

30 marca 1928 r.



B61g 3/16²

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 7059.

Kl. 20 e 16.

Max Bernard
(Bytom, Niemcy).

Sprzęg do wózków górniczych.

Zgłoszono 20 marca 1925 r.
Udzielono 28 lutego 1927 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy sprzęgu, nadającego się szczególnie do wózków górniczych, który dzięki nieznacznej swej długości zabezpiecza całkowicie od wypadkowego rozczepienia; ponadto poszczególne części sprzęgu dają się z łatwością wymieniać.

Przedmiot wynalazku uwidoczniono tytułem przykładu na załączonym rysunku. Na fig. 1 i 2 uwidoczniono sprzęg odpowiednio w widoku z przodu i z boku, w położeniu zwisającym i na fig. 3 — w położeniu połączenia dwóch wózków za pomocą sprzęgu.

Sprzęg składa się z zaopatrzonego w sworzeń pałaka *a*, haka *b* i ogniwa *c*. Hak

b posiada dwa zagłębienia *e*, *d*. W zagłębieniu mniejszem *d* zawieszają się ogniwa *c*, które, będąc zaopatrzone w jedno lub więcej miejsc spłaszczonych, można umieścić w zagłębieniu *d* tylko po ustawieniu spłaszczenia naprzeciwko szyjki zagłębienia (linje kropkowane na fig. 2). Zagłębienie *e* służy do właściwego szepiania.

Ponadto haki *b* zaopatrzone są w otwory podłużne *f*, przez które przewleka się pałak *a*. Otwór *f*, umieszczony na osi działania siły pociągowej, nachylony jest względem pionu pod kątem, odpowiadającym kątowi tarcia. Dzięki temu sprzęg w położeniu zwisającym zajmuje stale jedno i to samo położenie.

Zastrzeżenie patentowe.

Sprzęg do wózków górniczych, znamieny tem, że hak (*b*), zawieszony na pałaku (*a*), oprócz zagłębienia (*e*), przeznaczanego dla ogniwa sąsiedniego sprzęgu, posiada zagłębienie mniejsze (*d*) o zwężo-

nej szyjce, przeznaczone dla należącego doń ogniwa (*c*).

Max Bernard.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

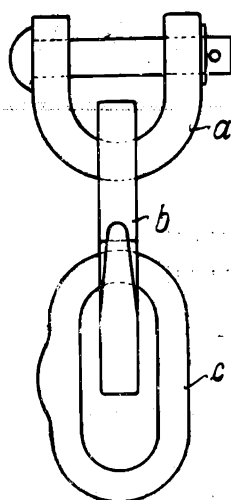


Fig. 2.

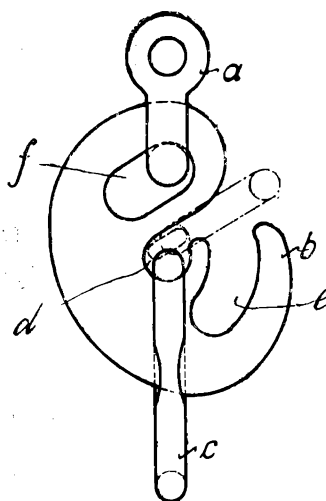


Fig. 3.

