

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 304 792**

21 Número de solicitud: 202331254

51 Int. Cl.:

|                   |           |                  |           |
|-------------------|-----------|------------------|-----------|
| <b>E04H 1/02</b>  | (2006.01) | <b>B60P 3/35</b> | (2006.01) |
| <b>E04H 1/04</b>  | (2006.01) | <b>B60P 3/36</b> | (2006.01) |
| <b>B65D 85/62</b> | (2006.01) | <b>B60P 3/37</b> | (2006.01) |
| <b>B65D 85/64</b> | (2006.01) |                  |           |

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**12.07.2023**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**29.12.2023**

71 Solicitantes:

**SOPUERTA CABRITO, Francisco Javier (50.0%)**  
**C/ SIMANCAS 21 PORTAL D PISO 2º B**  
**28029 MADRID (Madrid) ES y**  
**CRESPO LOPEZ, Luis Javier (50.0%)**

72 Inventor/es:

**SOPUERTA CABRITO, Francisco Javier y**  
**CRESPO LOPEZ, Luis Javier**

74 Agente/Representante:

**PRADOS HERRADA, Eduardo Fernando**

54 Título: **Dispositivo de hospedaje móvil**

ES 1 304 792 U

## DESCRIPCIÓN

Dispositivo de hospedaje móvil

### 5 SECTOR DE LA TÉCNICA

La presente invención se refiere a un dispositivo de hospedaje móvil, del tipo de los constituidos a partir de una cápsula o cubículo de reducidas dimensiones.

- 10 El objeto de la invención, partiendo de esta idea conceptual, es integrar este tipo de sistemas de hospedaje en vehículos de transporte, tales como remolques de camiones, autobuses o vagones de trenes, en orden a ofrecer un nuevo concepto de alojamiento móvil, que puede resultar sumamente interesante a la hora de realizar visitas turísticas sobre un itinerario programado, si bien la invención no se limita en modo alguno a esta aplicación, de
- 15 modo que la capacidad de desplazamiento del hospedaje puede ser interesante tanto para el hospedado como para el hospedero.

### ANTECEDENTES DE LA INVENCION

- 20 En ciudades superpobladas, como puede ser Japón, se conocen capsulas de hospedaje u 'hoteles cápsulas' y que consisten en un nuevo concepto de alojamiento en el que una persona duerme en cubículos de reducidas dimensiones en los que se define un espacio mínimo pero suficiente para incorporar una cama así como opcionalmente algunos
- 25 elementos adicionales como pueden ser un pequeño monitor, pequeños alojamientos para ropa, etc.

- Este tipo de hospedajes resultan muy económicos si bien cuando se trata de hacer un viaje en el que se pretenden visitar diferentes lugares de una misma zona o país en los que se ha
- 30 a hacer noche, esto supone un problema de logística tanto desde el punto de vista de alojamiento como de transporte, que sería deseable optimizar.

- Paralelamente se conocen autocar habitáculos integrados en contenedores utilizados para el transporte de mercancías vías marítima, tren o carretera que podrían utilizarse para este
- 35 fin, si bien aun presentando un carácter desplazable, necesitan de una grúa específica para

tal fin, para cargarlos, bajarlos y dejarlos en el lugar indicado, como a la hora de su recogida para su próximo desplazamiento, independientemente de los posibles factores de falta de ventilación, entrada de luz, aseos y duchas, etc...que conlleva la propia estructura del contenedor.

5

## **EXPLICACIÓN DE LA INVENCION**

10 El dispositivo de hospedaje móvil que se preconiza resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, en base a una solución sencilla pero sumamente eficaz.

15 Para ello, partiendo de la estructuración convencional de una serie de cápsulas de hospedaje, la invención centra sus características en que éstas se integren en un medio de transporte.

De forma más concreta, la invención plantea la posibilidad de que las cápsulas se integren en remolques de camiones, autobuses/autocares o vagones de trenes.

20 Esto permite ofrecer hospedaje en diferentes localizaciones, así como trasladar al propio cliente a otros emplazamientos, en orden a realizar un tour vacacional o similar, o simplemente aprovechar para viajar de noche y descansar en el trayecto, con el consecuente beneficio medioambiental que ello supone frente al transporte aéreo.

