(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210235657 U
(45)授权公告日 2020.04.03

(21)申请号 201921102148.0

(22)申请日 2019.07.15

(73)专利权人 张家港市丰华金属制品有限公司
地址 215600 江苏省苏州市张家港市常阴沙现代农业示范园区通运南路23号

(72)发明人 秦华

(51)Int.Cl.
B65D 21/036(2006.01)
B65D 21/08(2006.01)

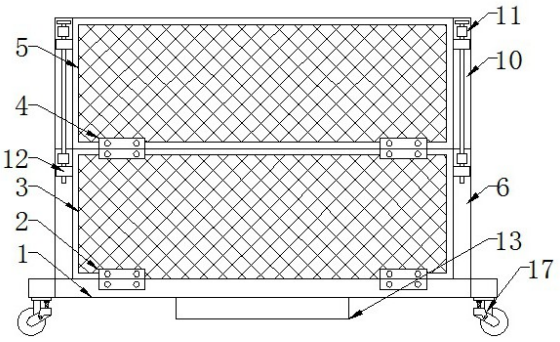
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种增加叉车运输稳定性的仓储笼

(57)摘要

本实用新型涉及仓储笼技术领域，且公开了一种增加叉车运输稳定性的仓储笼，解决了一般的仓储笼在运输的过程中稳定性较差，容易发生晃动现象，且一般的仓储笼不能够根据实际的需要调节大小，降低了空间的利用率的问题，其包括底板，所述底板顶端两边侧的外壁均固定安装有两个第一合页；本实用新型，通过设置的第二弹簧式伸缩杆、压板和第二网板等的配合使用，能够在运输时，将多个仓储笼进行堆积，能够提高其在运输时的稳定性，避免其发生晃动现象；通过设置的第一网板、第二网板、侧板和第三网板等的配合使用，能够通过折叠的方式对仓储笼内部的空间大小进行调节，提高空间的利用率。



CN 210235657 U

1.一种增加叉车运输稳定性的仓储笼,包括底板(1),其特征在于:所述底板(1)顶端两边侧的外壁均固定安装有两个第一合页(2),四个所述第一合页(2)的顶端分别与两个第一网板(3)的底端固定连接,两个所述第一网板(3)的顶端均固定安装有两个第二合页(4),两个所述第二合页(4)的顶端分别与两个第二网板(5)的底端固定连接,所述底板(1)顶端两侧的外壁均固定安装有侧板(6),每个所述侧板(6)两侧顶部的内壁均开设于卡孔(7),一个所述卡孔(7)与对应设置的第一弹簧式伸缩杆(8)的一端卡合连接,每个所述第一弹簧式伸缩杆(8)的另一端均固定安装于对应设置的安装槽(9)内部,四个所述安装槽(9)分别开设于第三网板(10)底端的两侧。

2.根据权利要求1所述的一种增加叉车运输稳定性的仓储笼,其特征在于:两个所述第一网板(3)两侧的顶部和两个所述第二网板(5)两侧的顶部均固定安装有第二圆环(12),两个所述侧板(6)两侧的顶部和两个所述第三网板(10)两侧的顶部均固定安装有第一圆环(11),所述第一圆环(11)和所述第二圆环(12)之间通过卡杆穿插连接。

3.根据权利要求2所述的一种增加叉车运输稳定性的仓储笼,其特征在于:相邻的所述第一圆环(11)和所述第二圆环(12)均交错设置,且二者位于同一垂直线上。

4.根据权利要求1所述的一种增加叉车运输稳定性的仓储笼,其特征在于:所述底板(1)底端两边侧的外壁均固定安装有条形板(13),每个所述条形板(13)的底端均开设有条形槽(14),每个所述条形槽(14)顶端的内壁均等距安装有第二弹簧式伸缩杆(15),每个所述第二弹簧式伸缩杆(15)的底端均与对应设置的压板(16)的顶端固定连接。

5.根据权利要求4所述的一种增加叉车运输稳定性的仓储笼,其特征在于:两个所述条形槽(14)的尺寸分别与两个所述第二网板(5)顶端的尺寸相匹配。

6.根据权利要求1所述的一种增加叉车运输稳定性的仓储笼,其特征在于:所述底板(1)底端的四个边角处均固定安装有固定块,每个所述固定块的底端均固定安装有万向轮(17)。

