



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

224 862

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 29 06 81
(21) PV 4952-81

(51) Int. Cl.³ A 01 D 80/02

(40) Zveřejněno 27 05 83
(45) Vydáno 01 08 85

(75)
Autor vynálezu

HAKEN JIŘÍ ing.

ZÁVIŠKA ZDISLAV ing.

HAJŠO ŠTEFAN ing.

PODROUŽEK FRANTIŠEK

HÖNICH PAVEL, PRAHA

(54) Prstová pružina dopravníku chrástu

1

Vynález se týká prstové pružiny dopravníku chrástu.

Dosud se pro dopravníky chrástu a jiných materiálů, jakož i pro jiné pracovní orgány, kde je třeba prstových pružin, používají různé způsoby upevnění. Prstové pružiny mohou být navlečeny na jádro profilu nosníku v sérii za sebou a trvale na něm upevněny, případně se pak používá jejich výměnného upevnění např. šroubovanou příchytou. První způsob upevnění je velmi nevýhodný při výměně zlomených pružin, které není možno jednotlivě nahrazovat, nýbrž je nutno vždy vyměnit najednou celý nosník se všemi prstovými pružinami. To je značně ne hospodárné z materiálového i nákladového hlediska. Různé příchytky pružin, přidržované šrouby, jsou pak nákladné z výrobního i montážního hlediska. Pro upevnění každé pružiny je nutno při výrobě řezat závít anebo ji časově náročně uchycovat šroubem s maticí. Při demontáži a uchycování nových pružných prstů za účelem náhrady zlomených pak často dochází v důsledku koroze závitu k obtížnému povolování šroubů a uchycování pružin, neboť je to časově náročné. Často je tato operace pak spojena s dalšími časovými ztrátami a potížemi, vyplývajícími ze zalomení zrezivělých šroubů v závitu.

Tyto nevýhody a nedostatky jsou odstraněny prstovou pružinou dopravníku chrástu podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že prstová pružina je opatřena zajišťovacím

ohybem, jehož pomocí je zaklesnuta za nosník, jímž je provlečena.

Prstová pružina dopravníku chrástu podle vynálezu je velmi výhodná. Především je její provedení velmi jednoduché po výrobní i montážní stránce, což přináší nízké výrobní náklady i ztrátové časy při výměně pružin. Je velmi snadné vyměnit jednotlivé pružiny, což spolu s rychlostí této pracovní operace pak přináší i nízké provozní náklady. V důsledku vlastního koncepčního provedení je pak poruchovost prstových pružin, uchycených podle vynálezu, velmi nízká.

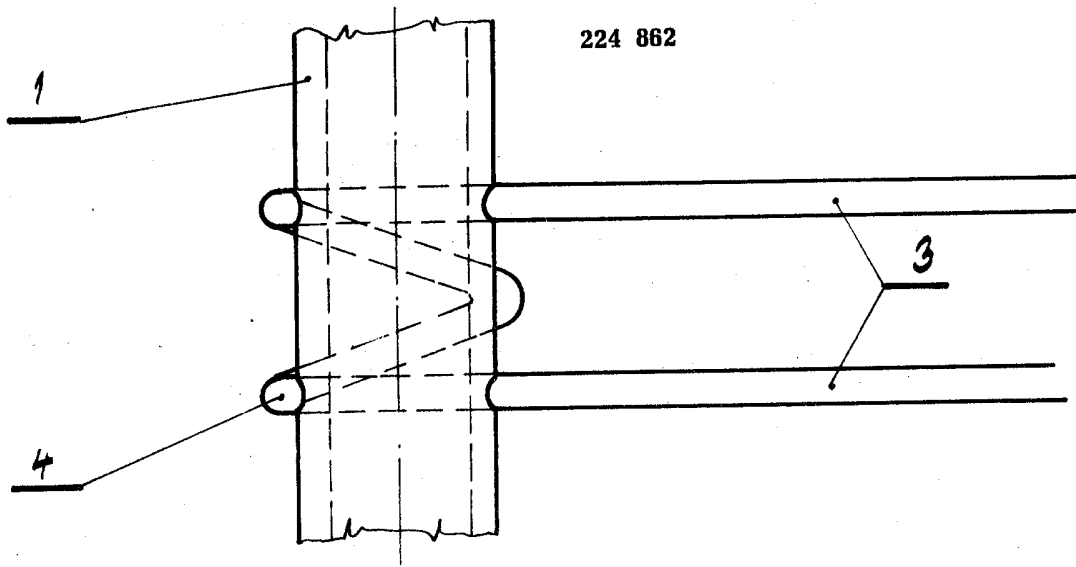
Na výkrese jsou znázorněny příklady provedení prstové pružiny podle vynálezu, přičemž obr. 1 představuje nárys jednoho provedení, obr. 2 je bokorysným řezem z obr. 1, obr. 3 znázorňuje nárys druhého provedení a obr. 4 je bokorysným řezem z obr. 3.

