從而提供其他使用配置。

【0051】 於一些其他實施例，兒童安全座椅10為可變換的汽車座椅（配合後仰式基座500），可用於以下兩種或更多種配置的組合：（1）朝前高背配置，配合多點（如，5點）束帶和可移除的繫帶定位座椅300的安裝；（2）朝前高背配置，且多點（如，5點）束帶和可移除的繫帶定位座椅300被移除；（3）朝前高背配置，配合汽車座位安全帶和可移除的繫帶定位座椅300的安

裝；（4）面朝前高背配置，且汽車座位安全帶和可移除的繫帶定位座椅300被移除；（5）無背靠增高椅，配合汽車座位安全帶和可移除的繫帶定位座椅300的安裝；（6）無背靠增高椅，且汽車座位安全帶和可移除的繫帶定位座椅300被移除；（7）朝後的後仰配置，安裝有可移除的繫帶定位座椅300；或（8）朝後的後仰配置，且可移除的繫帶定位座椅300被移除。於一些實施例中，可移除的繫帶定位座椅300可與主座椅12分開使用，從而提供其他使用配置。故，當一位孩童以上述八種使用配置的任一種方式使用主座椅12時，另一位孩童可使用可移除的繫帶定位座椅300。

【0052】 主座椅

【0053】 根據本發明各種實施例，以下更進一步說明兒童安全座椅10的特徵。更具體地參照圖4及圖5，於一些實施例中，兒童安全座椅10包含主座椅12，其具有彼此偏移的後端14及前端16。後端14及前端16沿第一方向D1偏移。主座椅12的配置使孩童乘坐於兒童安全座椅10時面向由後端14朝向前端16的方向。主座椅12包含彼此偏移的上端18及下端20。上端18及下端20沿第二方向D2偏移，第二方向D2垂直於第一方向D1。主座椅12的配置使孩童乘坐於兒童安全座椅10時孩童的頭部離上端18比下端20較近。主座椅12包含彼此偏移的第一側22及第二側24。第一側22及第二側24沿第三方向D3偏移，第三方向D3垂直於第一方向D1及第二方向D2。主座椅12的配置使孩童乘坐於兒童安全座椅10時孩童的手臂鄰近對應的第一側22及第二側24。

【0054】 主座椅12具有背靠100及座椅底部200。背靠100具有背靠體102。背靠體102，因此背靠100，具有背靠表面104，當孩童乘坐於兒童安全座椅10時，可用以支撐孩童背部。背靠表面104沿上端18至下端20的方向延伸。背靠100包含一對側壁110，兩者沿第一側22至第二側24延伸的方向彼此間隔。背靠表面104位於側壁110之間。側壁110由背靠表面104沿後端14至前端16的方

向伸出，以介於兩者之間定義出用以容置孩童上半身的空間。於一些實施例中，各側壁110具有帶體導引開口112通過其中，配置為容置汽車座位安全帶，以如圖2所示將兒童安全座椅10以朝前高背配置的方式固定至汽車座位30。背靠100包含頭枕150。頭枕150接附至背靠體102、或與背靠體102一體形成。於一些實施例中，頭枕150可相對於背靠體102介於展開位置和縮進位置之間位移。

【0055】 背靠100配置為接附至座椅底部200鄰接下端20處。於一些實施例中，背靠100固定地接附至座椅底部200。於一些其他實施例，背靠100配置為通過適當的單一或複數個背靠耦合部或類似物而可移除地耦合至座椅底部200。例如，於一些實施例中，背靠100包含突出部及凹陷部中之至少一者，其與座椅底部200的突出部及凹陷部中之另一者卡合。

【0056】 如圖4所示，於一些實施例中，背靠100包含至少一個支撐部108，例如一對支撐部108。各支撐部108可為管狀、棒狀、或其他適當形狀。各支撐部108為背靠100提供剛性。例如，各支撐部108由適當的硬質材料所形成，例如具有硬度（stiffness）大於背靠體102的金屬。各支撐部108沿著上端18至下端20延伸的方向，而沿背靠表面104及/或於背靠表面104之後方延伸。各支撐部108由背靠體102延伸超過下端20，因此，各支撐部108定義突出部。例如，各支撐部108由背靠體102沿著上端18至下端20的方向延伸。於一些實施例中，各支撐部108可額外或替代性地沿著後端14至前端16的方向，相對於背靠體102向外延伸。各支撐部108配置為可移除地容置於座椅底部200的凹陷部（如，圖6A及圖6B的凹陷部224）。

【0057】 參照圖6A及圖6B，於一些實施例中，座椅底部200包含第一座位表面202。第一座位表面202至少部份定義出容置空間204，其用以容置繫帶定位座椅300。容置空間204的尺寸設置為容置繫帶定位座椅300。座椅底部200包

含至少一對側壁210(1)及210(2)，其沿第三方向D3彼此間隔。第一座位表面202位於所述一對側壁210(1)及210(2)之間。側壁210(1)及210(2)由第一座位表面202朝上延伸。容置空間204則介於側壁210(1)及210(2)之間定義。

【0058】 各側壁210(1)及210(2)定義出對應的腰帶導引部216(1)及216(2)（以下亦稱「朝前腰帶導引部」，為便於說明，以下有時分別稱為第一朝前腰帶導引部216(1)及第二朝前腰帶導引部216(2)），當主座椅12為如圖3B所示朝前（即，面向汽車前方）無背靠增高椅配置時，其配置為定位汽車拘束帶的腰帶部份。朝前腰帶導引部216(1)及216(2)沿第三方向D3彼此間隔。各腰帶導引部216(1)及216(2)為臂部，由第一座位表面202朝上延伸。各腰帶導引部216(1)及216(2)定義出凹陷部或開口216a，其配置為容置汽車拘束帶（如安全帶）的腰帶部份。於一實例，如所示，凹陷部或開口216a於腰帶導引部216(1)及216(2)的前端為敞開，使腰帶導引部216(1)及216(2)具有「倒L」形。容置空間204位於腰帶導引部216(1)及216(2)之間。第一朝前帶體導引部216(1)及第二朝前帶體導引部216(2)配置為容置汽車拘束帶，如汽車座位安全帶或分開的拘束帶，為通過其中以使兒童安全座椅10以朝前配置的方式接附至汽車座位。

【0059】 額外地、或替代地，於一些實施例中，各側壁210(1)及210(2)包含對應的扶手218(1)及218(2)。扶手218(1)及218(2)沿第三方向D3彼此間隔。各扶手218(1)及218(2)沿著第一方向D1與腰帶導引部216(1)及216(2)中所對應之一者間隔。容置空間204介於扶手218(1)及218(2)之間定義。於一些實施例中，兒童安全座椅10包含至少一個置物架，如一對置物架220(1)及220(2)。於一些實施例中，置物架220(1)及220(2)中之至少一者為杯架。於一些實施例中，置物架220(1)及220(2)中之至少一者為杯架以外的置物架，如點心架。各置物架220(1)及220(2)設置於側壁210(1)及210(2)中所對應之一者之前方。各置物架220(1)及

220(2)設置於扶手218(1)及218(2)中所對應之一者及/或腰帶導引部216(1)及216(2)中所對應之一者之前方。

【0060】 於一些實施例中，座椅底部200包含第一帶體導引部222(1)及第二帶體導引部222(2)（此處亦稱「朝後帶體導引部」），當主座椅12為朝後配置（即，朝向汽車後方），其配置為定位汽車拘束帶的至少一部份。第一朝後帶體導引部222(1)通過座椅底部200的第一側延伸，例如通過第一側壁210(1)；第二朝後帶體導引部222(2)通過座椅底部200的第二側延伸，例如通過第二側壁210(2)。故，第一朝後帶體導引部222(1)及第二朝後帶體導引部222(2)沿第三方向D3彼此間隔。第一朝後帶體導引部222(1)及第二朝後帶體導引部222(2)配置為容置汽車拘束帶，如汽車座位安全帶或分開的拘束帶，為通過其中以使兒童安全座椅10以朝後配置的方式接附至汽車座位。第一朝後帶體導引部222(1)及第二朝後帶體導引部222(2)的間隔於主座椅前端16較後端14更近。第一朝後帶體導引部222(1)及第二朝後帶體導引部222(2)的間隔於主座椅前端16較第一朝前帶體導引部216(1)及第二朝前帶體導引部216(2)更近。

【0061】 座椅底部200包含後壁212，其至少部份定義出容置繫帶定位座椅300的容置空間204。於一些實施例中，後壁212由第一座位表面202向上延伸。第一座位表面202定義出容置空間204的底部表面。於一些實施例中，容置空間由一對側壁210(1)及210(2)所定義，所述一對側壁沿著第一側22至第二側24延伸的方向彼此偏移。側壁210(1)及210(2)由第一座位表面202向上延伸。座椅底部200配置為於容置空間204中容置繫帶定位座椅300，並為可移除地耦合至繫帶定位座椅300。根據一些實施例，座椅底部200包含至少一個耦合部206，其配置為將繫帶定位座椅300緊固至座椅底部200。例如，所述至少一個耦合部包含至少兩個彼此間隔的耦合部206，以於繫帶定位座椅300與座椅底部200之

間定義出兩個分開的緊固點。各耦合部206位於第一側壁210(1)、第二側壁210(2)、後壁212、或第一座位表面202。

【0062】 各耦合部206適當地配置為將繫帶定位座椅300緊固至座椅底部200。各耦合部206包含固定面，其配置為與繫帶定位座椅300中所對應的固定面卡合，以於固定面之間產生干涉而使繫帶定位座椅300緊固至座椅底部200。所述干涉可防止繫帶定位座椅300及座椅底部200沿至少一個方向相對移動，例如沿著第一方向D1、第二方向D2及第三方向D3中的至少一者至全部。故，當耦合至座椅底部200時，繫帶定位座椅300相對於座椅底部的位置為固定，使座椅底部的移動會導致繫帶定位座椅的對應移動。

【0063】 各耦合部206包含連接凹槽，其具有內側固定面，配置為與繫帶定位座椅300的連接突出部的外側固定面卡合，以將繫帶定位座椅300固定於座椅底部200的容置空間204中。額外地、或替代地，於一些實施例中，各耦合部206包含連接突出部（未顯示），其具有外側固定面，配置為與繫帶定位座椅300所定義的凹陷部的內側固定面卡合，以將繫帶定位座椅300固定於座椅底部200的容置空間204中。於一些實施例中（未顯示），所述連接突出部包含針、棒、鉤、或其他適當突出部。各耦合部206為剛性耦合部，相對於座椅底部200的本體之位置為固定、或為活動式耦合部，例如相對於座椅底部200的本體為可移動（如，縮進及伸出）的閂鎖件。於一些實施例中（未顯示），所述至少一個耦合部206包含至少一個閂鎖件，其可移動地接附至座椅底部200的本體，並配置為與繫帶定位座椅300中所對應的連接凹陷部卡合。所述至少一個閂鎖件配置為介於鎖定位置及解鎖位置之間轉換，其中於鎖定位置時可將容置於主座椅的容置空間204中之繫帶定位座椅300緊固至主座椅12，而於解鎖位置時可將繫帶定位座椅300由主座椅12解開。

【0064】 現更具體說明圖6A及圖6B中的實施例，後壁212包含至少一個耦合部206，其配置為與繫帶定位座椅300中所對應的耦合部卡合，以將繫帶定位座椅300固定於容置空間204中。例如，後壁212包含連接凹陷部214(1)，其配置為與繫帶定位座椅300中所對應的連接突出部312卡合，以固定繫帶定位座椅300於容置空間204中。連接凹陷部214(1)配置為沿前端16至後端14延伸的方向容置連接突出部312。當連接突出部312被容置於連接凹陷部214(1)時，可防止連接突出部312由連接凹陷部214(1)沿第二方向D2移出。

【0065】 第一側壁210(1)包含至少一個耦合部206，其配置為與繫帶定位座椅300中所對應的耦合部卡合，以固定繫帶定位座椅300於容置空間204中。例如，第一側壁210(1)包含連接凹陷部214(2)，其配置為與繫帶定位座椅300中所對應的連接突出部328(1)卡合，以固定繫帶定位座椅300於容置空間204中。連接凹陷部214(2)配置為沿第三方向D3容置連接突出部328(1)。當連接突出部328(1)被容置於連接凹陷部214(2)時，可防止連接突出部328(1)由連接凹陷部214(2)沿第一方向D1及第二方向D2移出。

【0066】 第二側壁210(1)包含至少一個耦合部206，其配置為與繫帶定位座椅300中所對應的耦合部卡合，以固定繫帶定位座椅300於容置空間204中 。例如，第二側壁210(2)包含連接凹陷部214(3)，其配置為與繫帶定位座椅300中所對應的連接突出部328(2)卡合，以固定繫帶定位座椅300於容置空間204中。連接凹陷部214(3)配置為沿第三方向D3容置連接突出部328(2)。當連接突出部328(2)被容置於連接凹陷部214(3)時，可防止連接突出部328(2)由連接凹陷部214(3)沿第一方向D1及第二方向D2移出。

【0067】 座椅底部200包含至少一個背靠耦合部，其配置為將座椅底部200耦合至背靠100。於一些實施例中，所述至少一個背靠耦合部包含突出部及凹陷部中之至少一者，其可與背靠100中的突出部及凹陷部中之另一者卡合。

於圖6A-6B的實施例中，座椅底部200包含至少一個背靠耦合凹陷部224，例如一對背靠耦合凹陷部224。背靠耦合凹陷部224沿著第三方向D3彼此間隔。各背靠耦合凹陷部224配置為於其中容置背靠100的對應支撐部108。

【0068】 主座椅12包含至少一個背靠閂鎖件226，其配置為將背靠100緊固至座椅底部200，使背靠100及座椅底部的相對位置為固定。於一些實施例中，各背靠閂鎖件226包含桿部，其沿第三方向D3通過支撐部108中所對應之一者中的通孔延伸。各背靠閂鎖件226配置為移入及移出與支撐部108中所對應之一者的卡合。例如，各背靠閂鎖件226配置為沿第三方向D3前後位移，以將所述桿部插入所對應支撐部108的通孔中，及將所述桿部自所述通孔移出。於一些實施例中，各背靠閂鎖件226具有鎖定件227，其配置為鎖定背靠閂鎖件226的位置。例如，各鎖定件227配置為旋轉而進入座椅底部200中的袋部229以沿第三方向D3鎖定背靠閂鎖件226的位置；及旋轉而離開袋部229以允許背靠閂鎖件226沿第三方向D3位移。然而，於其他實施例，所述至少一個背靠閂鎖件226可以其他適當方式實施。

【0069】 回頭參照圖1，兒童安全座椅10包含束帶400以將孩童固定於兒童安全座椅10中。束帶400包含胯帶408。胯帶408包含胯扣406及織帶410。束帶400包含第一帶部402及第二帶部404，配置為選擇性與胯扣406扣接。第一帶部402包含配置為置放於孩童腰上的腰帶部份402a及/或配置為置放於孩童肩上的肩帶部份402b。第一帶部402包含終端，其於繫帶定位座椅300下方處接附至主座椅12。例如，第一帶部402配置為接附至支撐部108中之一者的下端，如圖4及圖5所示。類似地，第二帶部404包含配置為置放於孩童腰上的腰帶部份404a及/或配置為置放於孩童肩上的肩帶部份404b。第二帶部404包含終端，其於繫帶定位座椅300下方處接附至主座椅12。例如，第二帶部404配置為接附至支撐部108中之一者的下端，如圖4及圖5所示。

【0070】 肩帶部份402b及404b 可針對不同尺寸的孩童重新定位。於一些實施例中，肩帶部份402b及404b的上端可升起而用於較高的孩童，及降低而用於較矮的孩童。故，肩帶部份402b及404b具有最高位置與最低位置。又，兒童安全座椅10配置為定義出最高位置與最低位置之間的距離。所述距離設為大於習知不含可移除的繫帶定位座椅之兒童安全座椅的距離。於一些實施例中，當有安裝繫帶定位座椅300時，最高位置係供最高的孩童使用；當移除繫帶定位座椅300時，最低位置係供最矮的孩童使用。

【0071】 後仰式基座

【0072】 參照圖7至14，於一些實施例中，兒童安全座椅10包含後仰式基座500，其接附至主座椅12，使主座椅12配置為介於直立位置（如圖2所示）及後仰配置（如圖3A所示）之間相對於後仰式基座500移動。圖7至9顯示根據一些實施例的後仰式基座500，圖10至12顯示根據一些實施例的後仰式基座500'，而圖13及14顯示根據一些實施例的後仰式基座500"。後仰式基座配置為適當的後仰式基座。於一些實施例中，兒童安全座椅10還包含鎖定件（如，550、550'、550'"），其配置為將主座椅12相對於基座(如，500、550'、550'"）選擇性固定於直立配置及後仰配置。鎖定件配置為適當的鎖定件。於一些實施例中，如圖10所示，鎖定件550'由主座椅12支載。於一些其他實施例，如圖8所示，鎖定件550由後仰式基座500支載。

【0073】 更具體地參照圖7至9的一些實施例，主座椅12具有弧形的底部表面228，且後仰式基座500包含弧形上表面502，其吻合主座椅12的底部表面228。主座椅12的底部表面228配置為沿後仰式基座500的上表面502移動，使主座椅12介於直立配置及後仰配置之間轉換。主座椅12具有至少一個軌道230，其由底部表面228向下延伸。後仰式基座500具有至少一個通道504，配置為容置所述至少一個軌道230。當主座椅12介於直立配置及後仰配置之間轉換時，

所述至少一個軌道230配置為於所述至少一個通道504中位移。於一些實施例中，所述至少一個軌道230包含第一軌道230(1)及第二軌道230(2)，其沿第三方向D3彼此間隔，而後仰式基座500包含第一通道504(1)及第二通道504(2)，其配置為容置所對應的第一軌道230(1)及第二軌道230(2)。

【0074】 於圖7至9的一些實施例中，兒童安全座椅10包含鎖定件550，其配置為 將主座椅12相對於後仰式基座500選擇性鎖定於直立配置及後仰配置。鎖定件550配置為與所述至少一個軌道230卡合，以將主座椅12相對於後仰式基座500選擇性鎖定於直立配置及後仰配置。於一些實施例中，所述至少一個軌道230中之每一者包含複數個鎖定開口232，其沿軌道230的長度彼此間隔。各鎖定開口232對應主座椅12的不同後仰配置，包含直立配置。於一些實施例中，鎖定件550具有至少一個突出部552，配置為選擇性容置於鎖定開口232中以固定主座椅12相對於後仰式基座500的位置。

【0075】 於一些實施例中，鎖定件550包含至少一個閂鎖件560，為活動地接附至後仰式基座500。鎖定件550包含致動部554，供使用者操作以將所述至少一個閂鎖件560介於鎖定位置及解鎖位置之間轉換，其中所述至少一個閂鎖件560於鎖定位置時與主座椅12卡合而鎖定主座椅12相對於後仰式基座500的位置，所述至少一個閂鎖件560於解鎖位置時則允許主座椅12相對於後仰式基座500自由後仰。於一些實施例中，致動部554包含致動表面，如把手或按鈕，供使用者操作以致動致動部554。於一些實施例中，致動部554的配置使其沿第一選定方向DS1的移動導致所述至少一個閂鎖件560沿第二選定方向DS2移動。於一些實施例中，第一選定方向DS1為第一方向D1，而第二選定方向DS2為第三方向D3。

【0076】 於一些實施例中，所述至少一個活動閂鎖件560包含第一活動閂鎖件560(1)。第一活動閂鎖件560(1)包含所述至少一個突出部552的第一突出部

552(1)。第一活動閂鎖件560(1)配置為與第一軌道230(1)卡合。第一活動閂鎖件560(1)具有內端560a及外端560b。第一突出部552(1)設置於外端560b處。內端560a配置為被致動部554卡合。於一些實施例中，所述至少一個活動閂鎖件560包含第二活動閂鎖件560(2)。第二活動閂鎖件560(2)包含所述至少一個突出部552的第二突出部552(2)。第二閂鎖件560(2)配置為與第二軌道230(2)卡合。第二活動閂鎖件560(2)具有內端560a及外端560b。第二突出部552(2)位於外端560b處。內端560a配置為被致動部554卡合。

【0077】 致動部554包含外端554a，其定義出一致動表面556供使用者操作。於一些實施例中，致動部554包含把手或按鈕，其定義出致動表面556。致動表面556配置為沿第一選定方向DS1移動，以使所述至少一個活動閂鎖件560介於鎖定位置及解鎖位置之間移動。致動部554在鎖定件550中包含內端554b。內端554b配置為耦合至所述至少一個活動閂鎖件560，使致動部554沿第一選定方向DS1的移動使所述至少一個閂鎖件560沿第二選定方向DS2移動。致動部554和所述至少一個閂鎖件560中之一者具有至少一個斜面554c，其相對於第一選定方向DS1呈一角度。斜面554c配置為與致動部554和所述至少一個閂鎖件560中之另一者卡合，以使所述至少一個閂鎖件560介於鎖定位置及解鎖位置之間轉換。於一些實施例中，鎖定件550包含第二致動部558。第二致動部558的設置類似於第一致動部554。然而，第二致動部558配置為相反於第一致動部558的方向致動。因此，第一致動部554及第二致動部558中之一者為供使用者在後仰式基座500的前端操作，而第一致動部554及第二致動部558中之另一者則供使用者在後仰式基座500的後端操作。

