



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203320928 U

(45) 授权公告日 2013. 12. 04

(21) 申请号 201320308561. 9

(22) 申请日 2013. 05. 31

(73) 专利权人 德州天元集团有限责任公司

地址 253000 山东省德州市德城区(德州经济开发区) 长河大道 126 号

(72) 发明人 朱小玲 赵德刚 李吉雷 张文忠
高旭 何玮晶

(74) 专利代理机构 德州市天科专利商标事务所
37210

代理人 房成星

(51) Int. Cl.

E04G 3/34(2006. 01)

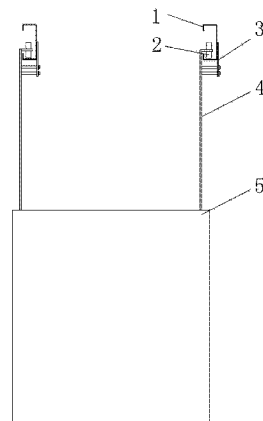
权利要求书1页 说明书1页 附图2页

(54) 实用新型名称

悬空吊篮

(57) 摘要

一种悬空吊篮, 涉及一种安装钢结构屋面内板工具。吊篮主体为空心长方形结构, 吊篮主体与吊杆采用螺栓连接, 吊杆用螺栓与滑轮相连, 滑轮置于屋面C型檩条的槽内, 屋面C型檩条的外侧设置防倾挡板, 采用若干螺栓连接于吊杆上部。本实用新型可以通用于各个工程中, 无须拆装, 不受地面是否平整和土建施工进度影响, 不用辅助的推车人员, 便可方便的自行完成施工过程的推进。本实用新型具有结构简单、制作使用简便易行、成本低、效率高、安全性能好等优点。



1. 一种悬空吊篮,其特征是吊篮主体为空心长方形结构,吊篮主体与吊杆采用螺栓连接,吊杆用螺栓与滑轮相连,滑轮置于屋面 C 型檩条的槽内,屋面 C 型檩条的外侧设置防倾挡板,采用若干螺栓连接于吊杆上部。

悬空吊篮

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种安装钢结构屋面内板工具。

背景技术

[0002] 钢结构工程屋面内板安装作业是一种高空悬空作业,危险度高、作业操作难度大,需要根据工程实际情况临时搭设移动架子车。这种架子车虽然在使用上满足了要求,但存在三方面的问题。一是无通用性、拆装周期长。需根据工程的高度和宽度临时搭设,而且如果由一跨移至另一跨施工时,需要拆除后重新搭设,费时费力;二是在车子需要设四个专人根据施工进度移动和固定;三是向前推进的过程中,如遇地面不平或四个轮子不同步时,极易产生倾覆,进而造成人员伤亡。这几方面都大大增加了生产成本,不能满足施工企业设备与效益的性价比需求。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种悬空吊篮,以解决现有技术危险性大、施工周期长的问题。

[0004] 本实用新型所采用的技术方案是吊篮主体为空心长方形结构,吊篮主体与吊杆采用螺栓连接,吊杆用螺栓与滑轮相连,滑轮置于屋面 C 型檩条的槽内,屋面 C 型檩条的外侧设置防倾挡板,采用若干螺栓连接于吊杆上部,预留滑移间隙。

[0005] 采用本实用新型的积极效果是此工具一旦制作完成,可以通用于各个工程中,无须拆装,不受地面是否平整和土建施工进度影响,不用辅助的推车人员,便可方便的自行完成施工过程的推进。此实用新型具有结构简单、制作使用简便易行、成本低、效率高、安全性能好等优点。

[0006] 附图说明

[0007] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明:

[0008] 附图 1 是本实用新型结构示意图;

[0009] 附图 2 是本实用新型左视图;

[0010] 图中 1 屋面 C 型檩条、2 滑轮、3 防倾挡板、4 吊杆、5 吊篮主体、6 螺栓。

具体实施方式

[0011] 如图所示:吊篮主体 5 为空心长方形结构,吊篮主体 5 与吊杆 4 采用螺栓连接,吊杆 4 用螺栓与滑轮 2 相连,滑轮 2 置于屋面 C 型檩条 1 的槽内,屋面 C 型檩条的外侧设置防倾挡板 3,采用两组螺栓 6 连接于吊杆上部,预留滑移间隙。防倾挡板与滑轮同步运行。

