



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201914295 U

(45) 授权公告日 2011. 08. 03

(21) 申请号 201020615432. 0

(22) 申请日 2010. 11. 19

(73) 专利权人 好孩子儿童用品有限公司

地址 215331 江苏省苏州市昆山市陆家镇录
溪东路 20 号

(72) 发明人 蔡守进

(74) 专利代理机构 苏州创元专利商标事务所有
限公司 32103

代理人 孙仿卫

(51) Int. Cl.

B62B 7/06 (2006. 01)

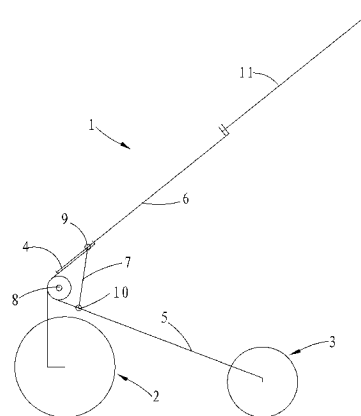
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 3 页

(54) 实用新型名称

一种幼儿推车

(57) 摘要

一种幼儿推车,包括具有展开位置与折叠位置的推车车架、设置于推车车架前下方的前轮组件、设置于推车车架后下方的后轮组件、将推车车架锁定于展开位置下的锁定机构、设置于推车车架上的座位机构,推车车架包括长度方向沿着前后方向延伸的前支架、沿着长度方向与前支架相滑动地设置的下推杆、前端部与前支架的前端部绕第一转轴相转动地连接的底架、上端部与下推杆通过第二转轴相转动地连接的撑架。当推车车架在展开位置向折叠位置的转换过程中,下推杆向着推车车架的下方滑动,底架与前支架与下推杆都相靠拢,整车折叠,推车车架结构简单,造型简洁。



1. 一种幼儿推车,包括具有展开位置与折叠位置的推车车架(1)、设置于所述的推车车架(1)前下方的前轮组件(2)、设置于所述的推车车架(1)后下方的后轮组件(3)、将所述的推车车架(1)锁定于展开位置下的锁定机构、设置于所述的推车车架(1)上的座位机构,其特征在于:所述的推车车架(1)包括

前支架(4),所述的前支架(4)的长度方向沿着前后方向延伸;

下推杆(6),所述的下推杆(6)的长度方向沿着前后方向延伸,并且所述的下推杆(6)沿着长度方向与所述的前支架(4)相滑动地设置;

底架(5),所述的底架(5)的前端部与所述的前支架(4)的前端部绕第一转轴(8)相转动地连接,所述的后轮组件(3)设置于所述的底架(5)的后端部,所述的前轮组件(2)设置于所述的底架(5)的前端部或者设置于所述的前支架(4)的前端部;

撑架(7),所述的撑架(7)的上端部与所述的下推杆(6)通过第二转轴(9)相转动地连接,所述的撑架(7)的下端部与所述的底架(5)通过第三转轴(10)相转动地连接,所述的第三转轴(10)位于所述的第一转轴(8)的后方。

2. 根据权利要求1所述的一种幼儿推车,其特征在于:所述的锁定机构设置于所述的前支架(4)与所述的下推杆(6)之间。

3. 根据权利要求1所述的一种幼儿推车,其特征在于:所述的推车车架(1)还包括上推杆(11),所述的上推杆(11)的前部与所述的下推杆(6)的后部相滑动地设置,所述的上推杆(11)与所述的下推杆(6)之间设置有推把锁定机构。

4. 根据权利要求3所述的一种幼儿推车,其特征在于:所述的下推杆(6)具有中空的管腔,所述的上推杆(11)能够滑动地插在所述的管腔内。

5. 根据权利要求1所述的一种幼儿推车,其特征在于:所述的推车车架(1)包括两侧的侧支架、连接于两侧侧支架之间的连接架,所述的侧支架包括所述的前支架(4)、所述的底架(5)、所述的下推杆(6)、所述的撑架(7),所述的座位机构设置于两侧的所述的下推杆(6)之间。

6. 根据权利要求5所述的一种幼儿推车,其特征在于:所述的连接架为设置于两侧侧支架之间的多根横杆。

7. 根据权利要求1所述的一种幼儿推车,其特征在于:所述的前支架(4)与所述的下推杆(6)之间设置有用以防止两者相脱离的限位机构。

8. 根据权利要求1所述的一种幼儿推车,其特征在于:当所述的推车车架(1)处于展开位置下,所述的下推杆(6)的前端部靠近所述的前支架(4)的前端部,当所述的推车车架(1)处于折叠位置下,所述的下推杆(6)的前端部与所述的前支架(4)的前端部相远离。

