



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	102012902047762
Data Deposito	07/05/2012
Data Pubblicazione	07/08/2012

Classifiche IPC

Titolo

PASSACAVI CON RITENUTA MECCANICA

Descrizione dell'invenzione industriale dal titolo:

PASSACAVI CON RITENUTA MECCANICA,

a nome di DALL'ANTONIA STEFANO di nazionalità Italiana
residente in via Giovanni della Casa 19, 37122 Verona (VR), ITALIA.

DESCRIZIONE

La presente invenzione ha per oggetto un passacavi con ritenuta idraulica.

I passacavi ad oggi noti non prevedono alcuna forma di ritenuta idraulicamente azionabile rendendone poco funzionale l'utilizzo.

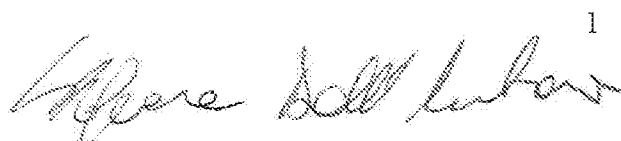
L'invenzione sta nel fatto dell'aver inserito nel passacavi una singola parte mobile con sezione ad "L" rovesciata che, muovendosi linearmente dall'alto in basso, comprime la cima come una morsa tra parte mobile e basamento bloccandone lo scorrimento.

Le superfici affacciate di basamento e parte mobile sono opportunamente lavorate nella zona in cui la cima viene compressa in modo da massimizzare la resistenza prodotta (fresate trasversali identificate nel disegno con il numero 4).

L'invenzione verrà ora descritta facendo riferimento al disegno allegato che mostra una forma esemplificativa del passacavi con ritenuta.

Il passacavi, componente generalmente metallico costruito in pezzo unico, è atto a deviare il percorso delle cime contenendone la traiettoria. Nel disegno è identificato con il numero 1.

A metà del passacavi e in posizione rialzata rispetto la base d'appoggio, è scavata una sede con facce piane e parallele tale da alloggiare il cosiddetto braccio mobile.

¹

Il braccio mobile, identificato nel disegno con il numero 2, è spallato a destra e a sinistra contro la sede del passacavi in modo da impedirne gli spostamenti laterali e la rotazione intorno all'asse Z (asse verticale).

Il braccio mobile è quindi fissato allo stelo del cilindro con il quale va a costituire una parte unica.

Lo stelo scorre contenuto da una boccia annegata nel corpo del passacavi.

Il pistone, nel disegno identificato con il numero 3, è flangiato al passacavi dal basso ed è opportunamente recessato in modo da mantenere la superficie di appoggio piana.

L'aver sviluppato un sistema con solo movimento lineare garantisce precisione, affidabilità e bassi costi di produzione.

I particolari di produzione potranno variare mantenendo inalterato il concetto di movimento lineare alto/basso e non si uscirà perciò dall'ambito del trovato e quindi dal dominio del brevetto d'invenzione.

Quest'invenzione è applicabile a tutti i sistemi di ormeggio delle imbarcazioni, sia private che commerciali, e dovrà essere correttamente installata a valle della bitta.

Come anticipato l'utilità è quella di bloccare la cima di ormeggio, tensionata manualmente o grazie ad un winch di tonneggio, fintantoché non sia dia volta alla bitta.

Parimenti tale passacavi è in grado di trattenere la cima durante la fase di disormeggio, rilasciandola in modo graduale solo quando l'operatore è in completa sicurezza.

