



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

254 091

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 12 12 85
(21) PV 9190-85

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.⁴

B 65 G 21/20

(40) Zveřejněno 14 05 87

(45) Vydáno 01 07 89

(75)

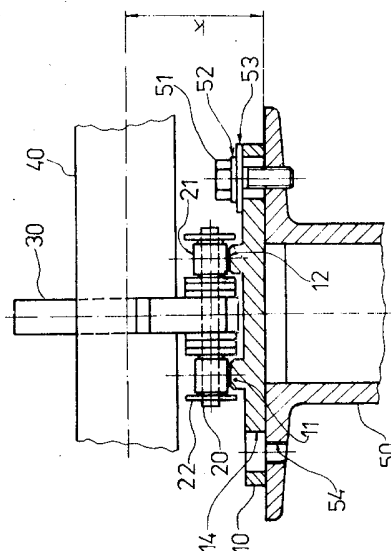
Autor vynálezu

VOJÍŘ FRANTIŠEK, PŘÍBRAM

(54)

Dráha pro válečkový dopravní řetěz

Dráha pro válečkový dopravní řetěz tvořená nosnou tvarovanou deskou s nejméně jedním podélným vodícím výstupkem, který umožňuje vedení a odvalování válečků válečkového dopravního řetězu v konstantní přímkové dráze. Tato deska je připojena k nosné konstrukci pomocí šroubů s podložkami a závitů provedených v nosné konstrukci, které umožňují seřízení souososti podélných vodících výstupků s podélnou osou válečkového dopravního řetězu. Počet podélných vodících výstupků závisí na jedno- nebo víceřadém uspořádání válečkového dopravního řetězu. Použití této dráhy je vhodné tam, kde se vyžaduje dodržení přímkové dráhy dopravovaného materiálu, např. v automatizovaných provozech pro umístění bezdotykových snímačů elektronického řízení.



254 091

Vynález se týká dráhy pro válečkový dopravní řetěz s unašeči pro dopravu tyčového materiálu.

Dosud jsou známe způsoby dopravy tyčového materiálu při výrobním procesu, kde je materiál dopravován pomocí unašečů připojených na souběžně se pohybující válečkové dopravní řetězy, nejméně v párovém provedení tak, že dopravovaný materiál je uložen napříč směru dopravní dráhy. Tyto válečkové dopravní řetězy jsou poháněny tažnými a vedeny vratnými řetězovými koly. Jejich dopravní dráha vlivem zatížení dopravovaným materiálem není přímková, dochází k průvěsům mezi tažnými a vratnými řetězovými koly. Další nevýhodou uvedeného způsobu je i to, že při přerušovaném chodu válečkových dopravních řetězů dochází někdy kromě zvětšených průvěsů, i k vysmeknutí unášeného tyčového materiálu z unašečů. Tato nestabilní poloha dopravovaného tyčového materiálu se zvláště nepříznivě projevuje při zavádění automatizace výrobního cyklu, neboť brání nasazení bezdotykových snímačů a snímání signálů pro elektronické řízení.

Popsané nevýhody značně zmirňuje dráha pro válečkový dopravní řetěz podle vynálezu, která je tvořena nosnou tvarovanou deskou s nejméně jedním podélným vodícím výstupkem pro vedení válečků válečkového dopravního řetězu v konstantní přímkové dráze. Tato nosná tvarovaná deska má oválné otvory pro připojení k nosné konstrukci pomocí šroubů s podložkami a závitů provedených v nosné konstrukci a pro seřízení souososti válečkového dopravního řetězu s podélným vodícím výstupkem. Šířka podélného vodícího výstupku a vzdálenost os vodících výstupků je odvislá od rozměrů válečkového dopravního řetězu a zvoleném jedno- nebo víceřadém uspořádání.