9. 根据权利要求1所述的一种幼儿推车,其特征在于:所述的下推杆(6)具有中空的管腔,所述的前支架(4)能够滑动地插在所述的管腔内。

一种幼儿推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种幼儿推车。

背景技术

[0002] 现有技术中的一种幼儿推车,包括具有展开位置与折叠位置的推车车架、设置于所述的推车车架下部的轮组件、设置于所述的推车车架上的座位机构、用于将所述的推车车架锁定于展开位置下的锁定机构。现有的推车车架的种类繁多,推车车架的杆件的数目不同,各杆件之间连接关系、连接位置不同,从而折叠原理与折叠方式各不相同。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种幼儿推车。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型采用的技术方案是:一种幼儿推车,包括具有展开位置与折叠位置的推车车架、设置于所述的推车车架前下方的前轮组件、设置于所述的推车车架后下方的后轮组件、将所述的推车车架锁定于展开位置下的锁定机构、设置于所述的推车车架上的座位机构,所述的推车车架包括

[0005] 前支架,所述的前支架的长度方向沿着前后方向延伸;

[0006] 下推杆,所述的下推杆的长度方向沿着前后方向延伸,并且所述的下推杆沿着长度方向与所述的前支架相滑动地设置;

[0007] 底架,所述的底架的前端部与所述的前支架的前端部绕第一转轴相转动地连接,所述的后轮组件设置于所述的底架的后端部,所述的前轮组件设置于所述的底架的前端部或者设置于所述的前支架的前端部;底架的前端部与前支架的前端部之间绕第一转轴转动,是指底架的前端部与前支架的前端部之间存在转动关系,第一转轴即是转动中心。

[0008] 撑架,所述的撑架的上端部与所述的下推杆通过第二转轴相转动地连接,所述的撑架的下端部与所述的底架通过第三转轴相转动地连接,所述的第三转轴位于所述的第一转轴的下方。

[0009] 在某些实施方式中,所述的锁定机构设置于所述的前支架与所述的下推杆之间。

[0010] 在某些实施方式中,所述的推车车架还包括上推杆,所述的上推杆的前部与所述的下推杆的后部相滑动地设置,所述的上推杆与所述的下推杆之间设置有推把锁定机构。

[0011] 在某些进一步实施方式中,所述的下推杆具有中空的管腔,所述的上推杆能够滑动地插在所述的管腔内。

[0012] 在某些实施方式中,所述的推车车架包括两侧的侧支架、连接于两侧侧支架之间的连接架,所述的侧支架包括所述的前支架、所述的底架、所述的下推杆、所述的撑架,所述的座位机构设置于两侧的所述的下推杆之间。

[0013] 在某些进一步实施方式中,所述的连接架为设置于两侧侧支架之间的多根横杆。刚性较好。

[0014] 在某些实施方式中,所述的前支架与所述的下推杆之间设置有用以防止两者相脱

离的限位机构。

[0015] 在某些实施方式中,当所述的推车车架处于展开位置下,所述的下推杆的前端部靠近所述的前支架的前端部,当所述的推车车架处于折叠位置下,所述的下推杆的前端部与所述的前支架的前端部相远离。

[0016] 在某些实施方式中,所述的下推杆具有中空的管腔,所述的前支架能够滑动地插在所述的管腔内。

[0017] 以上所涉及到的前、后、下等方位名词是在推车车架位于展开位置下作定义的,所述的前轮组件所述的位置为前,所述的后轮组件所在的位置为后。

[0018] 本实用新型的范围,并不限于上述技术特征的特定组合而成的技术方案,同时也应涵盖由上述技术特征或其等同特征进行任意组合而形成的其它技术方案。例如上述特征与本申请中公开的(但不限于)具有类似功能的技术特征进行互相替换而形成的技术方案等。

[0019] 由于上述技术方案运用,本实用新型与现有技术相比具有下列优点:当推车车架在展开位置向折叠位置的转换过程中,所述的下推杆向着推车车架的下方滑动,所述的底架与所述的前支架与所述的下推杆都相靠拢,整车折叠,推车车架结构简单,造型简洁。

附图说明

[0020] 附图 1 为本实用新型的主视图(推车车架位于展开位置下);

[0021] 附图 2 为本实用新型的主视图(推车车架处于展开位置与折叠位置的转换过程中);

