



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 067 264**

⑫ Número de solicitud: U 200800025

⑤① Int. Cl.:
A63H 15/08 (2006.01)

A63B 37/02 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫② Fecha de presentación: **10.01.2008**

⑫③ Fecha de publicación de la solicitud: **01.05.2008**

⑦① Solicitante/s: **MARTOMAGIC, S.L.**
Edificio Trade Center II
Avda. Corts Catalanes, 8 - Planta 3
08173 Sant Cugat del Vallès, Barcelona, ES

⑦② Inventor/es: **Bella Martorell, David**

⑦④ Agente: **Puigdollers Ocaña, Ricardo**

⑤④ Título: **Canica autofrenable.**

ES 1 067 264 U

DESCRIPCIÓN

Canica autofrenable.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a una canica autofrenable, utilizable como juguete para niños.

Antecedentes de la invención

Es conocido desde antiguo el juego de canicas por parte de los niños. Estas canicas están constituidas generalmente por un cuerpo esférico de reducidas dimensiones, y preferentemente de materiales rígidos, tal como vidrio, cerámica, metal y otros, pudiendo presentar una ornamentación embebida en su interior, tal como es el caso de las canicas transparentes o traslúcidas.

Los juegos suelen consistir en hacer chocar las distintas canicas de los jugadores entre sí, utilizando el suelo o cualquier otra superficie más o menos horizontal como espacio de juego.

Sin embargo, el entorno urbano, en el que se suelen mover los niños de hoy en día, hace que la superficie de juego deje de ser el tradicional suelo de tierra, irregular y lleno de piedras y montículos. En cambio, actualmente se juega sobre suelo asfaltado, pavimentos muy lisos o sobre mesas y otras superficies de notable regularidad o planitud; esto dificulta el juego tal como es conocido, porque la ausencia de irregularidades y tierra o arena suelta hace que las canicas lanzadas o empujadas rueden sin freno y sin posibilidad de detenerse o que se encuentren con obstáculos que influyan en su avance, haciendo que el movimiento de las canicas sea uniforme y difícilmente controlable en el recorrido.

Descripción de la invención

La canica autofrenable, objeto de esta invención, presenta unas particularidades técnicas, destinadas a proporcionarle un desplazamiento irregular cuando es lanzada o empujada, incluso si dicho desplazamiento se produce sobre una superficie completamente lisa y plana, permitiendo así introducir una complejidad en las acciones de los jugadores y una acción de frenado durante el desplazamiento de la canica.

La canica de esta invención presenta un cuerpo esférico con un hueco central provisto de una pluralidad de alojamientos laterales y en el que se encuentra alojada una bola, con posibilidad de desplazamiento libre entre los diferentes alojamientos laterales a través del hueco central, definiendo un centro de gravedad variable de la canica.

Este centro de gravedad variable permite a la canica autofrenable recorrer, una vez lanzada, una distancia menor que el de una canica convencional, especialmente cuando dicha canica es lanzada en una superficie lisa y regular. De esta forma es posible jugar con dichas canicas autofrenables en superficies muy lisas y planas sin que su recorrido sea excesivo.

En un ejemplo de realización los alojamientos laterales están definidos por unos tabiques emergentes de la pared interior del cuerpo esférico, el cual está constituido por una fina cáscara exterior, por ejemplo. El hueco central de paso de la bola entre los distintos alojamientos está definida por los bordes superiores de dichos tabiques.

Estos alojamientos laterales pueden presentar unos topes interiores en su fondo que evitan que la bola se introduzca en exceso en los mismos, lo que podría dificultar su cambio de posición hacia otro alojamiento anexo. Con estos topes se consigue que la

bola interior presente una mayor o menor predisposición a cambiar de un alojamiento a otro, y por lo tanto la canica frena antes.

Para ofrecer un carácter más lúdico de la canica el cuerpo esférico presenta en su exterior unas zonas ornamentadas en disposición opuesta a los alojamientos. Así, la canica tiene una mayor utilidad, ya que el jugador la puede utilizar con otras canicas, y la puede utilizar por si sola como juego lanzándola. Además dichas zonas ornamentadas permiten la identificación de diferentes canicas y su utilización como objetos coleccionables e intercambiables entre los jugadores.

En una realización preferente el cuerpo esférico está constituido por dos mitades unidas por unos medios complementarios de unión. Esta construcción a partir de dos hemisferios permite introducir la bola interior fácilmente y su posterior cierre. Estos medios complementarios de unión son preferentemente un juego de apéndices y entrantes conjugados dispuestos en las caras enfrentadas de ambas mitades, con lo que se cierra el cuerpo esférico de la canica por simple presión.

Descripción de las figuras

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de facilitar la comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva un juego de dibujos en los que, con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

- La figura 1 muestra una vista en perspectiva de la canica.

- La figura 2 muestra una vista en planta de una de las mitades de la canica.

- La figura 3 muestra una vista en alzado seccionado de ambas mitades de la canica.

- La figura 4 muestra una vista en perspectiva de la canica abierta.

