



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

219186
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
E 21 C 9/00

(22) Prihlášené 08 07 81
(21) (PV 5227-81)

(40) Zverejnené 30 07 82

(45) Vydané 01 06 85

(75)

Autor vynálezu

JAKUBIS ANTON, JÁNOŠÍK VÍT, PRIEVIDZA

(54) Zariadenie na napínanie najmä reťaze reťazopiestového pohonu

Vynález sa dotýka odboru hydrauliky, konkrétne zariadenia na napínanie reťaze reťazopiestového pohonu. Zariadenie je určené na napínanie reťaze priamočiareho hydromotora. Na plášti priamočiareho hydromotora sú upevnené dve kladky, po ktorých sa odvaľuje reťaz. K napínaniu reťaze dochádza zväčšovaním vzdialenosti medzi oboma kladkami, ktoré je podmienené prechodom tlakového média z pracovného priestoru priamočiareho hydromotora cez spätný ventil do tlakového priestoru pohyblivo uloženého telesa.

Zariadenie je možné s výhodou využiť aj na napínanie lana automobilových rámových nakladačov.

Vynález sa dotýka zariadenia na napínanie reťaze reťazopiestového pohonu.

Sú známe riešenia napínania reťazí pomocou napínacích skrutiek alebo pridaním napínacieho valca, plneného mazacím tukom. Vyššie popísané zariadenia sú nevýhodné najmä u prvého zariadenia, že nie je dostačujúce, je zdĺhavé, je potrebný dostatočne veľký priestor pre použitie kľúča k napínaniu skrutky. U druhého zariadenia je potrebný značný priestor pre založenie mazacej spojky ručného mazacieho lisu a vplyvom vibrácií, rázov a ťahom ťažnej sily reťaze dochádza k úniku mazacieho tuku z čínnej časti tlakového valca.

Nedostatky doteraz známych spôsobov odstraňuje zariadenie na napínanie reťaze reťazopiestového pohonu podľa vynálezu, zložené z hydraulického priamočiareho motora, reťazových kladiek, článkovej reťaze a vodiaceho rámu, ktorého podstatou je, že hydraulický priamočiary motor je ukončený tvarovaným vekom, na ktorom je pohyblivo uložené teleso a tlakový priestor je vŕtaním prepojený do pracovného priestoru napínacieho zariadenia cez spätný ventil, pričom na telese je uchytaná ľavá reťazová kladka a na plášti hydraulického priamočiareho motora je uchytaná pravá reťazová kladka, cez ktoré je napnutá článková reťaz.

Výhody zariadenia na napínanie reťaze reťazopiestového pohonu sa prejavujú najmä v prevádzkovej spoľahlivosti, v samočinnom napínaní reťaze a zvlášť výhodné je to, že zariadenie nie je náročné na priestor, čo sa prejaví významne najmä v stiesnených banských podmienkach.

Na pripojenom obr. 1 je znázornené v náryse zariadenie pre napínanie reťaze reťazopiestového pohonu a na obr. 2 je v náryse znázornený čiastočný rez zariadením.

Zariadenie 11 pre napínanie reťaze reťazopiestového pohonu je zložené z vodiaceho rámu 12, na ktorom je piestnicou uchytaný hydraulický priamočiary motor 1, ktorý je ukončený tvarovaným vekom 4, na ktorom je pohyblivo upevnené teleso 2. Tlakový priestor 6 je vŕtaním prepojený do pracovného priestoru 7 cez spätný ventil 3. Na telese 2 je uchytaná ľavá reťazová kladka 8 a na plášti hydraulického priamočiareho motora 1 je uchytaná pravá reťazová kladka 9. Článková reťaz 10 je vedená cez ľavú reťazovú kladku 8 a pravú reťazovú kladku 9, pričom jej jeden aj druhý koniec je uchytaný na vodiaci rám 12.

