

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 069 459**

21 Número de solicitud: U 200802304

51 Int. Cl.:
B62J 23/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación: **05.11.2008**

71 Solicitante/s: **Roberto Lombardero Bermúdez**
c/ Polín Laporta, 9 - Vivienda 62
03540 Alicante, ES

43 Fecha de publicación de la solicitud: **01.04.2009**

72 Inventor/es: **Lombardero Bermúdez, Roberto**

74 Agente: **No consta**

54 Título: **Protector de calzado para accionamiento de cambio de marchas de motocicleta.**

ES 1 069 459 U

DESCRIPCIÓN

Protector de calzado para accionamiento de palanca de cambio de marchas de motocicleta.

5 **Objeto de la invención**

La presente invención tiene la finalidad de proteger la parte superior del calzado del motorista de la goma que recubre el accionamiento de la palanca de cambio de marchas de la mayoría de las motocicletas evitando así la mancha que el roce con la misma provoca en el calzado al subir de marcha.

10 **Antecedentes de la invención**

15 Dentro del sector del motociclismo existe un inconveniente referente a las motocicletas con cambio de marchas. Estas disponen de una palanca como vemos en la Fig 4 situada en el extremo izquierdo de la motocicleta, conectada por su extremo superior derecho a la caja de cambios de la misma. Dicha palanca, en su extremo inferior izquierdo termina en un apéndice 1 que hace ángulo recto y perpendicular a la palanca. Este apéndice está protegido por un dispositivo cilíndrico de goma que al ser presionado con el pie baja la relación de marchas y al hacer esta presión por debajo del mismo con la parte superior del pie, sube de marcha. Es en este momento cuando se produce una mancha en el calzado del usuario por el contacto del mismo con la goma que protege el accionamiento del cambio de marchas de la motocicleta.

Referente a la protección del calzado del motorista para evitar la rozadura de la palanca de cambio de velocidad no se conocen muchos dispositivos.

25 Entre ellos cabe destacar; dispositivo protector compuesto por una funda que mediante velcro e incluso cordones se fija al calzado cubriendo la parte superior del mismo consiguiendo con esto que el calzado no toque el recubriendo de goma del accionamiento de la palanca de cambio de marchas de la motocicleta.

30 Este sistema presenta un inconveniente tanto estético como práctico ya que cada vez que se haga uso de la motocicleta hay que ponerse el dispositivo en el pie para evitar mancharse.

Otro modelo existente consiste en un cilindro con un solo orificio de entrada en el que introducimos el accionamiento de goma de la palanca de cambio de marchas de la motocicleta evitando en consecuencia el contacto con la goma protectora del accionamiento de la palanca de cambio de marchas.

35 Algunos de los inconvenientes de este dispositivo son:

- Rompe con la estética de la motocicleta dado su tamaño
- 40 - Su fácil extracción, ya que no va fijado al accionamiento del cambio con ningún sistema y en consecuencia aumentan las posibilidades de hurto.
- Limita su uso a accionamientos con un grosor semejante al del orificio donde se introduce en el dispositivo.

45 Para evitar este inconveniente el titular del presente modelo de utilidad ROBERTO LOMBARDEO BERMÚDEZ realiza un nuevo protector de calzado para la palanca de cambio de marcha de las motocicletas que soluciona los problemas originados por el recubrimiento de goma que disponen de origen la mayoría de motocicletas del mercado en la actualidad.

50 **Descripción de la invención**

El dispositivo de la invención presenta una lámina compuesta por PVC de baja porosidad y flexible para su adaptación al recubrimiento de goma del accionamiento de la palanca de cambio de marchas de *cualquier motocicleta*. Este, evita que la parte superior del calzado al subir de marcha, roce con la goma del accionamiento de la palanca de marchas y así no provoque ninguna mancha en el zapato.

Según podemos ver en la Fig 1 presenta una forma rectangular. En su parte anterior presenta unas estrías que van de lado a lado en la horizontal del dispositivo.

60 En la parte posterior como vemos en la Fig 2 encontramos un autoadhesivo específico para su perfecta fijación a la goma que recubre el accionamiento de la palanca de cambio de marchas el cual se adhiere a la misma con solo desprender el papel 5 que protege el autoadhesivo.

El dispositivo 4 se sitúa alrededor de la goma del accionamiento de la palanca de cambio de velocidad de marcha de la motocicleta como vemos en la Fig 3.

