

新型專利說明書

公告本

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：96203519

※申請日期：96.3.3

※IPC 分類：H02J 7/00
(2006.01)

一、**新型名稱**：充電器結構

二、**申請人**：(共 1 人)

姓名或名稱：徠傑科技股份有限公司

代表人：曾清富

住居所或營業所地址：屏東縣內埔鄉東寧村屏光路 323 號

國籍：中華民國/TW

三、**創作人**：(共 1 人)

姓名：曾清富

國籍：中華民國/TW

四、聲明事項：

主張專利法第九十四條第二項 第一款或 第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

有主張專利法第一百零八條準用第二十七條第一項國際優先權：

無主張專利法第一百零八條準用第二十七條第一項國際優先權：

主張專利法第一百零八條準用第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

八、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

本案創作係為一種充電器結構，尤指一種可簡易快速的調整導電探片以及夾持充電電池的嵌槽間距，進而令多數充電電池適用之充電器者。

【先前技術】

按，常見的電子商品（尤指行動電話，或是攝影器材、遙控玩具等等），大部份須配合電池提供電源，然為了符合環保要求，多數產品均採用可以重覆使用的充電電池；但是，由於電子商品硬體構造的限制，該充電電池概無法規範出統一的規格，使得一種電子商品僅能適用專用附屬的充電電池，而每一種充電電池又須依賴對應其構造的充電器；使用者若有數種電子商品，即需備有等數的充電器以供電池充電，不但資源浪費，充電時又需從若干充電器中找出正確的機型，使用上相當不便。

為了解決上述問題，遂有設計者開發出可供不同充電電池使用的充電器構造；然而，多數萬用充電器其係針對某些構造相近的電池，作出二種或二種以上的固定槽，再於各電池的導電端皆設以探針對應，此舉不但構造複雜、提升成本，且可適用的電池僅限於數種，無法令市面上諸多充電電池得以適用，嗣難以有效解決傳統充電器之缺失。

【新型內容】

本案創作之目的於提供一種可因應各式充電電池的

導電端位置而簡易快速調整導電探片，並且可將多數不同尺寸形狀的電池予以定位固定，進而令各式電池充電使用之充電器者。

本案創作係由機殼本體、導體組及滑蓋所構成；該機殼本體內可設置電子模組，中央設有調整槽，二側設有導引槽，底端可藉一底蓋予以蓋合封閉。該導體組係包含二相對稱的導板及跨置於二導板間的二架橋，導板表面設有導電軌道片，導電軌道片係與電子模組接通，架橋上設有導電探片，該導電探片以對稱方式設置，一端凸露於架橋中央，另一端則延著架橋與導電軌道片接觸。該滑蓋係蓋附於機殼本體上端面，並藉螺合元件來限位，使滑蓋可於機殼本體上位移，而滑蓋前側端與機殼本體壁面間係形成嵌槽。藉此，導體組之導板係可固定於機殼本體內側，而凸露於架橋的導電探片則恰凸出於調整槽，而架橋可於機殼本體及其底蓋間移動，使導電探片可於調整槽內自由調整出預定的間距者。

【實施方式】

有關本案創作為達創作目的所運用之技術手段，以及構造特徵，茲謹再配合圖式所示之較佳實施例，詳細說明如下：

請參閱第一圖所示，本案創作係由機殼本體10、導體組20及滑蓋30所構成；其中：

機殼本體10（請參閱第一圖所示），其係於一側設一凸盒11，使該凸盒11形成一容置空間，其中可設置對充電

電池進行充電的電子模組，機殼本體10另側中央設有調整槽12，二側則各設有導引槽13，機殼本體10底端可藉一底蓋14予以蓋合封閉，使機殼本體10與底蓋14之間具有狹長間層。

導體組20（請同時參閱第一、二圖所示），其係包含二相對稱的導板21及跨置於二導板21間的二架橋22，二導板21表面設有具導電效能的導電軌道片23，該二導電軌道片23一端係與電子模組接通，而二架橋22上設有具導電效能的導電探片24，該二導電探片24係以對稱方式設置，其一端凸露於架橋22中央，另一端則延著架橋22分別各與導板21表面的導電軌道片23接觸，而凸露於架橋22中央的導電探片24，亦因金屬片的彈性作用而可因施壓而沉入架橋22內；藉此，該二導板21係可固定於機殼本體10內側，並容置於該狹長間層內，而凸露於架橋22中央的二導電探片24則恰凸出於機殼本體10的調整槽12，並由於機殼本體10及其底蓋14的夾合限制，使二架橋22可於機殼本體10及其底蓋14間移動，且在移動過程中，二導電探片24均保持與導電軌道片23接觸的狀態，該二導電探片24相對可於調整槽12內自由調整出預定的間距者。

