

(19)



URZĄD
PATENTOWY
RZECZYPOSPOLITEJ
POLSKIEJ

(10) **PL 242093 B1**

(12)

Opis patentowy

(21) Numer zgłoszenia: **428130**

(22) Data zgłoszenia: **2018.12.11**

(43) Data publikacji o zgłoszeniu: **2020.06.15 BUP 13/2020**

(45) Data publikacji o udzieleniu patentu: **2023.01.16 WUP 03/2023**

(51) MKP:

E05F 3/02 (2006.01)

E05F 5/02 (2006.01)

(73) Uprawniony z patentu:

**KASZOWSKI KAZIMIERZ FIRMA
PRODUKCYJNO-HANDLOWO-USŁUGOWA
POL-MET, Wrząsowice, PL**

(72) Twórca(-y) wynalazku:

KAZIMIERZ KASZOWSKI, Wrząsowice, PL

(54) Tytuł:

Mechaniczno-pneumatyczny podnośnik frontu

PL 242093 B1

Opis wynalazku

Przedmiotem wynalazku jest mechaniczno-pneumatyczny podnośnik frontu mający zastosowanie do kontrolowanego otwierania i zamykania drzwiczek meblowych uchylnych.

Znane jest rozwiązanie według wynalazku p.t. „Mechanizm amortyzujący zamykanie meblowych drzwiczek pionowo uchylnych” nr P.408053, który posiada ramię przymocowane do drzwiczek meblowych, a w drugim końcu posiada kołek prowadzący, który przemieszcza się w prowadnicy ramienia ze zwrotnicą oraz zestaw amortyzatorów sprzężonych z wodzikiem przesuwany w prowadnicy.

Istotą rozwiązania według wynalazku jest mechaniczno-pneumatyczny podnośnik frontu, który jest wyposażony w znane elementy tego typu urządzeń, jak ramię przemieszczające się w prowadnicy posiadającej zwrotnicę i zestaw amortyzatorów, natomiast nowość rozwiązania według wynalazku stanowi konstrukcja polegająca na tym, że posiada element regulujący zamknięcie, ramię bezpośrednio napierające na amortyzatory, co nie wymaga istnienia wodzika między ramieniem a amortyzatorami podczas hamowania przy zamykaniu drzwiczek meblowych, a zwrotnica prowadnicy jest mocowana w zaczepy bez użycia kołeczka oraz wyposażony jest w wodzik dociągu połączony z amortyzatorem dociągu i sprężyną dociągu. Ramię mechaniczno-pneumatycznego podnośnika frontu jest montowane do zaczepu łączącego ramię z drzwiczkami meblowymi na wyprofilowany zaklik.

Konstrukcja mechaniczno-pneumatycznego podnośnika frontu według wynalazku daje znaczny postęp w tego typu rozwiązaniach poprzez polepszenie niezawodności podnośnika, mające wpływ na płynność otwierania i zamykania drzwiczek, cichszą pracę oraz prostotę montażu, dzięki zastosowaniu zaczepu na zaklik.

W przykładzie wykonania mechaniczno-pneumatyczny podnośnik frontu jest pokazany na rysunku, na którym fig. 1 stanowi przekrój mechaniczno-pneumatycznego podnośnika frontu, fig. 2 stanowi ramię montowane na zaklik do zaczepu mocowanego do drzwiczek meblowych.

Mechaniczno-pneumatyczny podnośnik frontu w przykładzie wykonania posiada ramię 2 z występem napierającym 10 i występem zaczepowym 12 dociągu, które jest połączone z drzwiczkami meblowymi poprzez zaczep 11 na zaklik 14, a w drugim końcu jest wyposażony w kołek prowadzący 15 przemieszczający się w prowadnicy 4, która jest wyposażona w zwrotnicę 3 mocowaną przez zaczepy obudowy 1. Obudowa 1 jest dwuczęściowa.

Mechaniczno-pneumatyczny podnośnik frontu według wynalazku posiada zestaw amortyzatorów 9 w układzie szeregowym usytuowanych w prowadnicy 16, które są napierane bezpośrednio przez ramię 2. Mechaniczno-pneumatyczny podnośnik frontu według wynalazku posiada wodzik dociągu 5 ze sprężyną dociągu 6 i amortyzatorem dociągu 7 oraz pokrętło 8 stanowiące regulację zamknięcia.