[0022] 附图 3 为本实用新型的主视图(推车车架位于折叠位置下)。

[0023] 其中:1、推车车架;2、前轮组件;3、后轮组件;4、前支架;5、底架;6、下推杆;7、撑架;8、第一转轴;9、第二转轴;10、第三转轴;11、上推杆。

具体实施方式

[0024] 如各附图所示,一种幼儿推车,包括具有展开位置与折叠位置的推车车架 1、设置于所述的推车车架 1 前下方的前轮组件 2、设置于所述的推车车架 1 后下方的后轮组件 3、将所述的推车车架 1 锁定于展开位置下的锁定机构、设置于所述的推车车架 1 上的座位机构。

[0025] 所述的推车车架 1 包括两侧的侧支架、连接于两侧侧支架之间的连接架,所述的连接架为设置于两侧侧支架之间的多根横杆,推车车架不能横向折叠。

[0026] 每侧的侧支架都包括:

[0027] 前支架 4,所述的前支架 4 的长度方向沿着前后方向延伸;

[0028] 下推杆 6,所述的下推杆 6 的长度方向沿着前后方向延伸,并且所述的下推杆 6 沿着长度方向与所述的前支架 4 相滑动地设置,所述的座位机构设置于两侧的所述的下推杆 6 之间,如所述的前支架 4 具有中空的管腔,所述的下推杆 6 能够滑动地插在该管腔内,当推车车架处于展开位置下,所述的下推杆 6 的前端部靠近所述的前支架 4 的前端部,即下推杆 6 引人注目,给人感觉造型较简洁;

[0029] 底架 5,所述的底架 5 的前端部与所述的前支架 4 的前端部绕第一转轴 8 相转动地

连接,如所述的底架 5 的前端部与所述的前支架 4 的前端部之间可以是直接通过第一转轴 8 相转动地连接,也可以是如底架 5 与前支架 4 之间沿着圆弧轨迹线相滑动连接,而该圆弧的圆心即第一转轴 8,所述的后轮组件 3 设置于所述的底架 5 的后端部,所述的前轮组件 2 设置于所述的底架 5 的前端部,也可以是前轮组件 2 设置于所述的前支架 4 的前端部;

[0030] 撑架 7,所述的撑架 7 的上端部与所述的下推杆 6 通过第二转轴 9 相转动地连接,所述的撑架 7 的下端部与所述的底架 5 通过第三转轴 10 相转动地连接,所述的第三转轴 10 位于所述的第一转轴 8 的后方。

[0031] 所述的锁定机构设置于所述的前支架 4 与所述的下推杆 6 之间。所述的锁定机构不是本实用新型的发明要点,只要是能够将两个相滑动的部件相锁定的锁定机构相锁定的锁定机构均能在此使用,具体结构在此不再赘述。

[0032] 所述的推车车架 1 还包括上推杆 11,本实施例中,所述的上推杆 11 的前部与所述的下推杆 6 的后部相滑动地设置,所述的上推杆 11 与所述的下推杆 6 之间设置有推把锁定机构。所述的推把锁定机构只要是能够将两个相滑动的部件相锁定的锁定机构均能在此使用。

[0033] 无图示,所述的上推杆 11 的前部与所述的下推杆 6 的后部相转动地设置也是可以的,因为目的是为了在推车车架 1 处于展开位置下,上推杆 11 的高度能够使得大多数推手人感到舒适,而在推车车架 1 处于折叠位置下,推车车架 1 的体积较小。

[0034] 所述的前支架 4 与所述的下推杆 6 之间设置有用以防止两者相脱离的限位机构,无图示,所述的限位机构包括设置于所述的前支架 4 的后端部上的第一限位部、设置于所述的下推杆 6 的前端部上的第二限位部,当前支架 4 的前端部与所述的下推杆 6 的前端部相远离至极限位置时,所述的第一限位部与所述的第二限位部相抵触。

[0035] 如附图 1 所示,当所述的推车车架 1 处于展开位置下,所述的下推杆 6 的前端部靠近所述的前支架 4 的前端部,如附图 3 所示,当所述的推车车架 1 处于折叠位置下,所述的下推杆 6 的前端部与所述的前支架 4 的前端部相远离。

[0036] 上述实施例只为说明本实用新型的技术构思及特点,其目的在于让熟悉此项技术的人士能够了解本实用新型的内容并据以实施,并不能以此限制本实用新型的保护范围。凡根据本实用新型精神实质所作的等效变化或修饰,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

