

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **21474**

(21) Numer zgłoszenia: **22500**

(51) Klasyfikacja:
06-01

(22) Data zgłoszenia: **31.07.2014**

(54)

Fotel do środków transportu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.06.2015 WUP 06/2015

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**STRÓŻYK ANDRZEJ PRZEDSIĘBIORSTWO
PRODUKCYJNO-HANDLOWE ASTROMAL,
Wilkowice, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

STRÓŻYK ANDRZEJ, Wilkowice, (PL)

PL 21474

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest fotel do środków transportu. Fotel przeznaczony jest dla pomocnika maszynisty. Może być także wykorzystany dla samego maszynisty, jak również dla pasażera.

Istotą wzoru przemysłowego jest nowa postać wyrobu, przejawiająca się w kształcie fotela i jego części składowych.

Przedmiot wzoru przemysłowego przedstawiony jest na rysunku, na którym fig. 1 pokazuje fotel w pierwszej odmianie w widoku z przodu, fig. 2 – fotel w pierwszej odmianie w widoku z boku, fig. 3 – fotel w pierwszej odmianie w widoku z tyłu, fig. 4 – fotel w pierwszej odmianie w widoku z góry, fig. 5 – fotel w pierwszej odmianie w widoku perspektywicznym od tyłu, fig. 6 – fotel w pierwszej odmianie w widoku perspektywicznym od przodu, fig. 7 – fotel w drugiej odmianie w widoku z przodu, fig. 8 – fotel w drugiej odmianie w widoku z boku, fig. 9 – fotel w drugiej odmianie w widoku z tyłu, fig. 10 – fotel w drugiej odmianie w widoku z góry, fig. 11 – fotel w drugiej odmianie w widoku perspektywicznym od tyłu, fig. 12 – fotel w drugiej odmianie w widoku perspektywicznym od przodu, fig. 13 – fotel w trzeciej odmianie w widoku z przodu, fig. 14 – fotel w trzeciej odmianie w widoku z boku, fig. 15 – fotel w trzeciej odmianie w widoku z tyłu, fig. 16 – fotel w trzeciej odmianie w widoku z góry, fig. 17 – fotel w trzeciej odmianie w widoku perspektywicznym od tyłu, fig. 18 – fotel w trzeciej odmianie w widoku perspektywicznym od przodu, fig. 19 i 20 – fotel z elementem przeszycia.

Wykaz odmian wzoru przemysłowego:

- 1). Odmiana 1 – fig. 1 do fig. 6
- 2). Odmiana 2 – fig. 7 do fig. 12
- 3). Odmiana 3 – fig. 13 do fig. 18.

Fotel do środków transportu według wzoru przemysłowego zbudowany jest z metalowego stelaża stanowiącego konstrukcję wsporczą fotela, sztywnej skorupy tylna-dolnej z laminatu poliestrowego osłaniającej od tyłu oparcie i od dołu siedzisko oraz wkładek kompozytowych, siedziskowej i oparciowej wyłożonych tapicerką o różnym wzornictwie. Skorupa i wkładki skrócone są ze sobą poprzez stelaż.

Część oparciowa fotela w widoku z przodu ma kształt utworzony z wysokiego trapezu stykającego się dolną, większą podstawą z częścią siedziskową oraz niskiego trapezu przylegającego do górnej, mniejszej podstawy wysokiego trapezu. Niski trapez stanowi część zagłówkową, która jest optycznie wyodrębniona.

Fotel w widoku z boku ma kształt utworzony z nachylonej w kierunku tylnym części oparciowej, przechodzącej dołem w część siedziskową, położoną w przybliżeniu poziomo.

Część oparciowa w widoku z boku ma zarys utworzony z górnej, nieznacznie wklęsłej części przechodzącej w wypukłą część dolną o wybrzuszeniu skierowanym w stronę przodu fotela.

Część siedziskowa w widoku z boku ma zarys utworzony z nieznacznie nachylonego odcinka wyznaczającego powierzchnię górną siedziska, przechodzącego od przodu łukiem w niski pionowy odcinek przechodzący w dolny poziomy odcinek połączony łukiem z linią wyznaczającą tylną część oparcia.

Fotel w widoku z góry ma kształt zbliżony do prostokąta o zaokrąglonych narożach.

Skorupa tylna-dolna zawiera pionowo usytuowaną, nieznacznie nachyloną część tworzącą wraz z wkładką oparciową oparcie fotela, przechodzącą w poziomo położoną część tworzącą wraz z wkładką siedziskową siedzisko fotela. Kształty części skorupy odpowiadają odpowiednio kształtom oparcia i siedziska.

Niezależnie od odmiany na części oparciowej fotela widnieje podłużnie położony pas stanowiący element przeszycia, jak dokładnie pokazano na fig. 19 i 20. Element przeszycia może być z różnych materiałów, niekoniecznie z materiału obicia części oparciowej.

Skorupa tylna-dolna ma wybrzuszoną powierzchnię położoną w części górnej przechodzącą w wybrzuszony pas biegnący w pionie i przechodzący w dole we wgłębienie.