65 Las características esenciales de este protector de calzado consiste en una lámina de PVC flexible que evita las manchas que provoca el protector original de la palanca de cambios de la mayoría de motocicletas, además como

ES 1 069 459 U

resultado de la baja porosidad del PVC evita en mayor medida que el dispositivo original de goma que se adhiera suciedad y/o partículas de polvo.

5 Otra característica destacable del protector de calzado es que es universal y válido para todas las motocicletas del mercado que dispongan de goma en el accionamiento de la palanca de cambio de marchas. Esto es gracias a su flexibilidad y manejabilidad que hace que el usuario pueda manipularlo para adaptarlo a su motocicleta.

10 Destacar del dispositivo al que hace referencia este modelo de utilidad que al ir adherido a la motocicleta anula la posibilidad de hurto solucionando este inconveniente que presente alguno de los dispositivos que se presentan en el apartado de “antecedentes de la invención”.

Breve descripción de los dibujos

15 Figura 1.- Muestra una vista en perspectiva por la cara anterior del dispositivo donde muestra las estrías que sería la parte que estaría en contacto con el calzado.

Figura 2.- Muestra una vista en planta de la cara posterior donde presenta el autoadhesivo que se acoplará a la goma del apéndice de la palanca de cambio de marcha de la motocicleta.

20 Figura 3.- Muestra una vista frontal de la palanca de cambio de marcha con el dispositivo adherido.

Figura 4.- Muestra una vista en planta de la palanca de cambio de marcha donde figura el apéndice que ubica la goma donde va adherida el dispositivo.

25 Figura 5.- Muestra una vista de la parte posterior del dispositivo donde se refleja como se desprende el papel que cubre el autoadhesivo.

Figura 6.- Muestra una vista lateral donde podemos ver el estriado del dispositivo.

30 Descripción de una realización preferida

El dispositivo en cuestión consta de una lamina como apreciamos en la Fig 1 preferentemente en PVC de baja porosidad y flexible con forma rectangular con un diámetro uniforme.

35 Su cara anterior debe estar dotada de varias estrías redondeadas 2 dispuestas en la horizontal del dispositivo, cuyo número no tiene relevancia en los resultados finales del dispositivo.

40 En su cara posterior Fig 2 ensamblaremos el adhesivo 3 de doble cara específico para goma del tipo autoadhesivo con la lámina de PVC, resultando una sola pieza de la que solo podrá desprenderse el papel 5 del autoadhesivo en el momento de su utilización.

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

5 1. Protector de calzado para palanca de cambio de marchas de motocicleta de tipo lámina adaptable que se **ca-**
racteriza por estar compuesto en su totalidad en PVC de baja porosidad y adaptable a cualquier accionamiento 1 de
palanca de cambios de marchas de motocicleta.

10 En su configuración, está dotado de unas estrías redondeadas 2 que van de lado a lado en la horizontal de la cara
anterior del dispositivo. Su cara posterior presenta un autoadhesivo 3 específicos para su correcta fijación a la goma
original del accionamiento de la palanca de cambio de marchas de las motocicletas.

15 2. Protector de calzado para palanca de cambio de marchas de motocicleta, según reivindicación 1, **caracterizado**
por su composición en PVC flexible que facilita su adaptación a cualquier accionamiento 1 de goma de la palanca de
cambio de marchas de cualquier motocicleta.

3. Protector de calzado para palanca de cambio de marchas de motocicleta, según reivindicación 1, **caracterizado**
por el hecho de que en su cara anterior tiene unas estrías redondeadas 2 que van de lado a lado de la horizontal del
dispositivo aportándole agarre al ser presionado para cambiar de marcha en la motocicleta.

20 4. Protector de calzado para palanca de cambio de marchas de motocicleta, según reivindicación 1, **caracterizado**
por el hecho de que en su cara posterior Fig 2 presenta un autoadhesivo 4 compuesto por un recubrimiento de adhesivo
específico para su perfecta fijación al accionamiento 1 de goma de la palanca de cambio de marcha de cualquier
motocicleta. El adhesivo está protegido por un papel 5, despegable en cualquier momento para su utilización en el
momento deseado.

