



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108909571 A

(43)申请公布日 2018. 11. 30

(21)申请号 201810800506.9

(22)申请日 2018.07.20

(71)申请人 吴佳锋

地址 311800 浙江省绍兴市诸暨市店口镇
店口社区

(72)发明人 吴佳锋

(74)专利代理机构 合肥市科融知识产权代理事
务所(普通合伙) 34126

代理人 陈思聪

(51) Int. Cl.

B60N 3/00(2006.01)

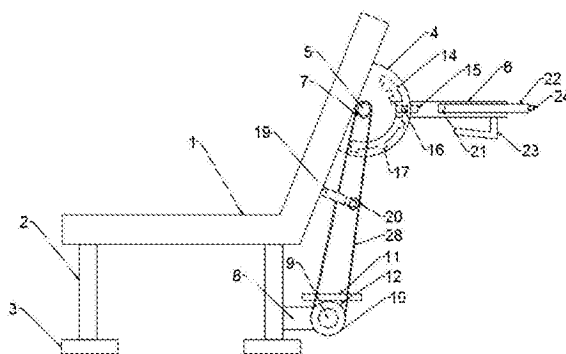
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)发明名称

一种背部带有置物台的汽车座椅

(57)摘要

本发明公开了一种背部带有置物台的汽车座椅,包括座椅和用以支撑的支撑腿柱,座椅的靠背背部设置有两个安装侧板,固定套管的侧壁上固定连接的平台板,靠近座椅靠背的两个支撑腿柱上均设置有支撑架,两个支撑架之间安装有驱动杆轴,所述弧形通孔的边侧还设置有多个限定槽,所述平台板的两边侧均设置有条形滑槽,条形滑槽内设置有与之滑动配合的滑动块,滑动块侧壁固定连接穿过同一侧安装侧板上的弧形通孔,所述驱动杆轴上侧还设置有脚踩板,脚踩板的下端通过固定套与驱动杆轴侧壁固定连接。本发明结构简单,方便操作,便于后座人员活动或工作而打发乘坐汽车的时间,同时不妨碍内座人员的经过,且安装稳固,方便实用。



1. 一种背部带有置物台的汽车座椅,包括座椅(1)和用以支撑的支撑腿柱(2),支撑腿柱(2)的底端设置用以固定座椅的固定底板(3),其特征在于,座椅(1)的靠背背部设置有两个安装侧板(4),两个安装侧板(4)之间设置有两端分别穿过两个安装侧板(4)的支撑杆轴(5),且支撑杆轴(5)两端分别与两个安装侧板(4)通过轴承转动连接,两个安装侧板(4)靠近座椅(1)靠背的边侧与座椅(1)靠背内侧的钢板固定连接,两个安装侧板(4)上均开设有半圆形的弧形通孔(14),两个弧形通孔(14)的圆心位于支撑杆轴(5)的轴线上,所述支撑杆轴(5)的上套接有与之固定连接的固定套管(13),固定套管(13)的侧壁上固定连接有平台板(6),靠近座椅(1)靠背的两个支撑腿柱(2)上均设置有支撑架(8),两个支撑架(8)之间安装有驱动杆轴(9),驱动杆轴(9)的两端分别通过传动机构与支撑架(8)的两端相连接,所述弧形通孔(14)的边侧还设置有多个限定槽(17),所述平台板(6)的两边侧均设置有条形滑槽(15),条形滑槽(15)内设置有与之滑动配合的滑动块(18),滑动块(18)侧壁固定连接有穿过同一侧安装侧板(4)上的弧形通孔(14),所述驱动杆轴(9)上侧还设置有脚踩板(11),脚踩板(11)的下端面通过固定套(12)与驱动杆轴(9)侧壁固定连接。

2. 根据权利要求1所述的背部带有置物台的汽车座椅,其特征在于,所述传动机构包括设置在驱动杆轴(9)端部的主动带轮(10)和设置在支撑杆轴(5)端部的从动带轮(7),所述主动带轮(10)与从动带轮(7)之间通过传动皮带(28)传动连接。