Wykaz oznaczeń na rysunku

1. dwuczęściowa obudowa
2. ramię
3. zwrotnica
4. prowadnica ramienia
5. wodzik dociągu
6. sprężyna dociągu
7. amortyzator dociągu
8. pokrętło regulacji zamknięcia
9. zestaw amortyzatorów
10. występ napierający amortyzatory
11. zaczep mocujący ramię z drzwiczkami
12. występ zaczepowy dociągu
13. otwory na wkręty mocujące
14. zaklik do zaczepu
15. kołek prowadzący
16. prowadnica amortyzatorów

Zastrzeżenia patentowe

1. Mechaniczno-pneumatyczny podnośnik frontu posiadający dwuczęściową obudowę, w której usytuowany jest zestaw amortyzatorów dociskanych przez ramię zamocowane do drzwiczek meblowych, a które jest prowadzone w prowadnicy wyposażonej w zwrotnice, **znamienny tym**, że posiada zwrotnicę (3) mocowaną bezpośrednio na zaczepy obudowy (1) usytuowaną w pętli prowadnicy (4) ramienia (2), przy czym ramię (2) bezpośrednio, bez wodzika napiera na amortyzatory (9) i jest wyposażone w wodzik dociągu (5) ze sprężyną dociągu (6) i amortyzatorem dociągu (7) i posiada pokrętło (8) stanowiące regulację zamknięcia.
2. Mechaniczno-pneumatyczny podnośnik frontu według zastrz.1 **znamienny tym**, że posiada połączenie ramienia (2) z zaczepem (11) w postaci zakliku (14).

Rysunki

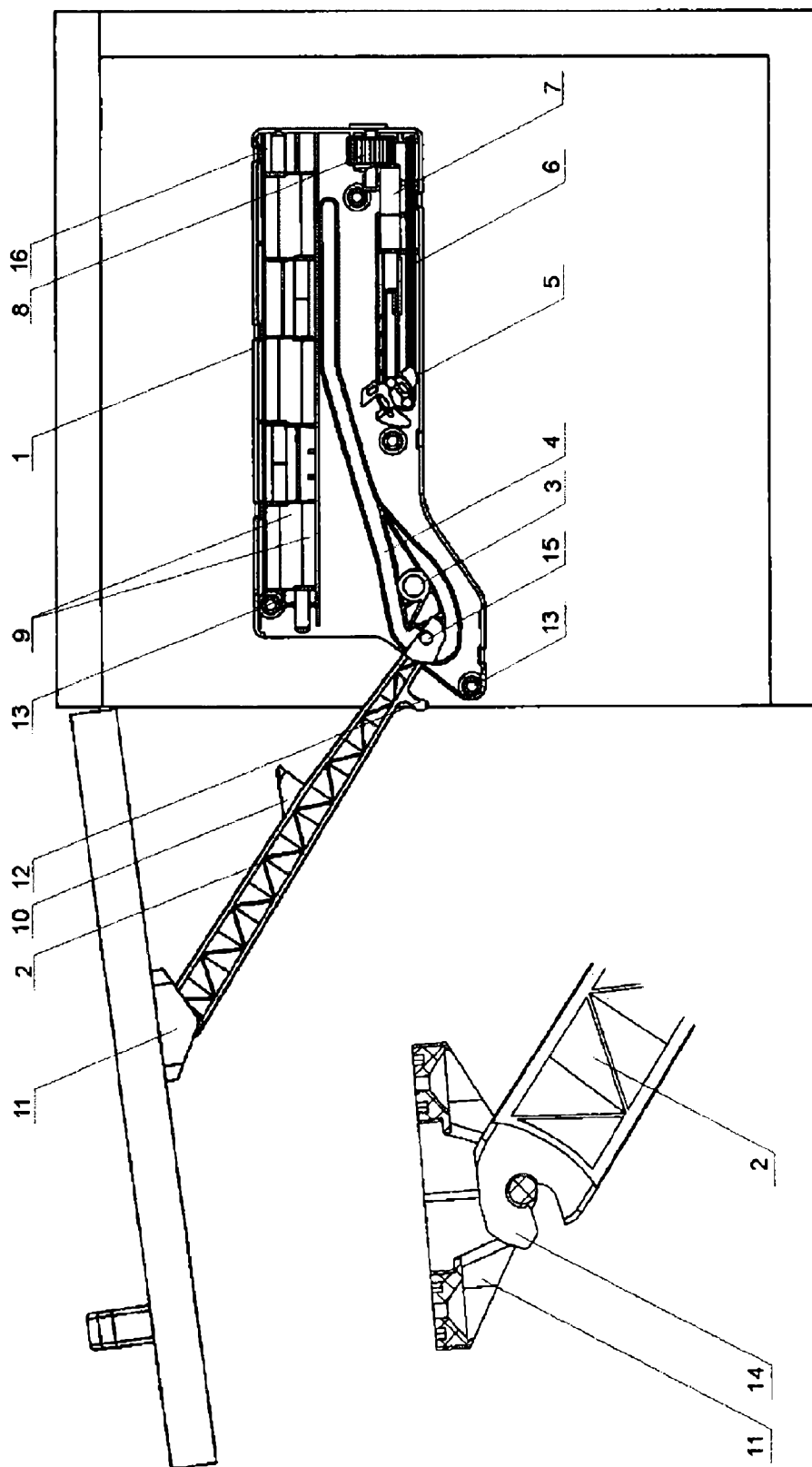


Fig.1

Fig.2