滑蓋30（請同時參閱第一、三圖所示），其係可蓋附於機殼本體10上端面，並藉螺合元件31由機殼本體10底端面穿過導引槽13後固定於滑蓋30底端，使滑蓋30可依螺合元件31為限位，而於機殼本體10之導引槽13間位移，而滑蓋30前側端與機殼本體10之凸盒11壁面間係形成嵌槽40，

該嵌槽40亦可依滑蓋30的移動而改變槽寬；再，該滑蓋30前側底端向下凸設有導桿32，當滑蓋30蓋附於機殼本體10上端面時，該導桿32係貫穿機殼本體10之導引槽13而位於狹長間層內，嗣可將導桿32固定彈性元件33的一端，並將彈性元件33另端固定於機殼本體10；藉此，當滑蓋30於機殼本體10之導引槽13內位移時，該彈性元件33即提供了滑蓋30復位的拉力，因此，滑蓋30後移時改變嵌槽40的槽寬，該嵌槽40即具備了前移的夾持力量（如第四、五圖所示）。

藉由上述之構造，由於二架橋22可於機殼本體10及其底蓋14間移動，進而使二導電探片24可於調整槽12內調整出預定的間距，而二導電探片24係藉導電軌道片23而與電子模組接通，當二導電探片24接觸充電電池的導電端時，即可對電池行充電的作用；再由於滑蓋30可依螺合元件31為限位，而於導引槽13之間位移而改變嵌槽40槽寬，以及，滑蓋30下端面凸設之導桿32，與機殼本體10內側端之間設有彈性元件33，使彈性元件33提供滑蓋30復位的拉力，因此令嵌槽40具備了夾持力量，故可容納多數不同尺寸形狀的充電電池並予以固定。

由於二架橋22可於機殼本體10及其底蓋14間移動，進而使二導電探片24可於調整槽12內調整出預定的間距，而二導電探片24係藉導電軌道片23而與電子模組接通，當二導電探片24接觸充電電池的導電端時，即可對電池行充電的作用；再由於滑蓋30可依螺合元件31為限位，而於導引

槽13之間位移而改變嵌槽40槽寬，以及，滑蓋30下端面凸設之導桿32，與機殼本體10內側端之間設有彈性元件33，使彈性元件33提供滑蓋30復位的拉力，因此令嵌槽40具備了夾持力量，故可容納多數不同尺寸形狀的充電電池並予以固定。

是以，充電電池雖然尺寸形式有諸多變化，然而在充電時，基本上需將電池導電端與充電的電子模組電性接觸，以及將電池固定的二大原則；本案利用導電探片24可自由調整，以及滑蓋的移動而改變嵌槽40槽寬，進而夾持電池之手段，將可提供多數充電電池之適用，讓若干充電電池使同一充電器，不僅節省資源，使用者在使用上亦顯方便。

從以上之所述及附圖所示之較佳實施例中可知，本案創作之充電器可令多數充電電池使用，本案運用之技術手段及其構造確為本案創作人所研發而成，本案創作誠已符合新型專利之要件，爰依法提出申請，並祈賜專利權為禱。惟，本案以上所揭示之構造，乃為本創作較佳之實施例，舉凡依本案創作之構造所作之等效變化，仍應含蓋於本創作之申請專利範圍。

【圖式簡單說明】

第一圖係本創作之立體構造分解圖。

第二圖係本創作之導體組立體構造圖。

第三圖係本創作之立體構造圖。

第四圖係本創作剖視構造圖。

第五圖係本創作滑蓋動作示意圖。

【主要元件符號說明】

● 10 機殼本體

11 凸盒

12 調整槽

13 導引槽

14 底蓋

20 導體組

21 導板

● 22 架橋

23 導電軌道片

24 導電探片

30 滑蓋

31 螺合元件

32 導桿

33 彈性元件

40 嵌槽

五、中文新型摘要：

本案創作係為一種充電器結構，其係由機殼本體、導體組及滑蓋所構成；其中，該導體組係設置於機殼本體內，使導體組之二導電探片得以調整間距並凸露於機殼本體外側，可供充電電池的導電端接處而行充電作用；該滑蓋則可蓋附於機殼本體上端面，並藉螺合元件之固定及限位，使滑蓋可於機殼本體上位移，滑蓋與機殼本體之間又形成嵌槽，該嵌槽因滑蓋的位移而可對充電電池夾持固定。

