



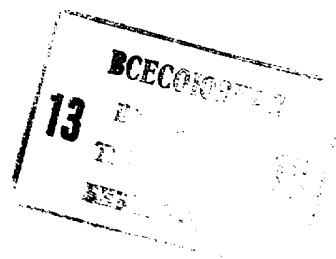
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1169879** **A**

(51) 4 В 63 В 35/28

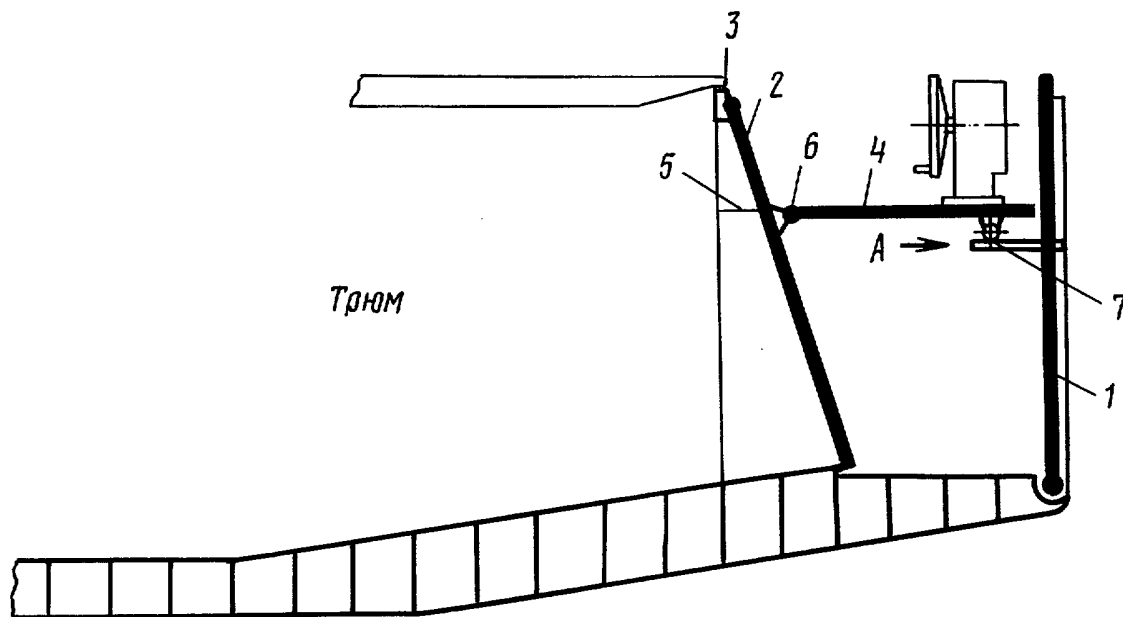
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(61) 1093614
(21) 3699432/27-11
(22) 03.02.84
(46) 30.07.85. Бюл. № 28
(72) Б. З. Леви
(53) 629.123.15(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 1093614, кл. В 63 В 35/28, 1983.
(54) (57) СУДОВАЯ БАРЖА по авт. св.
№ 1093614, отличающаяся тем, что, с целью

улучшения условий эксплуатации, а также уменьшения лобовой парусности, дополнительный горизонтальный участок водонепроницаемого закрытия одним концом шарнирно связан с этим закрытием, а другой его конец снабжен катками, при этом с обоих бортов проема закрытия установлены направляющие рельсы для катков дополнительного горизонтального участка водонепроницаемого закрытия.



Фиг.1

(19) **SU** (11) **1169879** **A**

Изобретение относится к судостроению, в частности, к судовым баржам.

