



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202298389 U

(45) 授权公告日 2012. 07. 04

(21) 申请号 201120335436. 8

(22) 申请日 2011. 09. 08

(73) 专利权人 北京星河模板脚手架工程有限公
司

地址 100012 北京市昌平区小汤山镇官牛坊
村北 6 号

(72) 发明人 石志勇

(51) Int. Cl.

E01B 29/04 (2006. 01)

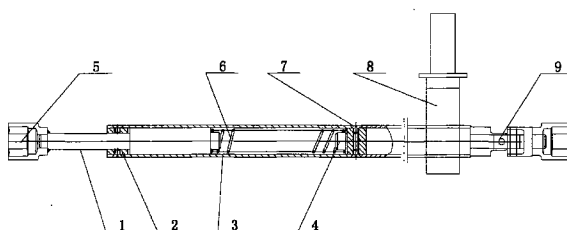
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

双块式无砟轨道的钢轨轨排水平位置调整装置

(57) 摘要

双块式无砟轨道的钢轨轨排水平位置调整装置, 它涉及高速铁路 - 双块式无砟轨道施工过程中必不可少的一项施工机具, 具体涉及一种双块式无砟轨道的钢轨轨排水平位置调整装置滑杆 (1) 的一端设置有 24 套筒 (5), 另一端设于套筒 (3) 的前端内侧, 且滑杆 (1) 与套筒 (3) 的连接处设置有第一挡块 (2), 套筒 (3) 后侧外壁设置有棘轮扳手 (8), 且套筒 (3) 的后端设置有十字接头 (9), 套筒 (3) 的后侧内部通过螺钉 (7) 固定有第二挡块 (4), 且第二挡块 (4) 与滑杆 (1) 处于套筒 (3) 内部的端头之间设置有弹簧 (6)。它提高了调整速度和精度, 工人可以以任何角度进行操作, 操作方便省力。



1. 双块式无砟轨道的钢轨轨排水平位置调整装置,其特征在于它包含滑杆(1)、第一挡块(2)、套筒(3)、第二挡块(4)、24 套筒(5)、弹簧(6)、螺钉(7)、棘轮扳手(8)和十字接头(9);滑杆(1)的一端设置有 24 套筒(5),另一端设于套筒(3)的前端内侧,且滑杆(1)与套筒(3)的连接处设置有第一挡块(2),套筒(3)后侧外壁设置有棘轮扳手(8),且套筒(3)的后端设置有十字接头(9),套筒(3)的后侧内部通过螺钉(7)固定有第二挡块(4),且第二挡块(4)与滑杆(1)处于套筒(3)内部的端头之间设置有弹簧(6)。

双块式无砟轨道的钢轨轨排水平位置调整装置

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及高速铁路—双块式无砟轨道施工过程中必不可少的一项施工机具，具体涉及一种双块式无砟轨道的钢轨轨排水平位置调整装置。

背景技术：

[0002] 高速铁路无砟轨道现浇混凝土施工过程中，两排钢轨的水平位置在浇筑混凝土之前需要精确调整。目前，原有的水平调整装置结构简单，为丝杠转动，调整精度不高，工人操作也不太方便，不能满足实际的施工要求。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型的目的是提供调整双块式无砟轨道的钢轨轨排水平位置调整装置，它提高了调整速度和精度，工人可以以任何角度进行操作，操作方便省力。

[0004] 为了解决背景技术所存在的问题，本实用新型是采用以下技术方案：它包含滑杆 1、第一挡块 2、套筒 3、第二挡块 4、24 套筒 5、弹簧 6、螺钉 7、棘轮扳手 8 和十字接头 9；滑杆 1 的一端设置有 24 套筒 5，另一端设于套筒 3 的前端内侧，且滑杆 1 与套筒 3 的连接处设置有第一挡块 2，套筒 3 后侧外壁设置有棘轮扳手 8，且套筒 3 的后端设置有十字接头 9，套筒 3 的后侧内部通过螺钉 7 固定有第二挡块 4，且第二挡块 4 与滑杆 1 处于套筒 3 内部的端头之间设置有弹簧 6。

[0005] 本实用新型提高了调整速度和精度，工人可以以任何角度进行操作，操作方便省力。

附图说明：

[0006] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式：

[0007] 参看图 1，本具体实施方式是采用以下技术方案：它包含滑杆 1、第一挡块 2、套筒 3、第二挡块 4、24 套筒 5、弹簧 6、螺钉 7、棘轮扳手 8 和十字接头 9；滑杆 1 的一端设置有 24 套筒 5，另一端设于套筒 3 的前端内侧，且滑杆 1 与套筒 3 的连接处设置有第一挡块 2，套筒 3 后侧外壁设置有棘轮扳手 8，且套筒 3 的后端设置有十字接头 9，套筒 3 的后侧内部通过螺钉 7 固定有第二挡块 4，且第二挡块 4 与滑杆 1 处于套筒 3 内部的端头之间设置有弹簧 6。

[0008] 本具体实施方式提高了调整速度和精度，工人可以以任何角度进行操作，操作方便省力。

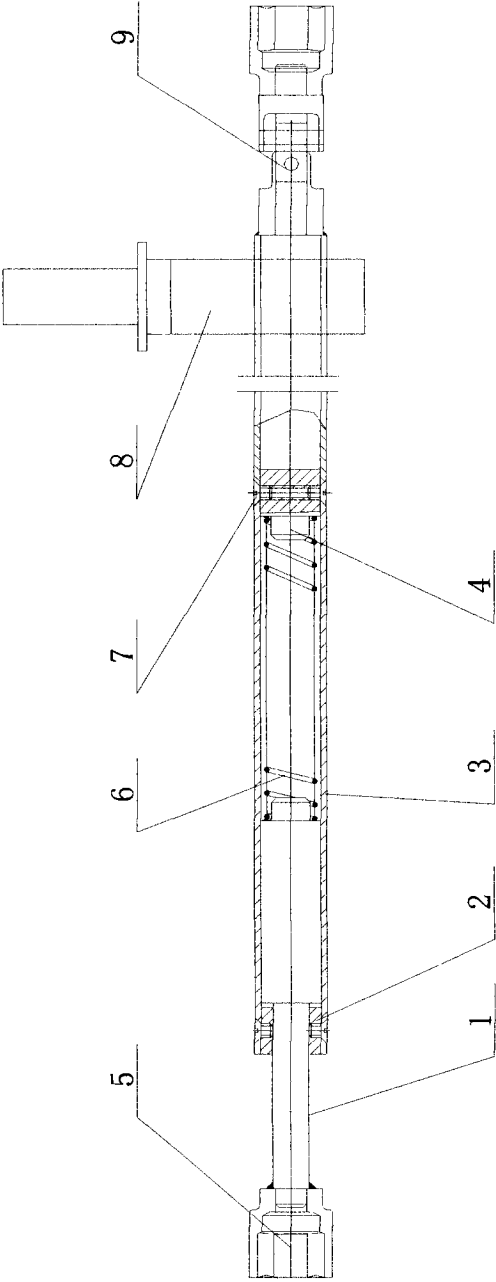


图 1