

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B60L 11/08

Nr 31432

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

**Układ do przewietrzania komory silnika w pojazdach o liniach opływowych
z umieszczonym z tyłu silnikiem, chłodzonym powietrzem**

Zgłoszono 15 lipca 1941

Udzielono 1 lutego 1943

Pierwszeństwo: 30 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

W przypadku pojazdów o liniach opływowych i zaopatrzonych w silnik chłodzony powietrzem, umieszczony z tyłu pojazdu, największe trudności przedstawia zagadnienie doprowadzania i odprowadzania powietrza, potrzebnego do chłodzenia silnika. Doprowadzanie powietrza odbywa się zwykle w ten sposób, że przed osłoną silnika na końcu właściwej karoserii znajdują się otwory, posiadające ewentualnie rozszerzenia swych krawędzi w kształcie lejka, skierowane przeciwko prądowi powietrza, celem najdalej idącego ułatwienia wstępowania powietrza do wnętrza komory, w której umieszczony jest silnik. Odprowadzanie ogrzanego po-

wietrza w wielu przypadkach umożliwia różnego rodzaju szczeliny, wykonane w samej osłonie silnika, przez które dookoła przepływającego powietrza wysysane zostaje powietrze ogrzane wytłaczane przez silnik. Przeważnie jednak moc wysysania przepływającego powietrza pomimo zastosowania takich szczelin jest bardzo nieznaczna, gdyż powstają tutaj wiry powietrzne, utrudniające szybkie uchodzenie ogrzanego powietrza.

Zgodnie z niniejszym wynalazkiem otrzymuje się znaczne polepszenie w wysysaniu i odprowadzaniu ogrzanego powietrza w ten sposób, że szczeliny wylotowe, przez które powietrze zostaje wy-

tłaczane z przestrzeni silnika, umieszcza się na specjalnym wystającym żeberku lub grzbiecie, wykonanym wzdłuż osłony komory silnika, ponieważ takie żeberko lub taki grzbiet przenika przez pole, w którym powstają wiry powietrzne, tuż ponad powierzchnią osłony aż do przestrzeni, w której przepływa powietrze pozbawione wirów, a przepływające stale poza tylną ścianą pojazdu.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny, a mianowicie fig. 1 przedstawia przepływ strumienia powietrza dookoła tylnej części pojazdu, a fig. 2 — układ szczelin w żeberku lub grzbiecie, umieszczonym na osłonie, wyrysowanych w większej podziałce.

Jak to przedstawia fig. 1, strumień powietrza przepływa przy tylnej ścianie pojazdu w warstwie, znajdującej się tuż przy ścianie pojazdu, tworząc wiry powietrzne, w warstwach zaś bardziej oddalonych od tej ściany przepływa ono w sposób ciągły. Z tego względu żeberko 1, umieszczone na osłonie 2 komory 3, w której znajduje się silnik, w swej większej części znajduje się poza strefą wirów powietrznych, a skutkiem tego ogrzane powietrze, uchodzące przez umieszczone bezpośrednio na żeberku 1 szczeliny 4, zostaje stale zasysane i odsysane; byłoby ono jednak zatrzymywane i hamowane powietrzem zawierającym wiry, gdyby uchodziło ono przez szczeliny 5, wyrysowane liniami przerywanymi, umieszczone na samej osłonie 2.

Jak przedstawia fig. 2, żeberko (lub grzbiet) 1 jest umieszczone na osłonie 2

i jest ono względnie szersze od stosowanego dotychczas żeberka sterowniczego, które przy obecnie budowanych karoseriach o liniach opływowych służy raczej jako ozdoba i wzmocnienie. Po obu stronach żeberka 1 znajdują się szczeliny 4, odprowadzające ogrzane powietrze. Szczeliny te mają kierunek pionowy lub też mniej więcej ukośny, przy czym ich szerokość może być jednakowa lub też różna, zależnie od tego, jakie kształty posiadają pozostałe części karoserii, gdyż właściwie jej kształty stanowią o liniach przebiegu strumienia powietrza dookoła karoserii.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Układ do przewietrzania komory silnika w pojazdach o liniach opływowych z umieszczonym z tyłu silnikiem, chłodzonym powietrzem, znamieny tym, że szczeliny, przez które ogrzane powietrze zostaje wytłaczane z komory silnika, są umieszczone na wystającym żeberku lub grzbiecie, który jest wykonany wzdłuż powierzchni osłony, otaczającej komorę silnika, i posiada przekrój niezbyt szeroki.

2. Układ według zastrz. 1, znamieny tym, że szczeliny wylotowe są wykonane albo pionowo, albo też ukośnie o jednakowej lub różnej szerokości przekroju odpowiednio do kształtu pozostałych części karoserii pojazdu.

Ringhoffer-Tatra-Werke
A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

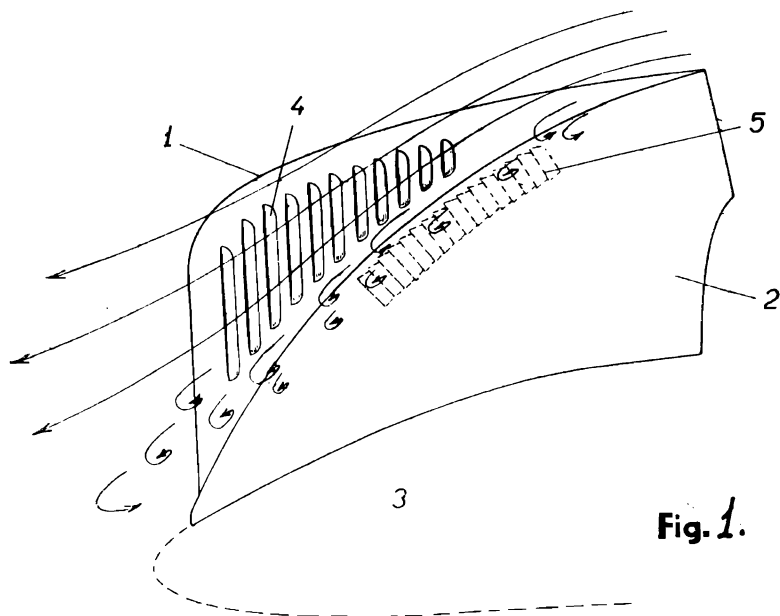


Fig. 1.

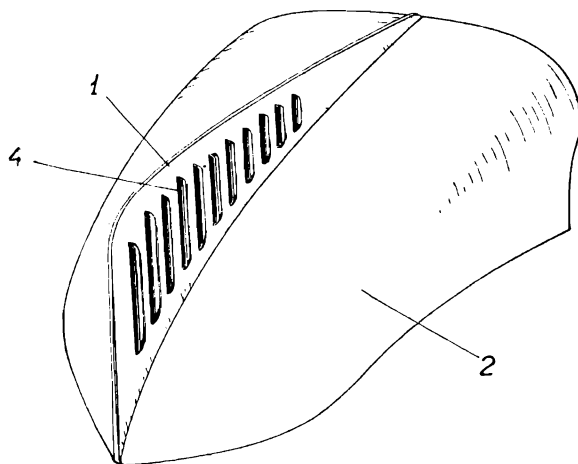


Fig. 2.