【0078】 參照圖10至12，於一些實施例中，主座椅12類似地具有弧形的底部表面228，且後仰式基座500'包含弧形的上表面502以吻合主座椅12的底部表面228。主座椅12的底部表面228配置為沿後仰式基座500'的上表面502移動，

從而使主座椅12介於直立配置及後仰配置之間轉換。後仰式基座500'具有至少一個軌道506(1)、506(2)由後仰式基座500的上表面502向上延伸。主座椅12包含至少一個通道231(1)、231(2)，配置為容置所述至少一個軌道506(1)、506(2)。當主座椅12介於直立配置及後仰配置之間轉換時，所述至少一個軌道506(1)、506(2)配置為於所述至少一個通道231(1)、231(2)之內位移。於一些實施例中，所述至少一個軌道506(1)、506(2)包含第一軌道506(1)及第二軌道506(2)，其沿第三方向D3彼此間隔，而後仰式基座500'包含第一通道231(1)及第二通道231(2)，配置為容置所對應的第一軌道506(1)及第二軌道506(2)。

【0079】 於圖10至12的一些實施例中，兒童安全座椅10包含鎖定件550'，配置為將主座椅12相對於後仰式基座500'選擇性鎖定於直立配置及後仰配置。鎖定件550'配置為與所述至少一個軌道506(1)、506(2)卡合，以將主座椅12相對於後仰式基座500'選擇性鎖定於直立配置及後仰配置。於一些實施例中，所述至少一個軌道506(1)、506(2)中之每一者包含複數個鎖定開口508，其沿軌道506(1)、506(2)的長度彼此間隔。各鎖定開口508對應主座椅12的不同後仰配置，包含直立配置。鎖定件550'具有至少一個突出部552'，其配置為選擇性容置於鎖定開口232中，從而固定主座椅12相對於後仰式基座500'的位置。

【0080】 鎖定件550'包含至少一個閂鎖件560'，為活動地接附至主座椅12。鎖定件550'包含致動部554'，供使用者操作以將所述至少一個閂鎖件560'介於鎖定位置及解鎖位置之間轉換，其中所述至少一個閂鎖件560'於鎖定位置時與後仰式基座500'卡合以固定主座椅12相對於後仰式基座500'的位置；所述至少一個閂鎖件560'於解鎖位置時則使主座椅12能夠相對於後仰式基座500'自由後仰。致動部554'包含致動表面，如把手或按鈕，供使用者操作以致動致動部554'。於一些實施例中，致動部554'配置為由致動部554'沿第一選定方向DS1的

移動使所述至少一個閂鎖件560沿第二選定方向DS2移動。於一些實施例中，第一選定方向DS1為第一方向D1，而第二選定方向DS2為第三方向D3。

【0081】 所述至少一個活動閂鎖件560'包含第一活動閂鎖件560'(1)。第一活動閂鎖件560'(1)包含所述至少一個突出部552'的第一突出部552'(1)。第一閂鎖件560'(1)配置為與第一軌道506(1)卡合。第一活動閂鎖件560'(1)具有內端560a'及外端560b'。第一突出部552'(1)位於外端560b'處。內端560a'配置為被致動部554'卡合。於一些實施例中，致動部554'包含線或繩555(1)，為耦合至致動部554'的致動表面556'及內端560a'，使致動部554'的移動致使第一活動閂鎖件560'(1)移動。於一些實施例中，所述至少一個活動閂鎖件560'包含第二活動閂鎖件560'(2)。第二活動閂鎖件560'(2)包含所述至少一個突出部552'的第二突出部552'(2)。第二閂鎖件560'(2)配置為與第二軌道506(2)卡合。第二活動閂鎖件560'(2)具有內端560a'及外端560b'。第二突出部552'(2)位於外端560b'處。內端560a'配置為被致動部554'卡合。於一些實施例中，致動部554'包含線或繩555(1)，為耦合至致動表面556'及內端560a'，使致動部554'的移動致使第一活動閂鎖件560'(1)移動。

【0082】 致動部554'包含外端554a'，其定義出致動表面556'供使用者操作。致動部554'包含把手或按鈕，其定義出致動表面556'。致動表面556'配置為沿第一選定方向DS1移動，以使所述至少一個活動閂鎖件560'介於鎖定位置與解鎖位置之間移動。致動部554'包含內端554b'，其設於主座椅12中。內端554b'配置為耦合至所述至少一個活動閂鎖件560'，使致動部554'沿第一選定方向DS1的移動致使所述至少一個閂鎖件560'沿第二選定方向DS2移動。

【0083】 參照圖13及圖14，於一些實施例中，後仰式基座500"包含至少一個足部510、512，其轉動地或移動地耦合至主座椅12，使所述至少一個足部510、512能夠相對於主座椅12移動而使主座椅12介於後仰配置及直立配置之間

轉換。所述至少一個足部510、512包含第一足部510，其具有前端510a及後端510b。所述至少一個足部510配置為於後端510b處或於前端510a及後端510b之間的位置耦合至主座椅12。前端510a具有配置為鄰接汽車座位的支撐表面510c。前端510a配置為使支撐表面510c能夠遠離主座椅12移動而使主座椅12轉換成更為後仰配置，並能夠朝向主座椅12移動而使主座椅12轉換成更為直立配置。於一些實施例中，後仰式基座500"包含第二足部512，其具有第一端512a及第二端512b，第一端512a樞轉地耦合至第一足部510及/或主座椅12，第二端512b配置為相對於主座椅12旋轉。後仰式基座500"之實例係描述於美國專利公開第2020/0223332號，其揭露內容全文以參考文獻的方式併入本案。

【0084】 繫帶定位座椅

【0085】 參照圖15至18，根據一些實施例，顯示一可移除的繫帶定位座椅300。繫帶定位座椅300包含座椅體302。座椅體302包含彼此相對的第二座位表面306及底部表面308。於一些實施例中，第二座位表面306及底部表面308沿第二方向D2彼此相對。座椅體302包含彼此偏移的後端314及前端316。於一些實施例中，後端314及前端316沿第一方向D1彼此偏移。繫帶定位座椅300設為，當孩童乘坐於繫帶定位座椅300時為面向由後端314朝前端316的方向。繫帶定位座椅300包含彼此偏移的第一側322及第二側324。於一些實施例中，第一側322及第二側324沿第三方向D3偏移。繫帶定位座椅300具有實質上類盤狀的形狀。於一些實施例中，與主座椅12不同，繫帶定位座椅300配置為不具有背靠、扶手、及/或杯架。

【0086】 繫帶定位座椅300包含至少一個帶體定位導引部304，如一對帶體定位導引部304。所述至少一個帶體定位導引部304包含第一帶體定位導引部304(1)。第一帶體定位導引部304(1)配置為活動地耦合至座椅體302的第一側322，使第一帶體定位導引部304(1)配置為介於展開位置（圖16）及收納位置

（圖17）之間轉換，其中第一帶體定位導引部304(1)處於展開位置時由第二座位表面306向上突出，第一帶體定位導引部304(1)處於收納位置時則收納於座椅體302中所定義的至少一個收納腔310。於一些實施例中，第一帶體定位導引部304(1)樞轉地耦合至座椅體302，使第一帶體定位導引部304(1)配置為繞第一方向D1延伸的軸線AP旋轉。繫帶定位座椅300包含鉸鏈305，其將第一帶體定位導引部304(1)耦合至座椅體302。於一些其他實施例，第一帶體定位導引部304(1)配置為介於展開位置與收納位置之間轉換，而無須旋轉或以其他方式旋轉或移動（如，位移）。

【0087】 第一帶體定位導引部304(1)為剛性體，於展開位置時由座椅體302向上延伸。於一些實施例中，第一帶體定位導引部304(1)沿座椅體302中介於前端316與後端314之間的中間部接附至座椅體302，使第一帶體定位導引部304(1)與前端316、後端314間隔。於一些實施例中，剛性體可具有類盤狀的形狀。第一帶體定位導引部304(1)具有第一帶孔318(1)，其配置為容置拘束帶，如汽車座位安全帶的腰帶。當第一帶體定位導引部304(1)處於展開位置時，第一帶孔318(1)在上而與第二座位表面306間隔，以定位拘束帶越過孩童大腿。第一帶孔318(1)通過第一帶體定位導引部304(1)延伸。

【0088】 於一些實施例中，第一帶體定位導引部304(1)具有內側，其於展開位置時面向孩童，及相對於內側的外側。第一帶孔318(1)通過內側及外側延伸。於一些實施例中，第一帶體定位導引部304(1)具有第一開口320(1)，其位於第一帶體定位導引部304(1)的前端並敞開至第一帶孔318(1)。第一帶孔318(1)於第一帶體定位導引部304(1)的後端為封閉。於一些實施例中，拘束帶為沿著由繫帶定位座椅300的前端316至後端314延伸的方向通過第一開口320(1)並進入第一帶孔318(1)容置。第一開口320(1)的尺寸，如高度，係小於第一帶孔318(1)的尺寸，從而能夠提供干涉以限制拘束帶自第一帶孔318(1)意外地移除。

【0089】 所述至少一個帶體定位導引部304包含第二帶體定位導引部304(2)。第二帶體定位導引部304(2)沿第三方向D3自第一帶體定位導引部304(1)偏移。第二帶體定位導引部304(2)配置為活動地耦合至座椅體302的第二側324，使第二帶體定位導引部304(2)配置為介於展開位置（圖16）及收納位置（圖17）之間轉換，其中第二帶體定位導引部304(2)處於展開位置時由第二座位表面306向上突出，第二帶體定位導引部304(2)處於收納位置時則收納於座椅體302中的至少一個收納腔310。於一些實施例中，第二帶體定位導引部304(2)配置為樞轉地耦合至座椅體302，使第二帶體定位導引部304(2)設為繞第一方向D1延伸的軸線AP旋轉。繫帶定位座椅300包含鉸鏈305，其將第二帶體定位導引部304(2)耦合至座椅體302。於一些其他實施例，第二帶體定位導引部304(2)配置為介於展開位置與收納位置之間轉換，而無須旋轉或以其他方式旋轉或移動（如，位移）。

【0090】 第二帶體定位導引部304(2)為剛性體，於展開位置時，由座椅體302向上延伸。於一些實施例中，第二帶體定位導引部304(2)配置為沿座椅體302中介於前端316與後端314之間的中間部接附至座椅體302，使第二帶體定位導引部304(2)與前端316、後端314間隔。於一些實施例中，所述剛性體具有類盤狀的形狀。第二帶體定位導引部304(2)具有第二帶孔318(2)，其配置為容置拘束帶，如汽車座位安全帶的腰帶。當第二帶體定位導引部304(2)處於展開位置時，第二帶孔318(2)在上而與第二座位表面306間隔，從而定位拘束帶越過孩童大腿。第二帶孔318(2)通過第二帶體定位導引部304(2)延伸。

【0091】 於一些實施例中，第二帶體定位導引部304(2)具有內側，其配置為於展開位置時面向孩童，及相對於內側的外側。第二帶孔318(2)通過內側及外側延伸。於一些實施例中，第二帶體定位導引部304(2)具有第二開口320(2)，其位於第二帶體定位導引部304(2)的前端並敞開至第二帶孔318(2)。第二帶孔

318(2)於第二帶體定位導引部304(2)的後端為封閉。於一些實施例中，拘束帶為沿著由繫帶定位座椅300的前端316至後端314延伸的方向通過第二開口320(2)並進入第二帶孔318(2)容置。第二開口320(2)的尺寸，如高度，係小於第二帶孔318(2)的尺寸，從而能夠提供干涉以限制拘束帶自第二帶孔318(2)意外地移除。

【0092】 座椅體302具有所述至少一個收納腔310，例如具有一對收納腔。所述至少一個收納腔310包含第一收納腔310(1)。第一收納腔310(1)配置為容置並於其中收納第一帶體定位導引部304(1)。第一收納腔310(1)延伸至座椅體302的底部表面308中，但本發明實施例並未受限於此。例如，於其他實施例中，第一收納腔310(1)延伸至第一側322中並於底部表面308處為封閉。第一帶體定位導引部304(1)接著配置為移出收納腔310並旋轉以向上突出。

【0093】 所述至少一個收納腔310包含第二收納腔310(2)。第二收納腔310(2)沿第三方向D3與第一收納腔310(1)間隔。第二收納腔310(2)配置為容置並於其中收納第二帶體定位導引部304(2)。第二收納腔310(2)延伸至座椅體302的底部表面308中，但本發明實施例並未受限於此。例如，於其他實施例中，第二收納腔310(2)延伸至第二側322中並於底部表面308處為封閉。第二帶體定位導引部304(2)接著配置為移出收納腔310並旋轉以向上突出。於替代性實施例中，座椅體302具有單一收納腔以收納第一帶體定位導引部304(1)及第二帶體定位導引部304(2)。

【0094】 座椅體302配置為於座椅底部200的容置空間204中可移除地耦合至主座椅12的座椅底部200。於一些實施例中，繫帶定位座椅包含至少兩個耦合部326，配置為將繫帶定位座椅300緊固至座椅底部200。所述至少兩個耦合部326彼此間隔以於繫帶定位座椅300與座椅底部200之間定義出兩個分開的緊固點。各耦合部326係設於第一側322、第二側324、後端314、或底部表面308。

【0095】 各耦合部326可由任何適當方式將繫帶定位座椅300緊固至座椅底部200。各耦合部326包含固定表面，其配置為與座椅底部200的對應固定表面卡合，從而在固定表面之間產生干涉以將繫帶定位座椅300緊固至座椅底部200。所述干涉可防止繫帶定位座椅300及座椅底部200沿至少一個方向相對於彼此移動，例如沿著第一方向D1、第二方向D2及第三方向D3中之至少一者至全部。各耦合部326包含連接突出部，其具有外固定表面配置為與座椅底部200中的凹陷部的內固定表面卡合，以在座椅底部200的容置空間204中固定繫帶定位座椅300。額外地、或替代地，於一些實施例中，各耦合部326包含連接凹槽，其具有內固定表面配置為與座椅底部200的連接突出部的外固定表面卡合，以在座椅底部200的容置空間204中固定繫帶定位座椅300。於一些實施例中，連接突出部為銷、棒、鉤、或任何其他適當突出部。各耦合部326為剛性耦合部，相對於繫帶定位座椅300的座椅體302為固定位置、或為活動的耦合部，例如配置為能夠相對於座椅體302移動（如，縮進及延伸）的閂鎖件。

【0096】 於一些實施例中，耦合部326中之至少一者包含剛性突出部312，其剛性接附至座椅體302的第一側322、第二側324、後端314、或底部表面308，且配置為與座椅底部200中所定義的對應連接凹陷部214(1)卡合（圖6A及圖6B）。突出部312與座椅體302為整合式及一體成形，或為其他剛性接附。於一些實施例中，剛性突出部312為握把的形狀。於一些實施例中，握把定義出「u」形狀。於一些實施例中，突出部312延伸自繫帶定位座椅300的後端314。於一些其他實施例，突出部312延伸自第一側322或第二側324中之一者。

【0097】 於一些實施例中，所述至少一個耦合部326包含至少一個連接突出部328(1)或328(2)(如閂鎖件，以下亦稱閂鎖件328(1)或328(2))，其可活動地接附至座椅體302，並配置為與座椅底部200中所對應的連接凹陷部（如，圖6A及圖6B的214(2)、214(3)）卡合。所述至少一個閂鎖件328(1)或328(2)配置為介

於鎖定位置（圖15）及解鎖位置（圖16）之間轉換，其中於鎖定位置時為將容置於容置空間204的繫帶定位座椅300緊固至主座椅12，而於解鎖位置時則由主座椅12鬆開繫帶定位座椅300。於一些實施例中，與縮進位置相較，所述至少一個閂鎖件328(1)或328(2)於鎖定位置時可更伸出於座椅體302。於一些實施例中，所述至少一個閂鎖件328(1)或328(2)延伸自座椅體302的第一側322、第二側324、後端314、前端316、或底部表面308中之至少一者。於一些實施例中，所述至少一個閂鎖件328(1)或328(2)包含複數個閂鎖件328(1)、328(2)。

【0098】 根據一些實施例，繫帶定位座椅300包含致動部330，供使用者操作以將所述至少一個閂鎖件328(1)或328(2)介於鎖定位置及解鎖位置之間轉換。致動部330包含致動表面，如把手或按鈕，供使用者操作以致動致動部330。所述至少一個閂鎖件328(1)或328(2)及致動部330可由任何適當方式設置及實施。於一些其他實施例，致動部及閂鎖件由座椅底部200而非繫帶定位座椅300所支載。

【0099】 更具體地參照圖15、19、20，為顯示根據一些實施例的至少兩個耦合部326及致動部330。於一些實施例中，所述至少兩個耦合部326包含突出部312，其延伸自座椅體302的後端314。突出部312為剛性耦合部，相對於繫帶定位座椅300的座椅體302為固定位置。突出部312定義出一握把。於一些實施例中，所述握把具有開口，當攜帶繫帶定位座椅300時，使用者的手指可置於其中。於一些實施例中，所述握把可具有「u」形狀。於一些其他實施例，突出部312無須定義握把，並具有其他形狀（如，「L」形狀或「T」形狀）。突出部312配置為被容置於座椅底部200的後壁212中的連接凹陷部214(1)（參見圖6A及圖6B）。突出部312具有固定表面，如所述握把的外表面，其沿第二方向D2與連接凹陷部214(1)的內表面卡合，以防止突出部312相對於座椅底部200沿第二方向D2移動。

【0100】 所述至少兩個耦合部326包含至少一個活動閂鎖件，如第一活動閂鎖件328(1)。第一活動閂鎖件328(1)具有內端328a，其耦合至致動部330，使致動部330沿第一選定方向DS1的移動致使第一閂鎖件328(1)沿第二選定方向DS2移動。於此實例中，第一選定方向DS1與第一方向D1一致，且第二選定方向DS2與第三方向D3一致；然而，本發明其他實例並不受限於此。內端328a配置為位於座椅體302內部。第一活動閂鎖件328(1)具有外端328b，配置為由座椅體302的第一側322通過座椅體302中的開口伸出。外端328b定義出突出部，其伸出於第一側322。與縮進位置相較，所述突出部於鎖定位置時會更伸出於座椅體302。於一些實施例中，所述突出部配置為於縮進位置時會完全縮進座椅體302中而沒有任何部分伸出於座椅體302。第一閂鎖件328(1)配置為與座椅底部200的連接凹陷部214(2)卡合，以防止繫帶定位座椅300相對於座椅底部200沿第一方向D1、第二方向D2及第三方向D3中之至少一者至全部移動。

【0101】 於一些實施例中，所述至少一個活動閂鎖件包含第二活動閂鎖件328(2)。第二活動閂鎖件328(2)具有內端328a，其耦合至致動部330，使致動部330沿第一選定方向DS1的移動致使第二活動閂鎖件328(2)沿第二選定方向DS2移動。內端328a配置為位於座椅體302內部。第二活動閂鎖件328(2)具有外端328b，配置為由座椅體302的第二側324通過座椅體302中的開口伸出。外端328b定義出突出部，其伸出於第二側322。與縮進位置相較，所述突出部於鎖定位置時會更伸出於座椅體302。於一些實施例中，所述突出部配置為於縮進位置時會完全縮進座椅體302中而沒有任何部分伸出於座椅體302。第一閂鎖件328(1)配置為與座椅底部200的連接凹陷部214(2)卡合，以防止繫帶定位座椅300相對於座椅底部200沿第一方向D1、第二方向D2及第三方向D3中之至少一者至全部移動。

【0102】 致動部330包含外端330a，其定義出致動表面334供使用者操作。致動部330包含把手332，其定義出致動表面334。致動表面334，亦含把手332，配置為暴露於座椅體302外側，因此可供使用者操作致動表面334。於一些實施例中，致動表面334設於繫帶定位座椅300的前端316，並設為沿第二座位表面306暴露。致動表面334可沿第一選定方向DS1移動而使所述至少一個活動閂鎖件328(1)、328(2)介於鎖定位置及解鎖位置之間移動。致動部330包含內端330b，其設於座椅體302內。內端330b配置為耦合至所述至少一個活動閂鎖件328(1)、328(2)，使致動部330沿第一選定方向DS1的移動致使所述至少一個閂鎖件328(1)、328(2)沿第二選定方向DS2移動。

【0103】 於一些實施例中，致動部330係藉由適當機構活動地耦合至所述至少一個閂鎖件328，使致動部330沿第一選定方向DS1的移動轉換為所述至少一個閂鎖件328(1)、328(2)沿第二選定方向DS2的移動。於一些實施例中，致動部330的內端330b具有突出部或斜面中之一者，且所述至少一個閂鎖件328(1)、328(2)具有突出部或斜面中之另一者。所述斜面配置為相對於第一選定方向DS1呈一角度。於一些實施例中，所述斜面沿著由致動部330的外端330a至致動部330的內端330b延伸的方向為向內延伸。致動部330的移動配置為使所述突出部沿著所述斜面被引導，而使所述至少一個閂鎖件328(1)、328(2)沿第二選定方向DS2移動。