一种增加叉车运输稳定性的仓储笼

技术领域

[0001] 本实用新型属于仓储笼技术领域，具体为一种增加叉车运输稳定性的仓储笼。

背景技术

[0002] 仓储笼又叫仓库笼、蝴蝶笼，是仓储运输中很重要的一类物流容器，具有存放物品容量固定、堆放整洁、存放一目了然、便于库存清点等优点。

[0003] 但是一般的仓储笼在运输的过程中稳定性较差，容易发生晃动现象，且一般的仓储笼不能够根据实际的需要调节大小，降低了空间的利用率。

发明内容

[0004] 针对上述情况，为克服现有技术的缺陷，本实用新型提供一种增加叉车运输稳定性的仓储笼，有效的解决了一般的仓储笼在运输的过程中稳定性较差，容易发生晃动现象，且一般的仓储笼不能够根据实际的需要调节大小，降低了空间的利用率的问题。

[0005] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种增加叉车运输稳定性的仓储笼，包括底板，所述底板顶端两边侧的外壁均固定安装有两个第一合页，四个第一合页的顶端分别与两个第一网板的底端固定连接，两个第一网板的顶端均固定安装有两个第二合页，两个第二合页的顶端分别与两个第二网板的底端固定连接，底板顶端两侧的外壁均固定安装有侧板，每个侧板两侧顶部的内壁均开设于卡孔，一个卡孔与对应设置的第一弹簧式伸缩杆的一端卡合连接，每个第一弹簧式伸缩杆的另一端均固定安装于对应设置的安装槽内部，四个安装槽分别开设于第三网板底端的两侧。

[0006] 优选的，两个所述第一网板两侧的顶部和两个第二网板两侧的顶部均固定安装有第二圆环，两个侧板两侧的顶部和两个第三网板两侧的顶部均固定安装有第一圆环，第一圆环和第二圆环之间通过卡杆穿插连接。

[0007] 优选的，所述底板底端两边侧的外壁均固定安装有条形板，每个条形板的底端均开设有条形槽，每个条形槽顶端的内壁均等距安装有第二弹簧式伸缩杆，每个第二弹簧式伸缩杆的底端均与对应设置的压板的顶端固定连接。

[0008] 优选的，两个所述条形槽的尺寸分别与两个第二网板顶端的尺寸相匹配。

[0009] 优选的，相邻的所述第一圆环和第二圆环均交错设置，且二者位于同一垂直线上。

[0010] 优选的，所述底板底端的四个边角处均固定安装有固定块，每个固定块的底端均固定安装有万向轮。

[0011] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：

[0012] 1)、在工作中，通过设置的第二弹簧式伸缩杆、压板和第二网板等的配合使用，能够在运输时，将多个仓储笼进行堆积，使条形板底端开设有的条形槽与对应的第二网板的顶端相卡合，同时通过第二弹簧式伸缩杆的缓冲作用，能够提高其在运输时的稳定性，避免其发生晃动现象；

[0013] 2)、在工作中，通过设置的第一网板、第二网板、侧板和第三网板等的配合使用，当

需要的空间较大时，将第三网板从侧板的内部拉出，然后通过卡杆对相邻的第一圆环和第二圆环进行插接，当需要的空间较小时，只需将第三网板置于侧板的内部，然后通过卡杆对相邻的第一网板和侧板进行固定，从而通过折叠的方式对仓储笼内部的空间大小进行调节，提高空间的利用率。

附图说明

[0014] 附图用来提供对本实用新型的进一步理解，并且构成说明书的一部分，与本实用新型的实施例一起用于解释本实用新型，并不构成对本实用新型的限制。在附图中：

[0015] 图1为本实用新型的结构示意图；

[0016] 图2为本实用新型的侧板安装结构示意图；

[0017] 图3为本实用新型的图2中A处放大结构示意图；

[0018] 图4为本实用新型的条形板内部结构示意图；

[0019] 图中：1、底板；2、第一合页；3、第一网板；4、第二合页；5、第二网板；6、侧板；7、卡孔；8、第一弹簧式伸缩杆；9、安装槽；10、第三网板；11、第一圆环；12、第二圆环；13、条形板；14、条形槽；15、第二弹簧式伸缩杆；16、压板；17、万向轮。

具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例；基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0021] 实施例一，由图1-4给出，本实用新型包括底板1，底板1顶端两边侧的外壁均固定安装有两个第一合页2，四个第一合页2的顶端分别与两个第一网板3的底端固定连接，能够降低仓储笼的重量，两个第一网板3的顶端均固定安装有两个第二合页4，两个第二合页4的顶端分别与两个第二网板5的底端固定连接，能够使仓储笼具有折叠功能，底板1顶端两侧的外壁均固定安装有侧板6，每个侧板6两侧顶部的内壁均开设于卡孔7，一个卡孔7与对应设置的第一弹簧式伸缩杆8的一端卡合连接，能够对第一网板3进行固定，每个第一弹簧式伸缩杆8的另一端均固定安装于对应设置的安装槽9内部，四个安装槽9分别开设于第三网板10底端的两侧。