Na přiložených výkresech je schematicky znázorněn příklad provedení dráhy pro válečkový dopravní řetěz podle vynálezu. Na obr. 1. je půdorysný pohled na část dráhy válečkového dopravního řetězu. Na obr. 2. je proveden příčný řez drahou válečkového dopravního řetězu a na obr. 3. je v částečném řezu znázorněn příklad použití dráhy válečkového dopravního řetězu pro dvouřadý řetěz s unašeči uprostřed.

Na obr. 1. až obr. 3. je značena nosná tvarovaná deska 10 s podélnými vodícími výstupky 11. Nosná tvarovaná deska má provedeny oválné otvory 14. Na obr. 3. je znázorněna část nosné konstrukce 50, ke které je nosná tvarovaná deska 10 uchycena šrouby 51 vsazenými do otvorů 14 nosné tvarované desky 10 s podložkami 52 a 53 a závity 54 provedenými v nosné konstrukci 50. Na horní plochy 12 podélných vodících výstupků 11 dosedají válečky 21 Válečkového dopravního řetězu 20. Na obr. 3. je rovněž znázorněn unašeč 30 umístěný uprostřed dvouřadého válečkového dopravního řetězu 20 s dopravovaným tyčovým materiálem 40.

Po horní ploše 12 podélného vodícího výstupku 11 nosné tvarované desky 10 se odvalují válečky 21 válečkového dopravního řetězu 20 v konstantní přímkové dráze. Dopravovaný tyčový materiál 40 zachycený unašečem 30 se proto při dopravě pohybuje v konstantní vzdálenosti "k" od nosné konstrukce 50. Souosost válečkového dopravního řetězu 20 a podélných vodících výstupků 11 je seřiditelná posunem nosné tvarované desky 10 v oválných otvorech 14 po uvolnění šroubů 51. Šířka a podélného vodícího výstupku 11 je odvozena od druhu použitého řetězu. Vzdálenost mezi výstupky b je závislá na jedno- nebo víceřadém uspořádání válečkového dopravního řetězu 20. Boční vedení dopravního válečkového řetězu 20 je zajištěno bočními plochami 13 podélného vodícího výstupku 11 a spojovacími destičkami 22 válečkového dopravního řetězu 20.

Popsaná dráha pro válečkový dopravní řetěz je vhodná zejména pro ty úseky řetězové dopravy, kde je nutné zajistit přímkovou dráhu dopravovaného materiálu, např. pro umístění bezdotykových snímačů elektronického řízení této dopravy v automatizovaných provozech.