【0104】 圖19及圖20顯示一些實施例，其中致動部330的內端330b包含對應所述至少一個閂鎖件328(1)、328(2)中之每一者的突出部330c，而所述至少一個閂鎖件328(1)、328(2)中之每一者包含斜面328c。具體而言，致動部330的內端330b包含第一及第二突出部330c，其沿第二選定方向DS2彼此偏移。第一閂鎖件328(1)的內端328a具有斜面328c，其容置突出部330c中之第一者；而第二閂鎖件328(2)的內端328a具有斜面328c，其容置突出部330c中之第二者。致動

部330沿第一選定方向DS1的前後移動使第一閂鎖件328(1)及第二閂鎖件328(2)沿第二選定方向DS2朝向及遠離彼此而介於鎖定位置及解鎖位置之間移動。於一些實施例中，繫帶定位座椅300包含至少一個彈簧（未顯示），其配置為將所述至少一個閂鎖件328(1)、328(2)朝向鎖定位置偏置。

【0105】 大致參照圖1、15、16，於一些實施例中，繫帶定位座椅300的座椅體302配置為與束帶400對接。例如，繫帶定位座椅300的座椅體302配置為在容置空間204中可移除地耦合至主座椅12的座椅底部200，使胯扣406在座椅體302定位於容置空間204中時定位於第二座位表面306上方，以可移除地扣接至束帶400的第一帶部402及第二帶部404。繫帶定位座椅300包含至少一個胯帶開口336，其延伸至第二座位表面306中並配置為將胯扣406耦合至繫帶定位座椅300。胯帶開口336通過整體的座椅體302延伸。

【0106】 胯帶408的織帶410通過胯帶開口336延伸，使繫帶定位座椅300定位於座椅底部200及胯扣406之間。於一些實施例中，織帶410接附至座椅底部200，而當繫帶定位座椅300容置於座椅底部200的容置空間204中時，胯帶開口336的尺寸可容置胯扣406通過。於此實施例，兒童安全座椅10設為，當繫帶定位座椅300由主座椅12移除時，胯扣406仍然接附至座椅底部200。故，織帶410的內端設為被座椅底部200所拘束而不會自座椅底部200移除。於一些其他實施例，織帶410接附至繫帶定位座椅300而非座椅底部200，因此，由兒童安全座椅10移除繫帶定位座椅300使胯扣406與繫帶定位座椅300一起由主座椅12移除。故，織帶410的內端設為被繫帶定位座椅300所拘束而不會自繫帶定位座椅300移除。於一些實施例中，繫帶定位座椅300設為，當所述至少一個帶體定位導引部304收納於收納位置時，所述至少一個帶體定位導引部304不會阻礙胯帶開口336，藉此避免胯扣406通過胯帶開口336插入或移除。

【0107】 繫帶定位座椅300包含至少一個腰帶開口，其配置為容置束帶400的第一帶部402及第二帶部404中之至少一者。於一些實施例中，繫帶定位座椅300包含第一腰帶開口338(1)，其配置為容置第一帶部402的一部份通過。額外地、或替代地，於一些實施例中，繫帶定位座椅300包含第二腰帶開口338(2)，其配置為容置第二帶部402的一部份通過。於一些實施例中，各腰帶開口配置為於後端314或繫帶定位座椅300的側邊322及324中之一者敞開，從而使第一帶部402及第二帶部404中之對應一者易於安裝至所述腰帶開口中，且亦使第一帶部402及第二帶部404中之對應一者易於由腰帶開口移除。

【0108】 參照圖21及圖22，為顯示根據一些實施例的繫帶定位座椅300'。繫帶定位座椅300'類似於圖15至18的繫帶定位座椅300，但有一些應留意的例外。繫帶定位座椅300'與繫帶定位座椅300不相同的特徵詳述如後。至於繫帶定位座椅300'的所有其他特徵則得參考以上繫帶定位座椅300對於相關特徵的描述加以理解。於一些實施例中，繫帶定位座椅300'配置為不具有第一腰帶開口338(1)及第二腰帶開口338(2)。取代地，繫帶定位座椅300'配置為使第一帶部402及第二帶部404的路徑能夠在繫帶定位座椅300'及主座椅12的側壁210(1)及210(2)之間向上至繫帶定位座椅300'的第一側322及第二側324。於一些實施例中，第一帶部402及第二帶部404設為通過腰帶開口，如以下參照圖23及圖24所述。

【0109】 繫帶定位座椅300'包含可旋轉的致動部330'而非繫帶定位座椅300的可位移式致動部。類似於繫帶定位座椅300，繫帶定位座椅300'包含至少一個活動閂鎖件，如第一活動閂鎖件328(1)，及視需要的第二活動閂鎖件328(2)。各活動閂鎖件328(1)、328(2)具有內端328a耦合至致動部330'，使致動部330'繞轉軸線AL的旋轉致使閂鎖件328(1)、328(2)沿選定方向DS移動。於此實施例，選定方向DS與第三方向D3一致，轉軸線AL與選定方向DS一致。然而，替代性實

施例並不受限於此。內端328a配置為位於座椅體302內部。各活動閂鎖件328(1)、328(2)具有外端328b，其配置為通過座椅體302中的開口伸出於座椅體302的第一側322。外端328b包含突出部，其伸出於第一側322。與縮進位置相較，所述突出部於鎖定位置時更伸出於座椅體302。於一些實施例中，所述突出部配置為於縮進位置時會完全縮進座椅體302中而沒有任何部分伸出於座椅體302。各閂鎖件328(1)、328(2)配置為與座椅底部200的連接凹陷部214(2)、214(3)卡合，以防止繫帶定位座椅300相對於座椅底部200沿第一方向D1、第二方向D2及第三方向D3中之至少一者至全部移動。

【0110】 致動部330'包含外端330a'，其定義出致動表面334供使用者操作。致動表面334設為暴露於座椅體302外側以供使用者操作致動表面334。於一些實施例中，致動表面334設於繫帶定位座椅300的前端316，並沿第二座位表面306暴露。致動表面334可繞轉軸線AL移動而使所述至少一個活動閂鎖件328(1)、328(2)介於鎖定位置及解鎖位置之間移動。致動部330'包含內端330b'，其設於座椅體302內。內端330b'配置為耦合至所述至少一個活動閂鎖件328(1)、328(2)，使致動部330'的轉動致使所述至少一個閂鎖件328(1)、328(2)沿選定方向DS移動。

【0111】 致動部330'的內端330b'對於所述至少一個閂鎖件328(1)、328(2)中之每一者具有突出部330c'，而所述至少一個閂鎖件328(1)、328(2)中之每一者包含斜面328c。於一些實施例中，致動部330'的內端330b'包含第一及第二突出部330c'，其沿選定方向DS彼此偏移。第一閂鎖件328(1)的內端328a具有斜面328c，其容置突出部330c'中之第一者；而第二閂鎖件328(2)的內端328a具有斜面328c，其容置突出部330c'中之第二者。致動部330'的轉動使第一閂鎖件328(1)及第二閂鎖件328(2)沿選定方向DS朝向及遠離彼此而介於鎖定位置及解鎖位置之間移動。於至少一些實施例中，繫帶定位座椅300包含至少一個偏置件（未

顯示）如彈簧或彈性材料，其配置為將所述至少一個閂鎖件328(1)、328(2)朝向鎖定位置偏置。

【0112】 參照圖23及圖24，為顯示根據一些實施例的繫帶定位座椅300"。繫帶定位座椅300"類似於圖15至18的繫帶定位座椅300，但有一些應留意的例外。繫帶定位座椅300"與繫帶定位座椅300不相同的特徵詳述如後。至於繫帶定位座椅300"的所有其他特徵則得參考以上繫帶定位座椅300對於相關特徵的描述加以理解。

【0113】 類似於繫帶定位座椅300，繫帶定位座椅300"包含第一腰帶開口338(1)，其配置為容置第一帶部402的一部分通過，及/或第二腰帶開口338(2)，其配置為容置第二帶部402的一部分通過。然而，第一腰帶開口338(1)延伸至繫帶定位座椅300"的第一側322中，且第二腰帶開口338(2)延伸至繫帶定位座椅300"的第二側324中，而非延伸至繫帶定位座椅300'的後端314中。於一些實施例中，如所示，第一腰帶開口338(1)延伸至第一帶體定位導引部304(1)中，如至第一帶體定位導引部304(1)的下端或鉸鏈305中。額外地、或替代地，於一些實施例中，第一腰帶開口338(1)在第一側322延伸至座椅體302中。類似地，第二腰帶開口338(2)延伸至第二帶體定位導引部304(2)中，如至第二帶體定位導引部304(2)的下端或鉸鏈305中。額外地、或替代地，於一些實施例中，第二腰帶開口338(2)在第二側324延伸至座椅體302中。

【0114】 置物架

【0115】 習知增高及可轉換型兒童座椅經常包含一或多個置物架，如一或多個杯架。各置物架經常延伸超出座椅的周長。例如，各置物架共同由座椅的一側邊及/或座椅的前方向外突出。據此，運送時容納座椅的箱子或其他包裝定義出大到足以容納置物架的外罩。為了限制包裝尺寸，本發明於一些實施例中不同的兒童座椅配置為使置物架能夠介於收納位置及使用位置之間轉換，其

中置物架在收納位置時不會延伸超出座椅的周長，而置物架在使用位置時定位以供乘坐於兒童座椅的孩童使用。置物架可應用於任何兒童安全座椅，包含本文所述的任何兒童安全座椅及未於本文所述的兒童安全座椅。

【0116】 如以上參照圖6A及圖6B所述，於一些實施例中，兒童安全座椅10包含至少一個置物架，如一對置物架220(1)及220(2)。於一些實施例中，置物架220(1)及220(2)中之至少一者為杯架。於一些實施例中，置物架220(1)及220(2)中之至少一者為杯架以外的置物架，如點心架。各置物架220(1)及220(2)配置為設於側壁210(1)及210(2)中所對應之一者的前方。參照圖25至29，於一些實施例中，所述至少一個置物架220(1)、220(2)配置為耦合至座椅底部200，使所述至少一個置物架220(1)、220(2)能夠相對於座椅底部200介於展開位置（如圖28）及收納位置（如圖29）之間旋轉，其中，與置物架220(1)、220(2)處於收納位置相較，所述至少一個置物架220(1)、220(2) 處於展開位置時會沿第三方向D3更伸出於座椅底部200。於一些實施例中，所述至少一個置物架220(1)、220(2)於展開位置時為沿第三方向D3伸出於側壁210(1)及210(2)中所對應之一者，且配置為於收納位置時沿第三方向D3相對於側壁210(1)、210(2)縮進。

【0117】 各置物架220(1)及220(2)具有上端220a及下端220b，其沿第二方向D2彼此間隔。下端220b係封閉，上端220a則設為打開以於其中容置物品。各置物架220(1)及220(2)具有凹陷部220d，其延伸至上端220a中並終結於下端220b。各置物架220(1)及220(2)具有至少一個側壁220c，其介於上端220a及下端220b之間延伸，以定義出凹陷部220d的封閉形狀。於展開位置及收納位置時，各置物架220(1)及220(2)均具有封閉形狀。各置物架的整體配置為介於展開位置及收納位置之間旋轉。

【0118】 兒童安全座椅10對於各置物架220(1)及220(2)包含耦合部，其將所述置物架旋轉地耦合至座椅底部200，使所述置物架能夠相對於座椅底部200

繞樞軸線AO介於展開位置及收納位置之間旋轉。於一些實施例中，各置物架220(1)及220(2)包含突出部220e及開口中之至少一者，其配置為與座椅底部200的突出部及開口210a中之另一者卡合，從而使置物架旋轉地耦合至座椅底部200。所述突出部及開口210a中之另一者設於座椅底部200的前端，如側壁210(1)及210(2)中所對應之一者的前端。於一些實施例中，如所示，各置物架220(1)及220(2)包含突出部220e（形狀為桿部220e），係容置於側壁210(1)及210(2)中所對應之一者的開口210a。於一些其他實施例（未顯示），各置物架220(1)及220(2)包含開口，其容置側壁210(1)及210(2)中所對應之一者的桿部。置物架220(1)及220(2)配置為繞樞軸線AO樞轉，而樞軸線AO可由所述突出部及/或所述開口所定義。於一些實施例中，樞軸線AO向上延伸，如沿著第二方向D2或與第二方向D2呈一角度。

【0119】 兒童安全座椅10對於各置物架220(1)、220(2)包含緊固件220f，其配置為將置物架220(1)、220(2)固定至座椅底部200，以限制置物架220(1)、220(2)沿第一方向D1、第二方向D2及第三方向D3中之至少一者至全部脫離。各緊固件220f配置為限制所對應的置物架220(1)、220(2)沿樞軸線AO脫離。於一些實施例中，各緊固件220f具有彈簧夾指。各彈簧夾指配置為樞轉地耦合至置物架220(1)、220(2)或座椅底部200，並配置為與置物架220(1)、220(2)或座椅底部200中之另一者卡合，藉此限制置物架220(1)、220(2)由座椅底部200脫離。然而，各緊固件220f可為任何其他適當的緊固件。

【0120】 兒童安全座椅10對於各置物架220(1)、220(2)包含導引部234，其配置為導引置物架220(1)、220(2)介於展開位置及收納位置之間移動。各導引部234包含於置物架220(1)、220(2)或座椅底部200。置物架220(1)、220(2)及座椅底部200中之另一者包含從動件236，其配置為沿導引部234移動。圖25至28顯示的實施例為各導引部234被包含於座椅底部200中在所對的應置物架220(1)、

220(2)之下方處，而各置物架220(1)、220(2)包含從動件236，其配置為沿導引部234移動。於此實施例，各導引部234包含內部軌道，如開槽，而各從動件236包含突出部，其容置於並沿內部軌道移動。從動件236的突出部包含一對相對的彈簧夾指。於一些其他實施例，各導引部包含外部軌道，如T-軌，而從動件包含凹陷部以容置所述外部軌道。又，於一些其他實施例，各導引部設置於置物架，而各從動件設置於座椅底部200。

【0121】 於一些實施例中，各導引部234配置為將置物架220(1)、220(2)中之一者選擇性鎖定於展開位置及收納位置。導引部234為對應於展開位置具有第一放大部234a，對應於收納位置具有第二放大部234b，並介於第一放大部234a及第二放大部234b之間具有中間部234c。第一放大部234a及第二放大部234b沿方向DG彼此間隔，而中間部234c沿著垂直於方向DG的方向包含一寬度，其小於第一放大部234a及第二放大部234b沿方向DG的寬度。從動件236在移動至展開位置及收納位置時配置為分別卡入第一放大部234a及第二放大部234b。雖未顯示，於一些實施例中，各導引部234中介於展開位置及收納位置之間具有至少一個中間位置。例如，各導引部234中介於第一放大部234a及第二放大部234b之間具有至少一個放大部，其對應於所述至少一個中間位置。

【0122】 各置物架220(1)、220(2)在被孩童使用時定位於展開位置。於展開位置時，孩童的腿部空間更多；此因與展開位置相較，置物架220(1)、220(2)處於收納位置時更突出至乘坐區域。各置物架220(1)、220(2)定位於收納位置時可減少兒童安全座椅10沿第三方向D3的外側寬度。此配置有益於限縮包裝尺寸，如在運輸時為收納兒童安全座椅10所需要的外箱尺寸。當汽車座椅需要更多空間以於兒童安全座椅10旁擺放一個或多個兒童安全座椅時，此配置亦有益處。

【0123】 參照圖30至32，於一些實施例中，各置物架220(1)、220(2)配置為由繫繩238接附至座椅底部200。各置物架220(1)、220(2)配置為介於非固定位置（如圖30及圖32）與使用位置（如圖31）之間轉換。於非固定位置，置物架220(1)、220(2)可相對於座椅底部200移動，其中置物架220(1)、220(2)的移動受繫繩238拘束。於使用位置，置物架220(1)、220(2)定位為乘坐於兒童安全座椅10的兒童使用。於一些實施例中，於使用位置，置物架220(1)、220(2)設為相對於座椅底部200為固定位置，使座椅底部200的移動會使置物架220(1)、220(2)對應地移動。於一些實施例中，各置物架220(1)、220(2)設為固定至對應的側壁210(1)、210(2)。

【0124】 各繫繩238為線、繩、塑膠條、或其他任何適當繫繩。各繫繩238具有第一端238a，其接附至座椅底部200，如側壁210(1)、210(2)中之一者。各繫繩238具有第二端238b，其接附至所對應的置物架220(1)、220(2)。各第一端238a配置為接附至側壁210(1)、210(2)中之一者，如側壁210(1)、210(2)中之一者的前端。各繫繩238配置為由任何適當方式接附至座椅底部200。於一些實施例中，各繫繩238的第一端238a容置於側壁210(1)、210(2)中之一者的開口210a或以其他方式接附其上者。各繫繩238的第一端238a包含齒部238c，其配置為容置於座椅底部200的開口210a，並配置為與座椅底部200的內表面產生干涉，從而防止齒部238c由開口210a移除。齒部238c離第一端238a比第二端238b較近。

【0125】 兒童安全座椅10包含緊固件，其配置為將處於使用位置的置物架220(1)、220(2)固定至座椅底部200。所述緊固件可為任何適當的緊固件。圖30至32顯示一些實施例，其中所述緊固件為鎖定齒238d，其設於第二端238b鄰接所對應的置物架220(1)、220(2)之處。鎖定齒238d配置為容置於座椅底部200的開口210a，並配置為與座椅底部200的內表面產生干涉，從而防止鎖定齒

238d由開口210a移除。為了將置物架220(1)、220(2)轉換至使用位置，所對應的繫繩238被容置於座椅底部200的開口210a直到鎖定齒238d容置於開口210a。接著，座椅底部200的壁陷於鎖定齒238d及置物架220(1)、220(2)之間。鎖定齒238d及置物架220(1)、220(2)之間的距離設為與座椅底部200中為定義出開口210a的壁之厚度為實質上相等。

【0126】 雖然所述不同兒童安全座椅的實施例包含可移除的繫帶定位座椅300及至少一個置物架220(1)、220(2)，但本發明實施例並不限於包含可移除的繫帶定位座椅300及所述至少一個置物架220(1)、220(2)兩者。於一些實施例中，所述兒童安全座椅包含本文所述之可移除的繫帶定位座椅300，但不含所述至少一個置物架220(1)、220(2)。於一些其他實施例，所述兒童安全座椅包含所述至少一個置物架220(1)、220(2)，但不含可移除的繫帶定位座椅300。

【0127】 應理解圖式所示實例及實施例的描述及說明僅為例示性，而非用以限制本發明。任何熟悉此技術的人士可理解，本發明的揭露內容涵蓋不同實施例。又，應理解上述概念與實例及實施例均可單獨實施或與其他實例及實施例組合實施。又，除非另有說明，否則對於其中一實施例所描述的各種替代性實例及實施例均可應用於其他所述實例及實施例中。

【0128】 除非另有說明，否則各數值及範圍均應解釋為近似值，如同用語「約」、「大致」、「實質上的」出現於數值或範圍之前。除非另有說明，可理解用語「約」、「大致」、「實質上的」係描述特定數值的15%之內的範圍。

【0129】 此處所用情境用語，如，「可」、「可能」、「如」等，除非另有說明或除非依上下文脈絡另有理解，否則通常表示某些實施例包含某些特徵、元件及/或步驟、而其他實施例不包含。故，此種情境用語通常並非暗示某些特徵、元件及/或步驟為一或多個實施例以任何方式所必須，或該一或多個實

施例必須包含，在有或無作者輸入或促使的情況下，邏輯性決定該特徵、元件及/或步驟必須於任何特定實施例中所包含或實施。用語「包括」、「包含」、「具有」等為同義詞，且為涵蓋性開放式用語，且並不排除額外的元件、特徵、動作、操作等。又，此處用語「或」為涵蓋式（並非排除式），當使用時，例如，為了連接表列元件，該用語「或」意指一個、一些、或全部的表列元件。

【0130】 上述實施例係用於描述而非意圖限制本發明範疇。故，前述揭露並未意圖暗示任何特定特徵、特色、步驟、模組或區塊為必要或不可缺。自然，本文所述新穎方法及系統可以其他各種形式實施；又，對於本文所述方法及系統的各種省略、取代、及變化，可在不違背本發明精神的情況下進行。舉凡所屬技術領域中具有通常知識者在未脫離本發明所揭示的精神與技術思想下所完成的一切等效修飾或改變，仍應由本發明的請求項所涵蓋。

【0131】 應理解本文所述例示性方法的步驟並非必須以所述的順序執行，且可理解所述方法的步驟順序亦僅為例示性。類似地，於符合本發明不同實施例的方法中，所述之方法可包含額外步驟，而某些步驟可省略或組合。

【0132】 於後續方法請求項（若有的話）的元件以特定順序及對應標記記載，除非該請求項記載暗示以該特定順序執行一些或全部元件，否則以特定順序執行所述元件則並非必要限制條件。

【0133】 該用語「向內」、「向外」、「較高」及「較低」意指相對於高腳椅及其組成元件的幾何中心為分別朝向或遠離的方向。

【0134】 應理解此處所用用語「一」描述特徵如元件或步驟，並未排斥額外的特徵或複數特徵。例如，一裝置具有、包括、包含、或定義「一」特徵，並不排除該裝置具有、包括、包含、或定義超過一個所述特徵，只要所述

裝置具有、包括、包含、或定義至少一個所述特徵。類似地，此處所指複數特徵中「之一者」並不排除所述發明包含兩個或更多個所述特徵。例如，一裝置具有、包括、包含、或定義「突出部及凹陷部中之一者」並不排除所述裝置具有突出部及凹陷部兩者。

