

(19) DANMARK



DIREKTORATET FOR
PATENT- OG VAREMÆRKEVÆSENET



(12) FREMLÆGGESESSKRIFT (11) 145412 B

- (21) Ansøgning nr. 3907/65 (51) Int.Cl.⁸ B 61 G 3/10
(22) Indleveringsdag 29. jul. 1965
(24) Løbedag 29. jul. 1965
(41) Alm. tilgængelig 1. jul. 1968
(44) Fremlagt 15. nov. 1982
(86) International ansøgning nr. -
(86) International indleveringsdag -
(85) Videreførelsesdag -
(62) Stamansøgning nr. -
(30) Prioritet 30. jul. 1964, L 48421, DE
(71) Ansøger LINKE-HOFMANN-BUSCH WAGGON-FAHRZEUG-MASCHINEN G.M.B.H.,
3321 Salzgitter-Watenstedt, DE.
(72) Opfinder Samme.
(74) Fuldmægtig Ingeniørfirmaet Budde, Schou & Co.

- (54) Automatisk midtpufferkobling
af Willison-typen til skinne-
køretøjer.

Opfindelsen angår en automatisk midtpufferkobling af Willison-typen til skinnekøretøjer, ved hvilken koblingens koblingshoved bærer en stødklo og en trækklo, som er anbragt i indbyrdes afstand og bestemt til at komme i indgreb med tilsvarende kløer af en kontrakobling, hvorhos trækkloen i den stilling, hvor den er klar til at blive tilkoblet, i forhold til koblingshovedet er svingelig vandredefter og i koblingsstillingen er fastlåst ved hjælp af en på kontrakoblingen anbragt bøjle, der ved hjælp af en trykfjeder er vandredefter svingelig, hvorhos bøjleens svingning er styret af trækkloens udsvingningsbevægelse.

I udkoblingsøjemed svinges bøjlen ved hjælp af en udkoblingsmekanisme bagud, indtil den frigiver kontrakoblingens trækklo. Ved dette arrangement er det nødvendigt, at udkoblingsmekanismen holdes påvirket, indtil koblingshalvdelene fjernes fra hinanden, da bøjlen ellers ved hjælp af trykfjederen atter svinges til koblingsstilling.

Ifølge opfindelsen er der på bøjlen udformet en finger, der ved svingning af bøjlen trykker trækkloen tilbage, som på sin side er indrettet til at svinge kontrakoblingens bøjle med dens på bøjlen anbragte finger, som trykker kontrakoblingens trækklo tilbage, indtil bøjlernes fingre med støtteflader kommer til anlæg mod en på hver trækklo udformet udefter afskrået udsparring.

Ved denne udformning opnås en dobbeltvirkning, idet man ved at svinge koblingens ene trækklo ved hjælp af den tilhørende bøjles finger til en stilling, i hvilken trækkloen er klar til at blive frakoblet, samtidig ved hjælp af samme trækklo påvirker den til den anden trækklo hørende bøjle, hvorved også denne trækklo føres til den stilling, i hvilken den er klar til at blive frakoblet. Med andre ord medfører betjeningen af den ene bøjle automatisk en betjening af den anden bøjle, hvorved de to trækklør svinges samtidig og ensartet til en stilling, som tillader, at koblingshovederne kan fjernes fra hinanden.

En særlig sikker indgrebsforbindelse mellem bøjle og klo tilvejebringes ifølge opfindelsen ved, at bøjlen er udformet som en rigel med et hoved i form af en hammer, og at trækkloen har en tilsvarende udformet udtagning.

Opfindelsen skal i det følgende forklares nærmere under henvisning til tegningen, der viser en foretrukken udførelsesform for en midtpufferkobling ifølge opfindelsen, og på hvilken

fig. 1 viser koblingens to halvdele i sammenkoblet stilling,

fig. 2 samme i frakoblet stilling, og

fig. 3 en del af en udførelsesform for koblingens trækklo, set forfra.

Pufferkoblingens trækklør, henholdsvis 3 og 3a, er i koblingsstillingen fastholdt ved hjælp af bøjler, henholdsvis 10 og 10a. Bøjlerne kan også være udformet som rigler med hoveder i form af en hammer, som griber ind i tilsvarende udtagninger 18 i trækklørerne.

I udkoblingsøjemed svinges ved hjælp af en bøjlerne påvirkende udkoblingsmekanisme en af bøjlerne 10 og 10a, i det foreliggende eksempel bøjlen 10a bagud. Ved denne svingningsbevægelse svinges trækkloen 3 ved hjælp af bøjle's finger 15a vandret udefter, indtil fingeren 15a med sin flade 16a støtter mod en udadtil afskåret udtagning 17 i trækkloen 3. Ved trækkloen 3's svingning svinges bøjlen 10 ved hjælp af en næse 8 på trækkloen 3 og en knast 9 på bøjlen 10, hvorved bøjlen 10 ved hjælp af sin finger 15 trykker trækkloen 3a tilbage. Koblingshalvdelen kan nu fjernes fra hinanden.

P a t e n t k r a v .

