



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

258550

(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴

E 05 C 9/00

(22) Přihlášeno 26 09 86

(21) PV 6916-86.F

(40) Zveřejněno 17 12 87

(45) Vydáno 15 03 89

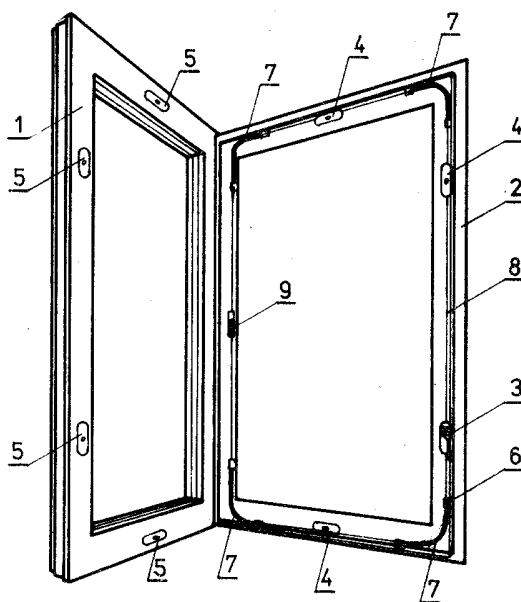
(75)

Autor vynálezu

STRÁNSKÝ FRANTIŠEK ing., MRÁKOTÍN

(54) Spojovací mechanismus s centrálním ovládáním

Spojování nosného křídla a přidruženého křídla kombinovaných oken se provádí pomocí páčky, ovládací spojky a křidelních spojek. Spojky jsou propojeny lankem a ovládají se z jednoho místa páčkou ovládací spojky, v rozích jsou vedeny v bowdenu, který je přichycen do příchyttek. Lanko je spojeno a napínáno sešroubovacím napínacím. Ovládací páčkou spojky se ovládají všechny křidelní spojky, které jsou rozmístěny po obvodu křídla jen na straně závěsů, spojky nejsou zakovány. Přitlačením přidruženého křídla na nosné křídlo jazýčky křidelních spojek zaskočí do protiplechu spojek a křídla se opět spojí. Toto spojení usnadňuje a urychluje otevírání a zavírání přidruženého křídla. Ovládání je z jednoho místa a umožňuje otevírání spojek v méně přístupných místech.



OBR.1

Vynález se týká spojovacího mechanismu s centrálním ovládáním pro spojování dvou křídel tj. nosného a přidruženého křídla kombinovaných oken a dveří s rozpojováním všech spojek z jednoho místa.

Dosud je známá a používá se okenní spojka TOKOZ 22, která se ovládá vždy jen v místě spojky. To má nevýhodu u oken a dveří, že v nepřístupných místech horní části je rozpojení spojky obtížné. Dále při větší vůli spojky působením větru se může páčka okenní spojky uvolnit a znemožnit otevření křídla.

Uvedené nevýhody odstraňuje spojovací mechanismus podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že jednotlivé spojky na přidruženém křídle jsou s ovládací spojkou spojeny ovládacím lankem vedeným po obvodě křídla tak, že lanko prochází bowdeny upevněnými v příchytkách v rozích přidruženého křídla, přičemž lanko je opatřeno šroubovacím napínačem.

Navržené spojování umožňuje rychlé spojení a rozpojení křídel s ovládáním z jednoho místa.

Spojování křídel podle vynálezu je možno použít u kombinovaných oken s ovládáním všech křídelních spojek z jednoho místa a tím i na méně přístupných místech.

Příklad spojovacího mechanismu podle vynálezu je znázorněn na obr. 1, křídelní spojky i ovládací spojka a protiplech spojky jsou rozkresleny na obr. 2, 3 a 4.

Na nosném křídle 1 jsou okovány protiplechy 5 - obr. 1 a zavěšeno na závěsech přidružené křídlo 2. Po obvodě křídla 2 jsou rozmístěny spojky 4 a ovládací spojka 3, na straně závěsu nejsou spojky zakovány. Lankem 8 jsou propojeny všechny spojky. V rozích je lanko 8 vedeno v bowdenu 7, který je přichycen příchýtkami 6. Lanko je spojeno a napínáno šroubovacím napínačem 9. Páčkou 12 ovládací spojky 3 se ovládají všechny spojky 4, propojené lankem 8 a tím se rozpojí všechny spojky křídla.