【符號說明】

10：兒童安全座椅

12：主座椅

14：後端

16：前端

18：上端

20：下端

22、24：側

30：汽車座位

100：背靠

102：背靠體

104：背靠表面

108：支撐部

110：側壁

112：帶體導引開口

150：頭枕

200：座椅底部

202：第一座位表面

204：容置空間

206：耦合部

210(1)：第一側壁

210(2)：第二側壁

210a：開口

220e：突出部

212：後壁

214(1)、214(2)、214(3)：連接凹陷部

216a：開口

216(1)、216(2)：腰帶導引部

218、218(1)、218(2)：扶手

220、220(1)、220(2)：置物架

220a：上端

220b：下端

220c：側壁

220d：凹陷部

220f：緊固件

222(1)：第一帶體導引部

222(2)：第二帶體導引部

224：凹陷部

226：背靠閂鎖件

227：鎖定件

228：底部表面

230、230(1)、230(2)：軌道

231、231(1)、231(2)：通道

232、232(2)：鎖定開口

234：導引部

234a、234b：放大部

234c：中間部

236：從動件

238：繫繩

238a、238b：端

238c：齒部

238d：鎖定齒

300：繫帶定位座椅

302：座椅體

304、304(1)、304(2)：帶體導引部

305：鉸鏈

306：第二座位表面

308：底部表面

310、310(1)、310(2)：收納腔

312：突出部

314：後端

316：前端

318(1)：第一帶孔

318(2)：第二帶孔

320、320(1)、320(2)：開口

322、324：側

326：耦合部

328a：內端

328b：外端

328c：斜面

328(1) 、328(2)：閂鎖件

330、330'：致動部

330a、330a'：外端

330b、330b'：內端

330c、330c'：突出部

332：把手

334：致動表面

336：開口

338(1)：第一腰帶開口

338(2)：第二腰帶開口

402：第一帶部

404：第二帶部

402a、404a：腰帶部份

402b、404b：肩帶部份

406：胯扣

408：胯帶

410：織帶

500、500'、500"：後仰式基座

502：上表面

504、504(1)、504(2)：通道

506、506(1)、506(2)：軌道

508：鎖定開口

510、512：足部

510a：前端

510b：後端

510c：支撐表面

550、550'、550'"：鎖定件

552、552(1)、552'、552'(1)、552'(2)：突出部

554'：致動部

554a'：外端

554b'：內端

555(1)、555(2)：線或繩

556'：致動表面

560'、560'(1)、560'(2)：閂鎖件

560a'：內端

560b'：外端

D1、D2、D3、D4、D6、DS、DS1、DS2：方向

AP：軸線

AO：樞軸縣

【發明申請專利範圍】

【請求項1】 一種車用兒童安全座椅，包括：

主座椅，包括背靠、接附至所述背靠的座椅底部、及一對帶體導引部，所述座椅底部具有第一座位表面，其介於所述一對帶體導引部之間定義出容置空間；

束帶，包含第一帶部、第二帶部及胯扣；及

繫帶定位座椅，包含座椅體及至少一個帶體定位導引部，所述座椅體具有第二座位表面、及配置為安置於汽車座位上的底部表面，其中：

所述至少一個帶體定位導引部由所述第二座位表面向上突出；及

所述座椅體配置為於所述容置空間中可移除地耦合至所述座椅底部，使所述胯扣在所述座椅體定位於所述容置空間中時係定位於所述第二座位表面上方以可移除地扣接至所述第一帶部及所述第二帶部。

【請求項2】 如請求項1所述的兒童安全座椅，其中，所述繫帶定位座椅包含至少一個開口，其延伸至所述第二座位表面中且配置為將所述胯扣耦合至所述繫帶定位座椅。

【請求項3】 如請求項2所述的兒童安全座椅，其中，所述束帶包括具有所述胯扣的胯帶、及接附至所述胯扣的織帶，且所述座椅體定位於所述容置空間中時，所述織帶通過所述至少一個開口延伸。

【請求項4】 如請求項3所述的兒童安全座椅，其中，所述織帶接附至所述座椅底部，且當所述繫帶定位座椅容置於所述容置空間中時，所述至少一個開口的尺寸係適於容置所述胯扣通過。

【請求項5】 如請求項3所述的兒童安全座椅，其中，所述織帶接附至所述繫帶定位座椅，使由所述主座椅移除所述繫帶定位座椅時導致所述胯扣與所述繫帶定位座椅一起由所述主座椅移除。

【請求項6】 如請求項4所述的兒童安全座椅，其中，所述繫帶定位座椅配置為使所述至少一個帶體定位導引部不會妨礙所述至少一個開口，以避免所述胯扣經由所述至少一個開口安裝或移除。

【請求項7】 如請求項1所述的兒童安全座椅，其中，所述繫帶定位座椅包括至少一個腰帶開口，其配置為容置束帶的腰帶部通過。

【請求項8】 如請求項7所述的兒童安全座椅，其中，所述至少一個腰帶開口包括一對腰帶開口，其沿所述一對帶體導引部中之第一帶體導引部向所述一對帶體導引部中之第二帶體導引部延伸的方向彼此間隔。

【請求項9】 如請求項8所述的兒童安全座椅，其中，所述一對腰帶開口的第一帶開口及第二帶開口分別延伸至所述繫帶定位座椅的第一側及第二側中。

【請求項10】 如請求項8所述的兒童安全座椅，其中，所述至少一個帶體定位導引部包括：

第一帶體定位導引部，為樞轉地耦合至所述座椅體的第一側，在第一帶開口的內側處；及

第二帶體定位導引部，為樞轉地耦合至所述座椅體的第二側，在第二帶開口的內側處。

【請求項11】 如請求項10所述的兒童安全座椅，其中，各腰帶開口延伸至所述繫帶定位座椅的後端中。

【請求項12】 如請求項1所述的兒童安全座椅，其中，所述座椅底部包括第一側壁及第二側壁，其係彼此間隔以於其間定義出所述容置空間的至少一部份。

【請求項13】 如請求項12所述的兒童安全座椅，其中，所述第一側壁及所述第二側壁中之每一者定義出帶體導引部或扶手中之至少一者。

【請求項14】 如請求項13所述的兒童安全座椅，其中：

所述座椅底部包括後端及前端，所述後端接附至所述背靠，所述前端沿第一方向與所述後端間隔；

所述扶手包含第一扶手及第二扶手，且所述帶體導引部包含第一帶體導引部及第二帶體導引部；以及

所述第一扶手及所述第二扶手沿所述第一方向分別偏移自所述第一帶體導引部及所述第二帶體導引部。

【請求項15】 如請求項1所述的兒童安全座椅，還包括：

基座，接附至所述座椅，使所述座椅配置為介於直立配置及後仰配置之間相對於所述基座移動；及

鎖定件，配置為將所述座椅相對於所述基座選擇性固定於直立配置及後仰配置。

【請求項16】 如請求項15所述的兒童安全座椅，其中，所述基座具有一弧形表面，其吻合所述座椅的弧形表面，且藉由將所述座椅的弧形表面沿著所述基座的弧形表面移動使所述座椅介於於直立配置及後仰配置之間轉換。

【請求項17】 如請求項15所述的兒童安全座椅，其中，所述基座包括足部，其配置為置放於汽車座位上，並移動以使所述兒童安全座椅介於直立配置及後仰配置之間轉換。

【請求項18】 如請求項1所述的兒童安全座椅，其中，所述至少一個帶體導引部配置為介於展開位置及收納位置之間轉換，其中所述至少一個帶體導引部處於展開位置時由所述第二座位表面向上突出，所述至少一個帶體導引部處於收納位置時則被收納於所述座椅體中所定義的收納腔。