3. 根据权利要求1所述的背部带有置物台的汽车座椅,其特征在于,位于支撑杆轴(5)轴线所在的水平面以下的限定槽(17)设置在弧形通孔(14)的外侧壁上,位于支撑杆轴(5)轴线所在的水平面以上的限定槽(17)设置在弧形通孔(14)的内侧壁上。

4. 根据权利要求2所述的背部带有置物台的汽车座椅,其特征在于,所述座椅(1)靠背上还设置有电动伸缩杆(19),电动伸缩杆(19)的端部设置有用以张紧传动皮带(28)的张紧轮(20)。

5. 根据权利要求1所述的背部带有置物台的汽车座椅,其特征在于,所述平台板(6)远离座椅(1)的端侧开设有通槽(21),通槽(21)的内侧安装有与之滑动配合的台板(22)。

6. 根据权利要求5所述的背部带有置物台的汽车座椅,其特征在于,所述台板(22)上端面上设置有凹槽(25),凹槽(25)的内侧设置有边侧与之内壁上下滑动配合的平板(26),平板(26)的下端面通过弹簧(27)与凹槽(25)底壁相连接。

7. 根据权利要求6所述的背部带有置物台的汽车座椅,其特征在于,所述平台板(6)的底侧面还设置有用以悬挂物件的挂钩(23),台板(22)的边侧设置有用以推拉的拉钩(24)。

一种背部带有置物台的汽车座椅

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车座椅技术领域,具体是一种背部带有置物台的汽车座椅。

背景技术

[0002] 汽车,即本身具有动力得以驱动,不须依轨道或电力架设,得以机动行驶之车辆。广义来说,具有四轮行驶的车辆,普遍多称为汽车。随着生活节奏的加快,汽车现在走进越来越多的家庭,使得人们便与出行,而在汽车行驶中,由于汽车前后座椅之间的狭小间隙,后座位上的乘客没有平台放置随身工作或活动的器件,需要将物件装入包裹中放置后备箱,这样增加乘客的无聊感,而如果在汽车前后座椅设置平台会妨碍内侧座椅上的乘客经过,同时还增加前后座椅的间隙,使得占用空间加大。

发明内容

[0003] 本发明的目的在于提供一种背部带有置物台的汽车座椅,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本发明提供如下技术方案:

一种背部带有置物台的汽车座椅,包括座椅和用以支撑的支撑腿柱,支撑腿柱的底端设置用以固定座椅的固定底板,座椅的靠背背部设置有两个安装侧板,两个安装侧板之间设置有两端分别穿过两个安装侧板的支撑杆轴,且支撑杆轴两端分别与两个安装侧板通过轴承转动连接,两个安装侧板靠近座椅靠背的边侧与座椅靠背内侧的钢板固定连接,两个安装侧板上均开设有半圆形的弧形通孔,两个弧形通孔的圆心位于支撑杆轴的轴线上,所述支撑杆轴的上套接有与之固定连接的固定套管,固定套管的侧壁上固定连接有平台板,靠近座椅靠背的两个支撑腿柱上均设置有支撑架,两个支撑架之间安装有驱动杆轴,驱动杆轴的两端分别通过传动机构与支撑架的两端相连接,所述弧形通孔的边侧还设置有多限定槽,所述平台板的两边侧均设置有条形滑槽,条形滑槽内设置有与之滑动配合的滑动块,滑动块侧壁固定连接有穿过同一侧安装侧板上的弧形通孔,所述驱动杆轴上侧还设置有脚踩板,脚踩板的下端通过固定套与驱动杆轴侧壁固定连接。

[0005] 作为本发明进一步的方案:所述传动机构包括设置在驱动杆轴端部的主动带轮和设置在支撑杆轴端部的从动带轮,所述主动带轮与从动带轮之间通过传动皮带传动连接。

[0006] 作为本发明再进一步的方案:位于支撑杆轴轴线所在的水平面以下的限定槽设置在弧形通孔的外侧壁上,位于支撑杆轴轴线所在的水平面以上的限定槽设置在弧形通孔的内侧壁上。

