

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

87138

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 31.10.73 (P. 166298)

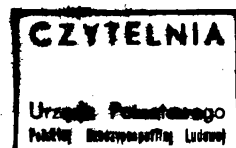
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.11.74

Opis patentowy opublikowano: 30.11.1976

MKP F04d 25/06

Int. Cl². F04D 25/06



Twórcy wynalazku: Zbigniew Skulina, Henryk Postawka, Franciszek Rak

Uprawniony z patentu: Spółdzielnia Pracy „Elektrogrzejnik”

Wytwórnia Artykułów Metalowych i Elektrotechnicznych,
Bielsko-Biała (Polska)

Wentylator

Przedmiotem wynalazku jest wentylator, przeznaczony zwłaszcza do pojazdów samochodowych.

Znane są i stosowane różne rozwiązania konstrukcyjne wentylatorów, których wspólną cechą jest skomplikowana konstrukcja oraz duże gabaryty i ciężar. Rozwiązania takie zawierają odpowiednio duży korpus, w którym jest osadzony silnik elektryczny, przymocowany przy pomocy zaczepów i śrub oraz śmigło i podstawę wentylatora. Takie wentylatory nie nadają się do stosowania w pojazdach samochodowych.

Istota techniczna rozwiązania według wynalazku polega na tym, że wentylator zawiera korpus, w którym osadzony jest suwliwie silnik elektryczny dociśnięty pokrywą mającą w tulei na obwodzie występ zatraskujący się w wybraniu korpusu, przy czym dolna część korpusu ma uformowany uchwyt osadzony obrotowo we wtopce przyssawki za pomocą nitu rurkowego, na wirniku zaś silnika elektrycznego osadzone jest śmigło, którego głębokość osadzenia ograniczona jest zaślepką.

Takie rozwiązanie konstrukcyjne zapewnia łatwość montażu wentylatora w samochodzie, zaś przegub z nitm rurkowym oraz obrotowo osadzona wtopka w przyssawce zapewniają skierowanie strugi powietrza w dowolnym kierunku.

Wentylator według wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia wentylator w widoku z boku, na fig. 2 — wentylator w widoku z przodu. Wentylator składa się z korpusu 1 mającego wydłużone ożebrowanie oraz w dolnej części uformowany uchwyt, przy czym w korpusie 1 osadzony jest suwliwie ciasno silnik elektryczny 6 dociśnięty pokrywą 2 mającą w tulei na obwodzie występ 9 zatraskujący się w wybraniu korpusu 1.

Na wale wirnika silnika elektrycznego 6 osadzone jest ciasno śmigło 3, którego głębokość wciśnięcia ograniczona jest zaślepką 5.

Uchwyt korpusu 1 osadzony jest obrotowo we wtopce 8 zaprasowanej w przyssawce 4 przy pomocy nitu rurkowego 7, zaś zasilanie silnika elektrycznego 6 zapewnia przewód dwużyłowy 10 przylutowany do końcówek silnika 6.

Zastrzeżenie patentowe

Wentylator, zwłaszcza do pojazdów samochodowych zawierający silnik elektryczny, śmigło i przewód dwużyłowy, znamienny tym, że stanowi go korpus (1), w którym osadzony jest suwliwie silnik elektryczny (6) dociśnięty pokrywą (2), mającą w tulei na obwodzie występ (9) zatraskujący się w wybraniu

korpusu (1), przy czym dolna część korpusu (1) ma uformowany uchwyty osadzony obrotowo we wtopce (8) przyssawki (4) za pomocą nitu rurkowego (7), zaś na wale wirnika silnika elektrycznego (6) głębokość osadzenia śmigła (3) ograniczona jest zaślepką (5).

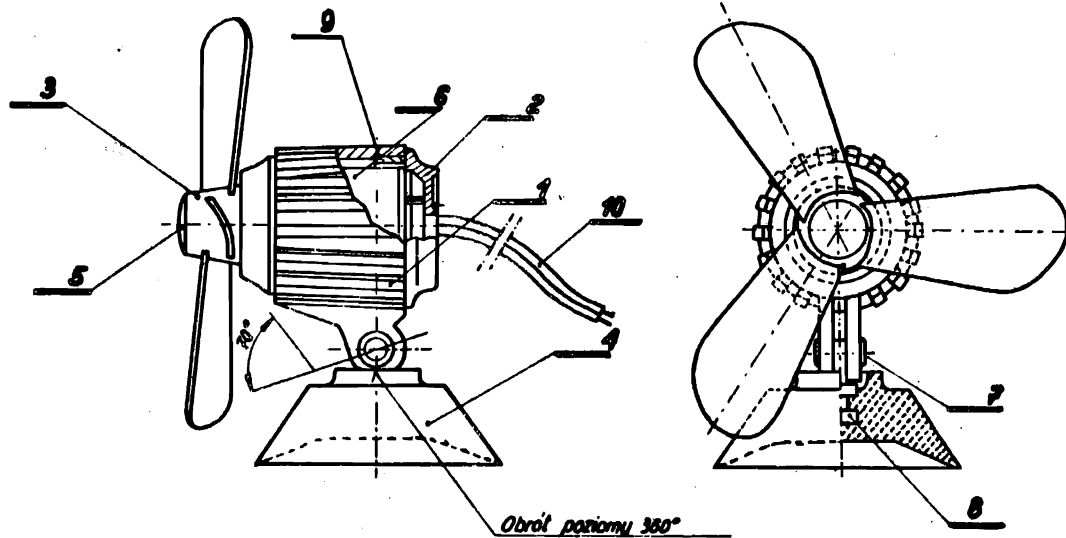


Fig.1

Fig.2