[0012] 使用时,施工人员将安全带悬挂于屋面檩条上,调整悬空安装吊篮处于水平状态,直接立于吊篮内就可以开展工作了,施工完成一段,手拉檩条向前用力,吊篮便可轻松向前跟进,进入下一个施工段,往复向前即可。

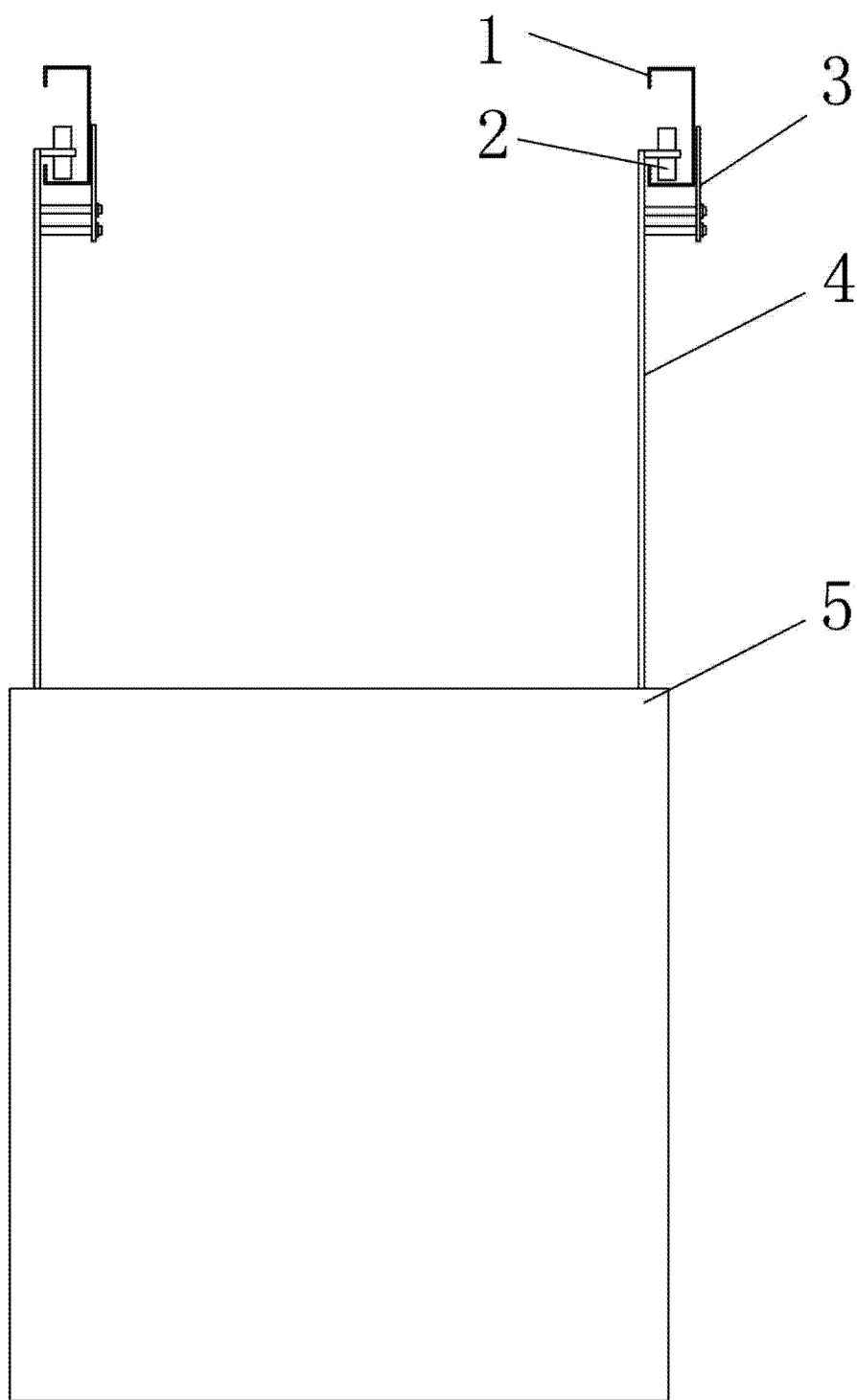


图 1

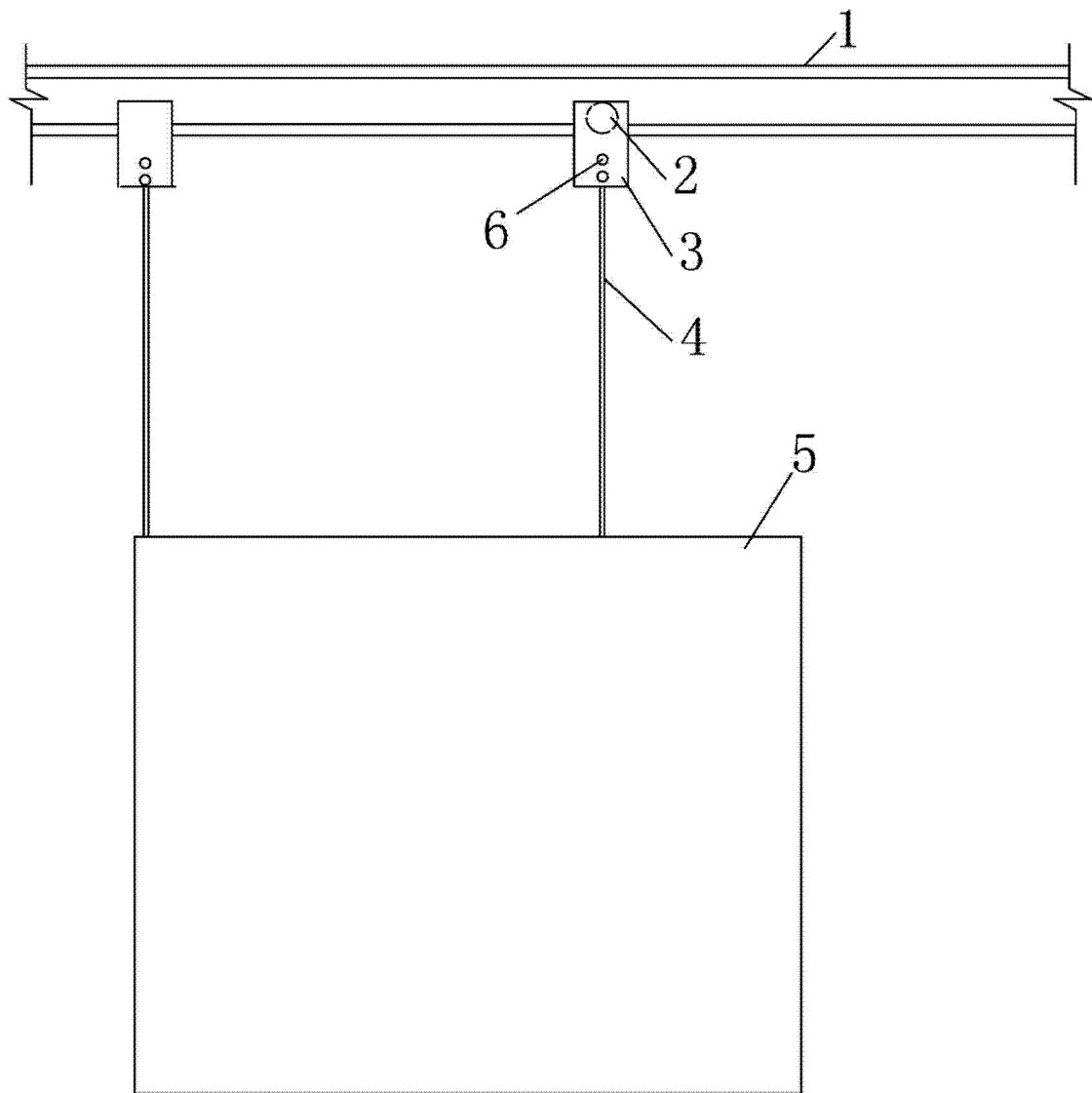


图 2