

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y

P A T E N T U T Y M C Z A S O W E G O

81274

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Kl. 22g,3/58

Zgłoszono: 29.03.1972 (P. 154 393)

Pierwszeństwo: _____

MKP C09d 3/58

Zgłoszenie ogłoszono: 31.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 15.10.1975

Twórca wynalazku: Stanisław Ostrowski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Zarząd Dróg i Mostów, Łódź (Polska)

Farba do poziomego znakowania ulic i jezdni

Przedmiotem wynalazku jest farba do poziomego znakowania ulic i jezdni. Dotychczas do poziomego znakowania ulic i jezdni stosuje się farby chlorokauczukowe. Stosowanie farby chlorokauczukowej pociąga za sobą konieczność dwu- lub trzykrotnego malowania przejazdów w okresie jednego roku.

Celem wynalazku jest zwiększenie trwałości znakowania ulic i jezdni oraz możliwość zastosowania farby do każdej nawierzchni.

Składnikiem wyjściowym do produkcji farby według wynalazku jest kit epoksydowy. Kit epoksydowy jest mieszaniną ciekłej żywicy epoksydowej otrzymywanej w wyniku poliaddycji epichlorohydryny z fenolami wielowodorotlenowymi z wypełnieniem mineralnym (mączką kwarcową).

Farbę według wynalazku przygotowuje się przez zmieszanie następujących składników: na 100 części wagowych farby miesza się 76 części kitu epoksydowego pod nazwą handlową Epidian 430 z 14 częściami wagowymi bieli cynkowej lub tytanowej, po czym do tej mieszaniny dodaje się 6 części wagowych acetonu, celem otrzymania ciekłej konsystencji i do tak przygotowanej mieszaniny dodaje się 4 części wagowe trójetylenoczteroaminy dla utwardzenia farby, bezpośrednio przed użyciem. Mieszanie przeprowadza się znanymi sposobami mechanicznie lub ręcznie w naczyniach emaliowanych lub ocynkowanych wprowadzając poszczególne składniki ściśle według podanej kolejności. Temperatura otoczenia przy mieszaniu składników 15°–20°C. Czas utwardzania farby przy temperaturze 20°C – trzy godziny.

Kompozycja epoksydowa sporządzona według wymienionych proporcji spełnia wymagania stawiane farbom do znakowania ulic, gdyż pozwala na uzyskanie białego normatywnego koloru i zwiększa szorstkość znakowanego pasa jezdni. Farba według wynalazku wykazuje odporność na działanie ścieków ulicznych, olejów i benzyny, gdy dotychczas używane farby chlorokauczukowe są bardzo wrażliwe, szczególnie na działanie olejów, a ponadto nie ma tendencji do pęknięcia po dwuletnim użytkowaniu.

Zastrzeżenie patentowe

Farba do poziomego znakowania ulic i jezdni, znamienna tym, że składa się z 76 części wagowych ciekłej żywicy epoksydowej, produktu poliaddycji epichlorohydryny z fenolami wielowodorotlenowymi z wypełniaczem mineralnym, z 14 części wagowych bieli cynkowej lub tytanowej, 6 części wagowych acetonu i 4 części wagowych trójetylenoczteroaminy.