[0022] 实施例二，在实施例一的基础上，两个第一网板3两侧的顶部和两个第二网板5两侧的顶部均固定安装有第二圆环12，两个侧板6两侧的顶部和两个第三网板10两侧的顶部均固定安装有第一圆环11，第一圆环11和第二圆环12之间通过卡杆穿插连接，能够对第二网板5进行固定。

[0023] 实施例三，在实施例一的基础上，底板1底端两边侧的外壁均固定安装有条形板13，每个条形板13的底端均开设有条形槽14，每个条形槽14顶端的内壁均等距安装有第二弹簧式伸缩杆15，每个第二弹簧式伸缩杆15的底端均与对应设置的压板16的顶端固定连接，能够起到缓冲的作用。

[0024] 实施例四，在实施例三的基础上，两个条形槽14的尺寸分别与两个第二网板5顶端的尺寸相匹配，便于将多个仓储笼进行堆积。

[0025] 实施例五，在实施例一的基础上，相邻的第一圆环11和第二圆环12均交错设置，且二者位于同一垂直线上，便于对仓储笼进行组装。

[0026] 实施例六，在实施例一的基础上，底板1底端的四个边角处均固定安装有固定块，每个固定块的底端均固定安装有万向轮17，便于移动仓储笼。

[0027] 工作原理：工作时，通过设置的第二弹簧式伸缩杆15、压板16和第二网板5等的配合使用，能够在运输时，将多个仓储笼进行堆积，使条形板13底端开设有的条形槽14与对应的第二网板5的顶端相卡合，同时通过第二弹簧式伸缩杆15的缓冲作用，能够提高其在运输时的稳定性，避免其发生晃动现象；通过设置的第一网板3、第二网板5、侧板6和第三网板10等的配合使用，当需要的空间较大时，将第三网板10从侧板6的内部拉出，然后通过卡杆对相邻的第一圆环11和第二圆环12进行插接，当需要的空间较小时，只需将第三网板10置于侧板6的内部，然后通过卡杆对相邻的第一网板3和侧板6进行固定，从而通过折叠的方式对仓储笼内部的空间大小进行调节，提高空间的利用率。

[0028] 需要说明的是，在本文中，诸如第一和第二等之类的关系术语仅仅用来将一个实体或者操作与另一个实体或操作区分开来，而不一定要求或者暗示这些实体或操作之间存在任何这种实际的关系或者顺序。而且，术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖非排他性的包含，从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素，而且还包括没有明确列出的其他要素，或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。