1. Automatisk midtpufferkobling af Willison-typen til skinnekøretøjer, ved hvilken koblingens koblingshoved bærer en stødklo og en trækklo, som er anbragt i indbyrdes afstand og bestemt til at komme i indgreb med tilsvarende kløer af en kontrakobling, hvorhos trækkloen i den stilling, hvor den er klar til at blive tilkoblet, i forhold til koblingshovedet er svingelig vandret udefter og i koblingsstillingen er fastlåst ved hjælp af en på kontrakoblingen anbragt bøjle, der ved hjælp af en trykfjeder er vandret svingelig, hvorhos bøjleens svingning er styret af trækkloens udsvingningsbevægelse, k e n d e t e g n e t ved, at der på bøjlen (10 eller 10a) er udformet en finger (15 eller 15a), der ved svingning af bøjlen trykker trækkloen (3a eller 3) tilbage, som på sin side er indrettet til at svinge kontrakoblingens bøjle (10a eller 10) med dens på bøjlen anbragte finger (15a eller 15), som trykker kontrakoblingens trækklo (3 eller 3a) tilbage, indtil bøjlerne (10 og 10a) fingre (15 og 15a) med støtteflader (16 og 16a) kommer til anlæg mod en på hver trækklo (3 og 3a) udformet udefter afskrået udsparring (17 og 17a).

2. Automatisk midtpufferkobling ifølge krav 1, k e n d e t e g n e t ved, at bøjlen (10 eller 10a) er udformet som en rigel med et hoved i form af en hammer, og at trækkloen (3 eller 3a) har en tilsvarende udformet udtagning (18).

Fremdragne publikationer:

US patent nr. 902442, 1013880, 18972279.

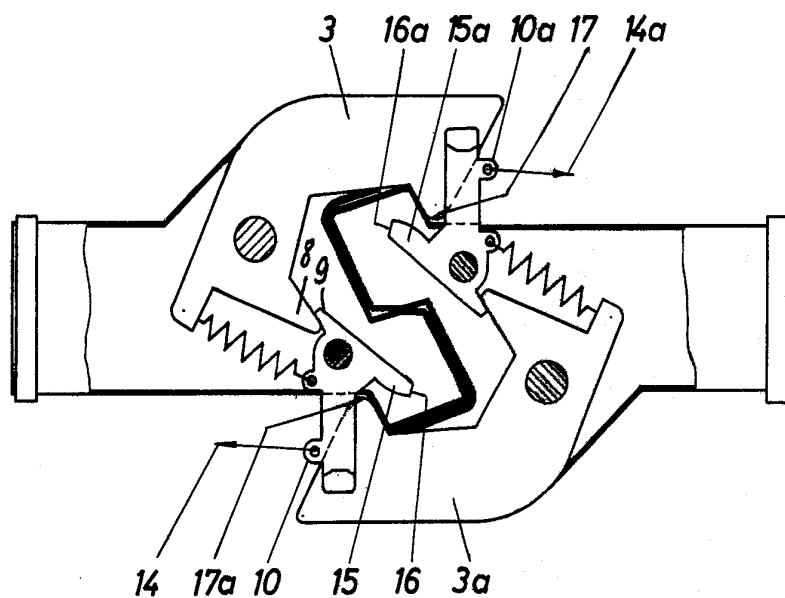


Fig. 1

Fig. 3

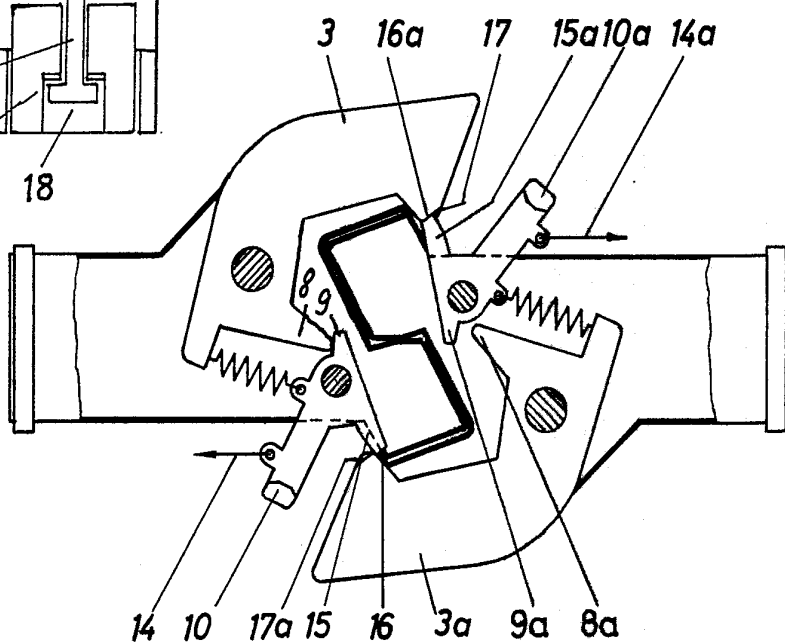
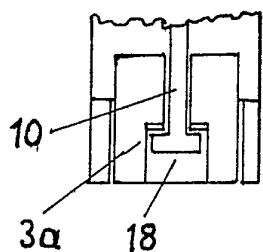


Fig. 2