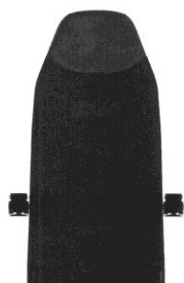
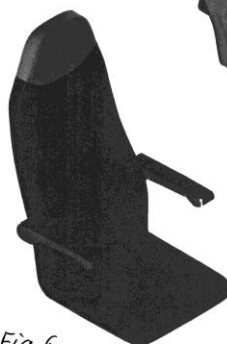
W pierwszej odmianie fotel wyposażony jest w dwa podłokietniki, w drugiej odmianie posiada jeden podłokietnik, a w trzeciej odmianie jest bez podłokietników.

Cechy istotne wzoru przemysłowego:

1. Fotel do środków transportu utworzony jest z metalowego stelaża stanowiącego konstrukcję wsporczą fotela, sztywnej skorupy tylna-dolnej z laminatu poliestrowego osłaniającej od tyłu oparcie i od dołu siedzisko oraz wkładek kompozytowych, siedziskowej i oparciowej wyłożonych tapicerką o różnym wzornictwie.

2. Część oparciowa fotela w widoku z przodu ma kształt utworzony z wysokiego trapezu stykającego się dolną, większą podstawą z częścią siedziskową oraz niskiego trapezu przylegającego do górnej, mniejszej podstawy wysokiego trapezu. Niski trapez stanowi część zagłówkową, która jest optycznie wyodrębniona.
3. Fotel w widoku z boku ma kształt utworzony z nachylonej w kierunku tylnym części oparciowej, przechodzącej dołem w część siedziskową, położoną w przybliżeniu poziomo.
4. Część oparciowa w widoku z boku ma zarys utworzony z górnej, nieznacznie wklęsłej części przechodzącej w wypukłą część dolną o wybrzuszeniu skierowanym w stronę przodu fotela.
5. Część siedziskowa w widoku z boku ma zarys utworzony z nieznacznie nachylonego odcinka wyznaczającego powierzchnię górną siedziska, przechodzącego od przodu łukiem w niski pionowy odcinek przechodzący w dolny poziomy odcinek połączony łukiem z linią wyznaczającą tylną część oparcia.
6. Fotel w widoku z góry ma kształt zbliżony do prostokąta o zaokrąglonych narożach.
7. Skorupa tylna-dolna zawiera pionowo usytuowaną, nieznacznie nachyloną część tworzącą wraz z wkładką oparciową oparcie fotela, przechodzącą w poziomo położoną część tworzącą wraz z wkładką siedziskową siedzisko fotela. Kształty części skorupy odpowiadają odpowiednio kształtom oparcia i siedziska.
8. Skorupa tylna-dolna ma wybrzuszoną powierzchnię położoną w części górnej przechodzącą w wybrzuszony pas biegnący w pionie i przechodzący w dole we wgłębienie.
9. Niezależnie od odmiany na części oparciowej fotela widnieje podłużnie położony pas stanowiący element przeszycia.
10. W pierwszej odmianie fotel wyposażony jest w dwa podłokietniki, w drugiej odmianie posiada jeden podłokietnik, a w trzeciej odmianie jest bez podłokietników.

Ilustracja wzoru

*Fig. 1**Fig. 2**Fig. 3**Fig. 4**Fig. 5**Fig. 6*

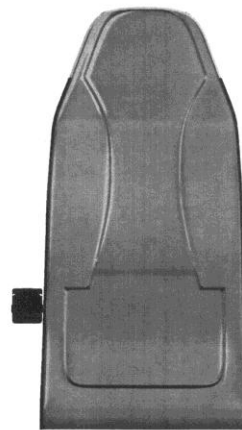
*Fig. 7**Fig. 8**Fig. 9**Fig. 10**Fig. 11**Fig. 12*



Fig. 13

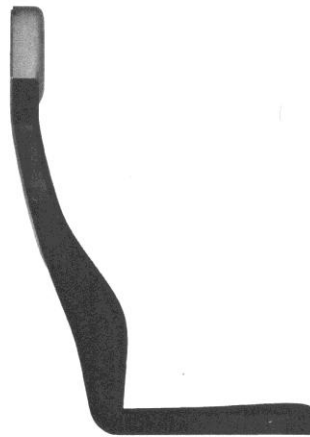


Fig. 14

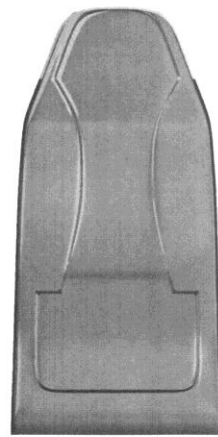


Fig. 15



Fig. 16



Fig. 17

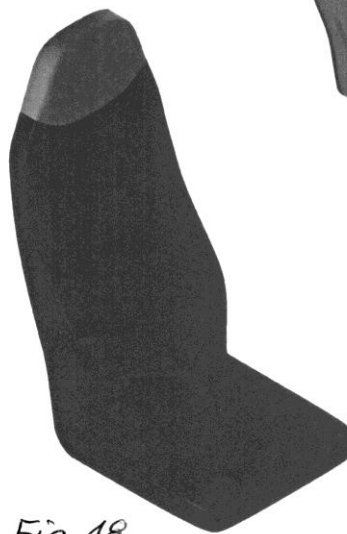


Fig. 18

*Fig. 19**Fig. 20*