25 Así pues, tanto la solución de integración de las cápsulas de hospedaje en un remolque como en un autobús o autocar permite ofrecer una movilidad independiente, eficaz y rápida, haciéndolo más económico que la de habitáculos integrados en contenedores utilizados para el transporte de mercancías vías marítima, tren o carretera, ya que este sistema de contenedores, necesitan de una grúa específica para tal fin, para cargarlos, bajarlos y  
30 dejarlos en el lugar indicado, como a la hora de su recogida para su próximo desplazamiento, independientemente de los posibles factores de falta de ventilación, entrada de luz, aseos y duchas, etc, que conlleva la propia estructura del contenedor.

35 Estos remolques y/o autobuses podrían incluir medios de regulación de su volumetría, habituales en el sector, para permitir incrementar el espacio disponible cuando están

estacionados, de modo que puedan presentar una anchura reducida en situación de transporte que permita su circulación por carreteras. Este espacio telescópico afectaría al pasillo o pasillos de acceso a las cápsulas, de modo que no afecte a las cápsulas, permitiendo viajar en el seno de éstas.

5

Este tipo de vehículos podrían incluso disponer de dos o más pisos o alineaciones de cápsulas de hospedaje apiladas verticalmente, así como integrarse en remolques/autobuses-autocares articulados.

- 10 Se consigue de esta forma un servicio de alojamiento móvil sumamente interesante, ya que permite optimizar costes de desplazamiento y alojamiento, así como la logística asociada a dicho viaje.

## 15 **BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS**

- Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de planos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

- La figura 1.- Muestra una vista en perspectiva de un dispositivo de hospedaje móvil realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención, en el que las cápsulas que constituyen el dispositivo se integran en el remolque de un camión.

La figura 2.- Muestra una vista en alzado lateral del dispositivo de la figura 1.

La figura 3.- Muestra una vista en perfil del dispositivo de las figuras anteriores.

La figura 4.- Muestra una vista en planta del dispositivo de las figuras anteriores.

La figura 5.- Muestra una vista en sección de acuerdo con el plano de corte J-J de la figura 4.

La figura 6.- Muestra, finalmente, una vista en sección de acuerdo con el plano de corte K-K de la figura 2.

## 5 REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

A la vista de las figuras reseñadas, puede observarse como la invención parte de la estructura convencional de una serie de cápsulas de hospedaje (1) a las que se accede a través de las correspondientes puertas (2), de modo que dichas cápsulas se agrupan  
10 formando una alineación longitudinal en donde las cápsulas son susceptibles de apilarse adicionalmente de forma vertical, para formar dos o mas pisos de alineaciones de cápsulas, con la particularidad de que dichas cápsulas se integran en un vehículo de transporte, tal como un remolque (3) de un camión, un autobús o autocar, así como en un vagón de tren.

15 Para optimizar la comodidad en el acceso a las cápsulas de hospedaje (1), en el caso de remolques y/o autobuses estos podrían incluir medios telescópicos de regulación de su volumetría, que afecten, por ejemplo al pasillo o pasillos (6) de acceso a las cápsulas de hospedaje (1), de modo que en situación de marca el vehículo cumpla con las dimensiones máximas de anchura para su desplazamiento por carretera, permitiendo así incrementar el  
20 espacio disponible cuando están estacionados.

En cuanto a las cápsulas de hospedaje (1), así como las instalaciones definidas en el remolque, autocar/autobús o vagón de tren de que se trate, estas deben presentar las mismas características necesarias para la habitabilidad de las cápsulas existentes en los  
25 hoteles cápsulas en edificios, en orden a cumplir con la reglamentación legal vigente sobre el alojamiento de personas en locales públicos, y que afectará a la habitabilidad por sus medidas, climatización verano e invierno, vigilancia y seguridad, inclusión de extintores, ventilación, salubridad, servicio de limpieza, confort, entretenimiento, pudiendo incluir un sistema de placas solares con acumuladores de energía, un cuarto de baño (4) ecológico  
30 para residuos, ducha mediante conexión al agua corriente donde se estacionen dichos vehículos y la autonomía necesaria mediante depósito de aguas al no haber conexión pública, máquina de vending (5) interior, donde se puedan comprar las sábanas de un sólo uso, alumbrado para luces interiores y conexión para cargar dispositivos mediante la conexión a la red pública de electricidad y la autonomía necesaria en caso de no haber

conexión, por placas solares con acumuladores de corriente, Wifi, televisión individual dentro de cada cápsula, y en definitiva todos y cada uno de los elementos que están establecidos, en las habitaciones de los hoteles en edificios, trasladándose a las habitaciones cápsula móviles.

