

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B 62 d 55/20

Nr 29139.

Kl. 63 d, 23.

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G., Praga.

**Łańcuch gąsienicowy do pojazdów silnikowych, zaopatrzony w zęby
zaczepiające o powierzchnię jezdni.**

Zgłoszono 25 marca 1937 r.

Udzielono 26 czerwca 1940 r.

Znane już są łańcuchy gąsienicowe do pojazdów silnikowych, zaopatrzone w zęby, zaczepiające o powierzchnię jezdni w celu wzmocnienia przyczepności łańcucha do miękkiego terenu lub do powierzchni lodowatej jezdni lub innego terenu, przy czym zęby te w miarę potrzeby mogą znajdować się albo w położeniu nieczynnym albo w położeniu roboczym, w którym ich końce zaczepiające wystają poza płaszczyznę pozostałych ogniw łańcucha. Wszystkie tego rodzaju łańcuchy posiadają jednak tę wadę, że zęby zaczepiające albo nie są dostatecznie zabezpieczone w swych obu położeniach końcowych, gdyż mechanizmy uskuteczniające zmianę położenia tych zębów zawodzą w chwili przejeżdżania pojazdu przez trudniejsze odcinki drogi albo też

zęby zaczepiające zostają zwalniane nawet już przy znaczniejszych wstrząśnięciach pojazdu lub też mechanizmy te są tak skomplikowane, iż montaż przy każdej wymianie albo rewizji łańcucha jest bardzo uciążliwy i wymaga wiele czasu.

Powyższe wady usuwa się według wynalazku niniejszego w ten sposób, że na sworzniach, łączących ze sobą ogniwa łańcucha, osadzone są obrotowo zęby, utrzymywane zarówno w ich położeniu czynnym jak i w położeniu nieczynnym przy pomocy urządzenia zapadkowego, a w celu dostosowania łańcuchów do jazdy pojazdu drogą o powierzchni śliskiej lub nierównej wystarcza przechylenie zębów w jednym kierunku z jednego położenia krańcowego w drugie, a po spełnieniu przez

nie swego zadania powrotne ich przechylenie.

Na rysunku, przedstawiającym schematycznie przykład wykonania przedmiotu wynalazku, fig. 1 przedstawia przekrój podłużny dwóch ogniw łańcucha, przy czym jeden ząb jest pokazany w położeniu roboczym, a drugi — w położeniu nieczynnym, fig. 2 — obydwa ogniwa łańcucha w rzucie poziomym.

Podwójne ogniwa 1 łańcucha gasienicowego do pojazdu są połączone ze sobą przegubowo przy pomocy sworzni 2. Środkowa część względnie mostek 5 każdego ogniwa jest zaopatrzony w wycięcie 3, które służy do ułożyskowania zęba zaczepiającego 4, który jest tak wykonany, że po jego przechyleniu o 180° może on być zamocowany w swych obu położeniach końcowych. W tym celu koniec zaczepiający względnie ramię zaczepiające zęba jest zagięte mniej więcej pod kątem prostym do jego ramienia, osadzonego na sworzniu 2, przy czym zewnętrzna i wewnętrzna powierzchnie tego ramienia kształtem swym są dostosowane do górnej powierzchni środkowego mostku 5 ogniwa łańcucha. Mostek ten jest zaopatrzony w otwór, w którym umieszczone jest urządzenie zapadkowe, składające się z tulejki 6, ze sprężyny 7, umieszczonej w tej tulejce, i z korka 8, na który naciska wymieniona sprężyna, i którego koniec wystający z otworu mostku 5 jest ukształtowany w postaci występu zapadkowego 9. W każdym z krańcowych położen zęba 4 występ 9 zapada w jedno z odpowiednio wykonanych na zębie tym wgłębień 10, 11 i utrzymuje tym sposobem całkiem pewnie ząb w każdym z jego krańcowych położen. Widać jest z rysunku, że przy przemianie zwykłego łańcucha na łańcuch uzębiony wystarcza przechylenie zębów z położenia przedstawionego na fig. 1 po stronie prawej w położenie przedstawione na tejże figurze po stronie lewej, przy

czym występ 9 wychodzi z wgłębienia 11 i wpada we wgłębienie 10.

Liczba zębów oraz ich kształt i ułożyskowanie mogą być różne przy zachowaniu głównych cech wynalazku odpowiednio do rodzaju i kształtu ogniw łańcucha.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Łańcuch gasienicowy do pojazdów silnikowych, zaopatrzony w zęby, zaczepiające o nawierzchnię jezdni, które są osadzone obrotowo na sworzniach, łączących jego poszczególne ogniwa, znamieny tym, że każdy z tych zębów jest wykonany w postaci haczyka o dwóch ramionach, zgiętych względem siebie w przybliżeniu pod kątem prostym i zaopatrzonych we wgłębienia (10, 11) po jednym na każdym ramieniu, służące do ustalania zęba w obu położeniach skrajnych za pomocą mechanizmu zapadkowego, przy czym górna i dolna powierzchnia ramienia, osadzonego na sworzniu (2), łączącym ogniwa (1), jest dopasowana odpowiednio do powierzchni stykowej części środkowej względnie mostku (5) ogniwa, do której ząb przylega w obu położeniach skrajnych.

2. Łańcuch według zastrz. 1, znamieny tym, że każdy jego ząb (4), zaczepiający o nawierzchnię jezdni, jest zaopatrzony w jedno urządzenie zapadkowe, umieszczone w otworze części środkowej (5) ogniwa i składające się z tulejki (6), ze sprężyny (7), umieszczonej w tulejce tej, i z zapadki (8), posiadającej występ (9), wchodzący we wgłębienia (10, 11) wzmiankowanego zęba, wskutek czego ząb ten jest zabezpieczany w obu położeniach skrajnych.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

