



# (12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108082353 A

(43)申请公布日 2018.05.29

(21)申请号 201711185668.8

(22)申请日 2017.11.23

(71)申请人 江门市华日摩托车配件有限公司  
地址 529085 广东省江门市蓬江区棠下镇  
华日工业城

(72)发明人 傅羲淮

(74)专利代理机构 广州嘉权专利商标事务所有  
限公司 44205  
代理人 谭晓欣

(51)Int.Cl.  
B62J 17/08(2006.01)

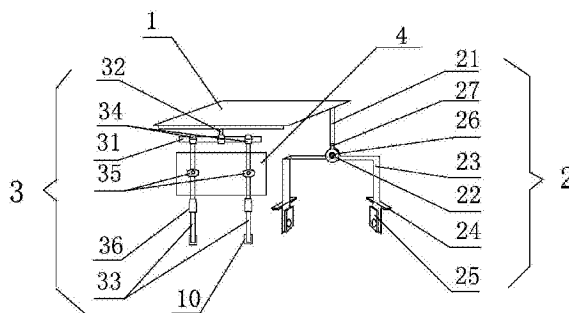
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

## (54)发明名称

一种摩托车遮阳防雨装置

## (57)摘要

本发明的一种摩托车遮阳防雨装置,包括遮挡装置、前支撑机构和后支撑机构,所述前支撑机构包括横向支撑条,所述横向支撑条的中部通过转轴与遮挡装置的前段固定,所述横向支撑条的两端分别通过第一、第二连接块与第一、第二固定杆相连,所述第一、第二固定杆通过第三连接块安装有可沿固定杆体上下滑动的透明屏风板。该发明结构简单,设计新颖独特,它即有遮阳挡风的优势,同时还拥有挡雨御寒的特点,有了它,人们出行将不在受天气的困扰,夏天不畏炙热的阳光,冬天不惧凛冽寒风,且该发明设计成本低、易加工,安装拆卸方便、操作简单。



1. 一种摩托车遮阳防雨装置,包括遮挡装置1、前支撑机构3和后支撑机构2,其特征在于:所述前支撑机构3包括横向支撑条31,所述横向支撑条31的中部通过转轴32与遮挡装置1的前段固定,所述横向支撑条31的两端分别通过第一、第二连接块34与第一、第二固定杆33相连,所述第一、第二固定杆33通过第三连接块35安装有可沿固定杆体上下滑动的透明屏风板4;所述后支撑机构2包括与遮挡装置1后端中部相连的支撑上体21,所述支撑上体21的末端设置有支撑轴22,所述支撑轴22上固定有支撑下座23,所述支撑下座23经长支撑条24与短支撑条25相配合固定在所骑车辆座垫的后侧。

2. 根据权利要求1所述的一种摩托车遮阳防雨装置,其特征在于,所述第一、第二固定杆均由2个管体通过固定夹套装在一起组装成可伸缩机构。

3. 根据权利要求1所述的一种摩托车遮阳防雨装置,其特征在于,所述第一、第二固定杆的下部均设置有用于固定连接的螺纹。

4. 根据权利要求1所述的一种摩托车遮阳防雨装置,其特征在于,所述支撑下座的中间连接的是两块圆形面板,圆形面板的中心设置有圆孔,支撑轴从其中一块圆形面板圆孔中插入,在支撑轴上依次套入平杆、支撑上体,再从支撑下座的另一块圆形面板圆孔上伸出来,用螺帽进行固定。

5. 根据权利要求1所述的一种摩托车遮阳防雨装置,其特征在于,所述支撑下座有两组,分别通过支撑轴与支撑上体相连接。

6. 根据权利要求1所述的一种摩托车遮阳防雨装置,其特征在于,所述支撑下座连接着长支撑条通过螺栓固定,长支撑条与短支撑条相对应,用两根长螺杆将长支撑条与短支撑条二者夹持在摩托车后备箱的支架两侧边上或后座侧边两侧的扶手上。

7. 根据权利要求1所述的一种摩托车遮阳防雨装置,其特征在于,所述长、短支撑条各有两组,相互配合固定在摩托车后备箱的支架两侧边上或后座侧边两侧的扶手上。

8. 根据权利要求1所述的一种摩托车遮阳防雨装置,其特征在于,所述遮挡装置,包括上部的防雨层和下面的遮阳层,防雨层镶嵌在遮阳层周边上,可进行安装拆卸。

9. 根据权利要求1所述的一种摩托车遮阳防雨装置,其特征在于,所述遮挡装置上部为长方形板。

## 一种摩托车遮阳防雨装置

### 技术领域

[0001] 本发明涉及一种摩托车遮阳防雨装置,具体用于摩托车的遮阳防雨。

### 背景技术

[0002] 摩托车是一款受人们喜爱的交通工具,因为有轻便灵活,行驶迅速的特点,适合赶时间的上班族使用。但是摩托车,作为一种轻便的代步工具,目前市场上出售的摩托车还没配上防雨遮阳装置,具体体现在:一方面在烈日下,人们驾驶时因为无法用一只手操作摩托车而只能忍受太阳的暴晒,使肌肤受到伤害,甚至有可能烧伤皮肤;另一方面,平时人们出门时常会忘记带雨具,一旦碰到天气突变风、雨交加的时候,往往只能等雨停或淋雨,这样会浪费时间影响原本的计划,甚至使人生病,影响人们的正常生活。