Nosník 1, uchycený na neznázorněném dopravníku je v pravidelných vzdálenostech opatřen otvory 2. Jímí jsou provlečeny jednoduché nebo dvojité prstové pružiny 3. Dvojitá prstová pružina 3 je opatřena zajišťovacím ohybem 4, spojujícím obě její části a zaklesnutým za nosník 1. V případě, že je použita jednoduchá prstová pružina 3, je opatřena rovněž zajišťovacím ohybem 4, zaklesnutým za nosník 1.

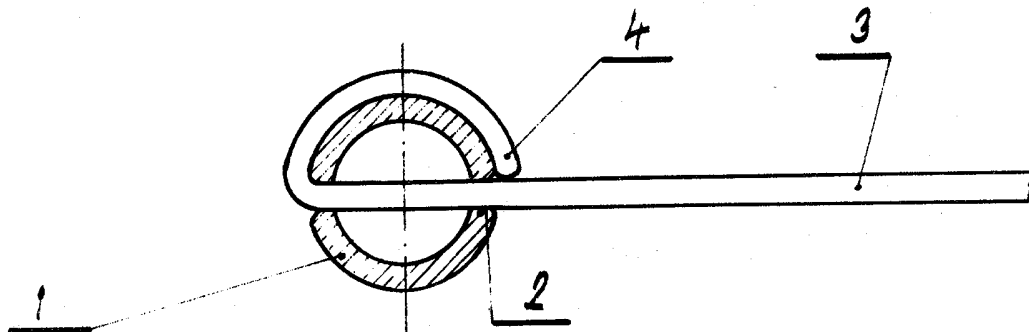
Prstová pružina podle vynálezu se montuje takto: Po případném vyražení zlomené prstové pružiny 3, což přirozeně nepřipadá v úvahu při její první montáži, se navlečením prstové pružiny 3 do otvoru 2 nebo u dvojité prstové pružiny 3 do dvou otvorů 2 protáhne tato nosníkem 1 a naražením a zaklesnutím zajišťovacího ohybu 4 za nosník 1 se zajistí.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

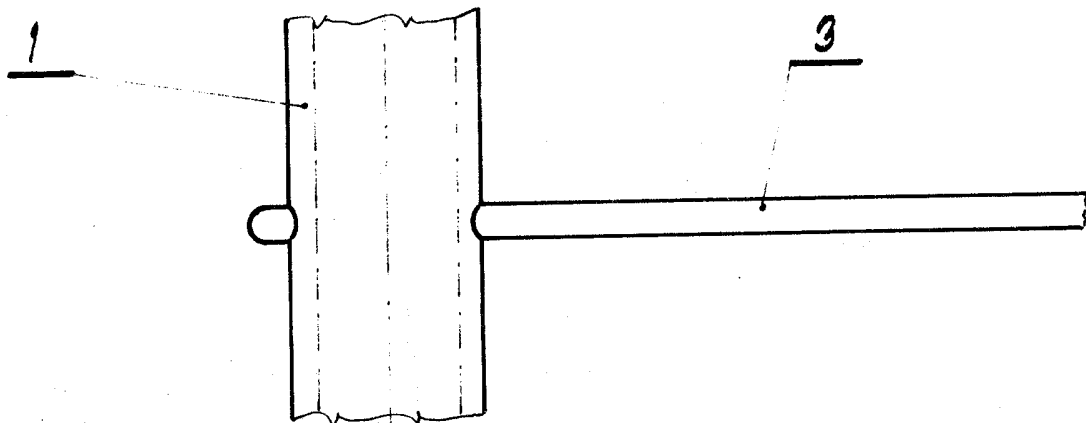
Prstová pružina dopravníku chrástu, uložená na nosníku dopravníku, vyznačená tím, že prstová pružina (3) je opatřena zajišťovacím ohybem (4), jehož pomocí je zaklesnuta za nosník (1), jímž je provlečena.



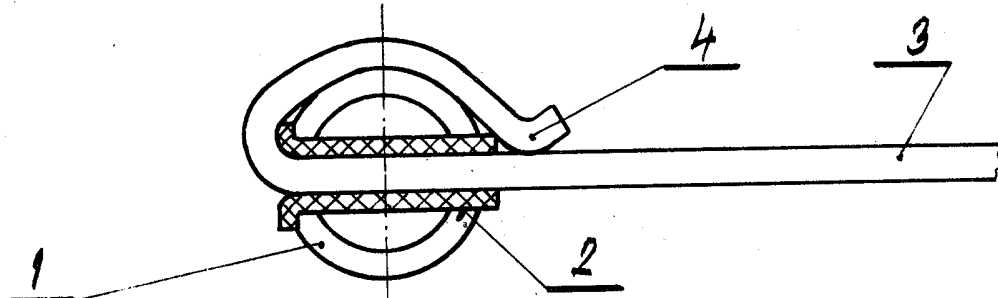
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4