5

De esta forma, el servicio que permite el dispositivo de la invención es poder desplazarse a cada uno de aquellos lugares dentro y fuera de España, donde se celebren acontecimientos y eventos multitudinarios y sea interesante y necesario el aportar alojamientos muy cercanos, novedosos y baratos, pudiéndose citar a modo meramente ejemplario eventos  
 10 tales como eventos deportivos del motor (coches, motos, camiones etc) y de cualquier otra índole y magnitud deportiva de todo tipo, conciertos musicales, rutas del Camino de Santiago y peregrinaciones religiosas y en definitiva todos aquellos eventos que los usuarios y clientes puedan requerir, aportando soluciones 360 a todos esos eventos a través de sus webs, paquetes de entradas y de alojamiento, que las organizaciones puedan añadir a la  
 15 oferta propuesta en cada evento.

Además de esto puede ser interesante también que pueda estar en áreas de servicios de carreteras, autovías, autopistas, donde la gente que lleve conduciendo varias horas y necesite descansar, en lugar de hacerlo en su vehículo particular, pueda reservar a través  
 20 de la correspondiente aplicación, una habitación cápsula móvil, siendo una solución a su seguridad y su descanso.

De acuerdo con otra de las características de la invención, sobre el techo del propio vehículo se podría disponer una superficie de despegue y aterrizaje de drones, que permitan ofrecer  
 25 un servicio de seguridad mediante vigilancia desde el aire, así como ofrecer a la organización de cada evento el servicio de estos drones, para la vigilancia y seguridad, grabaciones de imágenes del evento para subir a las redes, sistema de streaming, etc.