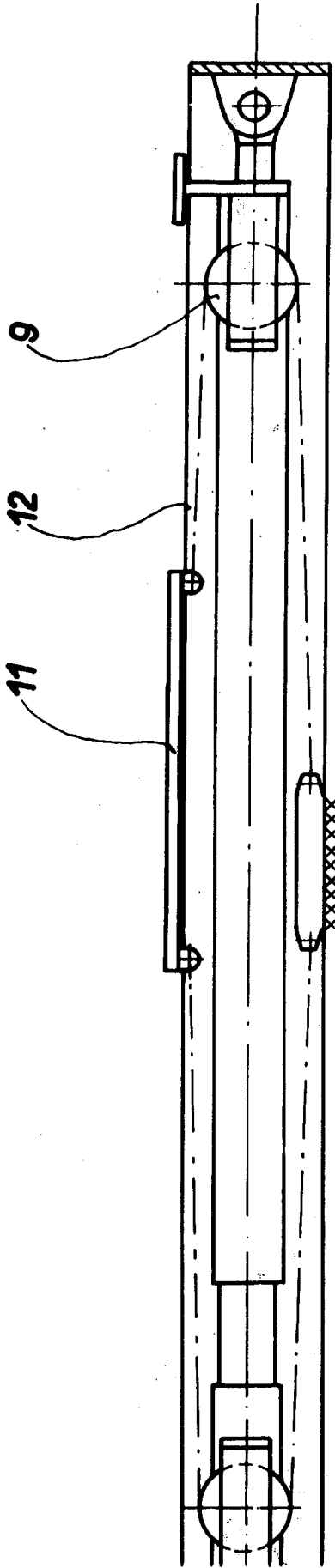
Zariadenie pre napínanie reťaze reťazopiestového pohonu pracuje nasledovne: Do hydraulického priamočiareho motora 1 sa privádza tlak pracovného média (pracovné médium pod tlakom), ktoré pôsobí jednak v tlakovom priestore 6 a cez spätný ventil 3 prechádza do pracovného priestoru 7, čím dochádza k pohybu telesa 2, na ktorom je uchytaná ľavá reťazová kladka 8 a týmto pohybom sa zväčšuje vzdialenosť medzi ľavou reťazovou kladkou 8 a pravou reťazovou kladkou 9, pričom dochádza k napnutiu článkovej reťaze 10.

Zariadenie 11 pre napínanie reťaze reťazopiestového pohonu je možné s výhodou použiť na napínanie lana automobilových rámových nakladačov.

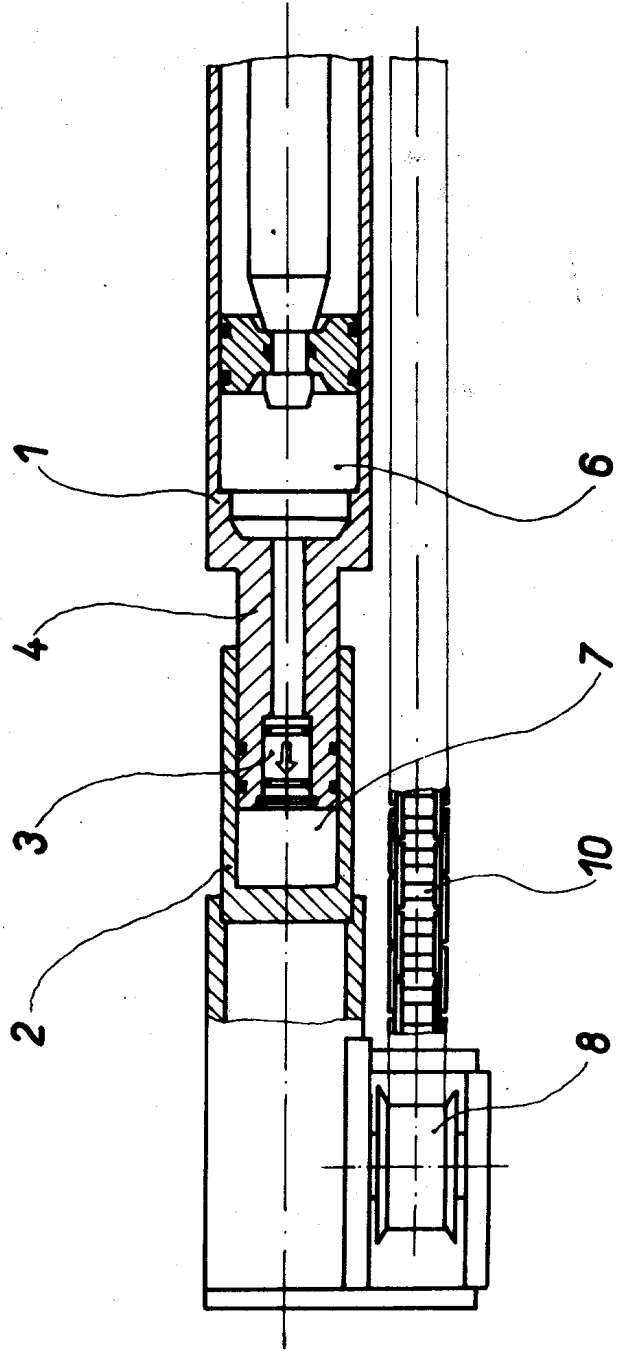
PREDMET VYNÁLEZU

Zariadenie na napínanie najmä reťaze reťazopiestového pohonu, zložené z hydraulického priamočiareho motora, reťazových kladiek článkovej reťaze a vodiaceho rámu, vyznačujúce sa tým, že hydraulický priamočiary motor (1) je ukončený tvarovým vekom (4), na ktorom je pohyblivo uložené teleso (2), tlakový priestor (6) motora (1)

je vŕtaním prepojený do vytvoreného pracovného priestoru (7) cez spätný ventil (3), pričom na telese (2) je uchytaná ľavá reťazová kladka (8) a na plášti hydraulického priamočiareho motora (1) je uchytaná pravá reťazová kladka (9), cez ktoré je napnutá článková reťaz (10).



OBR. 1



OBR. 2