Realización preferente de la invención

Como se puede observar en las figuras referenciadas la canica autofrenable está constituida por un cuerpo esférico constituido por dos mitades (1a, 1b) entre las que está definido un hueco central (2), el cual presenta una pluralidad de alojamientos (3) laterales, en los que está dispuesta libremente desplazable una bola (4) de un material pesado, tal como acero.

Las dos mitades (1a, 1b), de constitución hemisférica en este caso, presentan en sus caras complementarias unos medios complementarios de unión, más concretamente unos apéndices (5) y unos entrantes (6) conjugados.

Los alojamientos laterales (3) y el hueco central (2) están definidos por unos tabiques (7) emergentes de la pared interior del cuerpo esférico, quedando definido el hueco central (2) de paso de la bola (4) entre los distintos alojamientos (3) por los bordes de dichos tabiques (7). En el fondo de los alojamientos laterales (3) se encuentran definidos unos topes (8) que evitan la entrada excesiva de la bola (4) en dichos alojamientos.

En la cara exterior del cuerpo esférico se encuentran definidas unas zonas ornamentadas (9), en disposición opuesta a los alojamientos (3) para su disposición visible cuando la canica se detiene y la bola (4) queda alojada parcialmente en el alojamiento que ocupa la posición inferior, determinando una posición estable de la canica.

Una vez descrita suficientemente la naturaleza de la invención, así como un ejemplo de realización preferente, se hace constar a los efectos oportunos que los materiales, forma, tamaño y disposición de los ele-

mentos descritos podrán ser modificados, siempre y cuando ello no suponga una alteración de las características esenciales de la invención que se reivindican a continuación.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Canica autofrenable, del tipo de las que comprenden un cuerpo esférico, **caracterizada** porque presenta un hueco central (2) con una pluralidad de alojamientos (3) laterales y una bola interior (4), habilitada de desplazamiento libre entre dichos alojamientos (3) laterales a través del hueco (2) central, para definir un centro de gravedad variable que produce durante el desplazamiento de la canica el frenado de dicha canica y porque el cuerpo esférico presenta en su exterior unas zonas ornamentadas (9) en disposición diametralmente opuesta a los alojamientos (3).

2. Canica, según la reivindicación 1, **caracterizada** porque los alojamientos (3) laterales están definidos por unos tabiques (7) emergentes de la pared in-

terior del cuerpo esférico, quedando definido el hueco (2) central de paso de la bola (4) entre los distintos alojamientos (3) por los bordes de dichos tabiques (7).

3. Canica, según la reivindicación 1, **caracterizada** porque los alojamientos (3) laterales presentan unos topes (8) interiores de introducción de la bola (4).

4. Canica, según la reivindicación 1, **caracterizada** porque el cuerpo esférico está constituido por dos mitades (1a, 1b) abiertas unidas por unos medios complementarios de unión.

5. Canica, según la reivindicación 4, **caracterizada** porque los medios complementarios de unión son un juego de apéndices (5) y entrantes (6) conjugados, definidos en las caras enfrentadas de las dos mitades (1a, 1b) del cuerpo esférico

