



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202017287 U

(45) 授权公告日 2011. 10. 26

(21) 申请号 201120108133. 2

(22) 申请日 2011. 04. 13

(73) 专利权人 广东省建筑装饰工程有限公司

地址 510656 广东省广州市黄埔大道西平云  
路 163 号广电科技大厦 13 楼

(72) 发明人 曾思成 蓝建勋 许艺晖 齐晓剑

(74) 专利代理机构 广州科粤专利商标代理有限  
公司 44001

代理人 黄培智

(51) Int. Cl.

E04B 2/88(2006. 01)

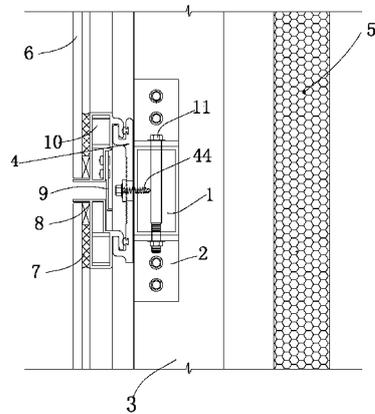
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

(54) 实用新型名称

一种可任意快装、拆内墙玻璃装饰板连接结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种可任意快装、拆内墙玻璃装饰板连接结构,包括有固定在横龙骨上的卡座,以及分别分布连接在横龙骨和竖龙骨上的连接角码,所述卡座包括基板,沿基板中轴线、在基板上对称开有竖向的第一条形孔,具有第一紧固件穿过第一条形孔连接在横龙骨上;所述连接角码设在竖龙骨的一面上开设有纵向的第二条形孔,具有第二紧固件穿过第二条形孔连接在所述竖龙骨上。实现任意拆卸、易维护。内幕墙可以分块安装、任意拆卸、易于更换,机电设备等装修隐蔽工程易于开启维护,能充分适应其维修简单的材料/构造要求,克服了原隐框安装方式“拆卸一块,牵连一片”的缺点,确保全天候高强度运营的大型公共交通建筑的正常运行。



1. 一种可任意快装、拆内墙玻璃装饰板连接结构,其特征在于:包括有固定在横龙骨(1)上的卡座(4),以及分别分布连接在横龙骨(1)和竖龙骨(3)上的连接角码(2),所述卡座(4)包括基板(41),沿基板(41)中轴线、在基板(41)上对称开有竖向的第一条形孔(42),具有第一紧固件(44)穿过第一条形孔(42)连接在横龙骨(1)上;所述连接角码(2)设在竖龙骨(3)的一面上开设有纵向的第二条形孔(21),具有第二紧固件(22)穿过第二条形孔(21)连接在所述竖龙骨(3)上。

2. 如权利要求1所述的可任意快装、拆内墙玻璃装饰板连接结构,其特征在于:在基板(41)上表面、第一条形孔(42)的周围设有机械式凹凸压纹(43)。

3. 如权利要求1所述的可任意快装、拆内墙玻璃装饰板连接结构,其特征在于:在所述基板(41)的两端分别向外延伸并向同一方向弯折形成有卡槽(45),在卡槽(45)内的基板(41)表面分别设有安装位(46)。

## 一种可任意快装、拆内墙玻璃装饰板连接结构

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及到一种可任意快装、拆内墙玻璃装饰板连接结构。

### 背景技术

[0002] 玻璃内幕墙的概念是区别于承受外部风压的外玻璃幕墙而定义的,实质是公共建筑物内墙外立面的玻璃装饰板,其大量应用于大型航站楼等公共建筑。内幕墙原安装方式是按外幕墙隐框玻璃幕墙结构形式进行安装,只能按顺序安装、拆卸,比如传统技术的隐框安装方式只可由上至下或有左到右按顺序安装和安装后再装压块固定玻璃,其安装工效很低;如果需要更换或维修某一块装饰板,那么需要将与该块装饰板相邻的多块装饰板都拆卸下来,导致“拆卸一块,牵连一片”的问题,引起不必要的浪费。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服现有技术内幕墙安装结构只能按序安装和拆卸,导致更换维修不便的技术问题,提供一种实现任意拆卸、易维护。内幕墙可以分块安装、任意拆卸、易于更换的可任意快装、拆内墙玻璃装饰板连接结构。

