



(12) PATENTANSØGNING

Patent- og
Varemærkestyrelsen

(51) Int.Cl⁷: F 16 D 7/02 F 16 D 25/0635

(21) Patentansøgning nr: PA 2000 00596

(22) Indleveringsdag: 2000-04-07

(24) Løbedag: 1998-10-23

(41) Alm. tilgængelig: 2000-04-07

(86) International ansøgning nr: PCT/FI98/00827

(86) International indleveringsdag: 1998-10-23

(85) Videreførelsesdag: 1998-10-23

(30) Prioritet: 1997-10-24 FI 974049

(71) Ansøger: SUOKONE OY, Lasaaajantie 18, , FIN-88610 Vuokatti, Finland

(72) Opfinder: Jouni Tapani Karjalainen, Sumsantie 7, FIN-88600 Sotkamo, Finland
Antero Juppi Eero, Päräsänsuontie 147, FIN-87250 Kajaani, Finland

(74) Fuldmægtig: Budde, Schou & Ostenfeld A/S, Vester Søgade 10, 1601 København V, Danmark

(54) Benævnelse: Kobling

(57) Sammendrag:

Opfindelsen angår en kobling (10) omfattende en koblingsskive (22) forbundet med en første aksel (A) og en bremseindretning (17) forbundet med en anden aksel (B). Ved hjælp af bremsecylindren (19) i bremseindretningen (17) kan bremseklodsen (18) blive bragt i indgreb med koblingsskiven (22), hvorved en rotationsbevægelse imellem akslerne (A og B) bliver forhindret. I udstyret ifølge løsningen er der imellem akslen (A) og akslen (B) et støtteleje (21), der støtter rotationsbevægelsen imellem akslerne (A og B), når koblingen antages at glide. Ifølge opfindelsen er der i trykledningen (59) et fastholdelsestryk opretholdt ved hjælp af akkumulatorer (100), hvilket fastholdelsestryk bestemmer det drejningsmoment, ved hvilket koblingen glider.

