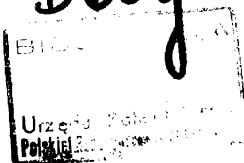


18 czerwca 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



B65g 23/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 5832.

Kl. 81 e 46.

Telephon-Apparat-Fabrik E. Zwietusch
& Co. G. m. b. H. Kommanditgesellschaft
(Charlottenburg, Niemcy).

Urządzenie do napędu taśmy poczty linowej.

Zgłoszono 31 października 1924 r.
Udzielono 15 września 1926 r.

Znane są urządzenia poczty linowej, w których po torze bez końca posuwają się zapomocą napędu linowego wózki lub kosze, zaopatrzone w chwyt, które w punktach nadawczych ustawiają się w położenie odbiorcze zapomocą odpowiedniego odchylenia. Budowa tych chwytów jest bardzo złożona, są one przeto bardzo niedogodne w użyciu.

Znane są również urządzenia napędowe podobnego rodzaju bez toru właściwego, o chwytach w postaci trzymaków przeznaczonych do posuwania przedmiotów, bezpośrednio związanych z narządami napędowymi (ścięgnem bez końca), z którymi się łączą lub weń włączają. Celem wielokrotnego wyzyskania tych urządzeń po-

suwano pochwy nadawcze na tor odpowiadający w danej chwili przynależnym chwytom.

Od tych urządzeń różni się, zgodnie z wynalazkiem niniejszym, nowy napęd taśmowy tem, iż zamiast posuwania pochw nadawczych na tor odpowiednich chwytów, narząd napędowy i przymocowane doń nieruchomo chwyt w pewnych określonych miejscach obracają się w ten sposób, iż zostają dostarczone do określonych miejsc odbioru lub nadania. Ani chwyt, ani też połączone miejsca odbioru i nadania nie posiadają przytem jakichkolwiek części obracających się około osi. W celu wykonywania ruchów niezbędnych do chwytania lub puszczania przenoszonych

przedmiotów, jak również do ustawiania nieruchomo umocowanych do narządu napędowego chwytów, wykorzystuje się wyłącznie sprężystość materiału. Części urządzenia są prawie wyłącznie tłoczone, co daje możliwość prostego i taniego ich wyrobu.

Rysunek przedstawia przykład wykonania niniejszego wynalazku.

Fig. 1 uwiidocznia chwyt pojedynczej pochwy nadawczej odchylonej w płaszczyznę prowadzącą na szyny prowadnicze, fig. 1a — rzut poziomy chwytu, fig. 2 — urządzenie kółek prowadniczych, fig. 3 — rzut poziomy stacji wielotorowej nadawczej, fig. 4 — jej widok przedni, częściowo w przekroju, fig. 5 — szynę zwrotnicową wielotorowej stacji nadawczej z chwytem wbiegającym na nią, fig. 6 — odmianę ustroju chwytu urządzenia do napędu taśm, fig. 7 — schemat całego urządzenia do napędu taśm z jedną wielokrotną i jedną pojedynczą stacją nadawczą i odbiorczą.

Taśma A, zaopatrzona specjalnymi chwytami 1, biegnie pomiędzy sprężynującymi krążkami prowadniczymi 2, 3 pomiędzy stacjami odbiorczymi i nadawczymi (fig. 1, 3, 4 i 7). Krążki te posuwają taśmę i przymocowane do niej chwytamy tuż przed określonymi miejscami w położenie odpowiadające szynom torowym. Jeżeli na przykład pojedynczej stacji odbiorczo-nadawczej B odpowiada chwyt A, szpon 4 ogniwa 5 chwytu łapie drut kierujący (szynę) 6 i puszcza go dopiero wtedy, gdy chwyt obsłużył stację i powrócił łącznie z taśmą w swe położenie normalne. Wszystkie inne, nie należące do tej stacji chwytamy przebiegają również kółka 2, 3, lecz przeslizgują się swym szponem, umieszczonym na narządzie kierującym, po drucie kierującym i wskutek tego powracają natychmiast, dzięki swemu ciężarowi własnemu, do położenia normalnego, nie obsługując tej stacji. Ponieważ w miejscach umocowania 14 chwytu do narządu napędowego 1,

powstaje siłą rzeczy poważne zwiększenie przekroju poprzecznego, korzystną przeto będzie rzeczą przynajmniej jeden z krążków prowadzących osadzić sprężystość (fig. 2).

Wielokrotna stacja nadawcza (fig. 3 i 4) składa się z kilku stacji pojedynczych opisanego układu. Stacja wielokrotna nadawcza C jest urządzona w sposób znany, na podobieństwo wachlarza, przyczem płaszczyzny środkowe przechodzą np. przez środek taśmy. Odpowiednio do ilości pochew nadawczych 7, zgodnie z wynalazkiem, urządzenie posiada osobne szyny kierownicze 6 (np. I do VI), których wloty leżą w jednej płaszczyźnie (płaszczyzna wejściowa a, b fig. 4) i biegną w ten sposób, iż odpowiednie chwytamy kierowane są krzywizną szyny 6, zahaczając odpowiednią pochwę nadawczą. Jeżeli wejścia szyn prowadniczych biegną przed stacją nadawczą wielokrotną nie w linii prostej, lecz wzdłuż krzywej (fig. 6), chwytamy otrzymują ogniwa kierujące jednakowej długości, wygięte jednak pod określonym kątem, odpowiednio do pochew nadawczych, przez nie obsługiwanych.