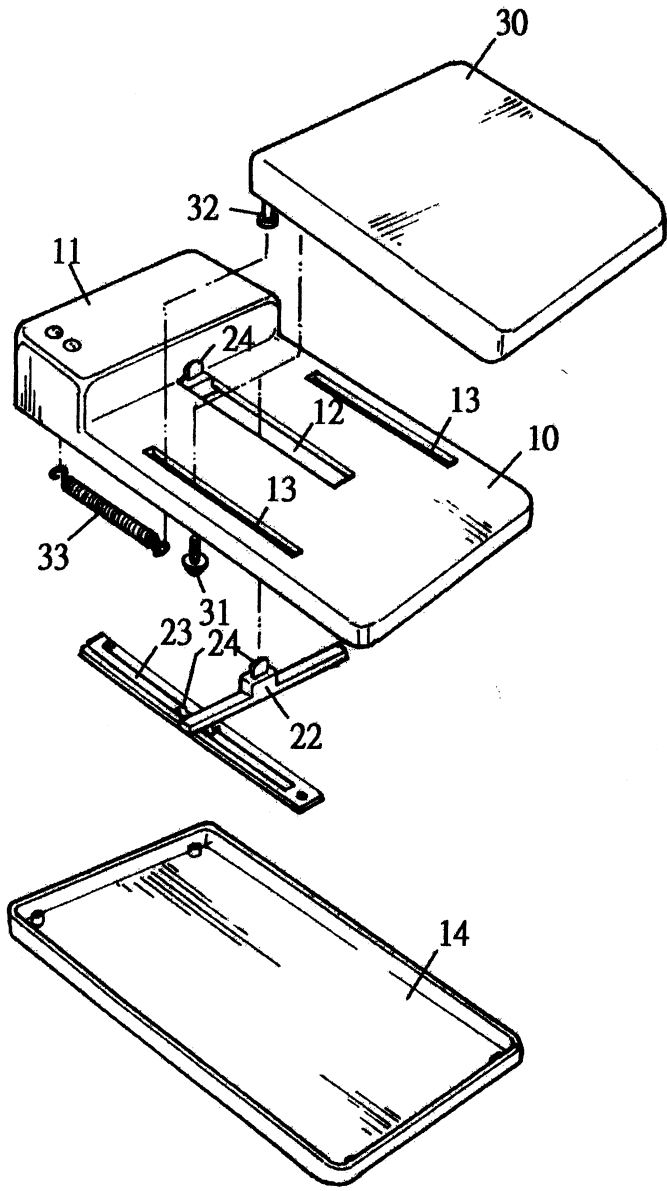
六、英文新型摘要：

九、申請專利範圍：

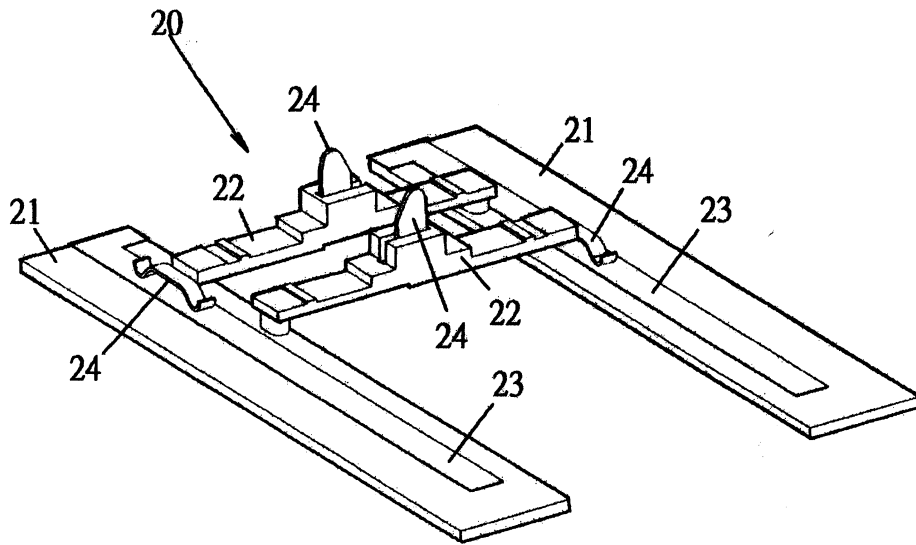
1. 一種充電器結構，其係由機殼本體、導體組及滑蓋所構成；其中，該機殼本體係於一側設一凸盒，使該凸盒形成一容置空間，其中可設置對充電電池進行充電的電子模組，機殼本體另側中央設有調整槽，二側則各設有導引槽，機殼本體底端可藉一底蓋予以蓋合封閉，使機殼本體與底蓋之間具有狹長間層；該導體組係包含二相對稱的導板，以及跨置於二導板間的二架橋，二導板表面設有具導電效能的導電軌道片，該二導電軌道片一端係與電子模組接通，而二架橋上設有具導電效能的導電探片，該二導電探片係以對稱方式設置，其一端凸露於架橋中央，另一端則延著架橋分別各與導板表面的導電軌道片接觸，二導板係可固定於機殼本體內側，而凸露於架橋中央的二導電探片則恰凸出於機殼本體的調整槽，並由於機殼本體及其底蓋的夾合限制，使二架橋可於機殼本體及其底蓋間移動，二導電探片相對可於調整槽內調整出預定的間距；該滑蓋係可蓋附於機殼本體上端面，並藉螺合元件由機殼本體底端面穿過導引槽後固定於滑蓋底端，使滑蓋可依螺合元件為限位，而於機殼本體之導引槽間位移，而滑蓋前側端與機殼本體凸盒壁面之間即形成嵌槽，該嵌槽可依滑蓋的移動而改變槽寬。
2. 如申請專利範圍第1項所述之充電器結構，其中，該滑蓋前側底端向下凸設有導桿，該導桿係貫穿機殼本體之導引槽而固定彈性元件的一端，彈性元件另端則固定於