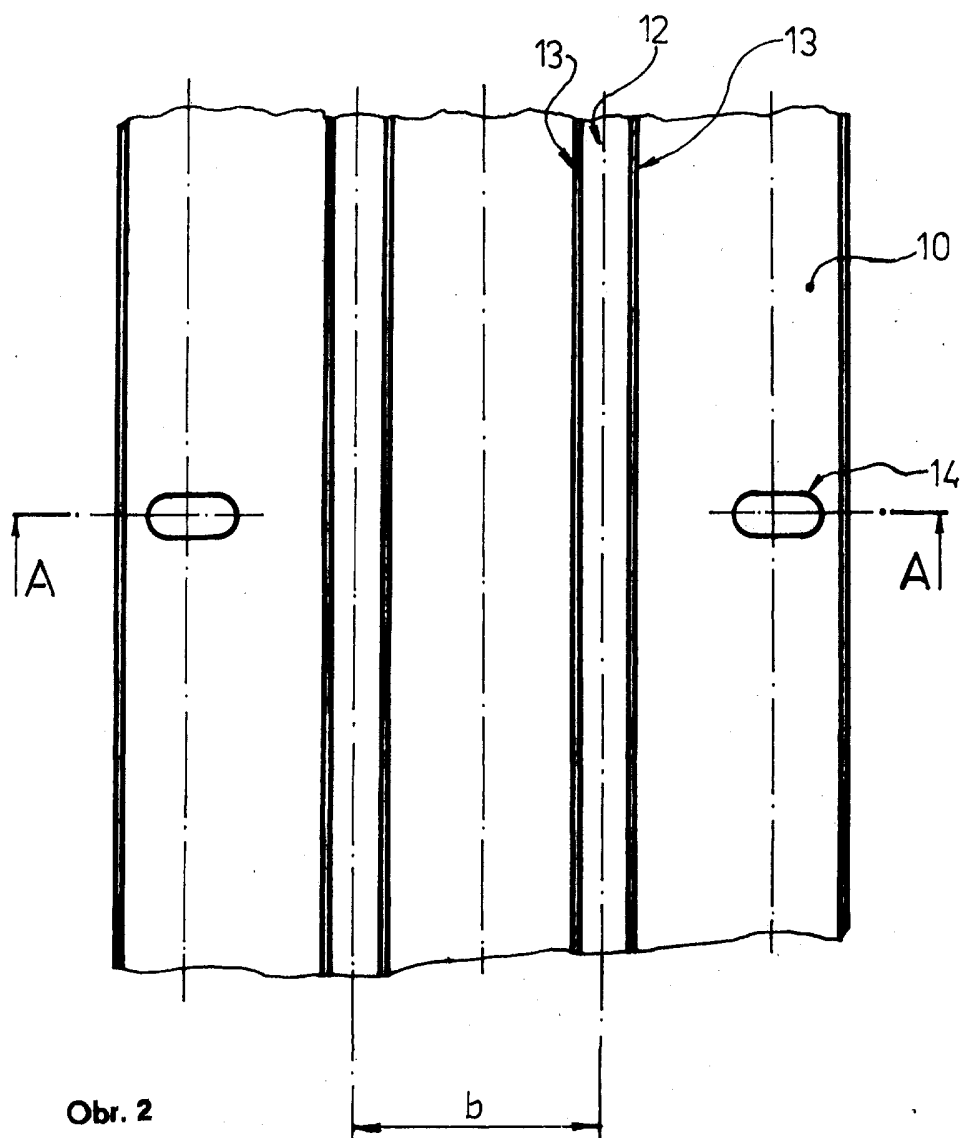
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

254 091

1. Dráha pro válečkový dopravní řetěz, vyznačená tím, že je tvořena nosnou tvarovanou deskou (10) s nejméně jedním podélným vodícím výstupkem (11) pro vedení válečků (21) válečkového dopravního řetězu (20) v konstantní přímkové dráze, *příčmě* tato nosná tvarovaná deska (10) má oválné otvory (14) pro připojení k nosné konstrukci (50) pomocí šroubů (51) s podložkami (52,53) a závitů (54) provedených v nosné konstrukci (50) a pro seřízení souososti válečkového dopravního řetězu (20) s podélným vodícím výstupkem (11).
2. Dráha pro válečkový dopravní řetěz podle bodu 1, vyznačená tím, že šířka (a) podélného vodícího výstupku (11) a vzdálenost (b) os vodících výstupků (11) je odvislá od rozměrů válečkového dopravního řetězu (20) a zvoleném jedno- nebo víceřadém uspořádání.

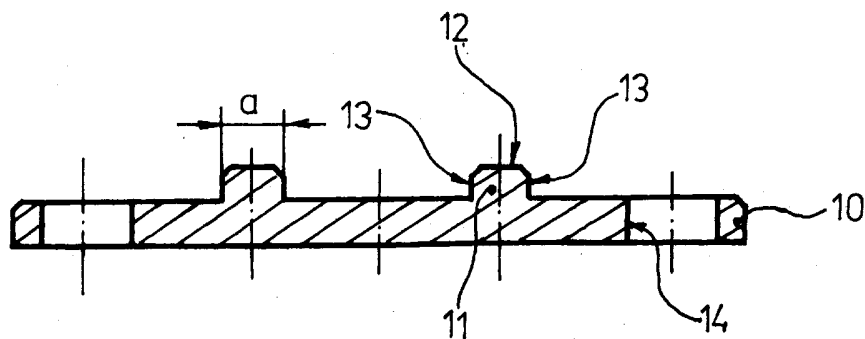
2 výkresy

Obr. 1



Obr. 2

ŘEZ: A-A



Obr. 3