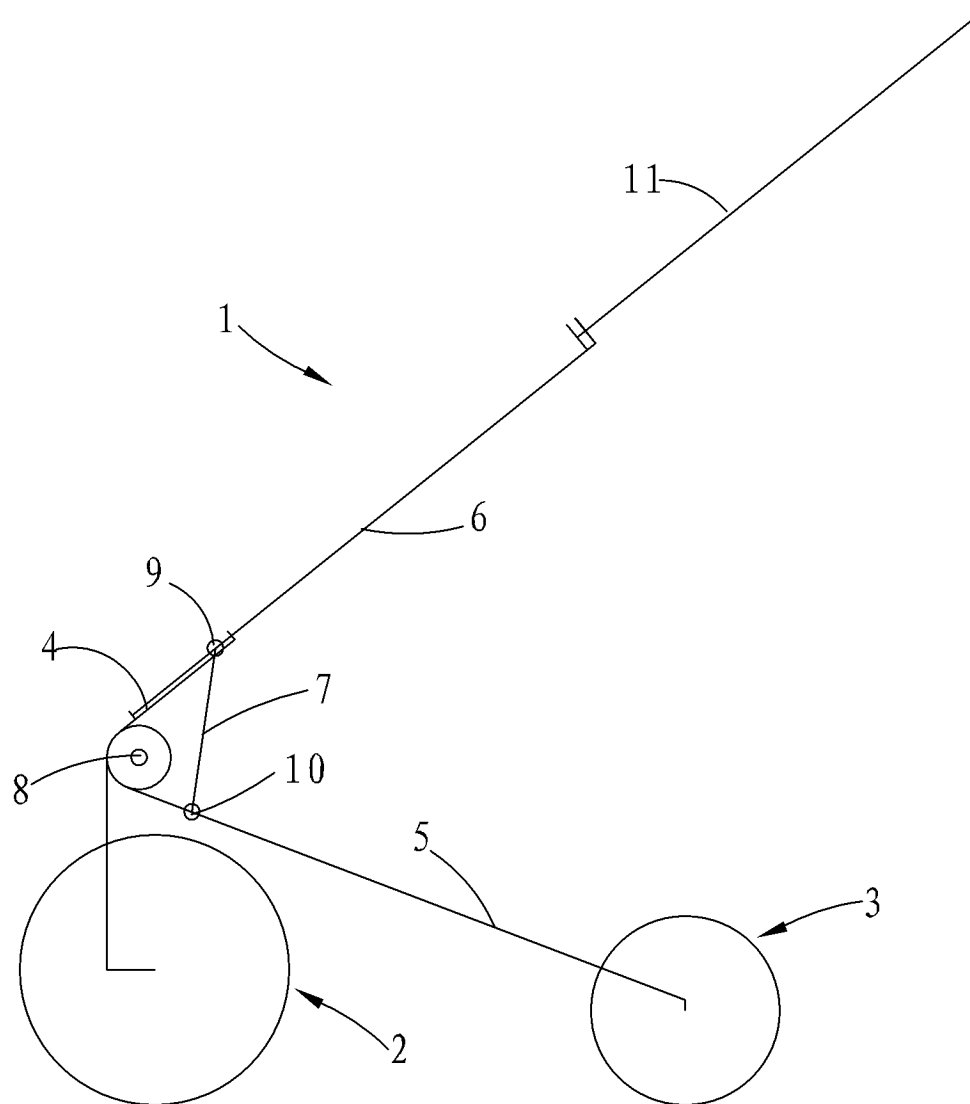


图 1

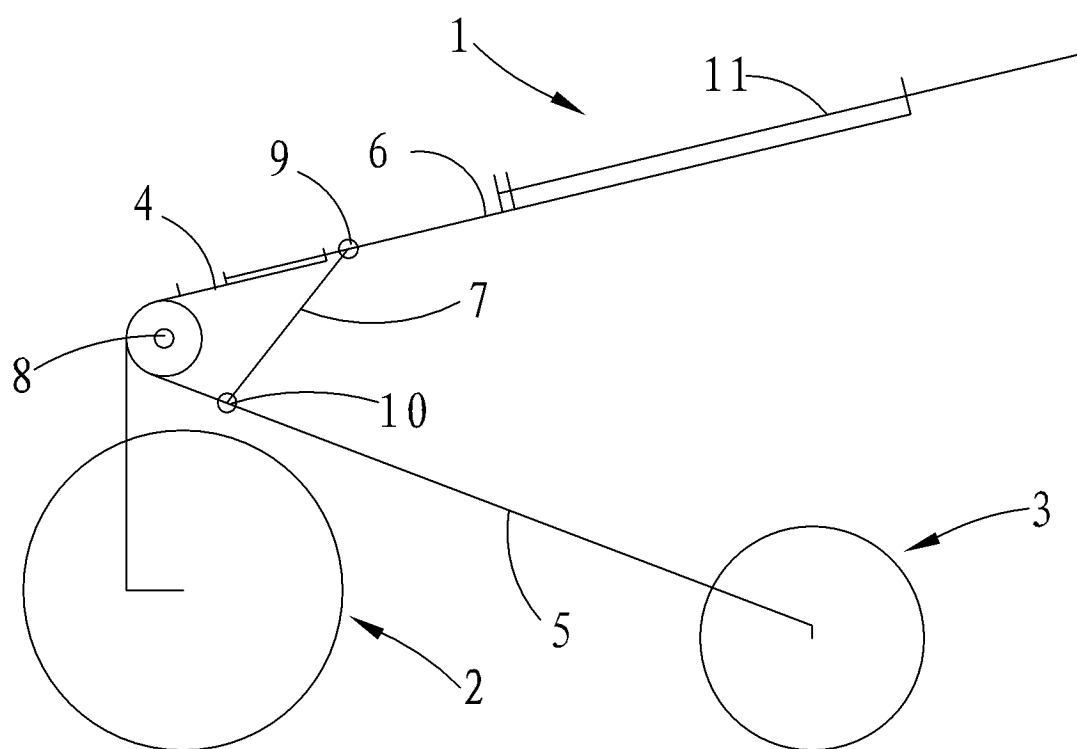


