

25 kwietnia 1931 r.

G01c 15/00

URZĄD PATENTOWY



## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

# OPIS PATENTOWY

Nr 13293.

Kl. 42 c 10.

Aleksander Bibiło  
(Białystok, Polska).

### Numeracja łań tachymetrycznych.

Zgłoszono 26 czerwca 1929 r.

Udzielono 14 marca 1931 r.

Stosowana w większości wypadków numeracja łań tachymetrycznych nie jest zadowalająca, gdyż z dalszych odległości jest niewyraźna i zmusza do odliczania okiem podziałek. To męczy oko i wpływa na zmniejszenie szybkości wykonywania pomiaru. System numeracji według wynalazku polega na tem, że metry są oznaczone kostkami, co pozostawia dużo miejsca na dużą i dobrze widoczną liczbę oznaczającą decymetry. Poza tem uskuteczniiony jest podział na centymetry.

Na istotę wynalazku nie wpływa kształt kostek: mogą to być kwadraty, romby, prostokąty, kółka.

Na istotę wynalazku nie wpływa również zastosowanie odmiennych kolorów dla kolejno po sobie następujących metrów, półmetrów, decymetrów.

### Zastrzeżenie patentowe.

Numeracja łań tachymetrycznych, znamienna tem, że przed liczbą decymetrów umieszcza się figury dowolnego kształtu geometrycznego, np. kwadraty, krążki, w liczbie odpowiadającej liczbie metrów całkowitych.

Aleksander Bibiło.