【請求項19】 如請求項1所述的兒童安全座椅，其中，所述座椅底部及所述繫帶定位座椅皆配置為自所述背靠分離。

【請求項20】 如請求項1所述的兒童安全座椅，其中，所述繫帶定位座椅的體積小於所述座椅底部的體積。

【發明圖式】

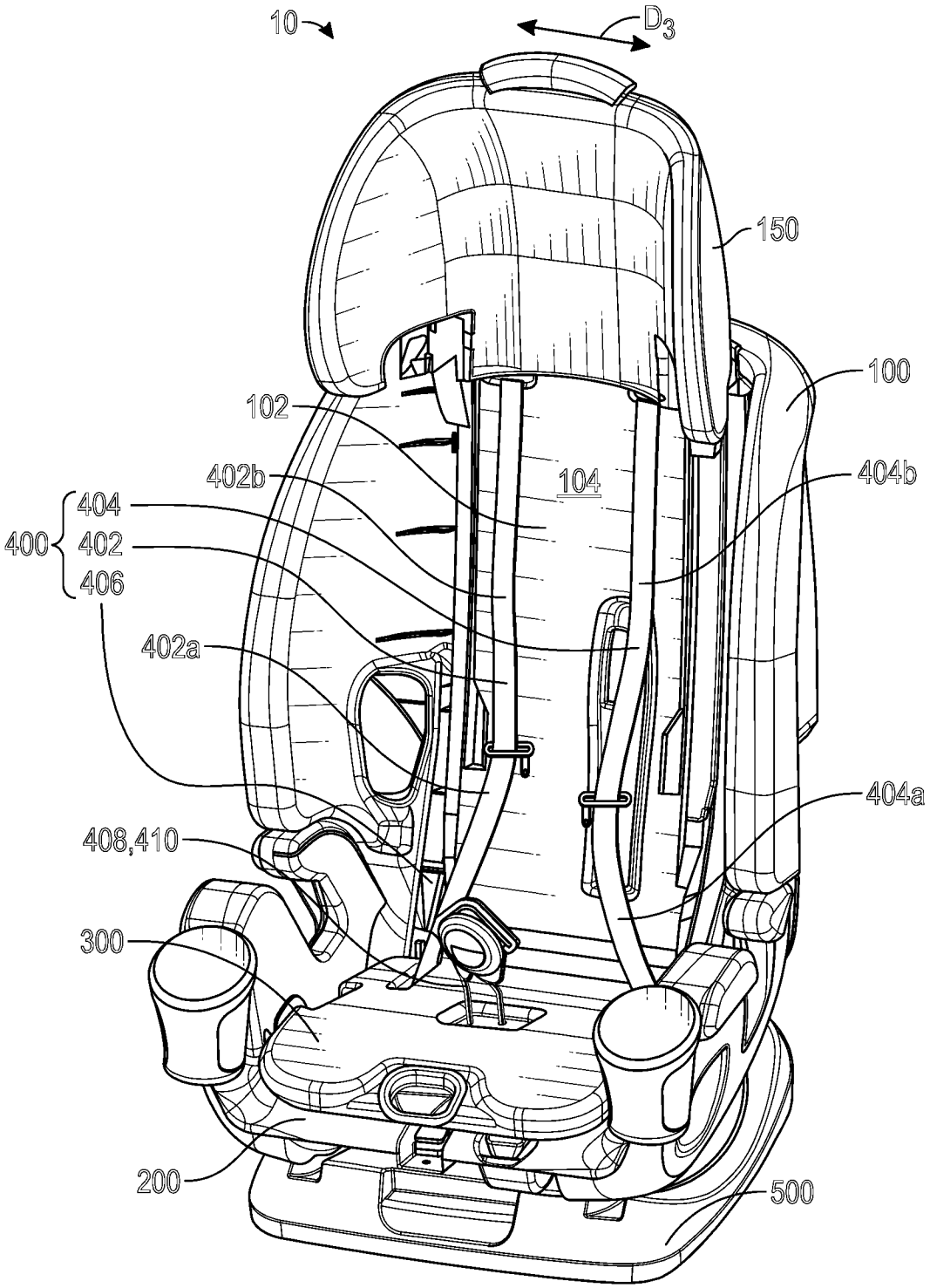

10
D_3
150
100
102
104
402b
404b
404
400
402
406
402a
404a
408,410
300
200
500

圖 1

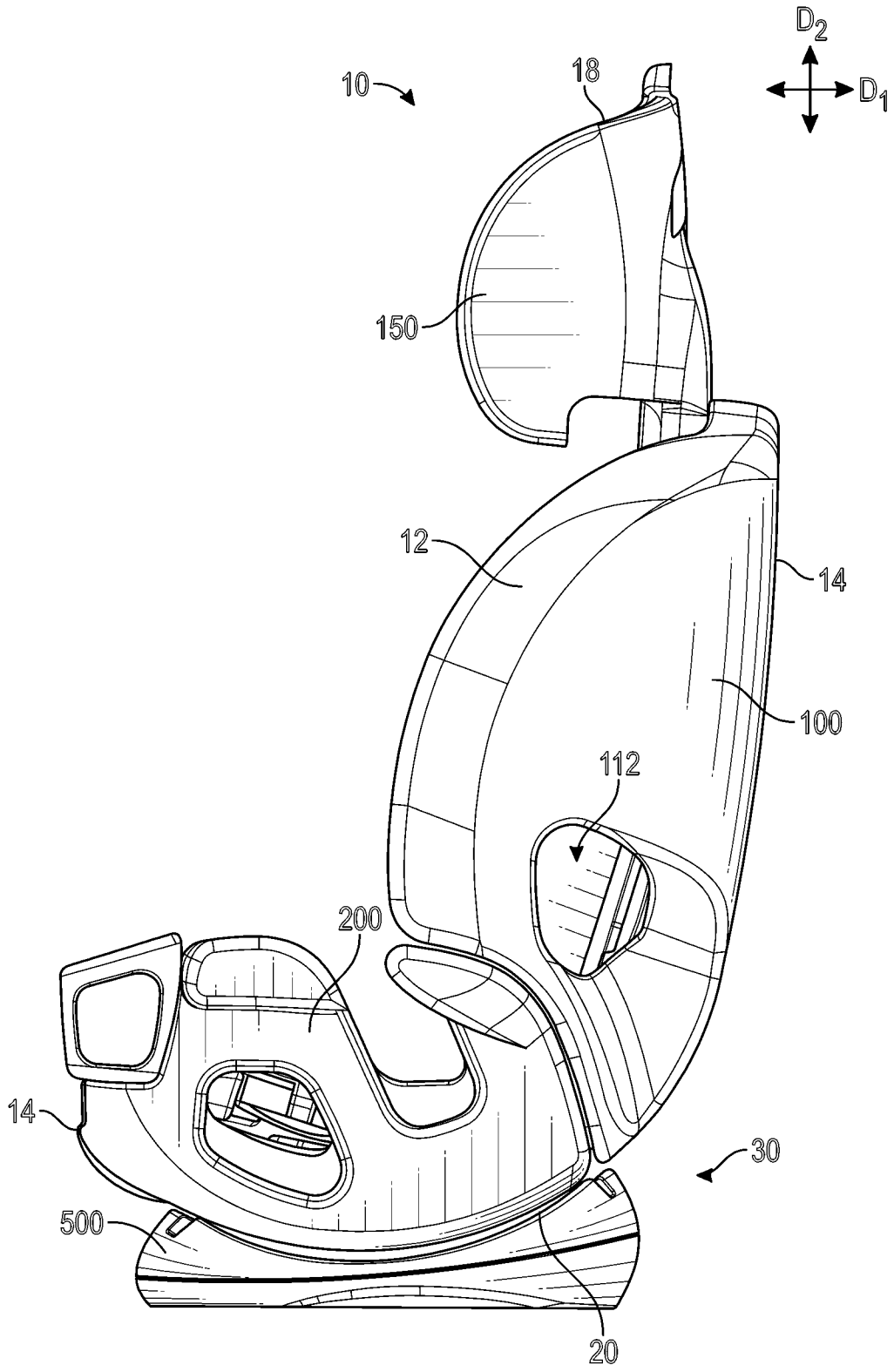


圖 2

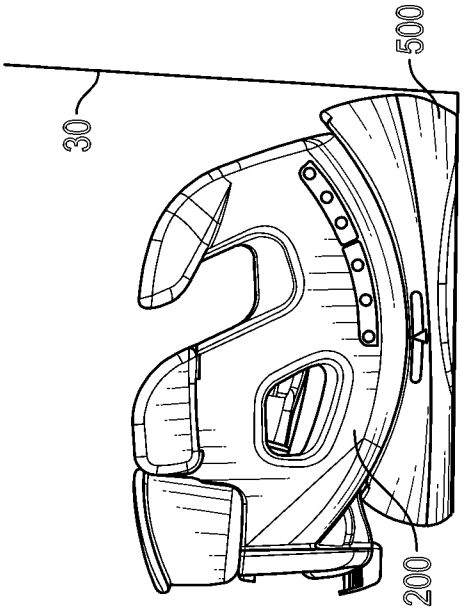


圖 3B

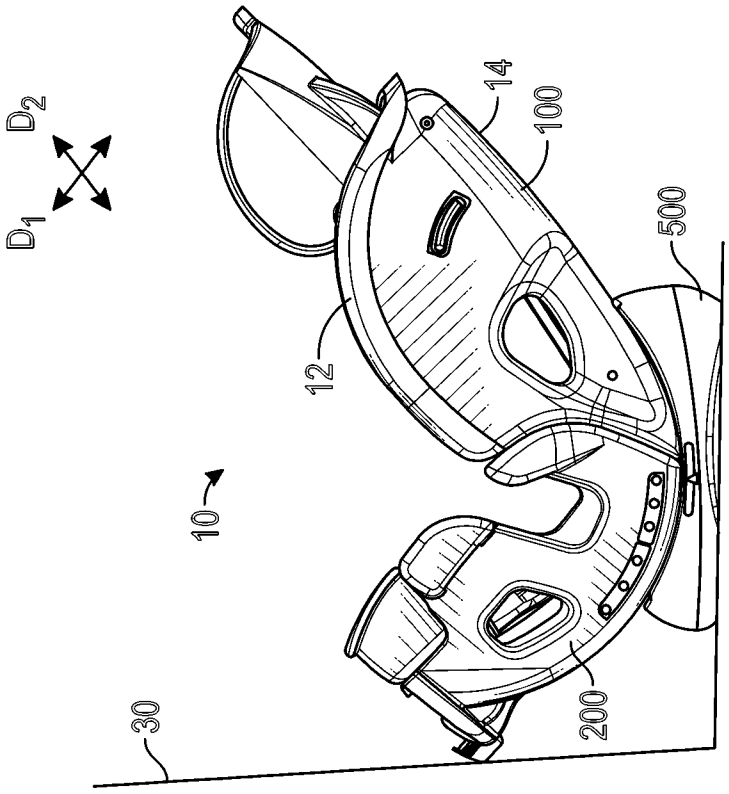


圖 3A

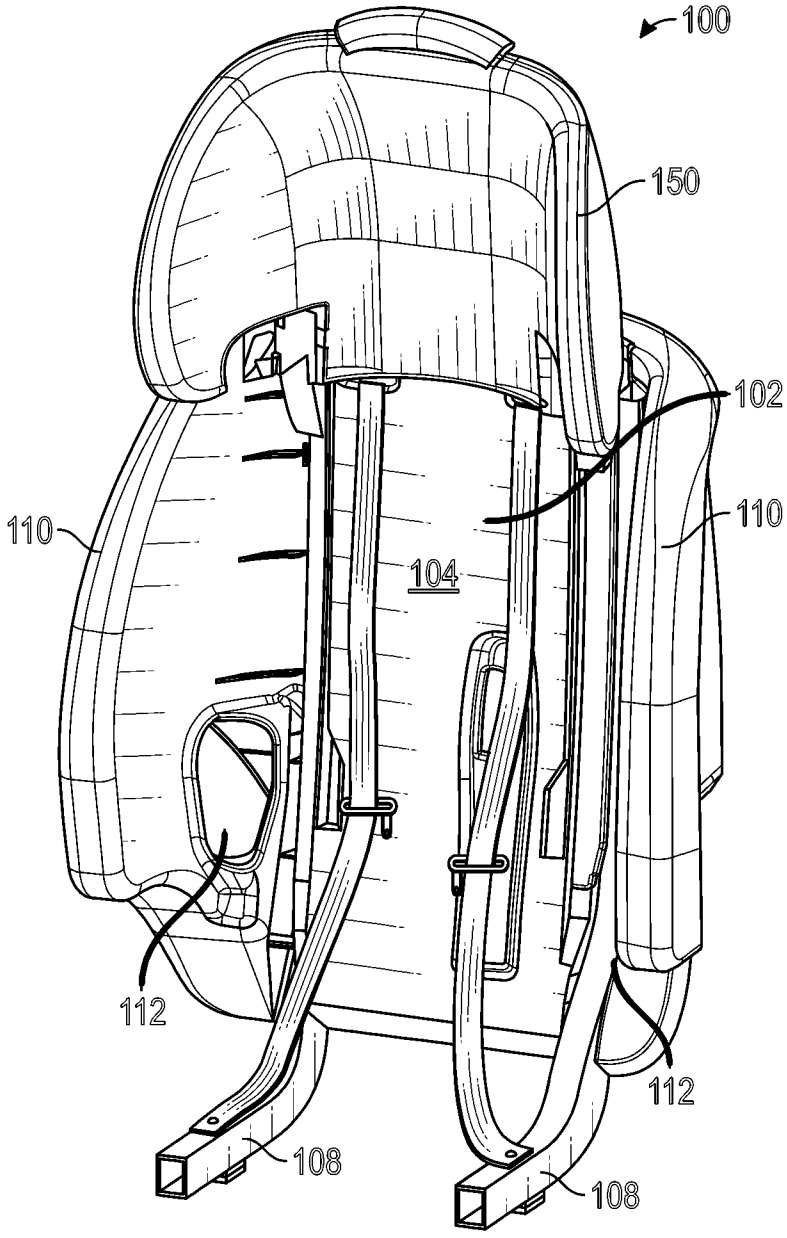


圖 4

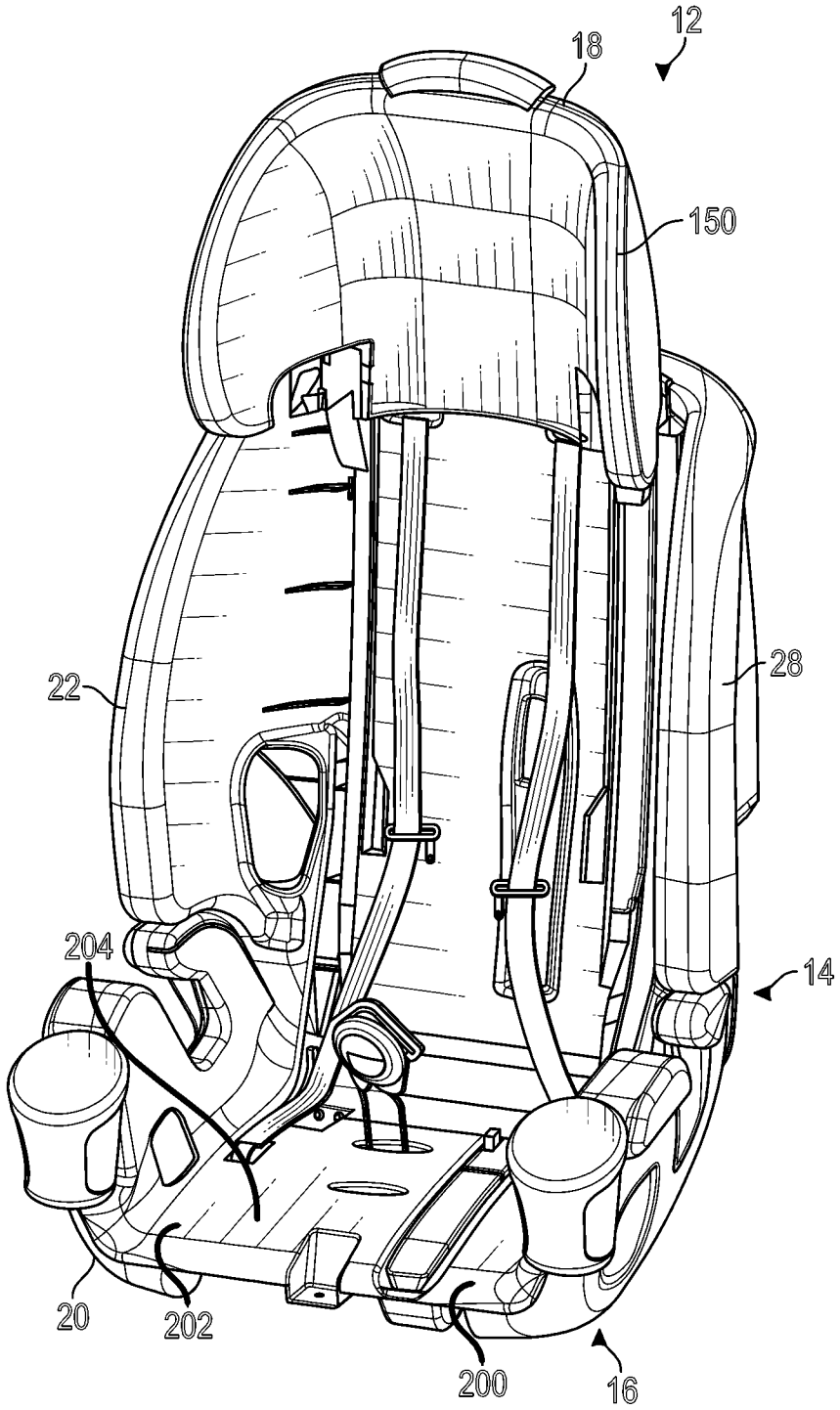


圖 5

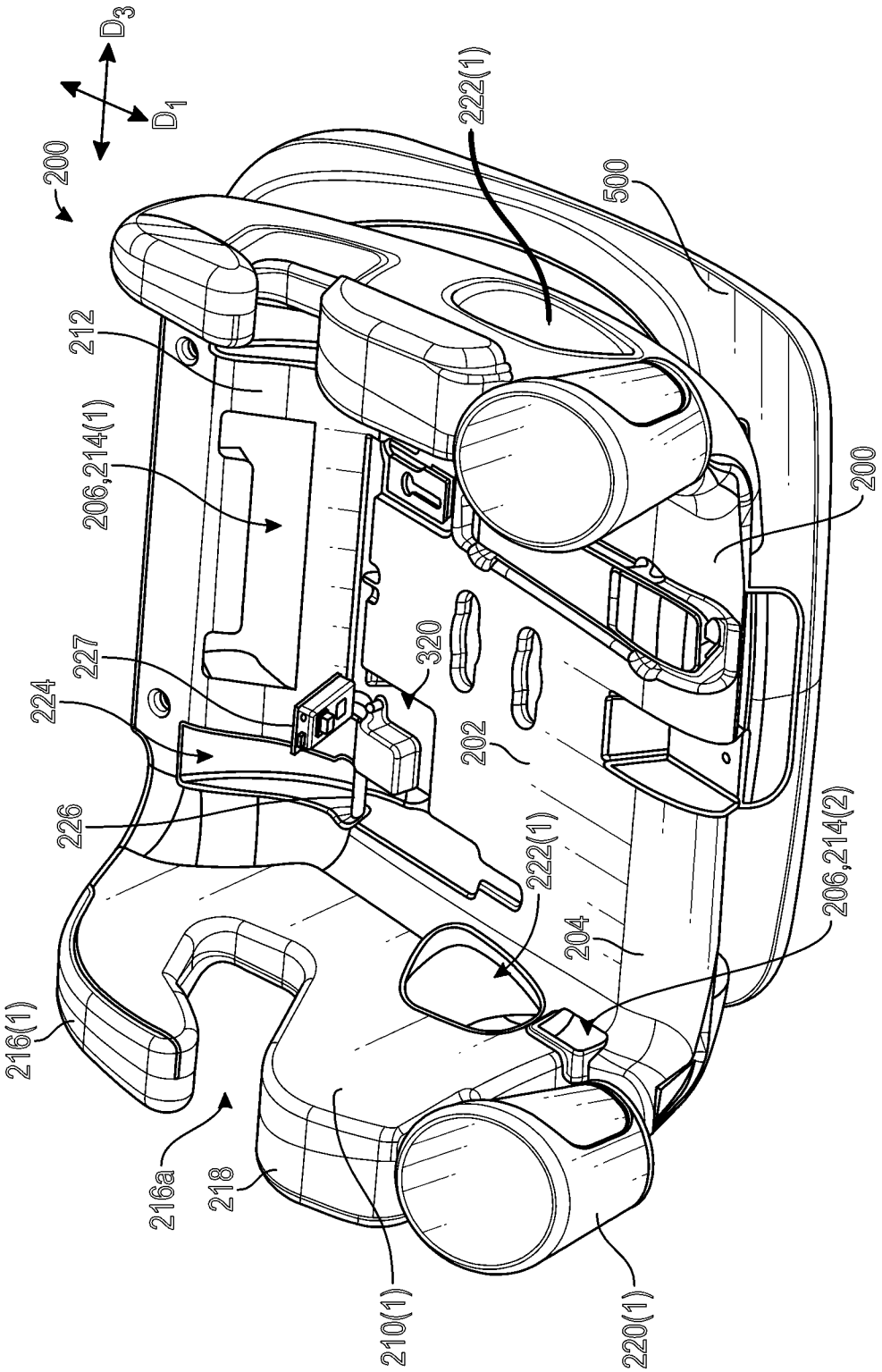

D3
D1
200
222(1)
500
212
206,214(1)
200
227
320
224
202
226
222(1)
206,214(2)
204
216(1)
216a
218
210(1)
220(1)

圖 6A

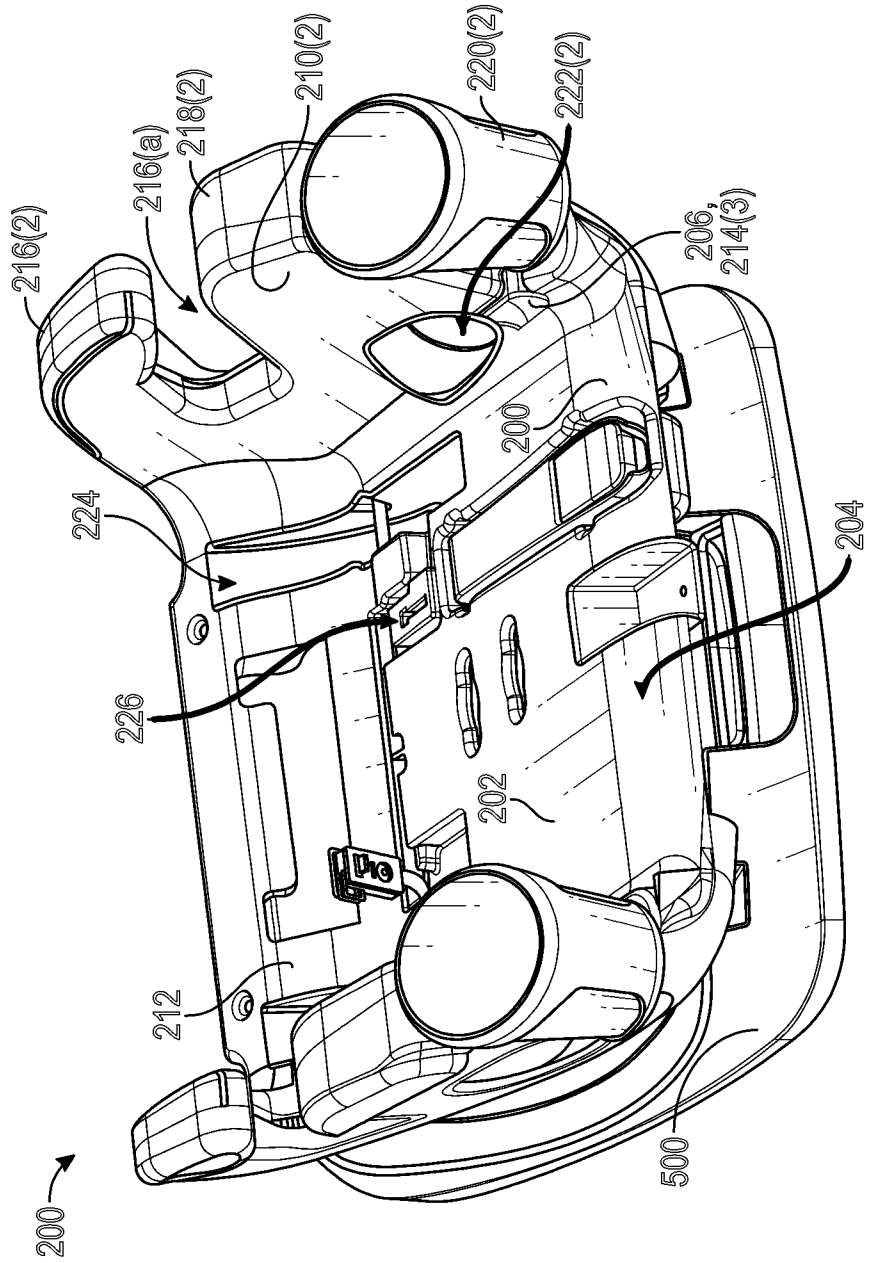

210(2)
220(2)
222(2)
218(2)
216(a)
216(2)
206,
214(3)
200
224
204
226
202
212
500
200

圖 6B

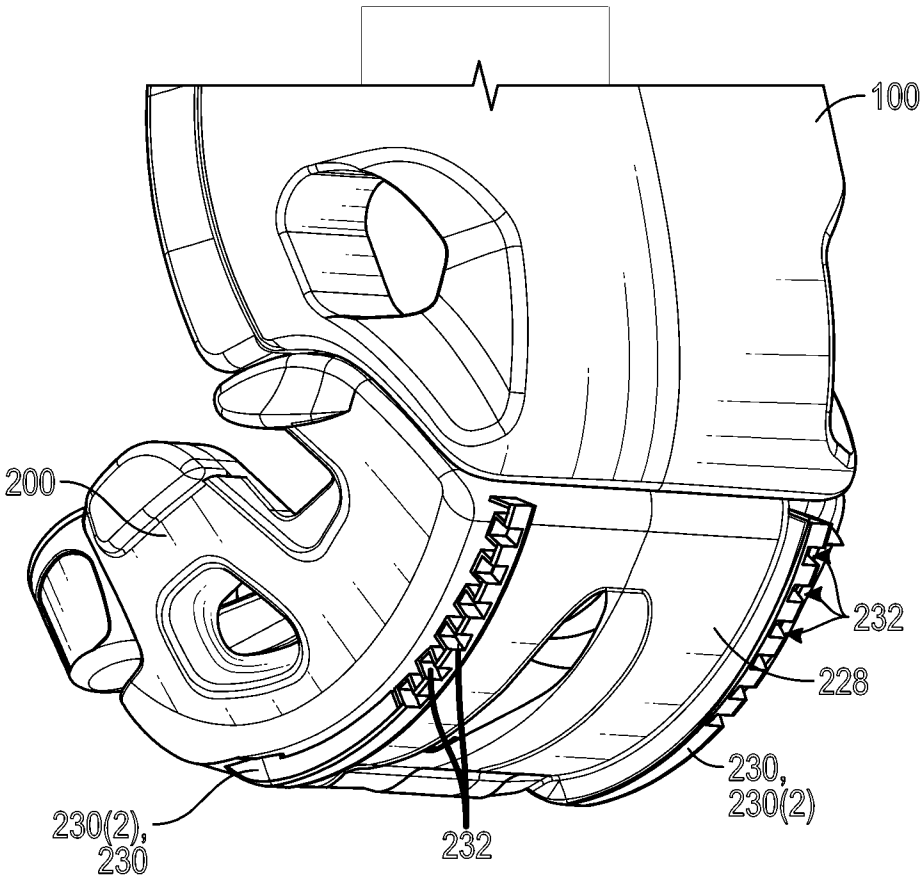


圖 7

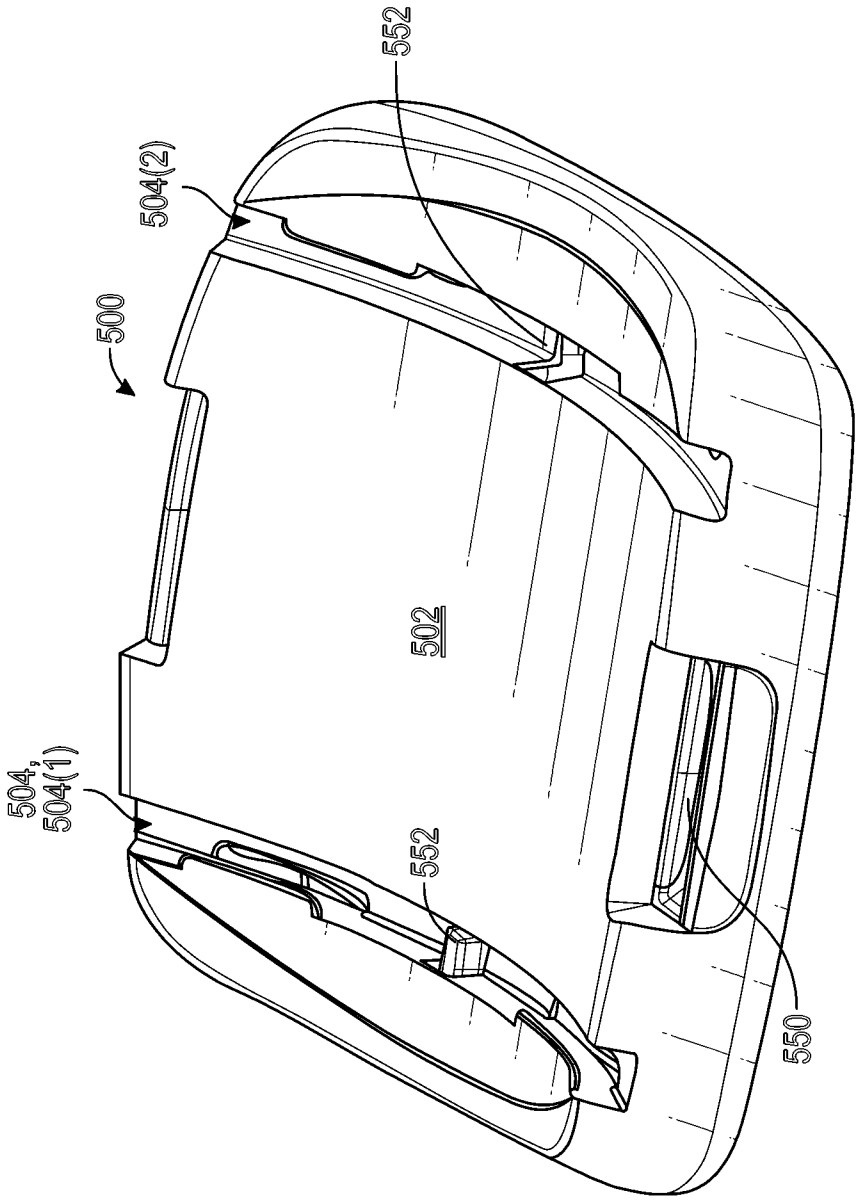


圖8

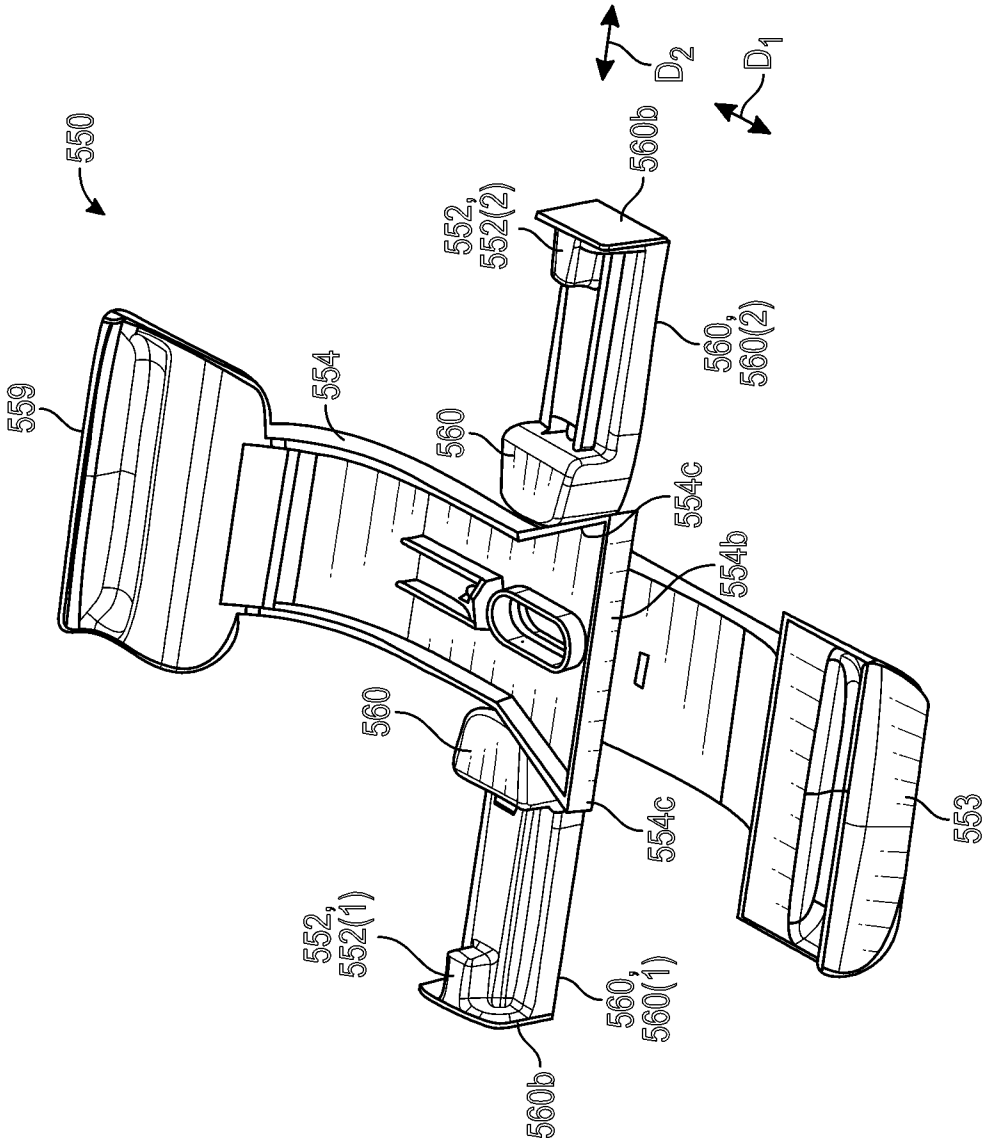

550
559
554
552,
552(2)
560b
560,
560(2)
560
554c
554b
560
554c
553
552,
552(1)
560,
560(1)
560b
D2
D1