[0004] 为实现以上目的,本实用新型采取了以下的技术方案:一种可任意快装、拆内墙玻璃装饰板连接结构,包括有固定在横龙骨上的卡座,以及分别分布连接在横龙骨和竖龙骨上的连接角码,所述卡座包括基板,沿基板中轴线、在基板上对称开有竖向的第一条形孔,具有第一紧固件穿过第一条形孔连接在横龙骨上;所述连接角码设在竖龙骨的一面上开设有纵向的第二条形孔,具有第二紧固件穿过第二条形孔连接在所述竖龙骨上。

[0005] 在基板上表面、第一条形孔的周围设有机械式凹凸压纹。当铝合金卡座竖向、水平向调平后,拧紧螺栓,凹凸压纹能阻止玻璃装饰板下滑。

[0006] 在所述基板的两端分别向外延伸并向同一方向弯折形成有卡槽,在卡槽内的基板表面分别设有安装位。

[0007] 本实用新型与现有技术相比,具有如下优点:本实用新型的可任意拆卸式玻璃内幕墙技术通过对原安装组件单元系统创新设计,实现了快装易拆、任意部位装拆、模数化、工厂化加工的要求,该创新技术为国内首创,它符合装修行业向工业化、专业化的发展趋势。

[0008] 1、实现模数化设计。最大限度地使各建筑装修部件标准化,从而有效地加快加工、建造进程、降低造价和提高质量。

[0009] 2、实现快速任意安装。内幕墙构造简单、标准化,采用工厂预制现场安装方式,施工工艺先进,挂件系统可三维调节,玻璃组件仅直接挂装就可,支持快速、任意安装要求,克服了原隐框安装方式只可由上至下或有左到右按顺序安装和安装后再装压块固定玻璃的缺点,提高了安装工效。

[0010] 3、实现改装灵活性。对于大型航站楼运营需求可能发生的变化(如隔断/隔墙位置调整、墙面新增广告位等),该技术使装修有能力进行适应性的调整。

[0011] 4、实现任意拆卸、易维护。内幕墙可以分块安装、任意拆卸、易于更换，机电设备等装修隐蔽工程易于开启维护，能充分适应其维修简单的材料 / 构造要求，克服了原隐框安装方式“拆卸一块，牵连一片”的缺点，确保全天候高强度运营的大型公共交通建筑的正常运行。

#### 附图说明

[0012] 图 1 为内墙装饰板横向剖面图；

[0013] 图 2 为内墙装饰板纵向剖面图；

[0014] 图 3 为卡座的侧视图；

[0015] 图 4 为图 3 的主视图。

#### 具体实施方式

[0016] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型的内容做进一步详细说明。

[0017] 实施例：

[0018] 请参阅图 1 到图 4 所示，玻璃内幕墙体 5 的龙骨包括横龙骨 1 和竖龙骨 3，首先将竖龙骨 3 上下端头与预埋钢板或主体结构梁柱焊接，然后将横龙骨 1 焊接在竖龙骨 3 上，靠外侧设有钢化玻璃 6、铝合金框料 10，铝合金框料 10 通过硅酮结构胶 7 和双面胶条 8 连接相邻的两块钢化玻璃 6；

[0019] 这种可任意快装、拆内墙玻璃装饰板连接结构，包括有固定在横龙骨 1 上的卡座 4，以及分别分布连接在横龙骨 1 和竖龙骨 3 上的连接角码 2，卡座 4 为铝合金型材，卡座 4 包括基板 41，沿基板 41 中轴线、在基板 41 上对称开有竖向的第一条形孔 42，具有第一紧固件 44 穿过第一条形孔 42 连接在横龙骨 1 上，这个第一条形孔 42 可以根据需要调整铝框玻璃面板上下位置，连接角码 2 设在竖龙骨 3 的一面上开设有纵向的第二条形孔 21，具有第二紧固件 22 穿过第二条形孔 21 连接在竖龙骨 3 上，横龙骨 1 通过第二条形孔 21 前后调节安装面，