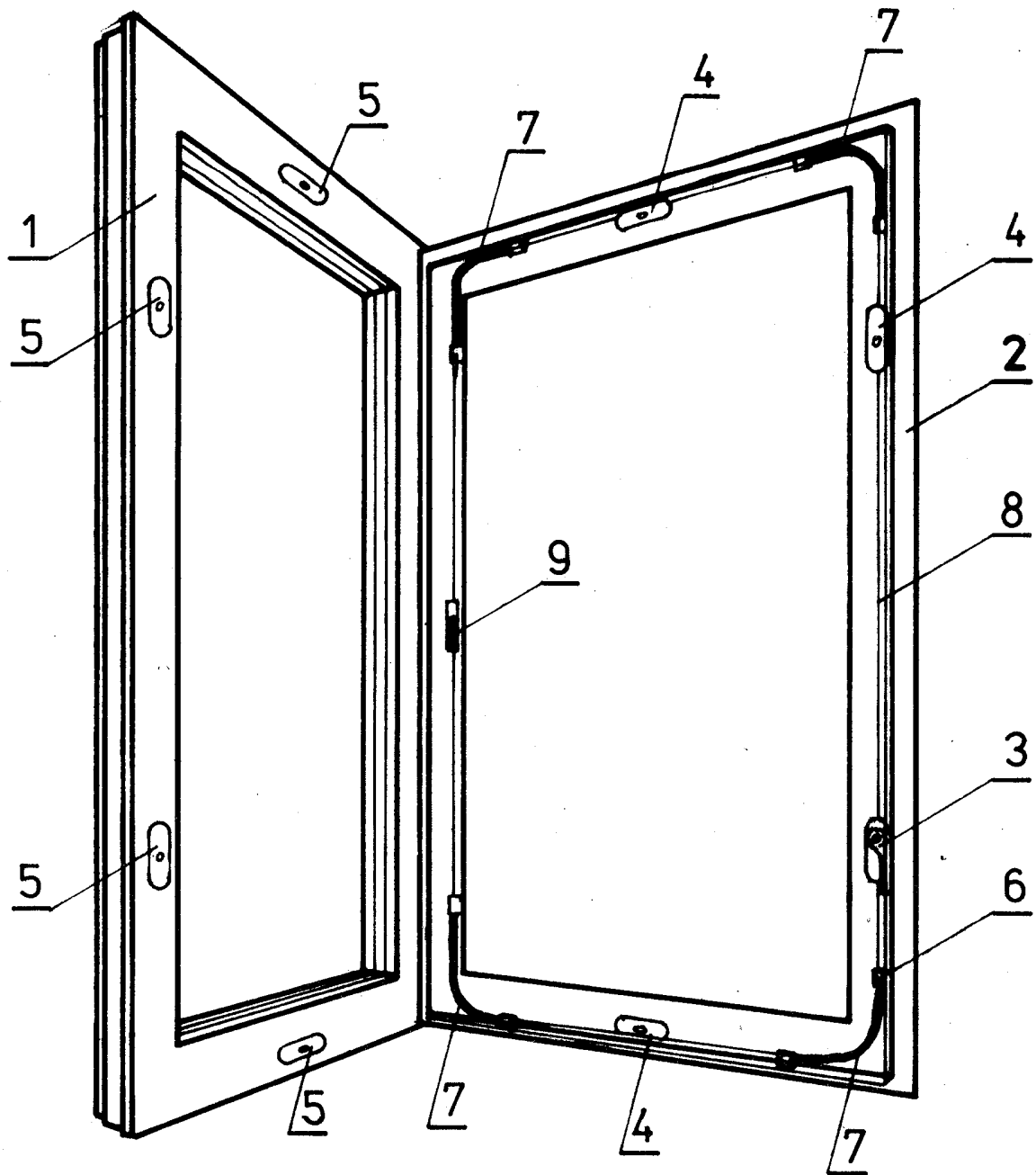
Spojka 4 obr. 3 se skládá ze základny 11, pohyblivý zaskakovací jazýček 13, který má vratnou pružinu 10 a ta vrací jazýček 13 stále do uzavřené polohy. Zaskakovací jazýček 13 má vytvořen náběh pro snadné zaskočení do protiplechu 5 přitlačením křídla 2 a ovládá se lankem, které je přichyceno k jazýčku do otočného válečku 15. Ovládací spojka 3 obr. 4 je obdobná spojkám 4 uzavíracím, jen zaskakovací jazýček 13 je prodloužen ovládací páčkou 12 spojky 3. Každá spojka má najížděcí čep 14, kterým se zajišťuje přesnost najetí do protiplechu 5 obr. 2, lehké zavření a omezení svěšování křídla 2.

Spojky jsou skryty v přidruženém křídle 2 tak, že spojovací elementy jsou neviditelné. Přitlačením přidruženého křídla 2 na nosné křídlo 1 se křídlo spojí.

Toto spojování usnadňuje a urychluje otevírání a zavírání přidruženého křídla 2. Ovládá se z jednoho místa. Umožňuje otevírání spojek v místech méně přístupných. Křídla jsou spojena po celém obvodu a nedochází ke svěšení přidruženého křídla 2.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Spojovací mechanismus s centrálním ovládáním pro spojování křídel oken a dveří, sestávající ze spojek na přidruženém křídle a protiplechů na nosném křídle, vyznačený tím, že jednotlivé spojky (4) na přidruženém křídle (2) jsou s ovládací spojkou (3) spojeny ovládacím lankem (8) vedeným po obvodě křídla (2) tak, že lanko (8) prochází bowdeny (7) upevněnými v příchýtkách (6) v rozích přidruženého křídla (2), přičemž lanko (8) je opatřeno šroubovacím napínačem (9).



OBR. 1

258550

