

# (19) 대한민국특허청(KR) (12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.<sup>6</sup>  
B60L 11/00

(11) 공개번호 특2000-0000050  
(43) 공개일자 2000년01월15일

(21) 출원번호 10-1999-0032667  
(22) 출원일자 1999년08월09일  
(71) 출원인 나철주  
경기도 광명시 광명7동 42-7 신덕산연립 C동 105호  
(72) 발명자 나철주  
경기도광명시광명7동42-7신덕산연립C동105호

심사청구 : 있음

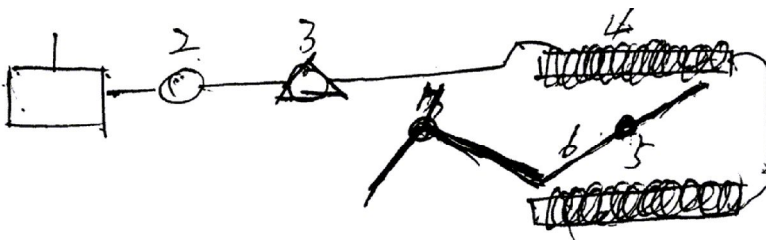
(54) 전기자석 엔진 자동차

## 요약

이 발명은 자동차엔진에 관한 것으로 자석과 전자석의 힘에 의하여 기존의 내연기관은 크기를 적게 하여 전자석의 전기를 얻는데 만 필요하므로 몇천cc의 동력이 필요한 것이 아니다.

이 엔진은 휘발유나 경유등 석유계통의 연료를 폭발시킬 때 얻어지는 에너지를 이요하는 것이 아니므로 공해문제나 값비싼, 연료의 낭비를 줄여주고 배기가스의 극소화를 목표로 하고 있으므로 여러 부분에서 효율을 극대화시키고자 함이다.

## 대표도



## 색인어

1. 내연기관 2 정류자 3. 극변환 센서 4 전자석 5 고정자 6. 영구자석 7. 이동 고정자

## 명세서

### 도면의 간단한 설명

내연기관을 이용하여 전기를 얻어 전자석을 얻어 가운데 막대 영구자석을 삽입시켜 밀어내는 힘과 끌어당기는 힘을 얻어 막대 영구자석이 극의 변화에 따라 왕복운동을 하며 고정자의 길이를 2대 1의 비율을 두어 왕복운동의 운동량을 크랭크축에 전달할 때 크게 한다.

### 발명의 상세한 설명

#### 발명의 목적

#### 발명이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술

기존의 내연기관은 연료를 연소시켜 이때 일어나는 폭발력에 의하여 에너지를 얻어 엔진의 추진력을 얻게 되어 있으나 이 발명품은 기존의 내연기관에서 본 발명품에 부착된 전자석의 전류를 얻기 위함으므로 엔진이 클 필요가 없다. 그리고 기존의 배터리는 12V 였으나 전자석의 자기력을 높이기 위하여 50V의 전류를 얻어야 된다.

이때 중간에 있는 영구자석은 전자석의 극을 전환시켜주는 센서에 의하여 위아래의 왕복운동을 하게 된다. 이때 필요한 영구자석은 600가우스 이상 이어야 하며 전자석의 자력의 세기는 1200가우스의 힘이 필요하다. 이를 병렬로 8개이상 장착시키며 양명을 이용하여 이때 얻어지는 힘을 합산시킨다. 엔진에서 얻어지는 전류는 교류전기로써 변압장치를 이용하여 전자석이 자석의 힘을 충분히 낼 수 있도록 변환시켜

야 하며 영구자석의 역할이 출력을 얻는 키포인트가 되나 영구자석은 가공이 어려우나 틀에 넣어 만들어 낼 수 있으므로 어떠한 형태로든 만들 수 있을 것이다. 이 발명품이 이루고자 하는 목적은 적은 연료를 이용하여 움직일 수 있는 엔진을 만들고자 했다.

### 발명이 이루고자하는 기술적 과제

### 발명의 구성 및 작용

### 발명의 효과

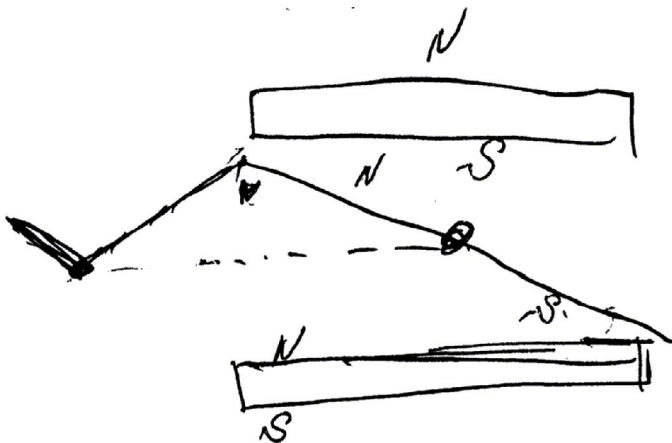
### (57) 청구의 범위

#### 청구항 1

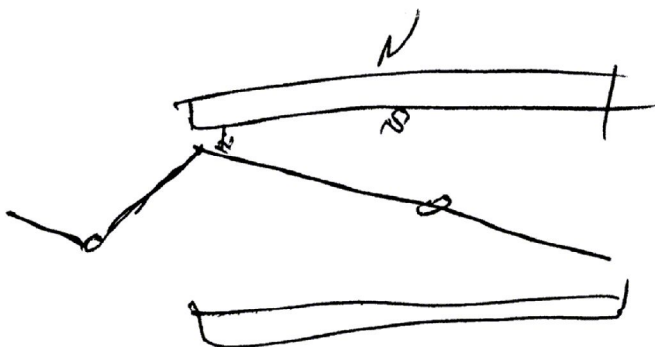
기존의 엔진은 30%효율만 얻어 이용하고 있는 실정이다. 이는 구조의 결함 때문이므로 이를 보완 개선함을 주목적으로 삼는다 내연기관의 피스톤의 왕복운동을 회전운동으로 전환시킬 때 피스톤의 왕복운동 길이를 조금 길게 하고 피스톤의 왕복운동은 그 운동 자체에 두고 본 발명품의 연결방식인 고정자와 이동 고정자의 역할로 전환시키면 효율을 높일 수 있으리라 본다.

### 도면

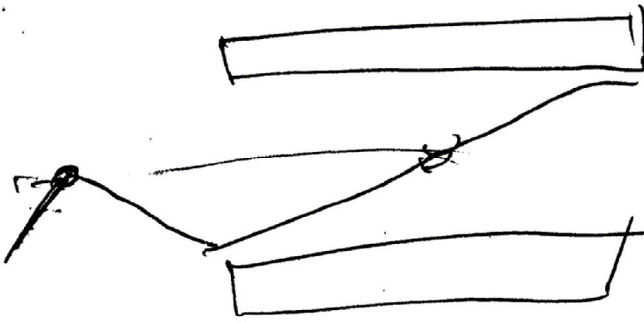
#### 도면1



#### 도면2



도면3



도면4