### 发明内容

[0003] 针对上述情况,为克服现有技术之缺陷,本发明提供了一种摩托车遮阳防雨装置,可有效解决摩托车因为没有防雨遮阳装置所引起的问题。

[0004] 本发明解决其技术问题所采用的技术方案是:

[0005] 一种摩托车遮阳防雨装置,包括遮挡装置、前支撑机构和后支撑机构,其特征在于:所述前支撑机构包括横向支撑条,所述横向支撑条的中部通过转轴与遮挡装置的前段固定,所述横向支撑条的两端分别通过第一、第二连接块与第一、第二固定杆相连,所述第一、第二固定杆通过第三连接块安装有可沿固定杆体上下滑动的透明屏风板;所述后支撑机构包括与遮挡装置后端中部相连的支撑上体,所述支撑上体的末端设置有支撑轴,所述支撑轴上固定有支撑下座,所述支撑下座经长支撑条与短支撑条相配合固定在所骑车辆座垫的后侧。

[0006] 进一步地,所述第一、第二固定杆均由2个管体通过固定夹套装在一起组装成可伸缩机构。

[0007] 进一步地,所述第一、第二固定杆的下部均设置有用于固定连接的螺纹。

[0008] 进一步地,所述支撑下座的中间连接的是两块圆形面板,圆形面板的中心设置有圆孔,支撑轴从其中一块圆形面板圆孔中插入,在支撑轴上依次套入平杆、支撑上体,再从支撑下座的另一块圆形面板圆孔上伸出来,用螺帽进行固定。

[0009] 进一步地,所述支撑下座有两组,分别通过支撑轴与支撑上体相连接。

[0010] 进一步地,所述支撑下座连接着长支撑条通过螺栓固定,长支撑条与短支撑条相对应,用两根长螺杆将长支撑条与和短支撑条二者夹持在摩托车后备箱的支架两侧边上或后座侧边两侧的扶手上。

[0011] 进一步地,所述支撑下座与长、短支撑条各有两组,相互配合固定在摩托车后备箱的支架两侧边上或后座侧边两侧的扶手上。

[0012] 进一步地,所述遮挡装置,包括上部的防雨层和下面的遮阳层,防雨层镶嵌在遮阳层周边上,可进行安装拆卸。

[0013] 进一步地,所述遮挡装置上部为长方形板。

[0014] 本发明的有益效果是:本发明结构简单,设计新颖独特,它即有遮阳挡风的优势,同时还拥有挡雨御寒的特点,有了它,人们出行将不在受天气的困扰,夏天不畏炙热的阳光,冬天不惧凛冽寒风,且该发明设计成本低、易加工,安装拆卸方便、操作简单。

### 附图说明

[0015] 为了更清楚地说明本发明实施例中的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单说明。显然,所描述的附图只是本发明的一部分实施例,而不是全部实施例,本领域的技术人员在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得的其他设计方案和附图:

[0016] 图1是本发明较佳实施例的结构示意图。

### 具体实施方式

[0017] 以下结合附图对本发明的具体实施方式作进一步详细说明。

[0018] 参照图1给出,本发明的一种摩托车遮阳防雨装置,包括遮挡装置1、前支撑机构3和后支撑机构2,其特征在于:所述前支撑机构3包括横向支撑条31,所述横向支撑条31的中部通过转轴32与遮挡装置1的前段固定,所述横向支撑条31的两端分别通过第一、第二连接块34与第一、第二固定杆33相连,所述第一、第二固定杆33通过第三连接块35安装有可沿固定杆体上下滑动的透明屏风板4;所述后支撑机构2包括与遮挡装置1后端中部相连的支撑上体21,所述支撑上体21的末端设置有支撑轴22,所述支撑轴22上固定有支撑下座23,所述支撑下座23经长支撑条24与短支撑条25相配合固定在所骑车辆座垫的后侧。

[0019] 进一步地,所述第一、第二固定杆33均由2个管体通过固定夹36套装在一起组装成可伸缩机构,使驾驶员可以根据自己的身高调整第一、第二固定杆33的高度。

[0020] 进一步地,所述第一、第二固定杆33的下部均设置有螺纹10可以旋装在摩托车后视镜的螺纹圆孔内,从而把第一、第二固定杆23固定住。

[0021] 进一步地,所述支撑下座23分别有两组,通过在其中间连接的两块圆形面板26,圆形面板26的中心设置有圆孔,支撑轴22从其中一块圆形面板26圆孔中插入,在支撑轴22上依次套入平杆27、支撑上体21,再从支撑下座23的另一块圆形面板26圆孔上伸出来,用螺帽进行固定,这样就使支撑上体21与支撑下座23通过支撑轴22固定在一起。