## REIVINDICACIONES

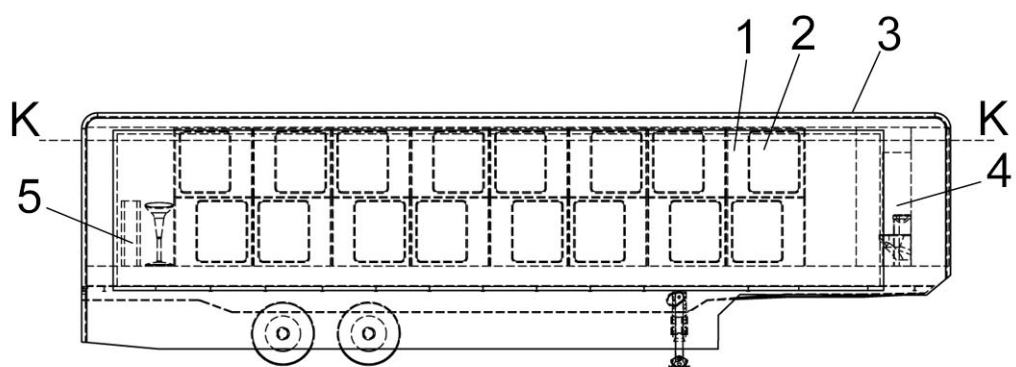
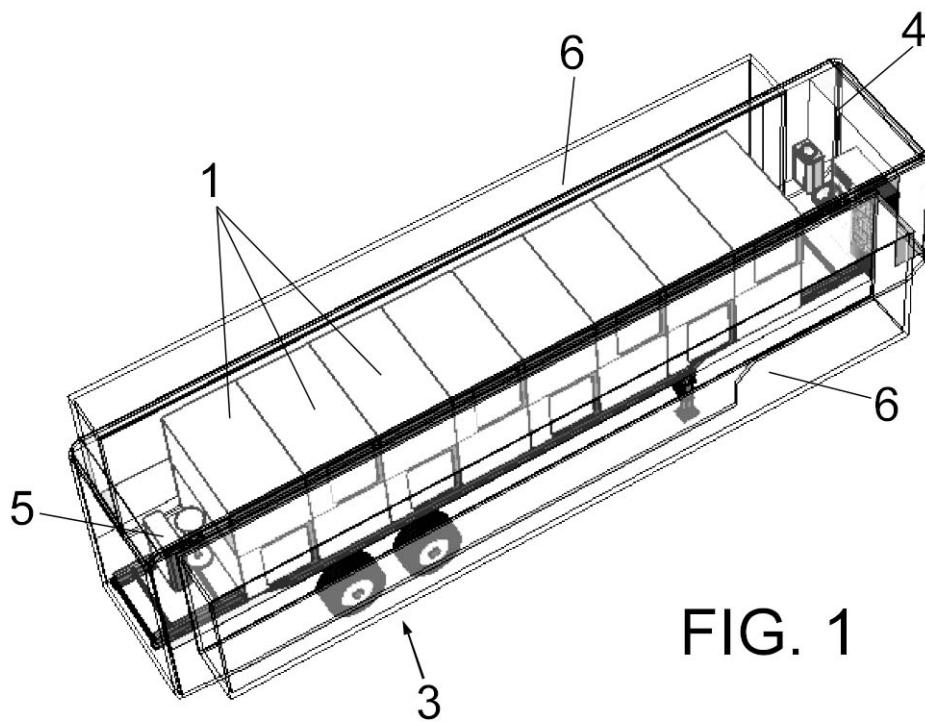
- 1<sup>a</sup>.- Dispositivo de hospedaje móvil, que partiendo de la estructuración convencional de una pluralidad de cápsulas de hospedaje como las utilizadas en los hoteles cápsula, se caracteriza por que las cápsulas de hospedaje (1) se integran de forma apilada en un vehículo de transporte, tal como un remolque (3) de un camión, un autobús o autocar, o un vagón de tren.
- 2<sup>a</sup>.- Dispositivo de hospedaje móvil, según reivindicación 1<sup>a</sup>, en donde las cápsulas se apilan adicionalmente de forma vertical formando dos o más pisos.
- 3<sup>a</sup>.- Dispositivo de hospedaje móvil, según reivindicación 1<sup>a</sup>, en donde el remolque (3) o autobús/autocar se materializa en un vehículo articulado.
- 4<sup>a</sup>.- Dispositivo de hospedaje móvil, según reivindicación 1<sup>a</sup>, en donde el remolque (3) o autobús/autocar incluye medios telescópicos de regulación de su volumetría, en correspondencia con el pasillo o pasillos (6) de acceso a las cápsulas de hospedaje (1).
- 5<sup>a</sup>.- Dispositivo de hospedaje móvil, según reivindicación 1<sup>a</sup>, en donde el vehículo de transporte incluye un baño con ducha.
- 6<sup>a</sup>.- Dispositivo de hospedaje móvil, según reivindicación 1<sup>a</sup>, en donde el vehículo de transporte incluye medios de climatización.
- 7<sup>a</sup>.- Dispositivo de hospedaje móvil, según reivindicación 1<sup>a</sup>, en donde el vehículo de transporte incluye sistemas de vigilancia.
- 8<sup>a</sup>.- Dispositivo de hospedaje móvil, según reivindicación 1<sup>a</sup>, en donde el vehículo de transporte incluye medios de seguridad frente a incendios.
- 9<sup>a</sup>.- Dispositivo de hospedaje móvil, según reivindicación 1<sup>a</sup>, en donde el vehículo de transporte incluye un sistema de placas solares con acumuladores de energía.
- 10<sup>a</sup>.- Dispositivo de hospedaje móvil, según reivindicación 1<sup>a</sup>, en donde el vehículo de

transporte incluye una máquina de vending (5).

5 11<sup>a</sup>.- Dispositivo de hospedaje móvil, según reivindicación 1<sup>a</sup>, en donde las cápsulas de hospedaje (1) incluyen alumbrado para luces interiores y conexión para cargar dispositivos electrónicos.

12<sup>a</sup>.- Dispositivo de hospedaje móvil, según reivindicación 1<sup>a</sup>, en donde las cápsulas de hospedaje (1) incluyen conexión Wifi y televisión individual.

10 13<sup>a</sup>.- Dispositivo de hospedaje móvil, según reivindicación 1<sup>a</sup>, en donde el vehículo de transporte incluye sobre su techo una superficie de despegue y aterrizaje de drones.