圖 9

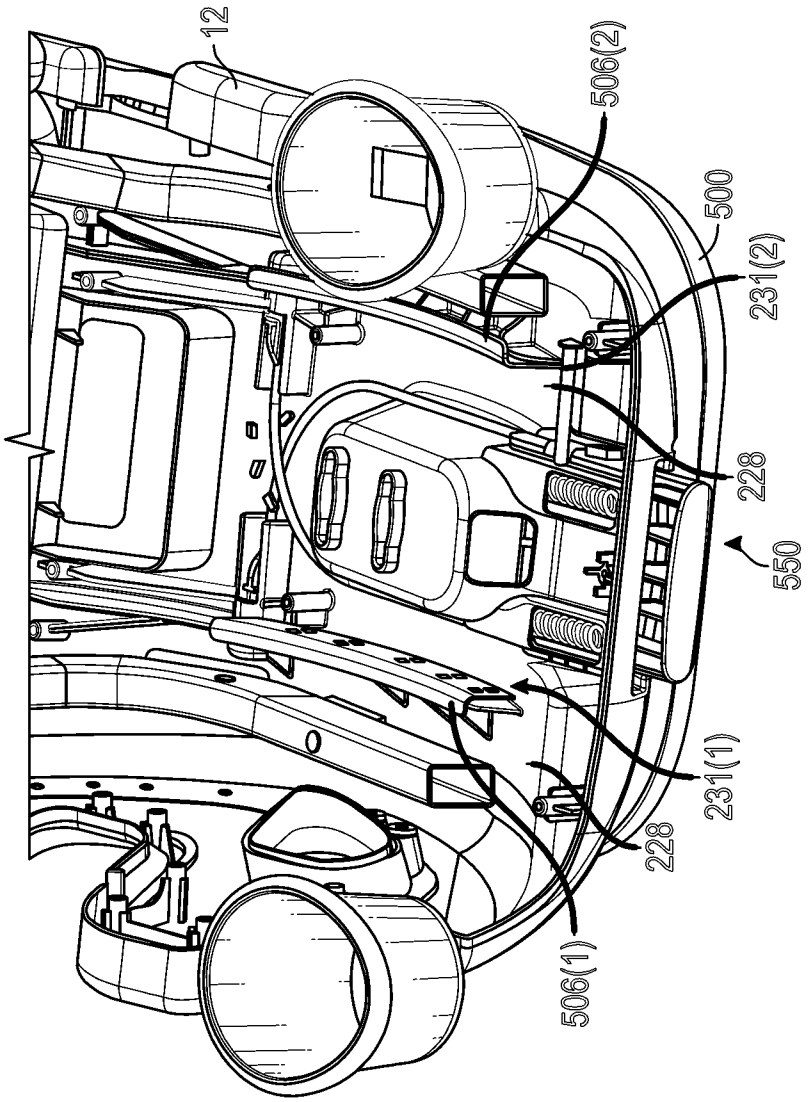


圖 10

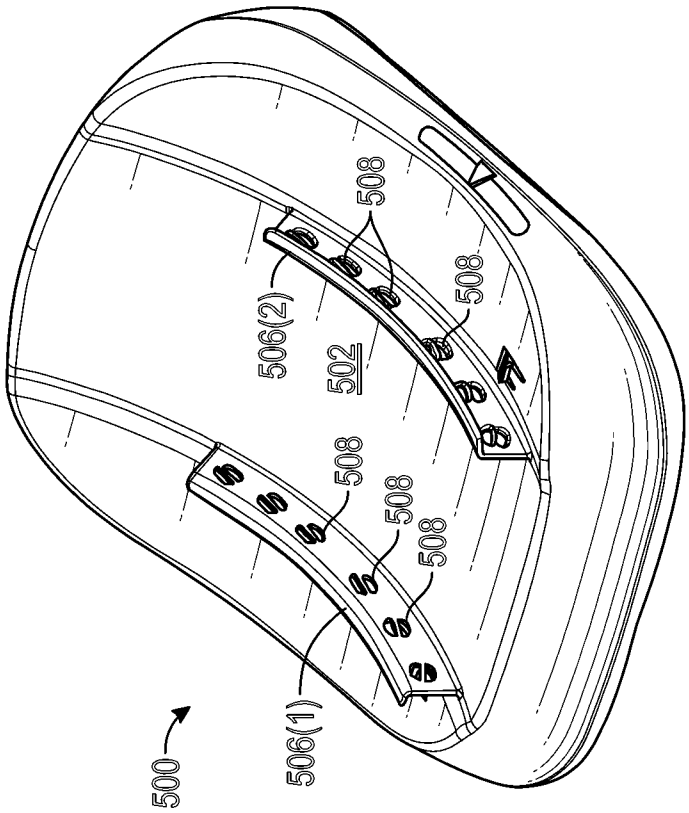


圖 11

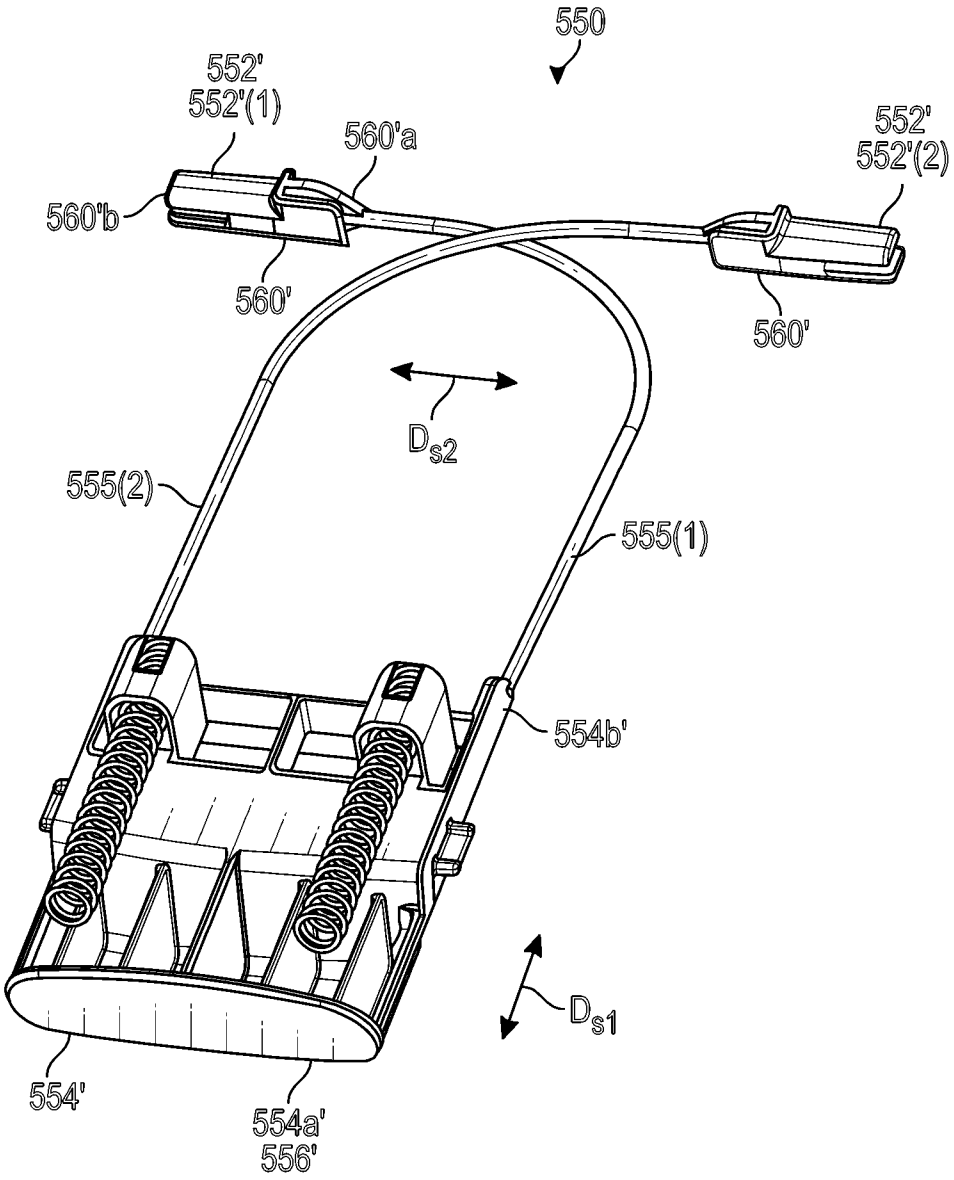

550
552'
552'(1)
560'a
552'
552'(2)
560'b
560'
560'
D_{s2}
555(2)
555(1)
554b'
D_{s1}
554'
554a'
556'

圖 12

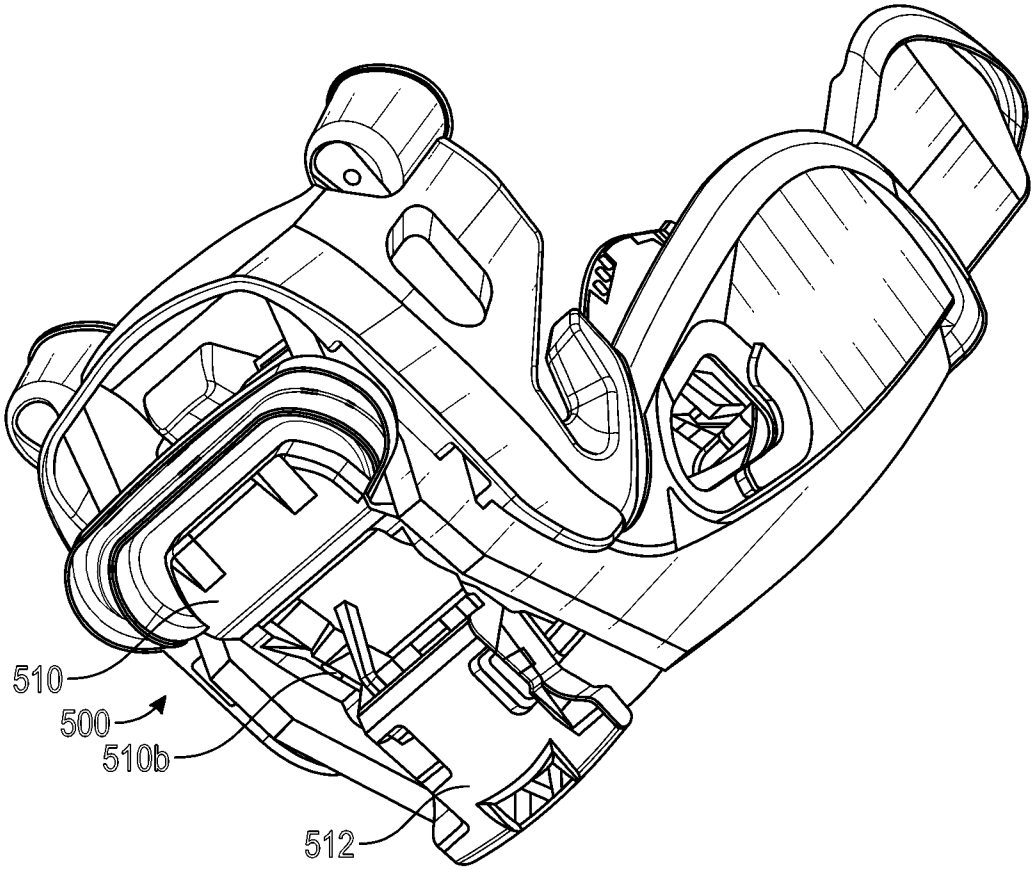


圖 13

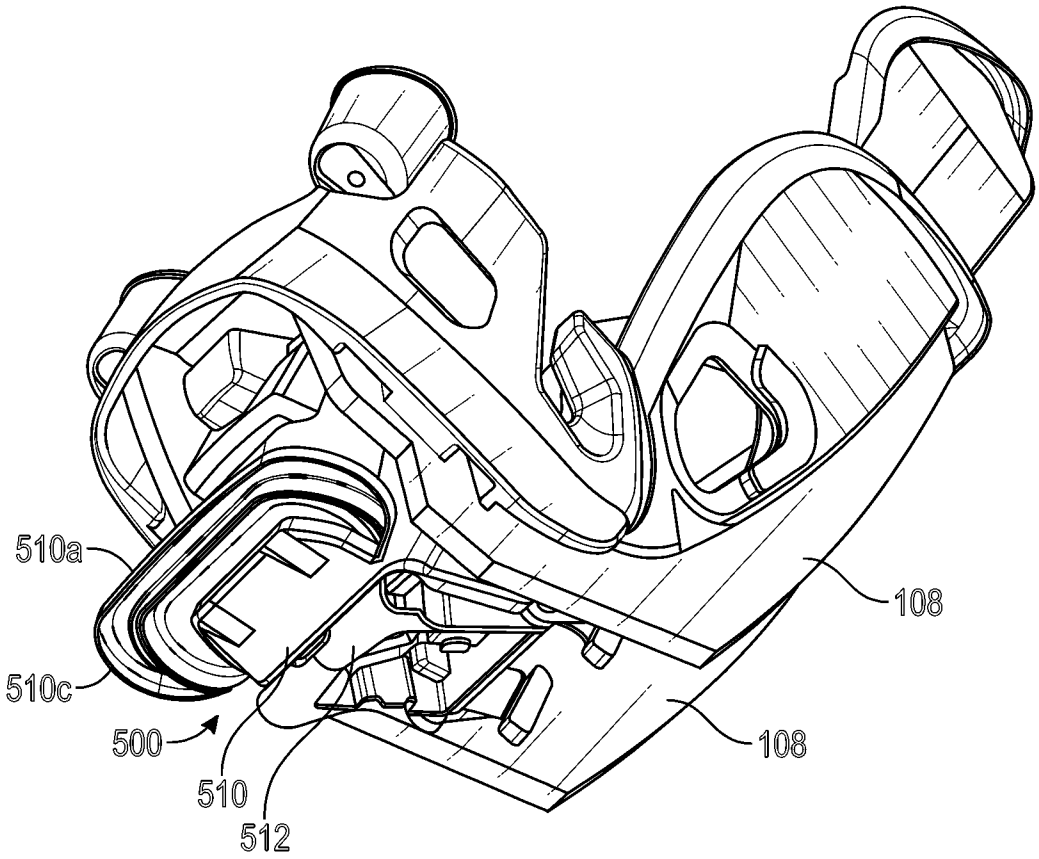


圖 14

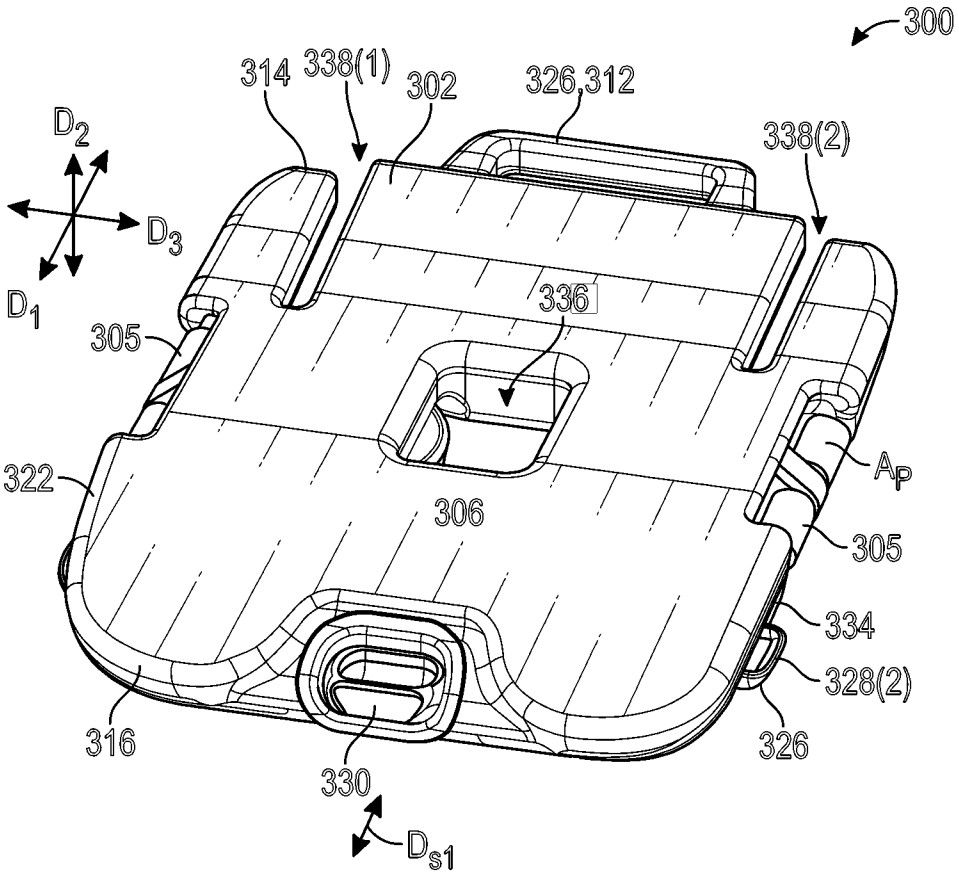

300
314
338(1)
302
326,312
338(2)
D2
D3
D1
305
336
322
306
AP
305
334
328(2)
316
326
330
Ds1

圖 15

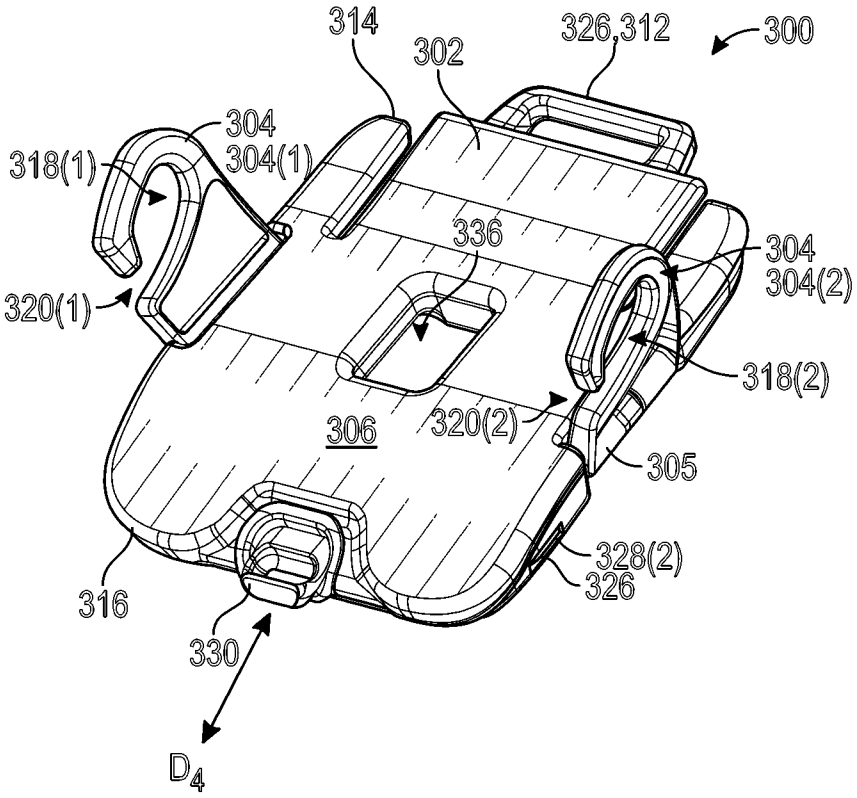

314
302
326,312
300
304
304(1)
318(1)
336
304
304(2)
320(1)
318(2)
306
320(2)
305
328(2)
326
316
330
D_4

圖 16

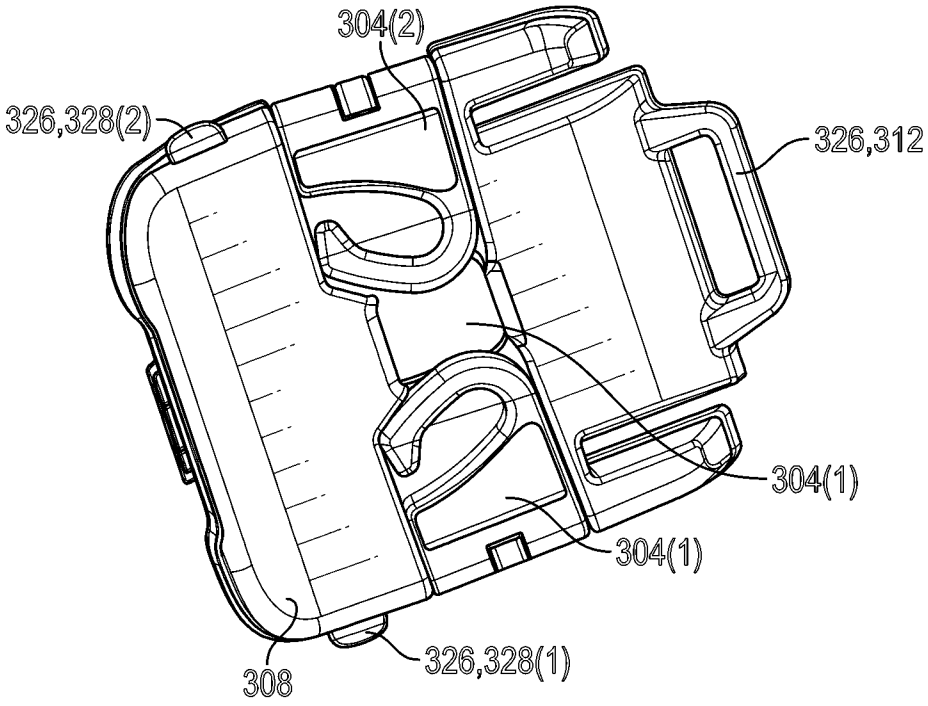

304(2)
326,328(2)
326,312
304(1)
304(1)
326,328(1)
308

圖 17

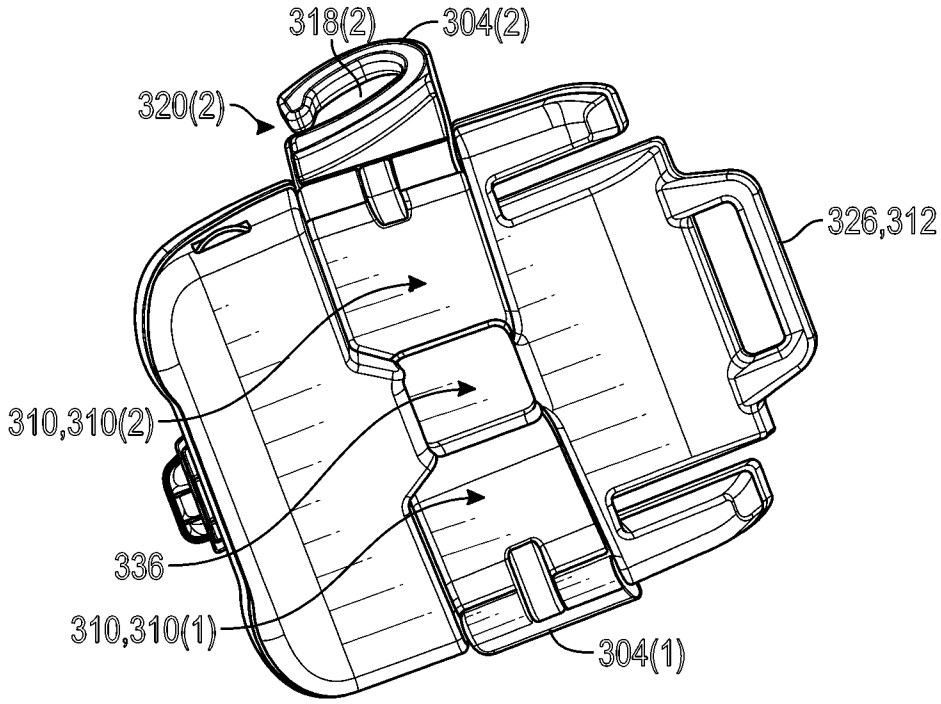

318(2)
304(2)
320(2)
326,312
310,310(2)
336
310,310(1)
304(1)