[0022] 进一步地,所述支撑下座23连接着长支撑条24通过螺栓固定,长支撑条24与短支撑条25相对应,用两根长螺杆将长支撑条24与和短支撑条25二者夹持在摩托车后备箱的支架两侧边上或后座侧边两侧的扶手上。

[0023] 进一步地,所述长支撑条24的上端有螺纹孔,通过用螺栓螺母固定连接在支撑下座23上,长支撑条24与短支撑条25之间有槽圆孔,通过用长螺杆将长支撑条24与和短支撑条25二者夹持住,再用螺母进行拧紧固定,这样的支撑下座23和长、短支撑条分别有两组,它们相互配合固定在摩托车后备箱的支架两侧边上或后座侧边两侧的扶手上。

[0024] 进一步地,所述遮挡装置1,包括上部的防雨层和下面的遮阳层,防雨层镶嵌在遮阳层周边上,可进行安装拆卸。

[0025] 进一步地,所述遮挡装置1上部为长方形板。

[0026] 本发明使用时,前支撑机构中的第一、第二固定杆经下部的螺纹旋装在摩托车后视镜的螺纹圆孔内,后支撑机构固定在摩托车后备箱的支架两侧边上或后座侧边两侧的扶手上,根据驾驶者的身高调整第一、第二固定杆的高度,转弯时,摆头经第一、第二固定杆带动横向支撑条转动,在横向支撑条中部的转轴作用下,不带动遮挡装置转动,遮阳的同时有效的避免了拐弯的过程中存在的安全隐患,使用安全可靠;下雨时,遮挡装置的防雨层可防雨,透明屏风板可挡风,功能多,使用范围广。本发明结构简单,设计新颖独特,它即有遮阳挡风的优势,同时还拥有挡雨御寒的特点,有了它,人们出行将不在受天气的困扰,夏天不畏炙热的阳光,冬天不惧凛冽寒风,且该发明设计成本低、易加工,安装拆卸方便、操作简单。

[0027] 以上所述,只是本发明的较佳实施方式而已,但本发明并不限于上述实施例,只要其以任何相同或相似手段达到本发明的技术效果,都应属于本发明的保护范围。

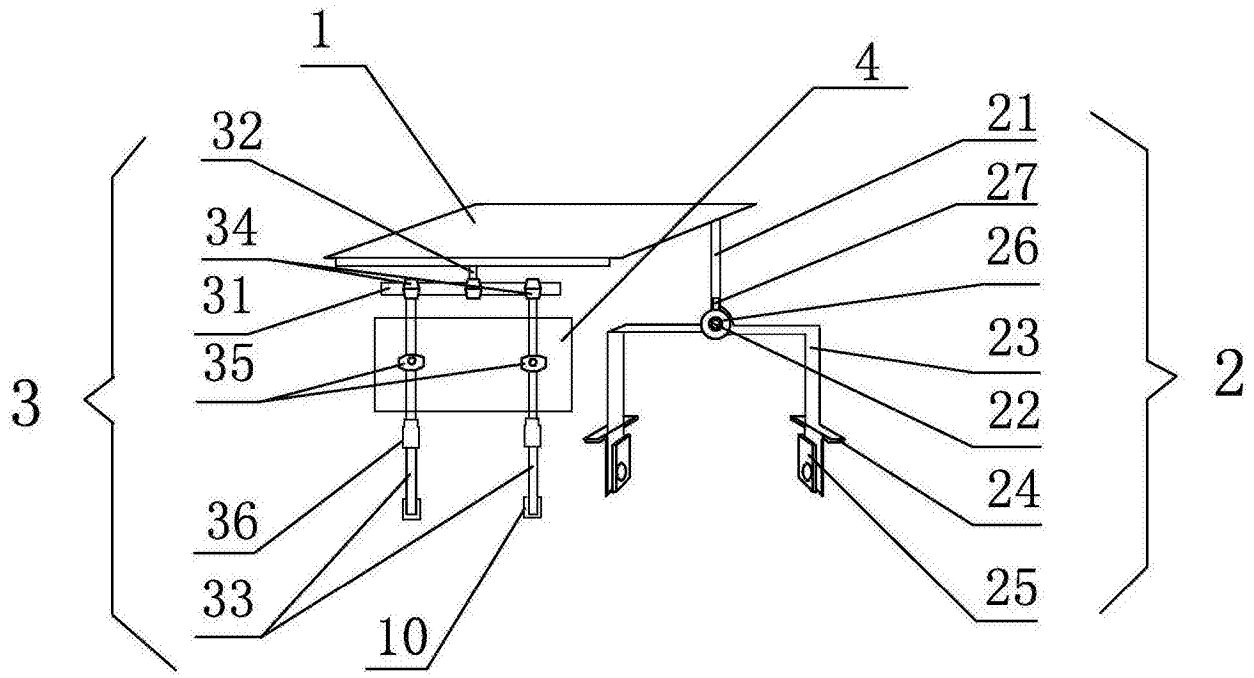


图1