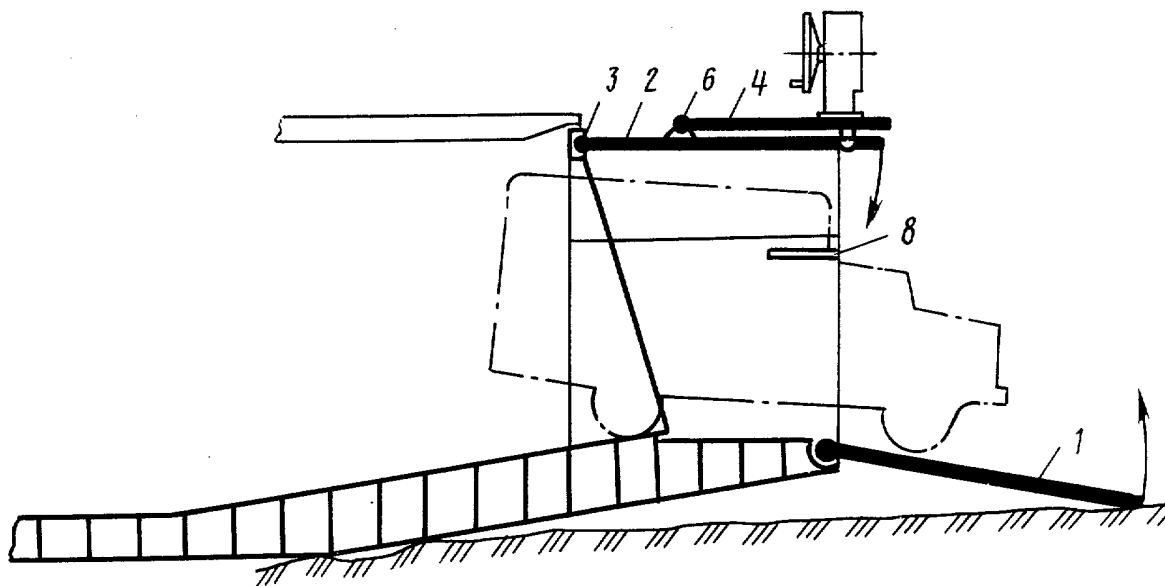
Цель изобретения — улучшение условий эксплуатации, а также уменьшение лобовой парусности судовой баржи.

На фиг. 1 изображена судовая баржа в походном положении, продольный разрез; на фиг. 2 — то же, в рабочем положении; на фиг. 3 — вид А на фиг. 1; на фиг. 4 — кинематика устройства с изображением последовательных положений элементов в процессе перехода от исходного положения в рабочее.

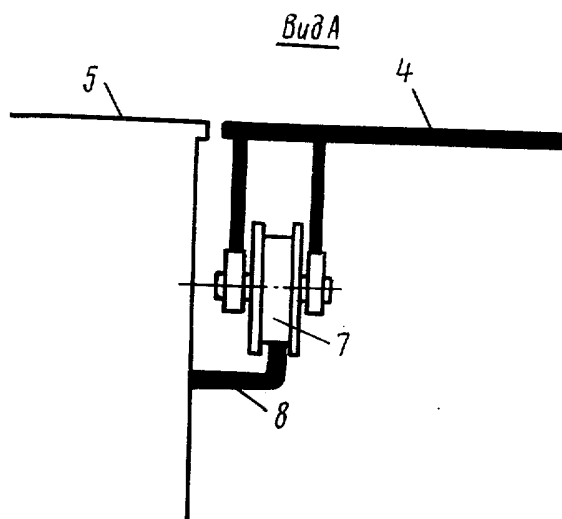
Судовая баржа содержит наружную откидную аппарель 1 и поворотное водонепроницаемое закрытие 2 проема, ведущего из трюма на аппарель. Подъем и опускание откидной аппарели и поворотного закрытия трюма производится приводом аппарельного устройства (не показан). Водонепроницаемость закрытия 2 обеспечивается резиновым уплотнением, установленным по его периметру и задраивающими устройствами. Поворотное водонепроницаемое закрытие проема трюма подвешено на петлях 3 выше уровня палубы, которая между наружной аппарелью 1 и закрытием 2 имеет вырез, перекрытый участком 4, расположенным на уровне остальной стационарной площади палубы 5, простирающейся от выреза к бортам. Участок 4 палубы соединен с поворотным закрытием 2 шарниром 6, а с противоположного конца снабжен катками 7, которые опираются на направляющие рельсы 8, установленные вдоль выреза в палубе с обоих бортов.

При проведении грузовых операций судовая баржа приводится в рабочее положение следующим образом.

