

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B60k 5/00

Nr 28967.

Kl. 63 c, 35.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga-Smichov.

Pojazd mechaniczny.

Patent dodatkowy do patentu nr 28777.

Zgłoszono 25 listopada 1936 r.

Udzielono 7 sierpnia 1939 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 6 lipca 1954 r.

W patencie 28777 pojazd jest wyposażony w silnik gwiazdzisty, umieszczony na dachu pojazdu, najlepiej pod pokrywą.

Według niniejszego wynalazku silnik zostaje umieszczony na przedniej lub tylnej ścianie czołowej, również poza pudłem pojazdu i połączony z urządzeniem napędzającym osie względnie z przekładnią biegową, umieszczoną w podwoziu, za pomocą wału łączącego, który jest osadzony w rurze, która ze swej strony podtrzymuje na sobie silnik całkowicie lub częściowo. Wał silnika za pośrednictwem przekładni kół stożkowych lub innych podobnych urządzeń może współdziałać z wałem pionowym, który przekazuje dalej ruchy wa-

łu silnikowego. Ten pionowy wał w przypadku stosowania półwózka leży zarazem w osi obrotowej półwózka. Pokrywa silnika lub część tej pokrywy może być wykonana odchylnie w taki sposób, że podczas napraw silnika służyć ona może jako pomocnicza powierzchnia dla mechanika. W tym celu przewidziane są drzwi względnie otwór, który umożliwia otwieranie pokrywy oraz dostęp do tej powierzchni podczas jazdy.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku schematycznie w dwóch odmianach wykonania.

Pojazd według rysunku posiada podwozie rurowe względnie półwózek 1, tylne

osie napędowe 2 i 3. Przekładnia biegowa 4, która na fig. 1 ma położenie ukośne ku dołowi, na fig. 2 jest umieszczona pionowo w półwózku. Rura 5, w której jest osadzony wał 6, wychodzi z osłony przekładni biegowej, a mianowicie na fig. 1 ukośnie ku tyłowi, na fig. 2 zaś pionowo ku górze. Na fig. 2 są widoczne koła stożkowe 7, łączące wał 6 z wałem 8 silnika, oraz obsada 9, łącząca rurę 5 z dalszą rurą 10, która otacza wał 8 silnika. Silnik 11 z cylindrami, ułożonymi w gwiazdę, na fig. 1 jest umieszczony poniżej pokrywy 12, 13, której kłapa 13 może być odchylana do położenia oznaczonego linią przerywaną. Na fig. 2 górna część pokrywy 14 może być również odchylana do położenia, oznaczonego linią przerywaną. Kłapa 13 pokrywy na fig. 1 w swym położeniu oznaczonym linią przerywaną służy jako pomocnicza powierzchnia do wykonywania napraw przy silniku. Kształt pokrywy 12, 13 jest dostosowany do zarysu nadwozia 15.

Urządzenie przedstawione na fig. 1 odpowiada pojazdowi drogowemu, na fig. 2 zaś pojazdowi szynowemu, w szczególności przeznaczonemu dla kolei. Na fig. 2 wał 6 jest umieszczony w czopie obrotowym półwózka 1, który w przykładzie wykonania, przedstawionym na rysunku, jest wydrążony.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pojazd mechaniczny z silnikiem, umieszczonym poza pudłem nadwozia pod pokrywą, według patentu nr 28777 znamienny tym, że silnik gwiazdzisty jest umieszczony na ścianie czołowej nadwozia.

2. Pojazd według zastrz. 1, znamienny tym, że wał silnika za pośrednictwem przekładni kół stożkowych jest sprzężony z wałem pionowym, który przekazuje dalej ruchy wału silnikowego.

3. Pojazd według zastrz. 1 lub 2, wyposażony w ramę obrotową, znamienny tym, że pionowy wał jest umieszczony w osi obrotowej tej ramy.

4. Pojazd według jednego z zastrz. 1 — 3, znamienny tym, że pokrywa silnika jest tak ukształtowana i odchylana, iż po odchyleniu jej stanowi pomocniczą powierzchnię do wykonywania prac przez mechanika.