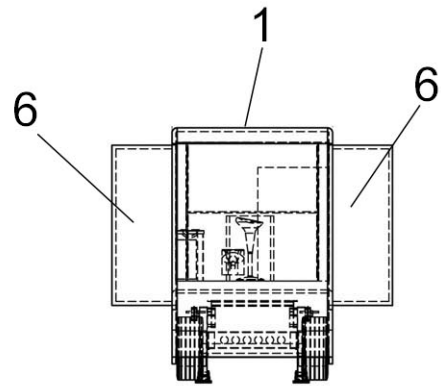


FIG. 3

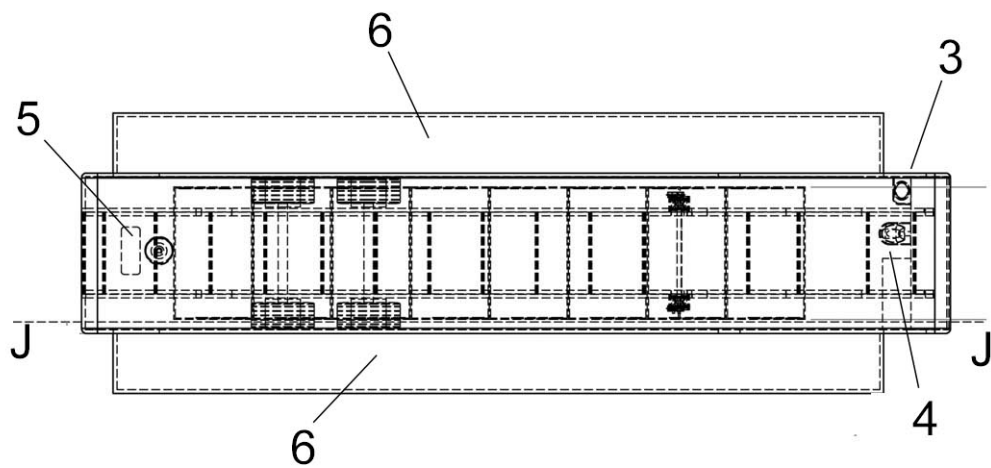


FIG. 4

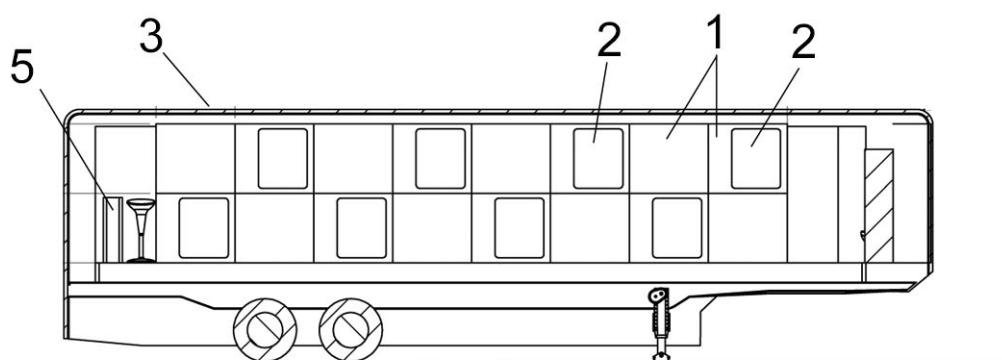


FIG. 5  
SECCION J-J

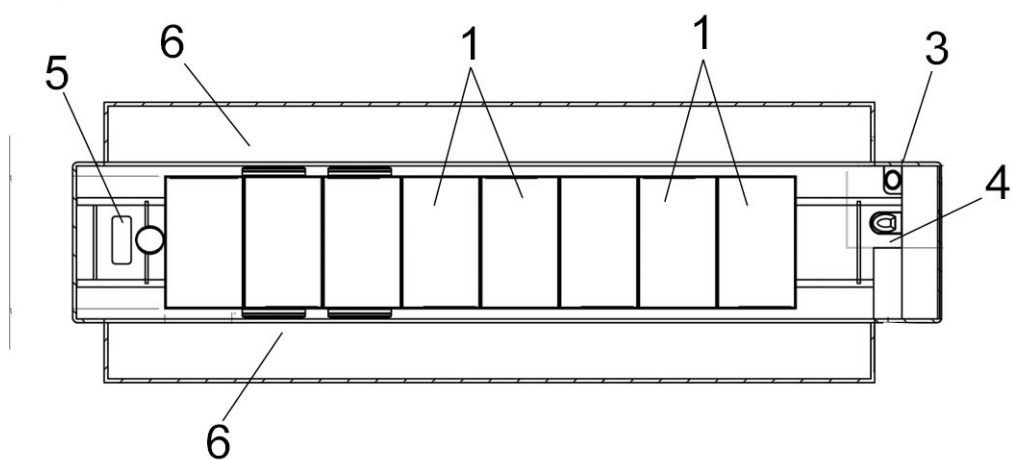


FIG. 6  
SECCION K-K