25

30

35

40

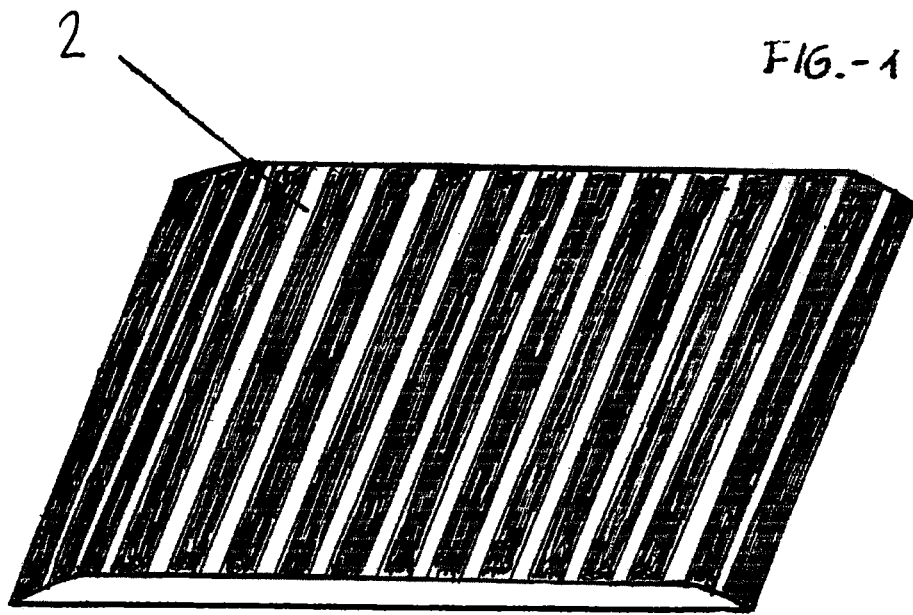
45

50

55

60

65



3

FIG 2

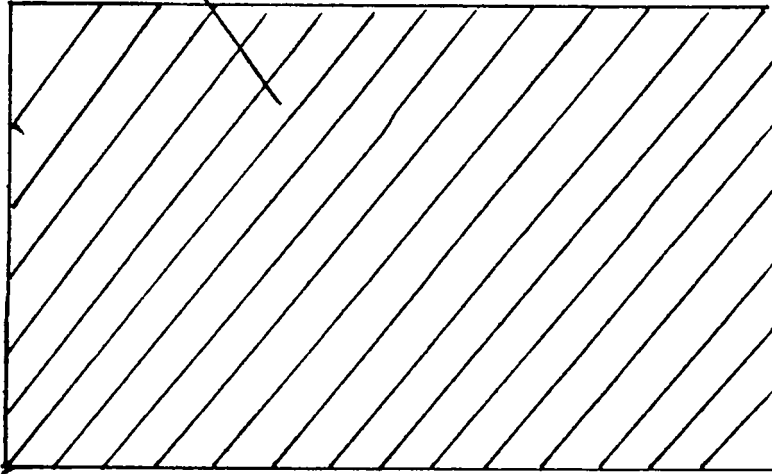


FIG 3