[0007] 作为本发明再进一步的方案:所述座椅靠背上还设置有电动伸缩杆,电动伸缩杆的端部设置有用以张紧传动皮带的张紧轮。

[0008] 作为本发明再进一步的方案:所述平台板远离座椅的端侧开设有通槽,通槽的内侧安装有与之滑动配合的台板。

[0009] 作为本发明再进一步的方案:所述台板上端面上设置有凹槽,凹槽的内侧设置有

边侧与之内壁上下滑动配合的平板,平板的下端面通过弹簧与凹槽底壁相连接。

[0010] 作为本发明再进一步的方案:所述平台板的底侧面还设置有用以悬挂物件的挂钩,台板的边侧设置有用以推拉的拉钩。

[0011] 与现有技术相比,本发明的有益效果是:通过脚踩脚踩板使得驱动杆轴转动,驱动杆轴通过传动机构带动支撑杆轴转动,进而使得平台板转动,当平台板转动合适位置通过拨动拨杆使其置于限定槽内,进而使得平台板保持稳定状态,而平台板处于水平状态时,可以形成台面用以放置物品或后座人员活动,而当平台板处于竖直状态前后座之间的间隙增加便于内侧座位的人员穿过,且方便操作,平台板固定稳固。本发明结构简单,方便操作,便于后座人员活动或工作而打发乘坐汽车的时间,同时不妨碍内座人员的经过,且安装稳固,方便实用。

附图说明

[0012] 图1为背部带有置物台的汽车座椅的结构示意图。

[0013] 图2为背部带有置物台的汽车座椅中俯视的结构示意图。

[0014] 图3为背部带有置物台的汽车座椅中台板的结构示意图。

[0015] 其中:座椅1、支撑腿柱2、固定底板3、安装侧板4、支撑杆轴5、平台板6、从动带轮7、支撑架8、驱动杆轴9、主动带轮10、脚踩板11、固定套12、固定套管13、弧形通孔14、条形滑槽15、拨杆16、限定槽17、滑动块18、电动伸缩杆19、张紧轮20、通槽21、台板22、挂钩23、拉钩24、凹槽25、平板26、弹簧27、传动皮带28。

具体实施方式

[0016] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本发明保护的范围。

[0017] 请参阅图1~3,本发明实施例中,一种背部带有置物台的汽车座椅,包括座椅1和用以支撑的支撑腿柱2,支撑腿柱2的底端设置用以固定座椅的固定底板3,座椅1的靠背背部设置有两个安装侧板4,两个安装侧板4之间设置有两端分别穿过两个安装侧板4的支撑杆轴5,且支撑杆轴5两端分别与两个安装侧板4通过轴承转动连接,两个安装侧板4靠近座椅1靠背的边侧与座椅1靠背内侧的钢板固定连接,两个安装侧板4上均开设有半圆形的弧形通孔14,两个弧形通孔14的圆心位于支撑杆轴5的轴线上,所述支撑杆轴5的上套接有与之固定连接的固定套管13,固定套管13的侧壁上固定连接有平台板6,靠近座椅1靠背的两个支撑腿柱2上均设置有支撑架8,两个支撑架8之间安装有驱动杆轴9,驱动杆轴9的两端分别通过传动机构与支撑架8的两端相连接,所述传动机构包括设置在驱动杆轴9端部的主动带轮10和设置在支撑杆轴5端部的从动带轮7,所述主动带轮10与从动带轮7之间通过传动皮带28传动连接,所述弧形通孔14的边侧还设置有多限定槽17,位于支撑杆轴5轴线所在的水平面以下的限定槽17设置在弧形通孔14的外侧壁上,位于支撑杆轴5轴线所在的水平面以上的限定槽17设置在弧形通孔14的内侧壁上,所述平台板6的两边侧均设置有条形滑槽15,条形滑槽15内设置有与之滑动配合的滑动块18,滑动块18侧壁固定连接有穿过同一