圖 18

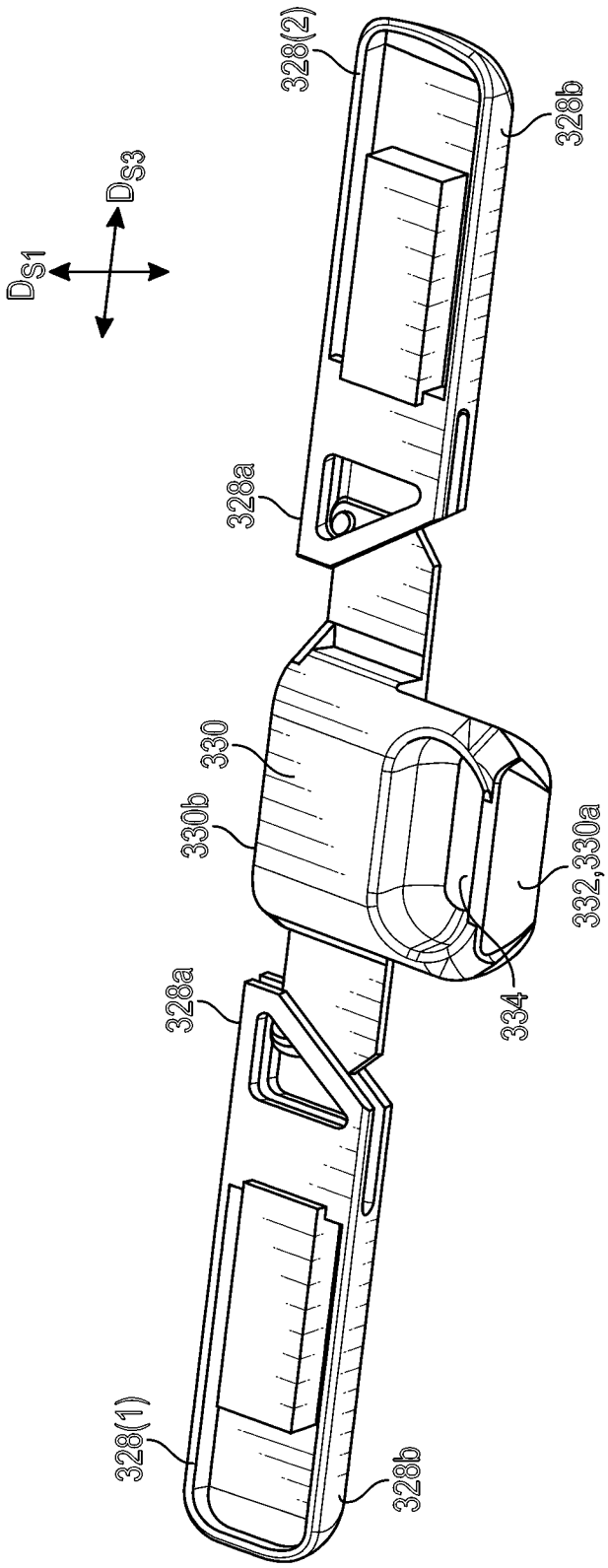


圖 19

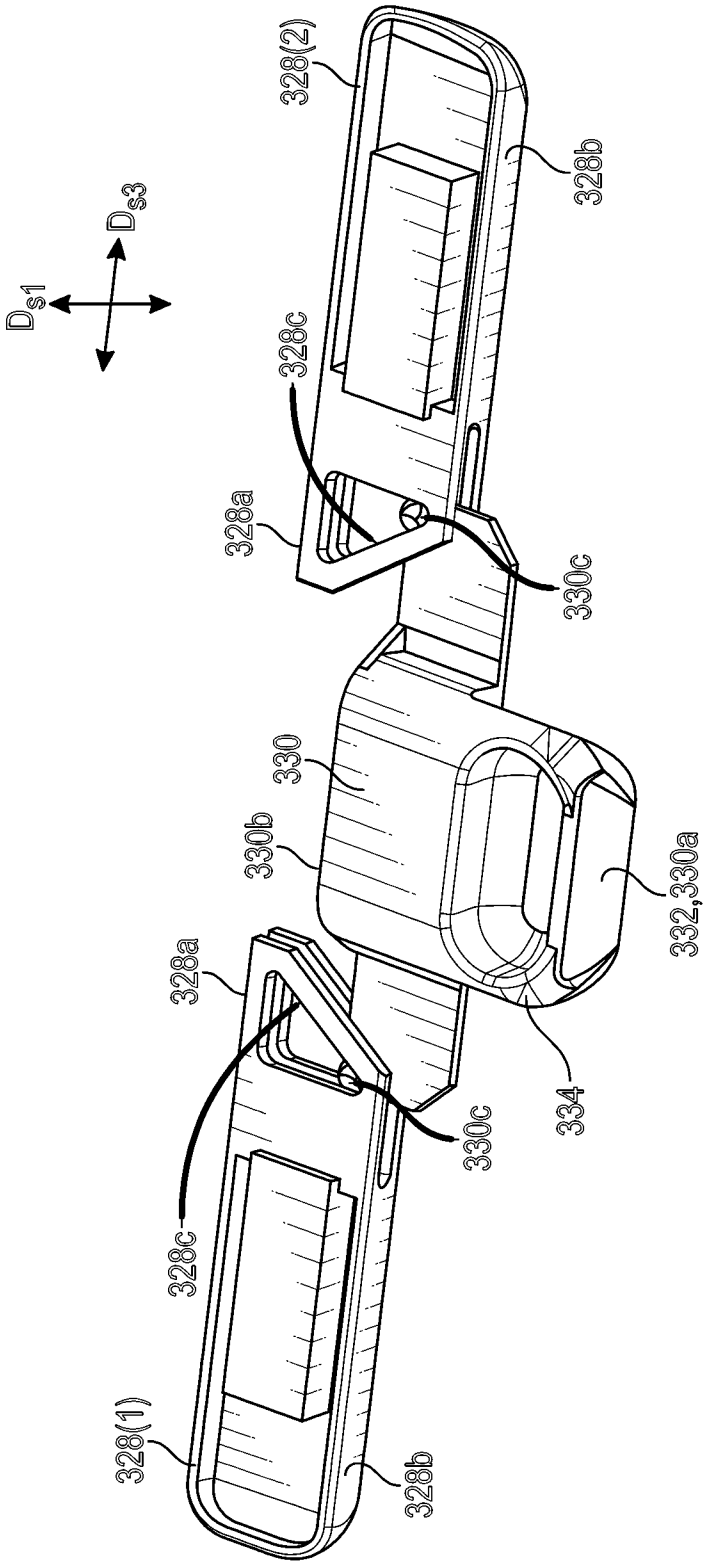

328(2)
328b
D_{s3}
D_{s1}
328c
328a
330c
330
330b
32,330a
328a
334
330c
328c
328(1)
328b

圖 20

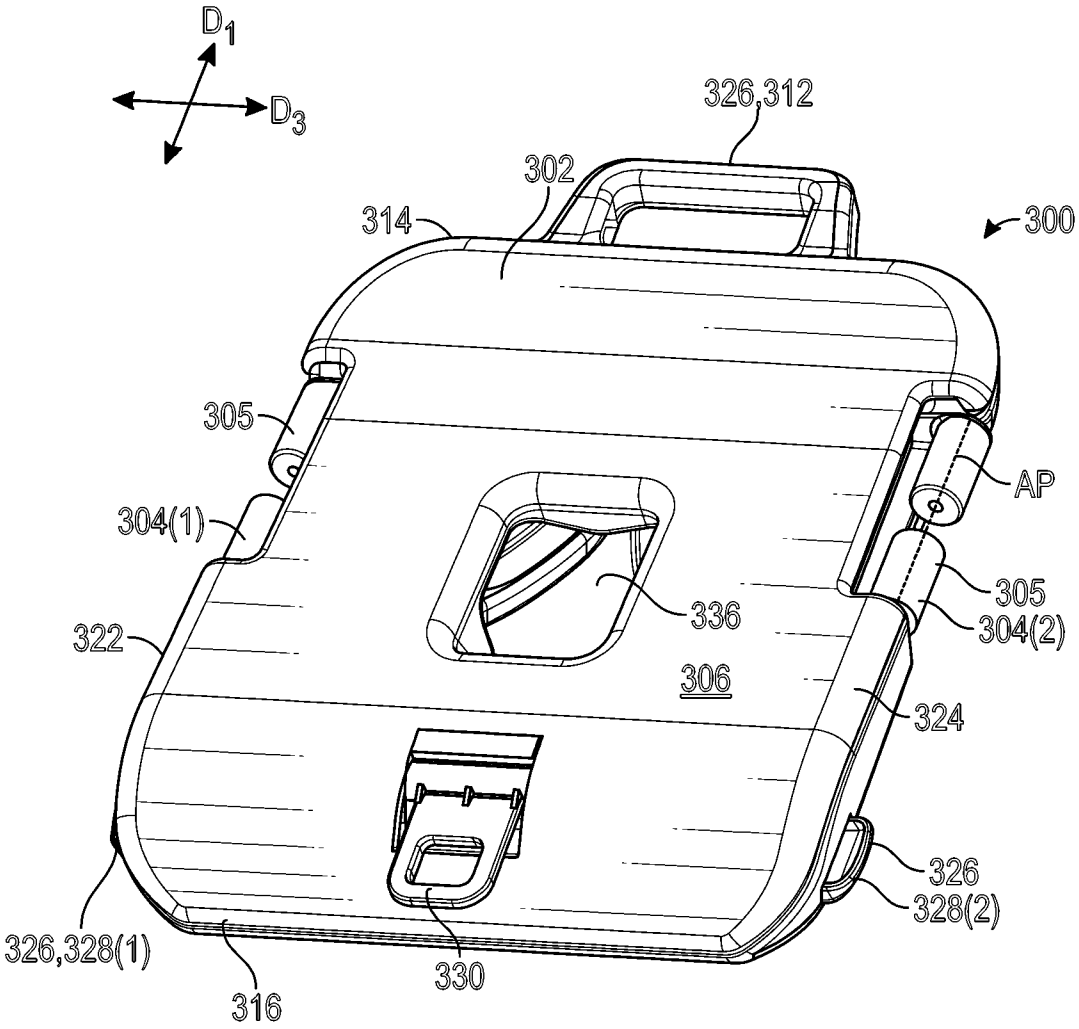

D1
D3
326,312
302
314
300
305
AP
304(1)
336
305
304(2)
322
306
324
326
328(2)
326,328(1)
330
316

圖 21

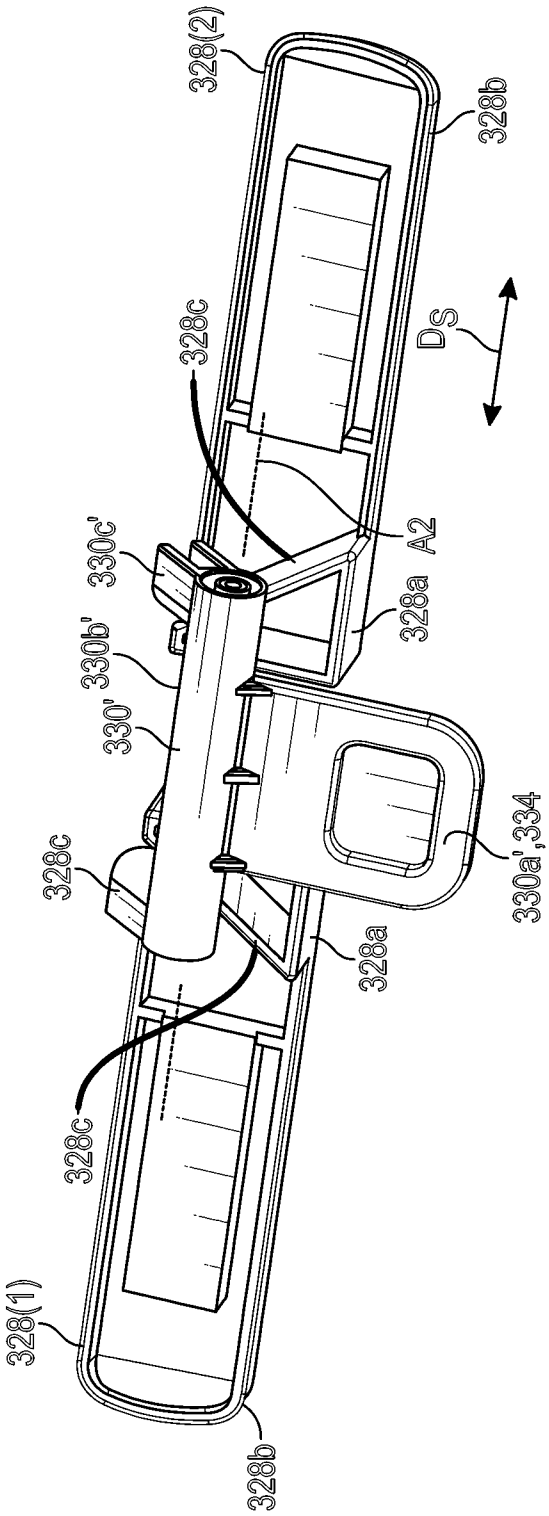

328(2)
328b
328c
Ds
330c'
A2
328a
330b'
330'
328c
330a',334
328a
328c
328(1)
328b

圖 22

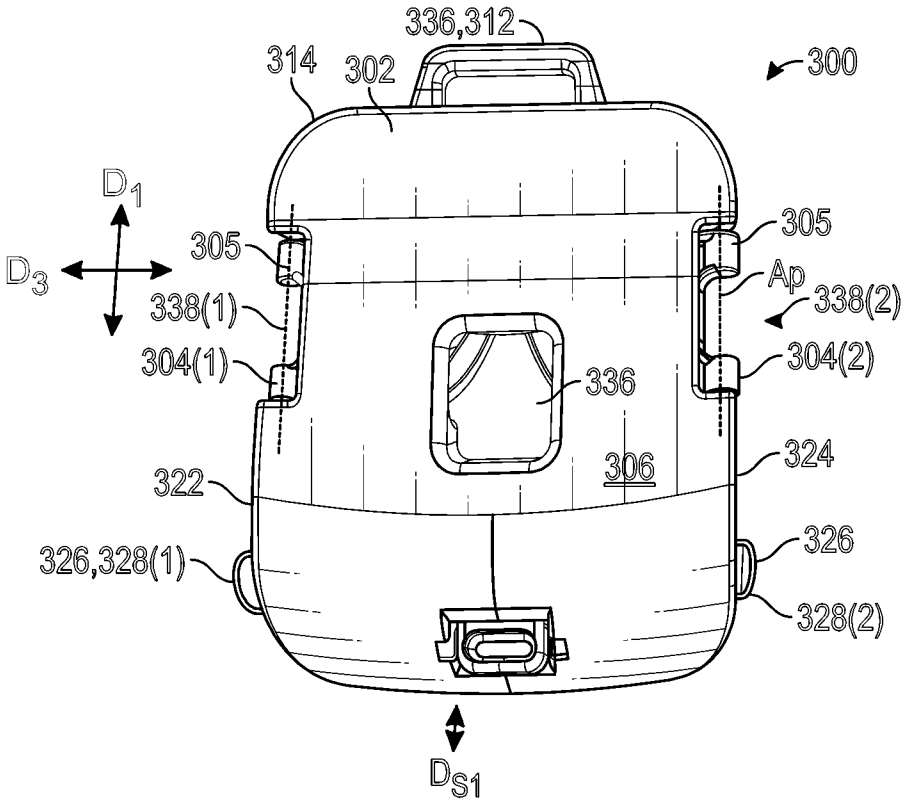

336,312
314
302
300
D1
D3
305
305
Ap
338(1)
338(2)
304(1)
304(2)
336
306
322
324
326,328(1)
326
328(2)
DS1

圖 23

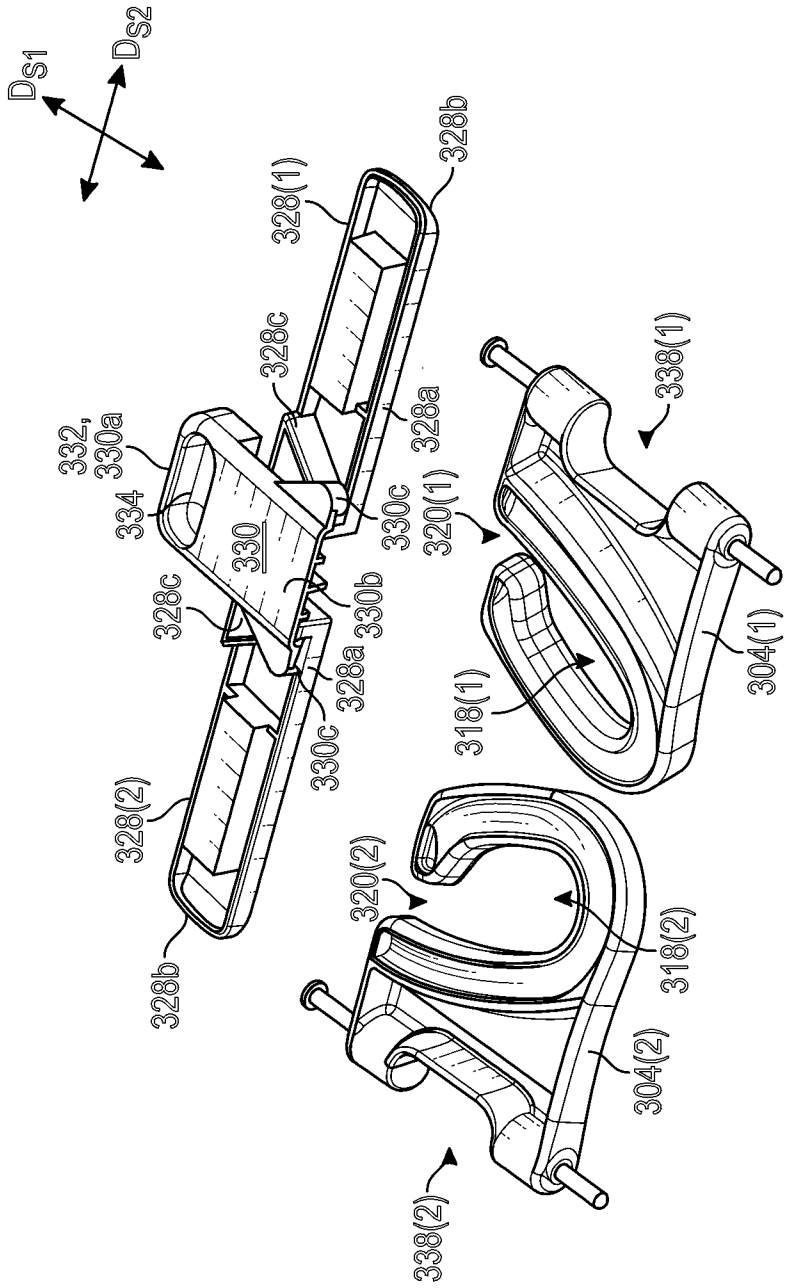

Ds1
Ds2
328(1)
328b
328c
328a
332,
330a
334
330
330c
320(1)
338(1)
328c
330b
328a
330c
318(1)
304(1)
328(2)
320(2)
318(2)
328b
304(2)
338(2)