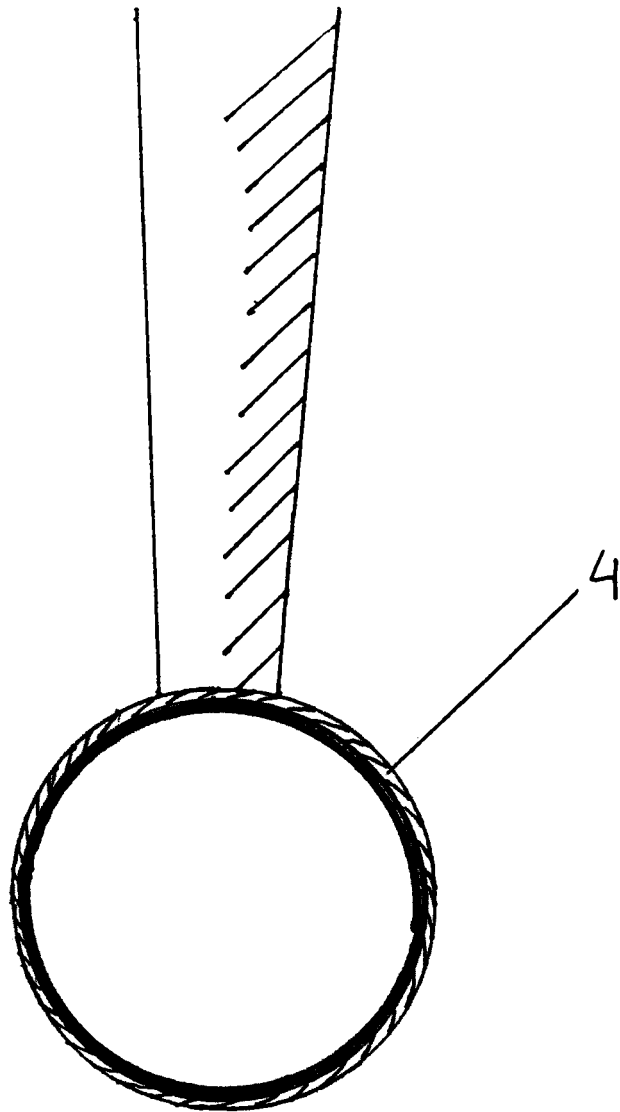


FIG 4

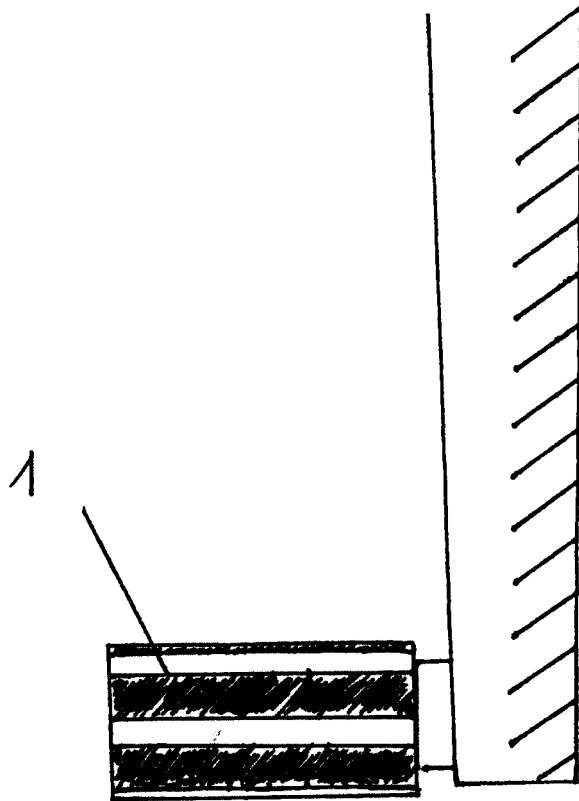


FIG 5

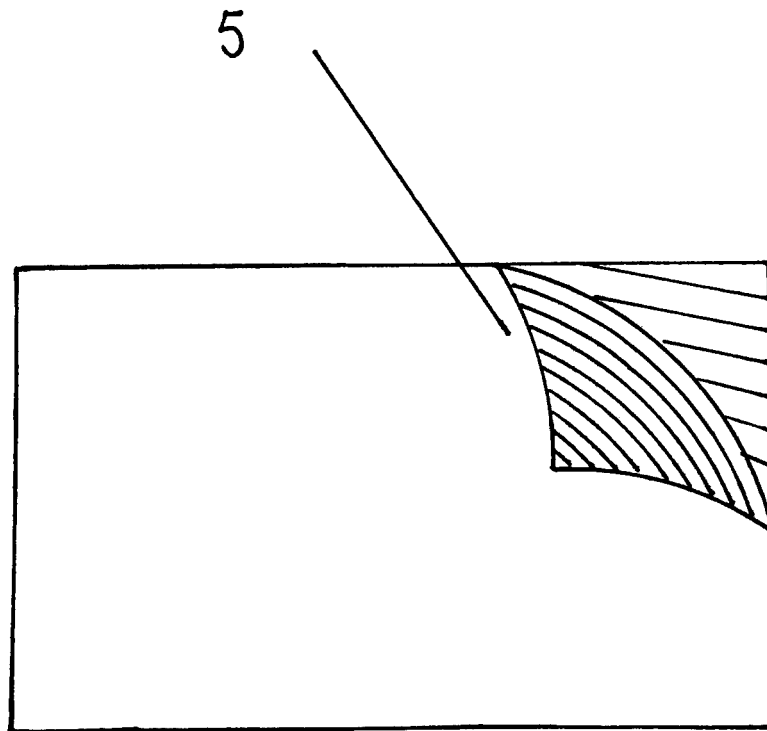


FIG.-6