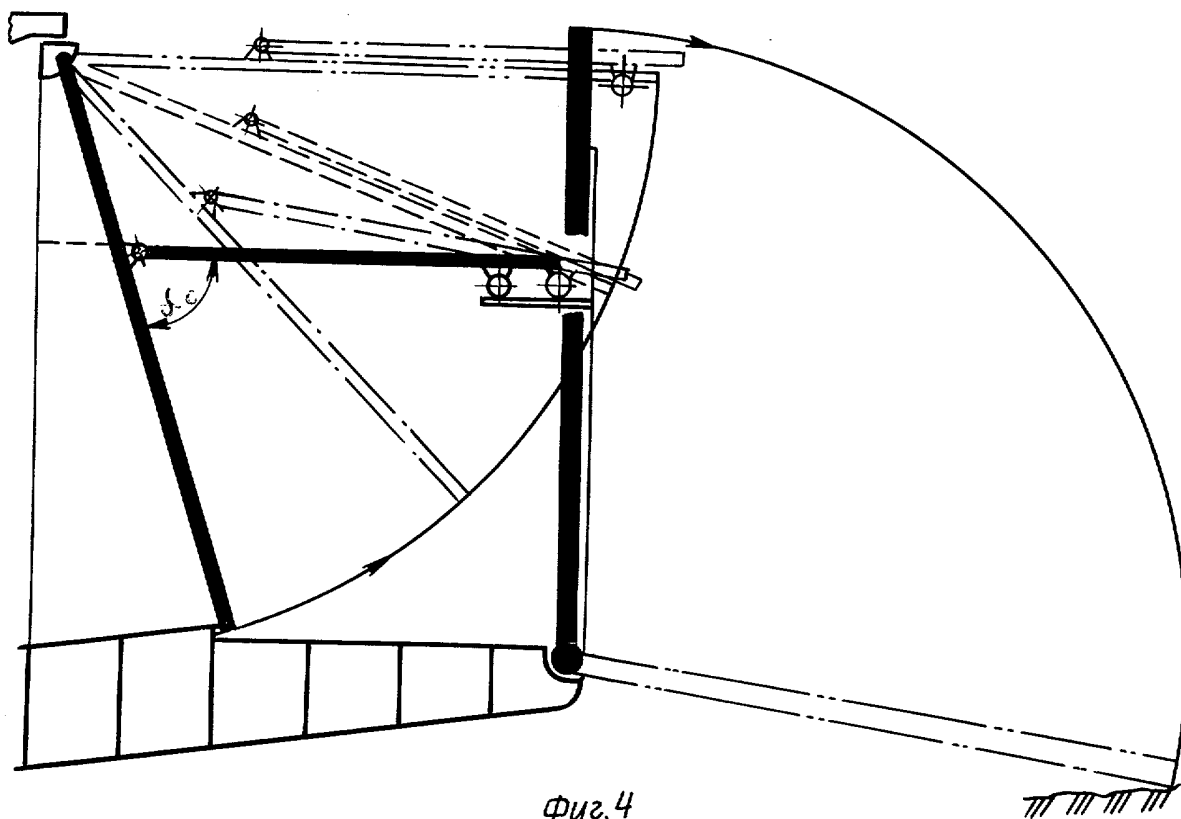
Привод включается на опускание наружной аппарели 1 и подъем водонепроницаемого закрытия 2. Поворачиваясь на петлях 3, закрытие 2 приподнимает один конец участка 4 палубы, связанный с закрытием шарниром 6. При этом другой конец указанного участка, опертый катками 7 на направляющие рельсы 8, перемещается вдоль них до тех пор, пока первоначальный угол α между закрытием 2 и участком 4 палубы станет по мере подъема равным 0 ($\alpha = 0$). При дальнейшем повороте закрытия 2 катки 7 отходят от рельсов и участок 4 палубы, связанный шарниром с закрытием, вместе с ним перемещается в крайнее верхнее положение, при достижении которого срабатывает защелка, стопорящая закрытие и отключающая через конечный выключатель привод. Проведение перечисленных операций в обратной последовательности обеспечивает уборку судовой баржи из рабочего положения в походное. Для этого отдается стопорная защелка, а привод включается на опускание закрытия. В промежуточном положении, изображенном на фиг. 3 пунктиром, катки 7 становятся на рельсы 8. Оказавшись опертым с одного конца участок 4 палубы при дальнейшем процессе опускания закрытия постепенно отходит от него и в конечном положении оказывается на исходном уровне, совпадающем с плоскостью основной палубы 5. В качестве толкателя в предлагаемом устройстве используется участок 4 палубы, который на пути своего движения (фиг. 3) выдвигается вперед и при этом оказывает давление на аппарель 1 в направлении ее опускания.



Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4

Редактор Л. Пчелинская
Заказ 4662/17

Составитель Г. Луценко
Техред И. Верес
Тираж 435

Корректор Г. Решетник
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4