5. Pojazd według zastrz. 4 znamienny tym, że ściana nadwozia jest zaopatrzona w drzwi względnie otwór do odchylania pokrywy oraz dla dostępu do niej podczas jazdy.

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G.
Zastępca: inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

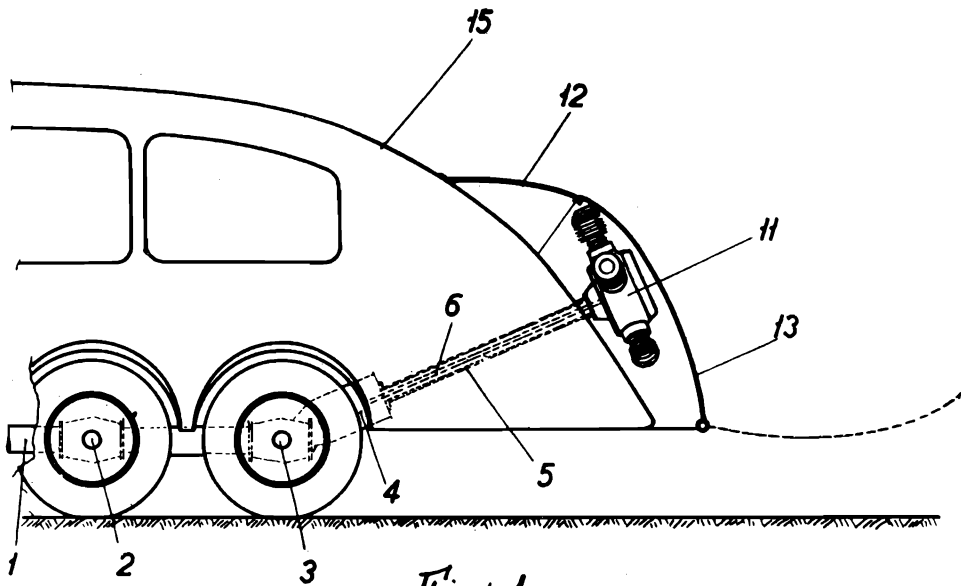


Fig. 1.

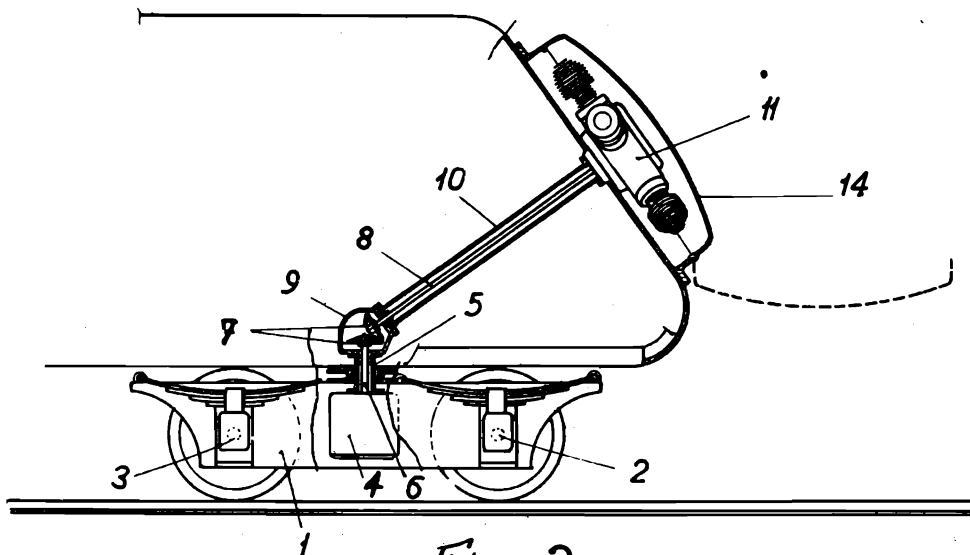


Fig. 2.