[0020] 在基板 41 上表面、第一条形孔 42 的周围设有机械式凹凸压纹 43。

[0021] 在基板 41 的两端分别向外延伸并向同一方向弯折形成有卡槽 45，在卡槽 45 内的基板 41 表面分别设有安装位 46。铝合金框料 10 两端具有卡入到卡槽 45 内的挂钩，使得钢化玻璃 6 等玻璃组件能通过铝合金框料 10 挂在卡座 4 上，并通过安装位 46 内设定的螺钉紧固，由于玻璃组件挂上卡座 4 后，其沟槽 12 左右没有限位，因而玻璃组件可以左右微调。

[0022] 本实施例中的紧固件都可为螺钉、螺栓等紧固零件。

[0023] 上列详细说明是针对本实用新型可行实施例的具体说明，该实施例并非用以限制本实用新型的专利范围，凡未脱离本实用新型所为的等效实施或变更，均应包含于本案的专利范围中。

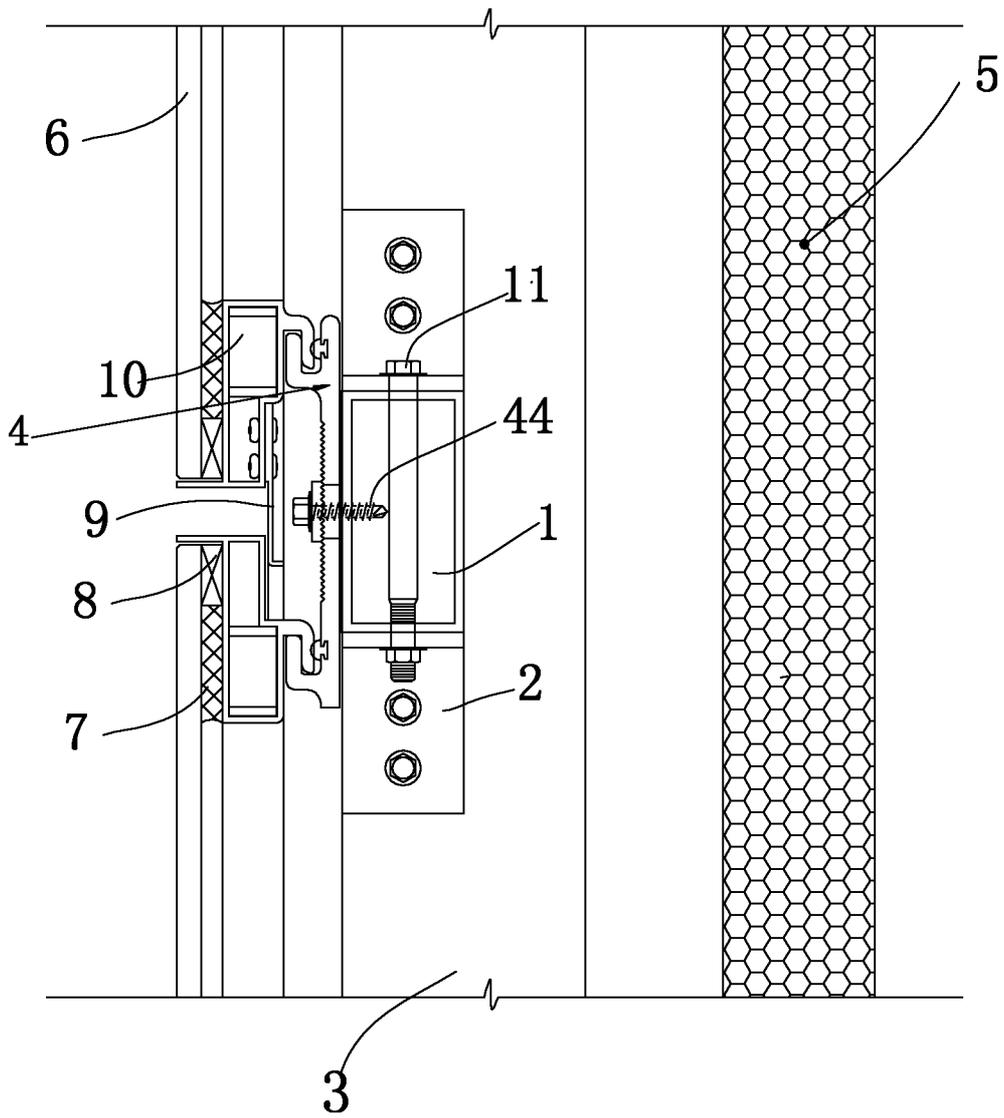


图 1

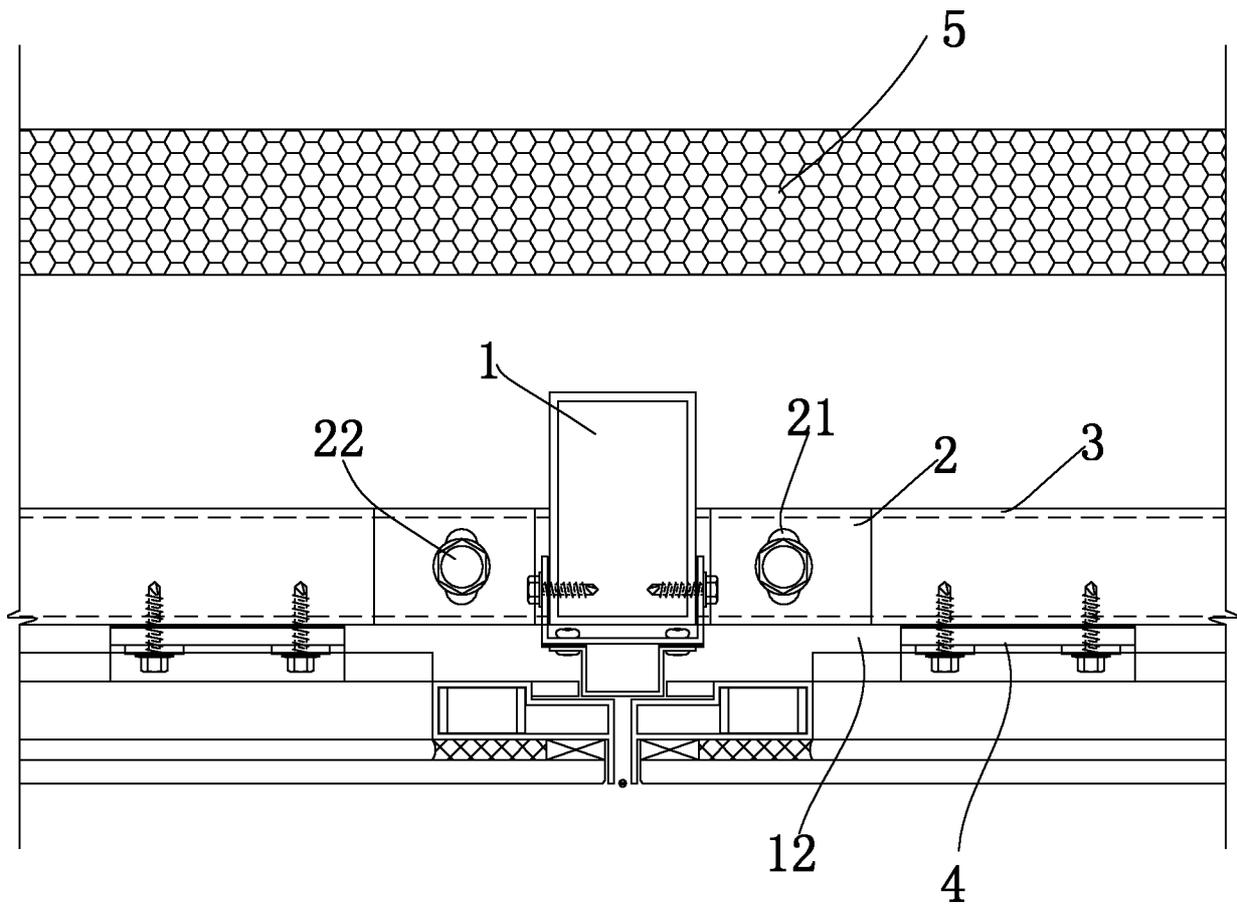


图 2

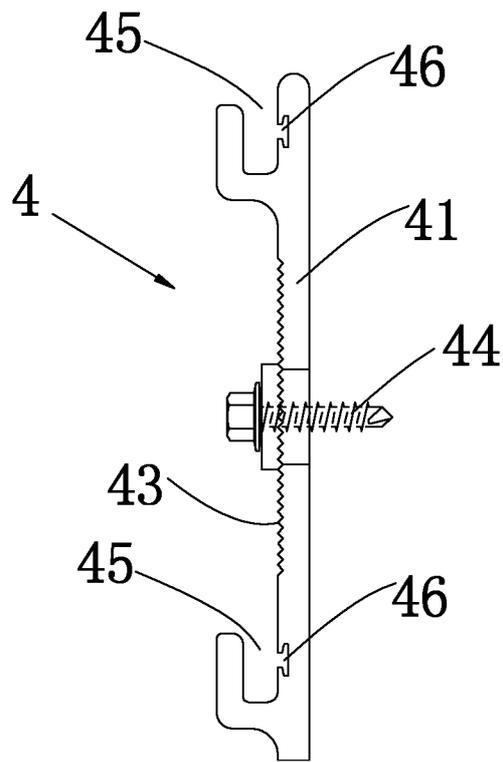


图 3

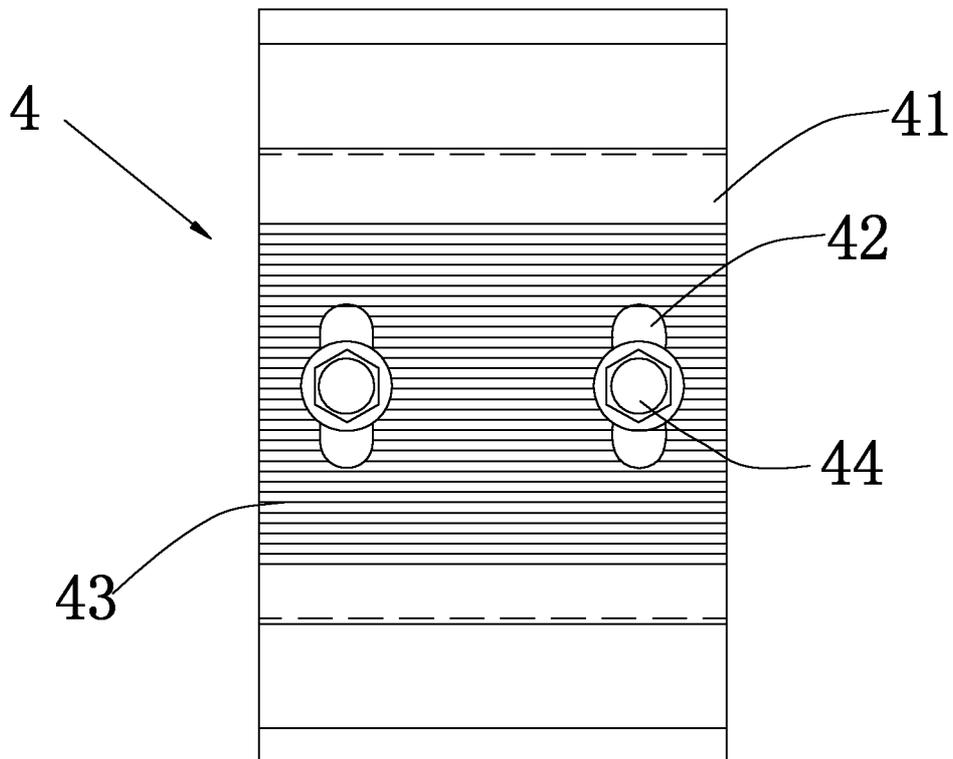


图 4