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

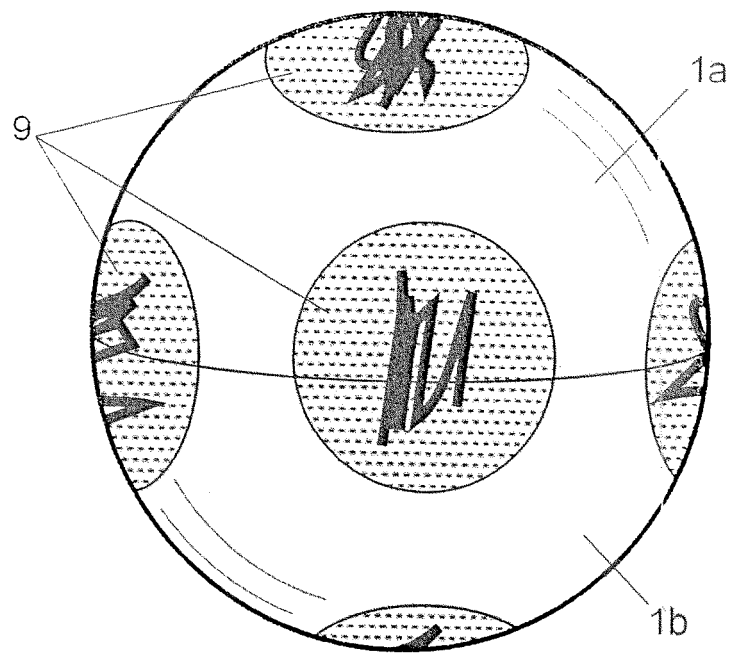


Fig. 1

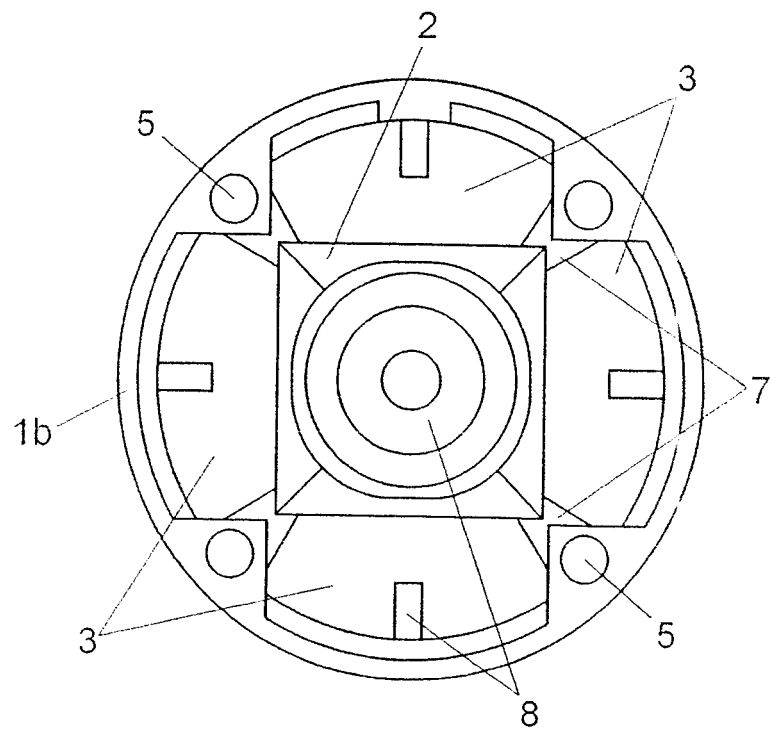


Fig. 2

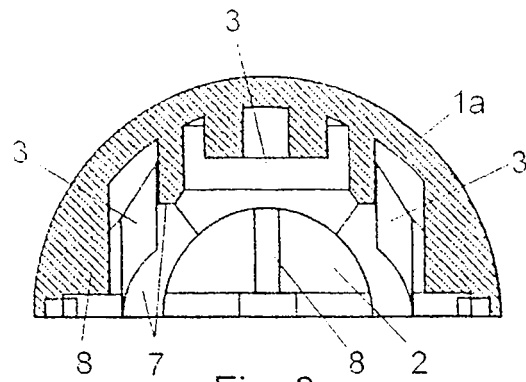


Fig. 3

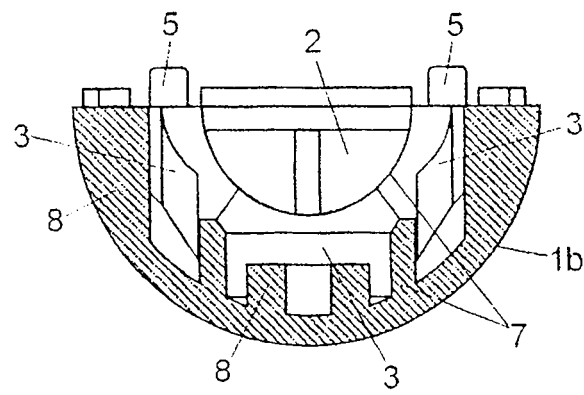


Fig. 4

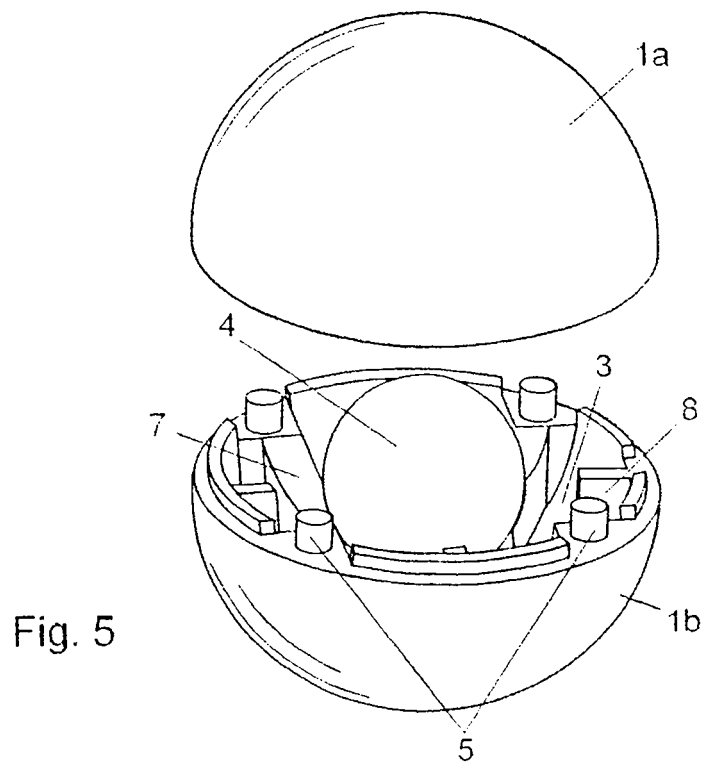


Fig. 5