图 2

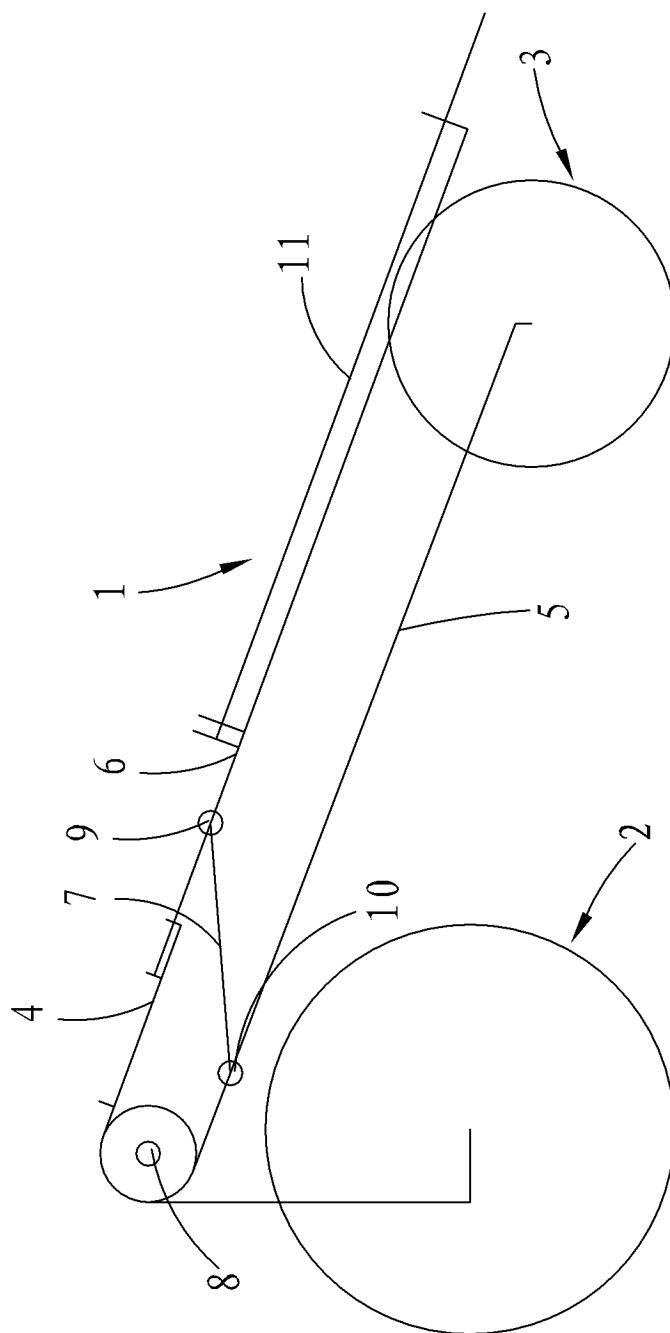


图 3