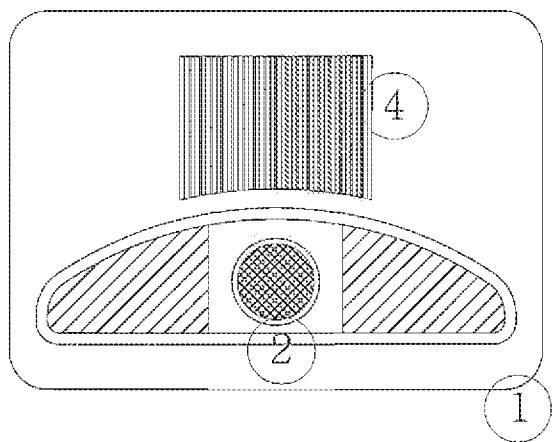
Roberto Bell'Innocenti

RIVENDICAZIONI

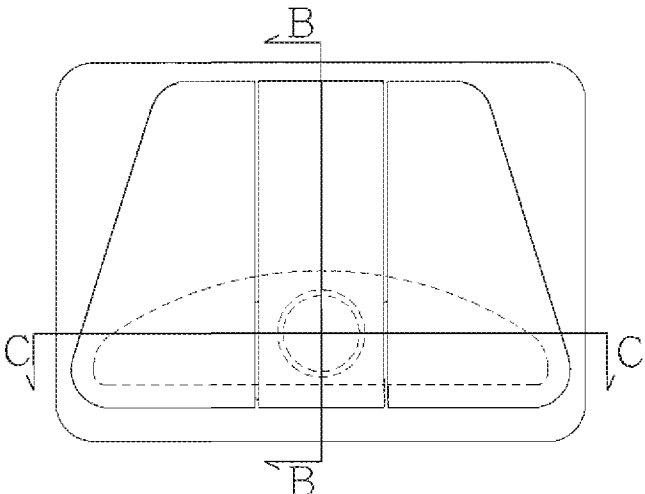
1. Passacavi con ritenuta meccanica azionata da un cilindro
2. Passacavi secondo la rivendicazione 1 il cui buon funzionamento è fatto da un braccio mobile che si muove linearmente alto/basso
3. Passacavi secondo la rivendicazione 2 il cui braccio mobile è spallato all'interno di una sede ricavata nel corpo del passacavi stesso che non ne consente la traslazione laterale dx/sx e la rotazione intorno all'asse Z
4. Passacavi secondo la rivendicazione 3 il cui braccio mobile è direttamente fissato allo stelo del cilindro motore
5. Passacavi secondo la rivendicazione 4 il cui cilindro, elettrico o idraulico, è flangiato dal basso sul corpo del passacavi stesso in modo da stagnare il meccanismo.



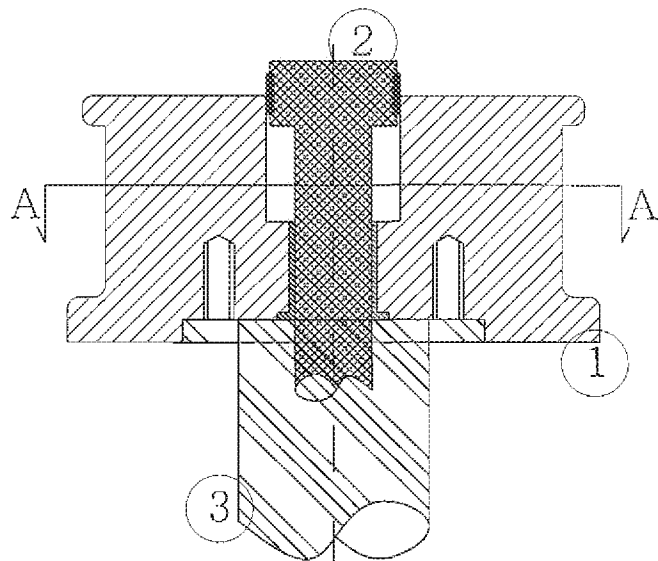
SEZ. A-A



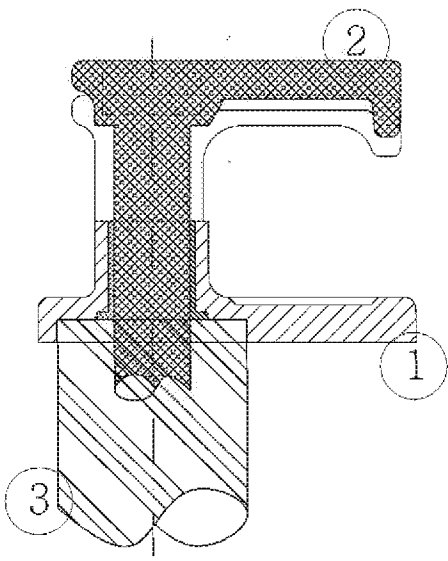
VISTA SUPERIORE



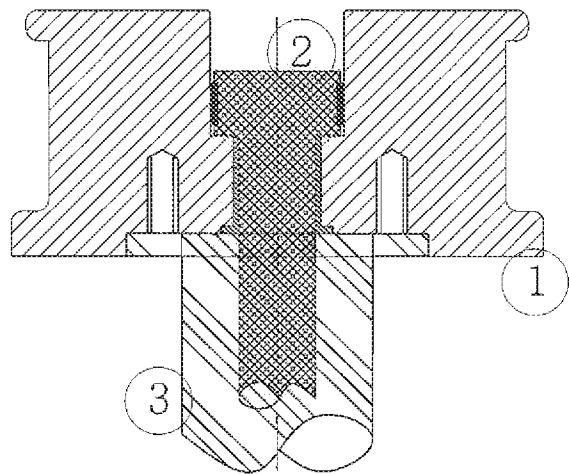
SEZ. C-C / ALTO



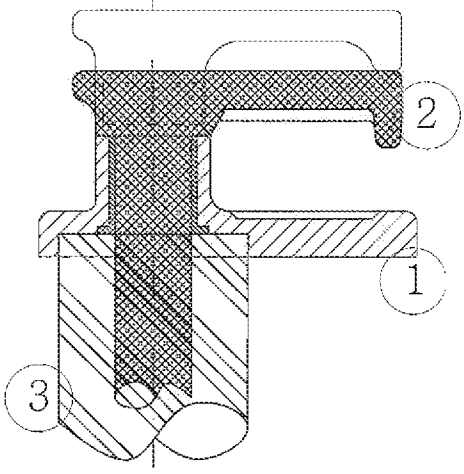
SEZ. B-B / ALTO



SEZ. C-C / BASSO



SEZ. B-B / BASSO



Roberto Belli Salsano