圖 24

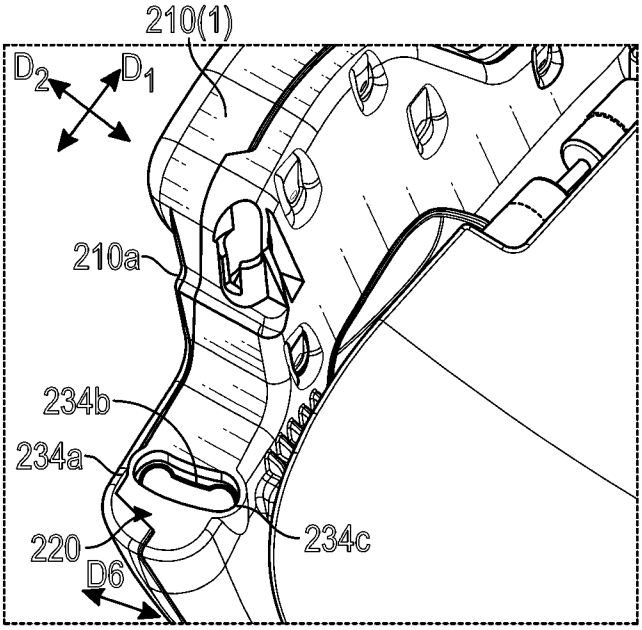

210(1)
D2
D1
210a
234b
234a
220
D6
234c

圖 25

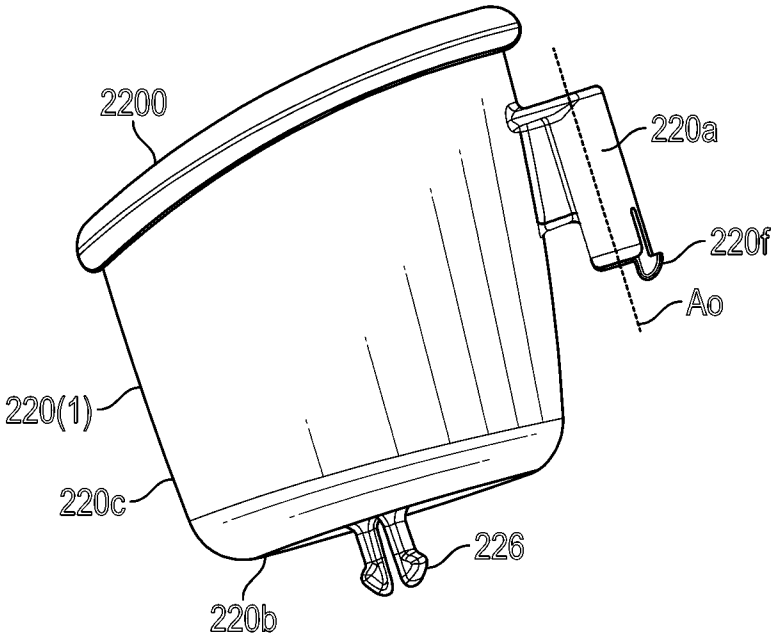

2200
220a
220f
Ao
220(1)
220c
226
220b

圖 26

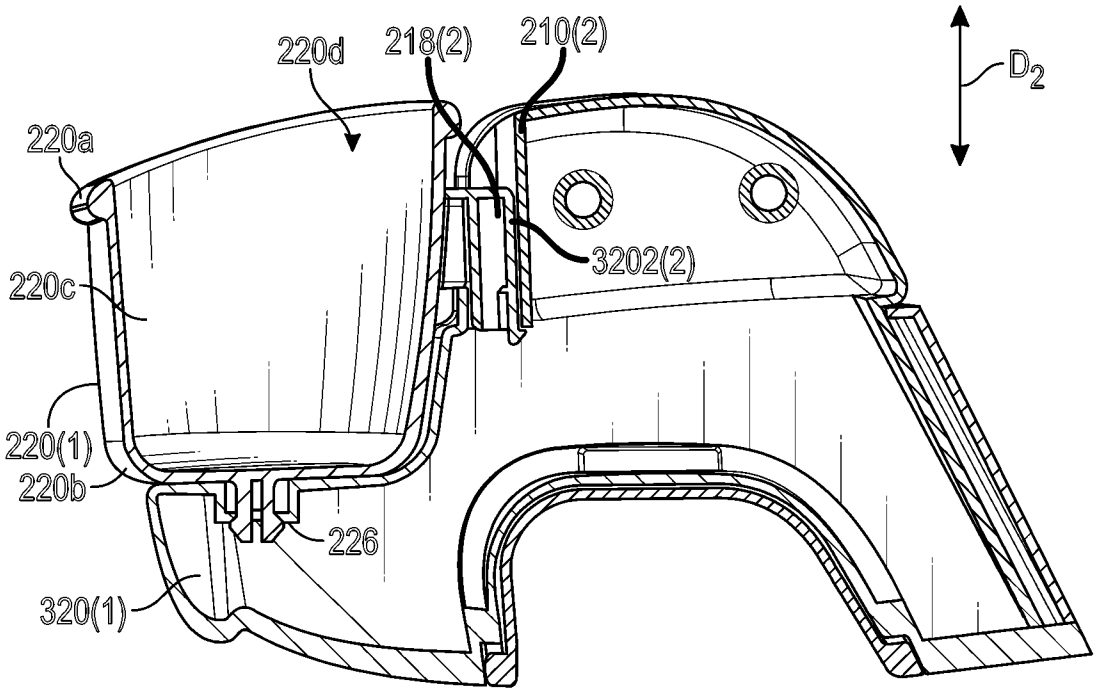


圖 27

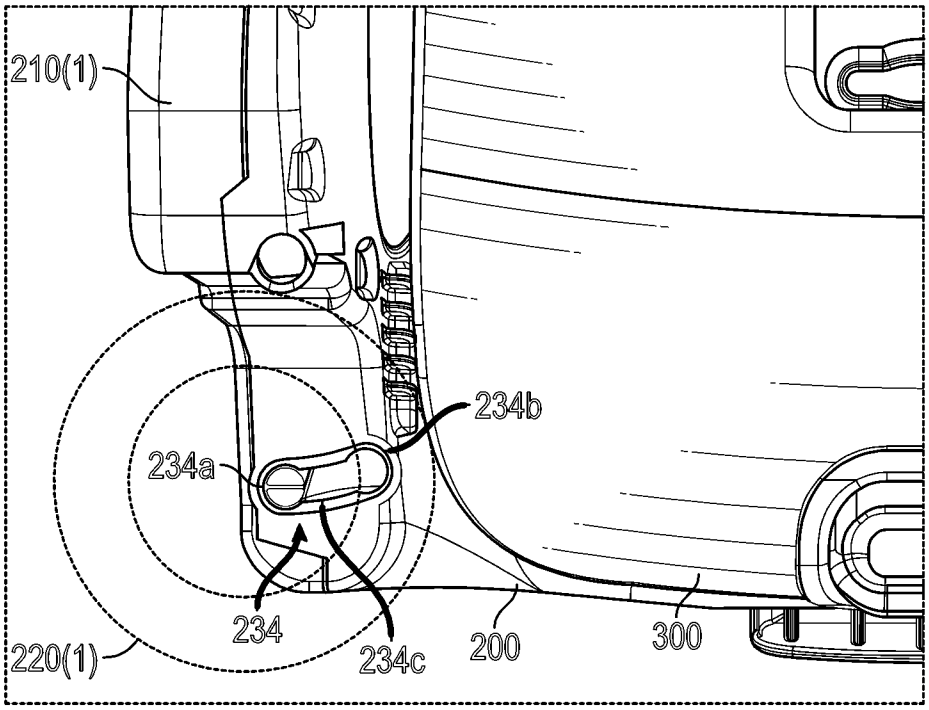


圖 28

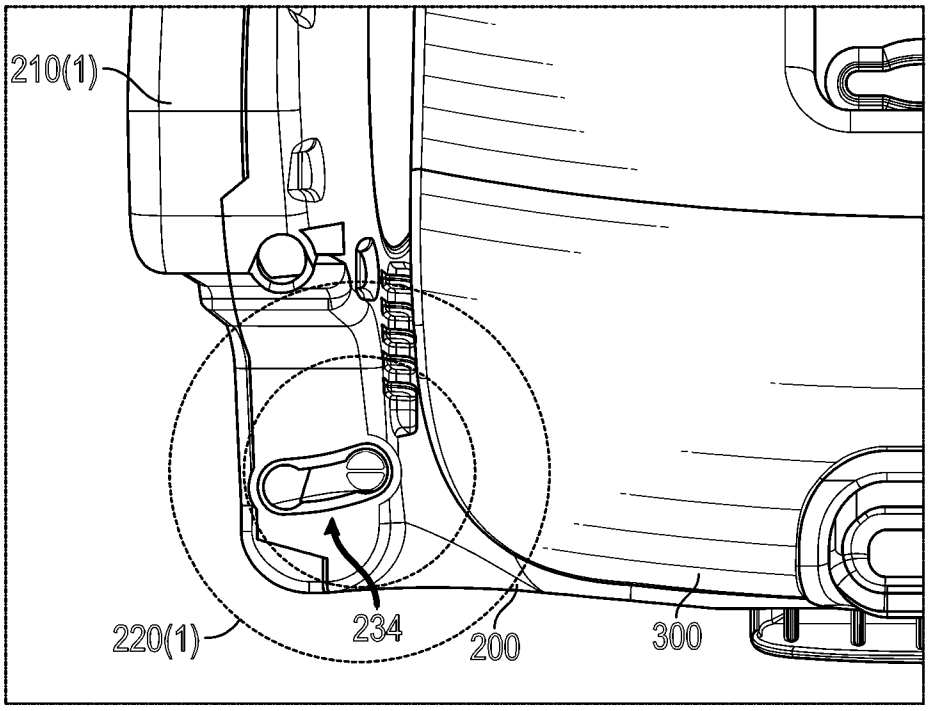


圖 29

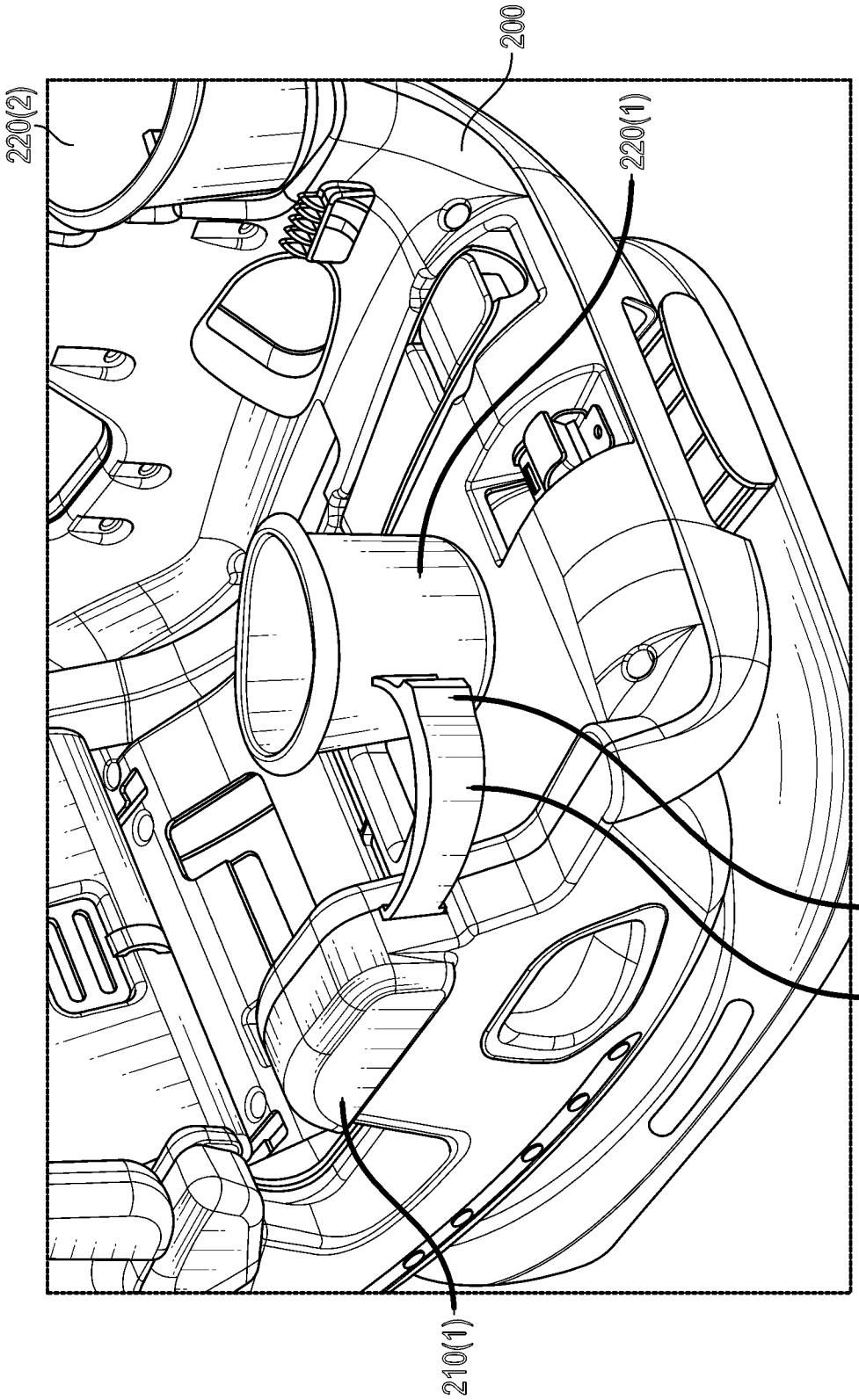


圖 30

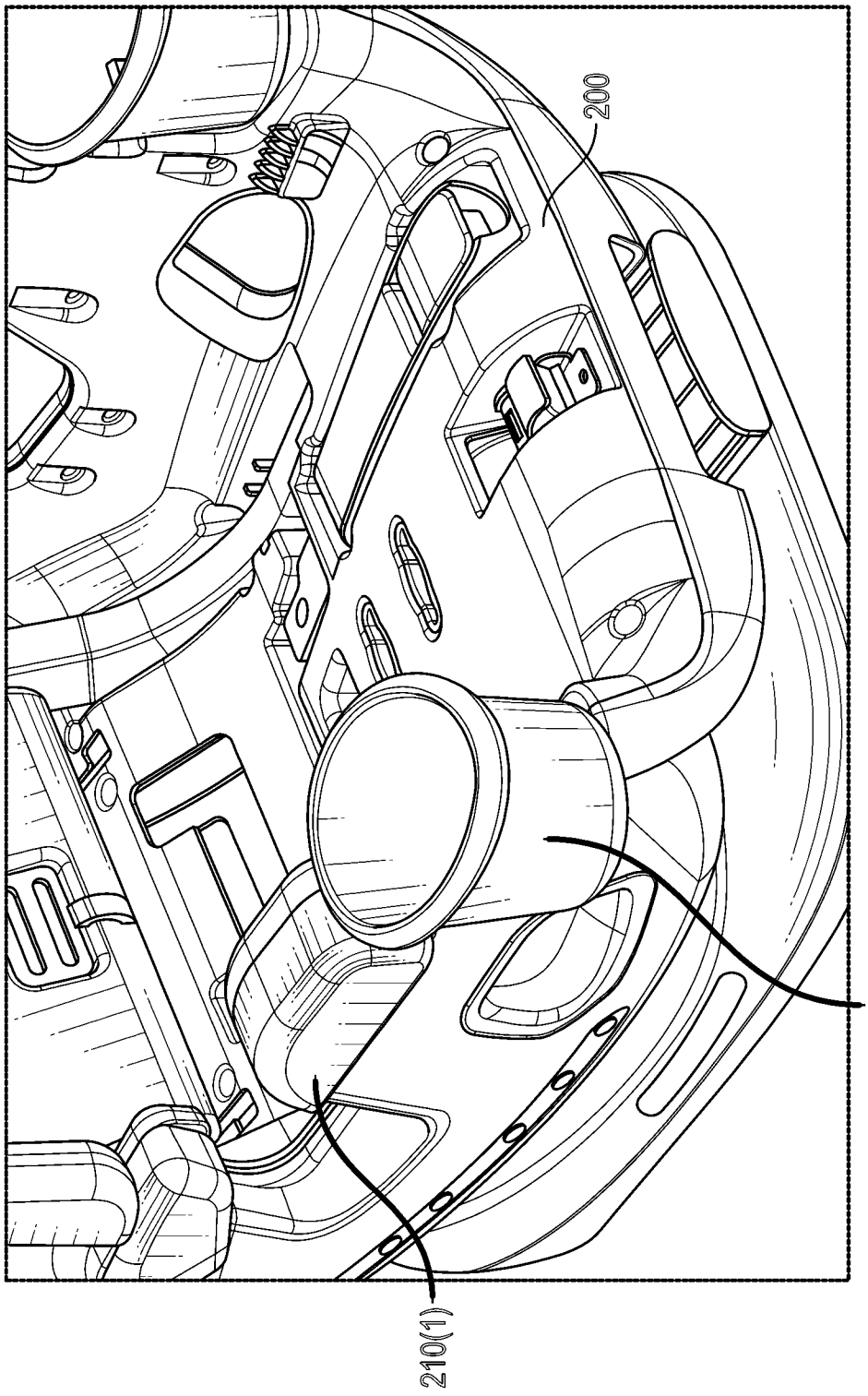


圖 31

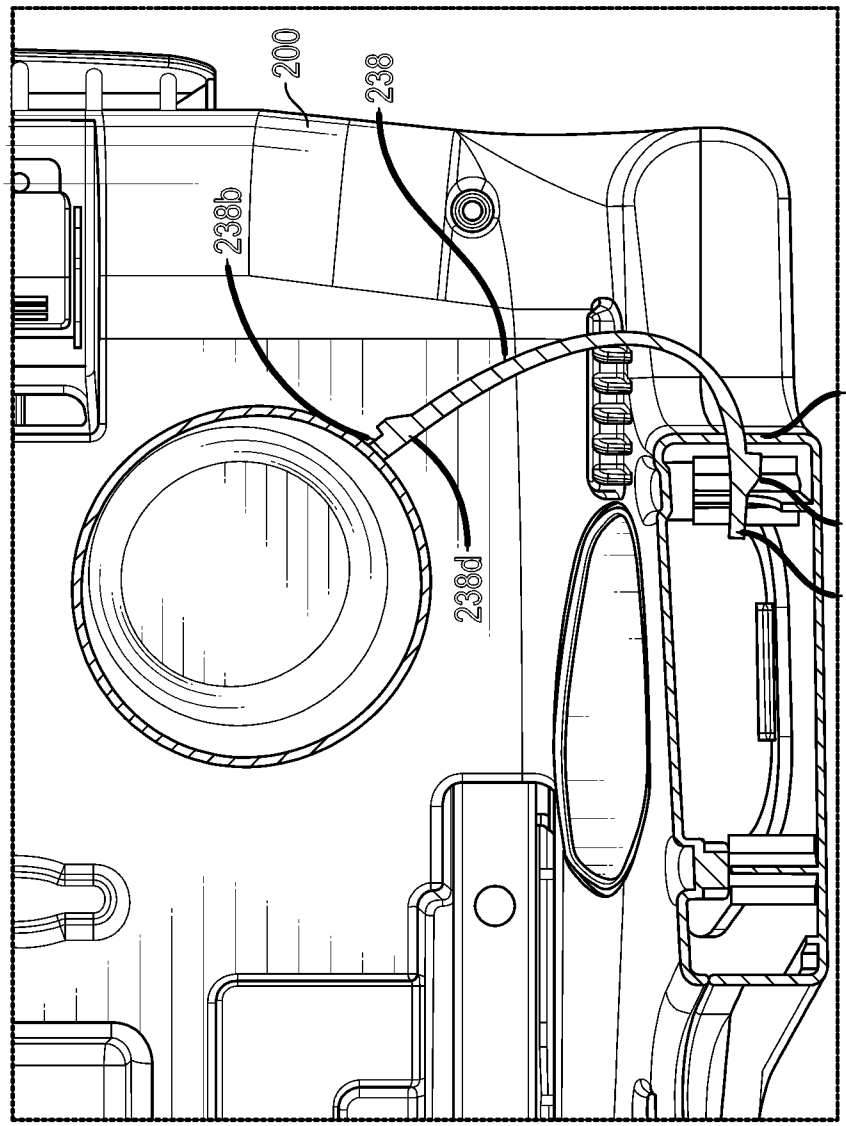


圖 32