W wypadku, gdy ilość pojedynczych stacji odbiorczych i nadawczych jest tak wielka, iż odpowiednie pochwy nadawcze stacji głównej nie mogą się zmieścić na wielotorowej stacji nadawczej C, urządza się dwie lub kilka stacji nadawczych wielokrotnych jedna za drugą. Ponieważ określona ilość umocowanych do taśmy chwytów musi przejść bez przeszkody przez pierwszą lub odpowiednio drugą wielotorową stację nadawczą, to pierwsza otrzymuje szynę okólną 10, a chwytamy odpowiadające drugiej wielokrotnej stacji nadawczej — po jednym progu 9 (fig. 5). Podczas przechodzenia tych chwytów przez pierwszą stację wielokrotną progi 9 przeslizgują się wzdłuż szyny 10, wywołując tem odchylenie ich szpon 4 od płaszczyzny szyn prowadniczych 6, i umożliwiają swo-

bodne przejście stacji (pochwy *I* do *VI*). Skoro tylko progi 9 wspomnianych chwytów opuszczają szynę kierującą 10, szpony 4, jak to opisano powyżej, zostaną wprowadzone krążkami przewodniczymi drugiej wielokrotnej stacji nadawczej w płaszczyzną wejściową przynależnych szyn kierowniczych.

Chwyt *A* nie posiada żadnych przegubów, lecz składa się z części tłoczonych połączonych silnie ze sobą. Ramiona 11 składają się z chwytów sztywnie połączonych z wysięgami 12, wyposażonemi dla powiększenia ich sprężystości w żeberka 13. Wysięgi 12 posiadają poprzeczki 14, które służą do tego, aby taśma 1 przechodząca pomiędzy nimi a wysięgami 12, nie zbaczała i nie skręcała się, utrzymywana trzpieńkami 15 przechodzącymi przez wspomniane części.

Dla zabezpieczenia przeciwko ostrym przegięciom w miejscu umocowania chwytu do taśmy 1, stawia się po obu stronach pomiędzy poprzeczkami 14 a taśmą 1 płaskie sprężyny 16 i zaciska się je śrubkami 17. Zależnie od stacji obsługiwanej przez chwyt, ogniwa 5 utrzymują się w stanie krótszym lub dłuższym, licząc od środka taśmy, albo też zachowują one jednakową długość lecz zostają wygięte pod kątem do płaszczyzny środkowej chwytu.

Końce ogniw są wyposażone w pazury 4. Ramiona 11 chwytów posiadają łapki 18, które rozchylają, podczas wejścia pochwy *B* na szponę 19. Podczas dalszego ruchu chwytu palce 21, umieszczone po obu stronach ramion chwytów, nasuwają się również na pochwę, prześlizgując się dalej przez nią obok wpustki chwytowej 22. Skoro tylko palce 21 opuszczają pochwę, ramiona 11 zamykają się, wydobywając z pochwy przedmioty, które były poprzednio w nią włożone. Palce 21 mają obok wymienionego ten jeszcze cel, że chronią unoszone ze sobą kartki od wyginania poprzecznego względem kierunku biegu. Szczęki 20

chwytu można wyłożyć w sposób zwykły gumą lub innym odpowiednim materiałem, nadając im powierzchnię chropowatą.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do napędu taśmy poczy linowej, w którym chwytty są przymocowane bezpośrednio do odgrywającego rolę trzymaka narządu napędowego (taśmy metalowej), znamienne tem, że taśma napędzająca zostaje wraz z chwytem odchylana z położenia ruchu (przenoszenia) w położenie robocze, tuż przed miejscem, jakie obsługuje.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że chwyt skręca taśmę dzięki swej wadze własnej w ten sposób, iż przebiega bez przeszkody stacje przezeń nie obsługiwane.

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że skręcanie taśmy i chwytów do płaszczyzny wejściowej narządów kierowniczych (6) wykonywa się zapomocą krążków (2, 3), z których przynajmniej jeden może się odchylać i jest obciążony sprężyną lub inaczej.

4. Urządzenie według zastrz. 1 do 3, znamienne tem, że wprowadzony w płaszczyznę wejściową chwyt (*A*) zaczepia szponem (4) ogniwa (5) o prowadnicę (6), która go sprowadza w położenie robocze.

5. Urządzenie według zastrz. 1—4, znamienne tem, że przy wielokrotnej stacji nadawczej, prowadnice (6) bieżą w sposób rozmaity do osi symetrii taśmy, względem której pochwy (7) leżą promieniowo.

6. Urządzenie według zastrz. 1—5, znamienne tem, że wloty prowadnic (6) mogą leżeć na linii prostej, jak również na krzywej w płaszczyźnie wlotowej.

7. Urządzenie według zastrz. 1 — 6, znamienne tem, że w razie kilku wielokrotnych stacyj nadawczych, leżących tuż za sobą, płaszczyzna wejścia torów śrubo-

wych (6) jednej stacji leży pod kątem do płaszczyzny lub płaszczyzn wejściowych poprzedniej lub następnej wielokrotnej stacji nadawczej.

8. Urządzenie według zastrz. 1 — 7, znamienne tem, że odchylanie ogniw kierowniczych (5) chwytów (A) do następnej płaszczyzny wejściowej prowadnic (6) skutecznie przymocowane do chwytów

progi (9), które, ślizgając się wzdłuż szyny okólnej (10), przechodzą bez przeszkody przez pierwszą stację wielokrotną.

Telephon-Apparat-Fabrik
E. Zwietsch & Co. G. m. b. H.,
Kommanditgesellschaft.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