機殼本體；藉此，當滑蓋於機殼本體之導引槽內位移時，該彈性元件即提供了滑蓋復位的拉力。

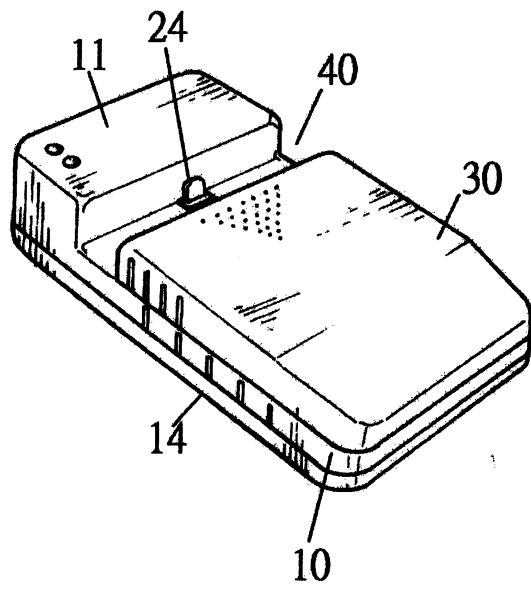
十、圖式：



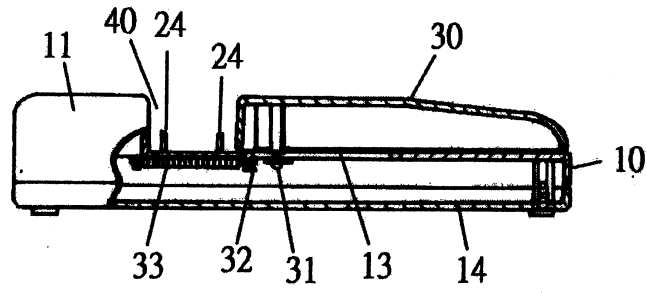
第一圖



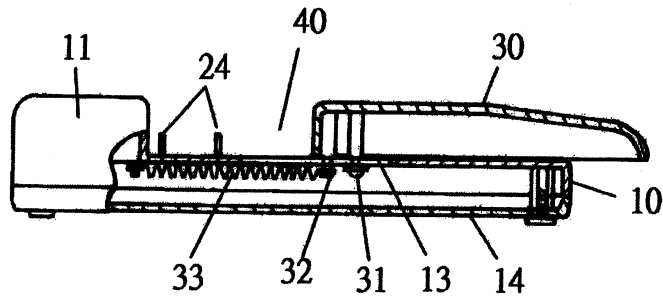
第二圖



第三圖



第四圖



第五圖

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(一)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

- 10 機殼本體
- 11 凸盒
- 12 調整槽
- 13 導引槽
- 14 底蓋
- 21 導板
- 22 架橋
- 23 導電軌道片
- 24 導電探片
- 30 滑蓋
- 31 螺合元件
- 32 導桿
- 33 彈性元件