侧安装侧板4上的弧形通孔14,所述驱动杆轴9上侧还设置有脚踩板11,脚踩板11的下端面通过固定套12与驱动杆轴9侧壁固定连接,通过脚踩脚踩板11使得驱动杆轴9转动,驱动杆轴9通过传动机构带动支撑杆轴5转动,进而使得平台板6转动,当平台板6转动合适位置通过拨动拨杆16使其置于限定槽17内,进而使得平台板6保持稳定状态,而平台板6处于水平状态时,可以形成台面用以放置物品或后座人员活动,而当平台板6处于竖直状态前后座之间的间隙增加便于内侧座位的人员穿过,且方便操作,平台板6固定稳固,所述座椅1靠背上还设置有电动伸缩杆19,电动伸缩杆19的端部设置有用以张紧传动皮带28的张紧轮20以避免座椅1靠背转动时传动皮带28处于松弛状态无法传动,所述平台板6远离座椅1的端侧开设有通槽21,通槽21的内侧安装有与之滑动配合的台板22,台板22的设置可以增加放置物件的面积,台板22上端面上设置有凹槽25,凹槽25的内侧设置有边侧与之内壁上下滑动配合的平板26,平板26的下端面通过弹簧27与凹槽25底壁相连接,在平板26拉出通槽21内侧时在弹簧27的作用下上移使得平板26上端面与平台板6保持齐平以保证放置物件的稳定性,所述平台板6的底侧面还设置有用以悬挂物件的挂钩23,台板22的边侧设置有用以推拉的拉钩24。

[0018] 本发明的工作原理是:通过脚踩脚踩板11使得驱动杆轴9转动,驱动杆轴9通过传动机构带动支撑杆轴5转动,进而使得平台板6转动,当平台板6转动合适位置通过拨动拨杆16使其置于限定槽17内,进而使得平台板6保持稳定状态,而平台板6处于水平状态时,可以形成台面用以放置物品或后座人员活动,而当平台板6处于竖直状态前后座之间的间隙增加便于内侧座位的人员穿过,且方便操作,平台板6固定稳固。本发明结构简单,方便操作,便于后座人员活动或工作,同时不妨碍内座人员的经过,且安装稳固,方便实用。

[0019] 对于本领域技术人员而言,显然本发明不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本发明的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本发明。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本发明的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本发明内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0020] 此外,应当理解,虽然本说明书按照实施方式加以描述,但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案,说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见,本领域技术人员应当将说明书作为一个整体,各实施例中的技术方案也可以经适当组合,形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

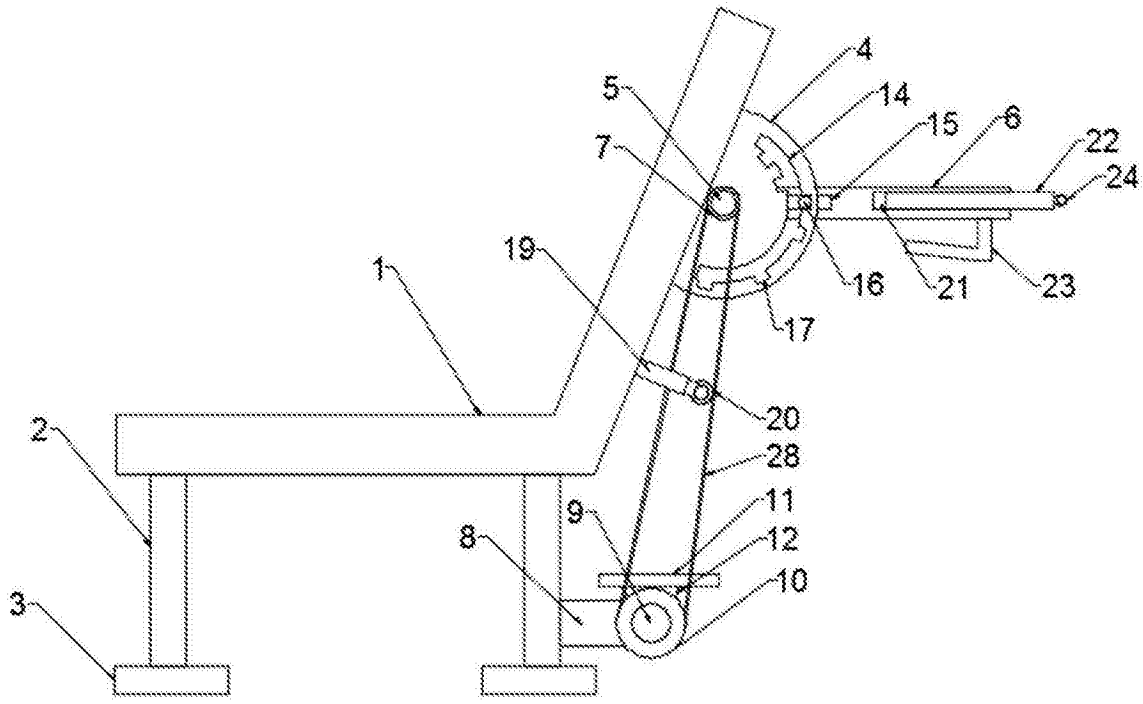


图1

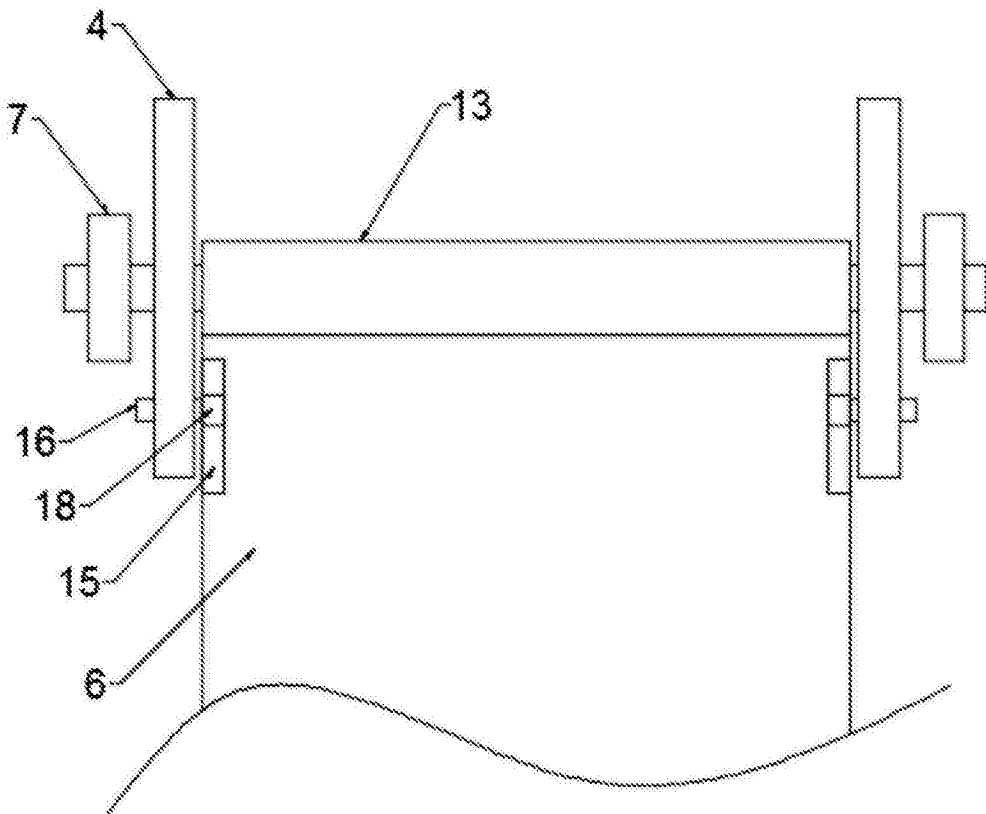


图2

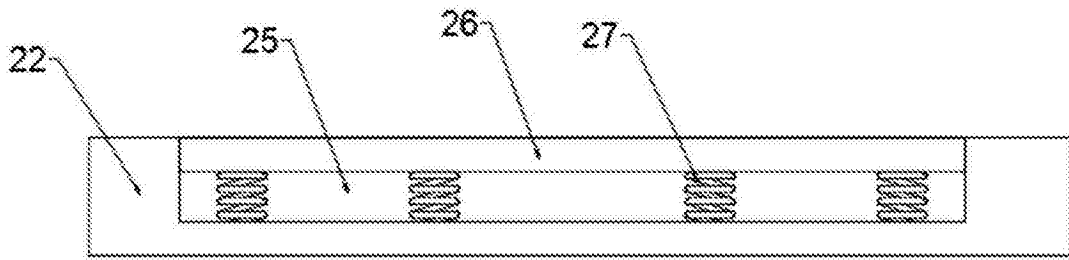


图3