[0029] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

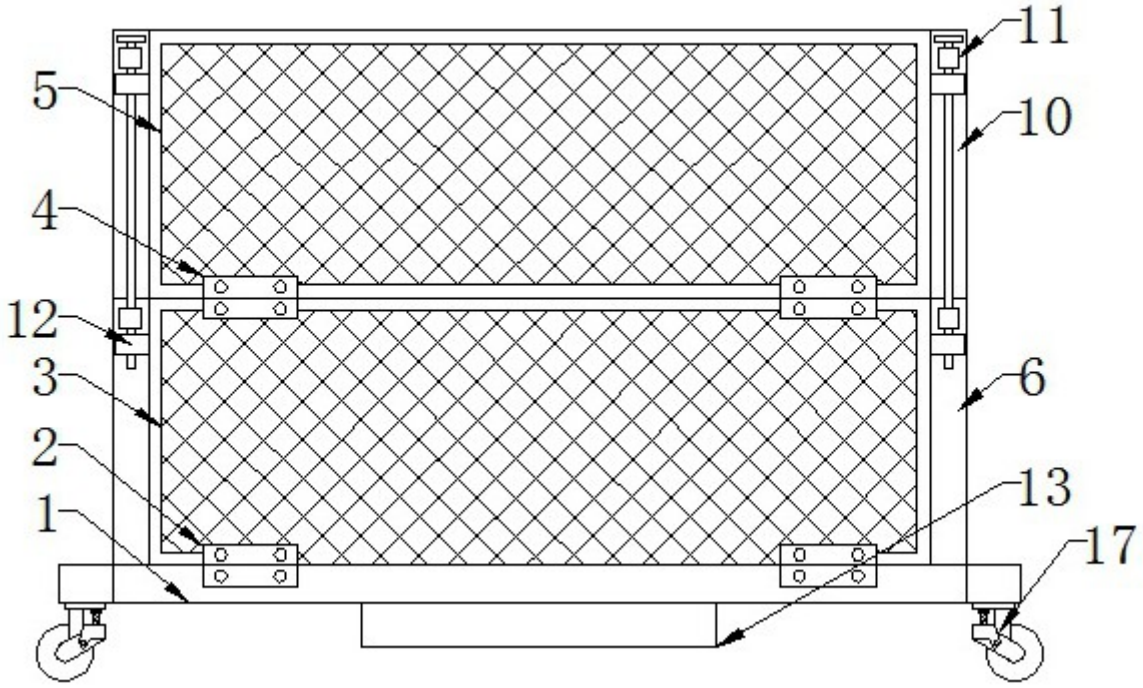


图1

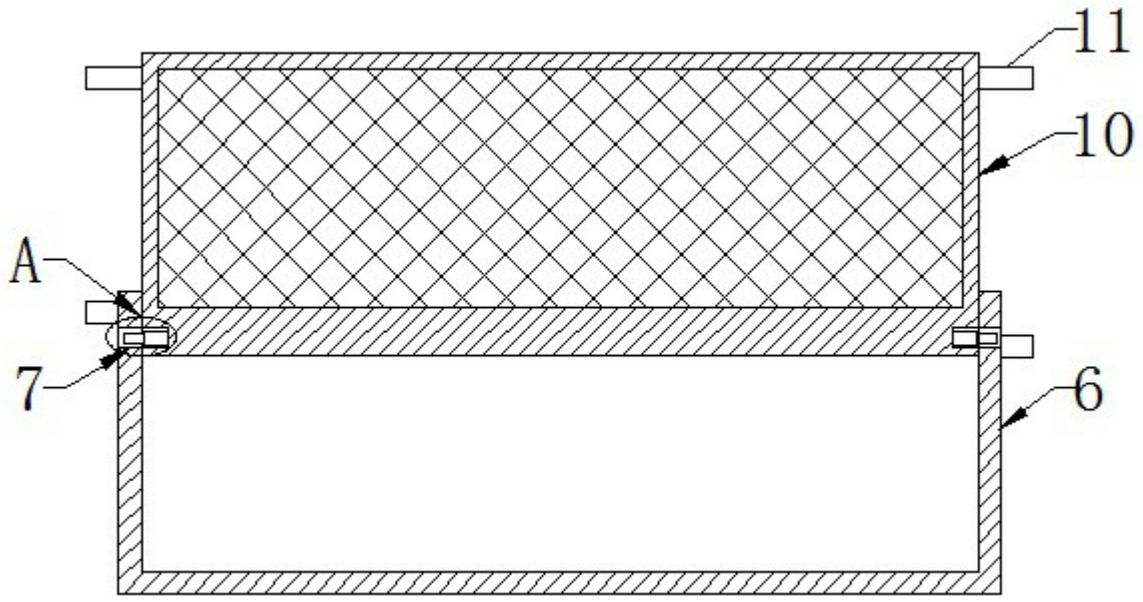


图2

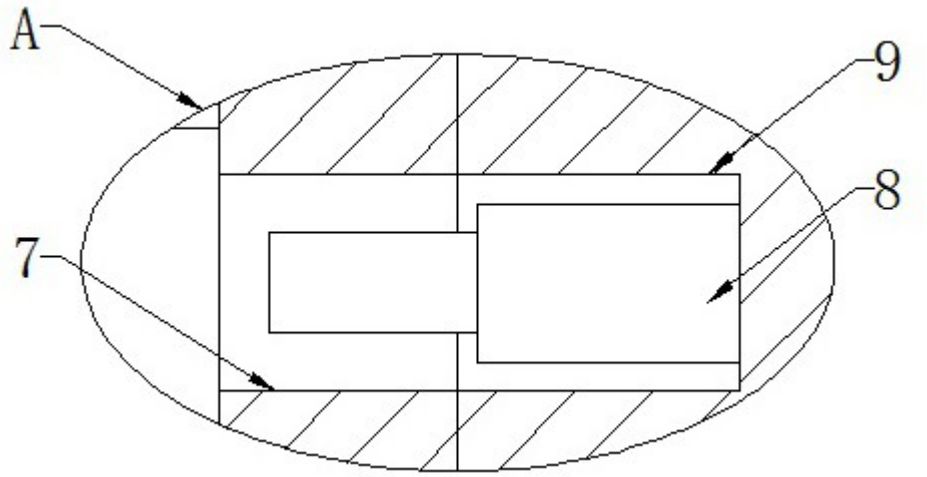


图3

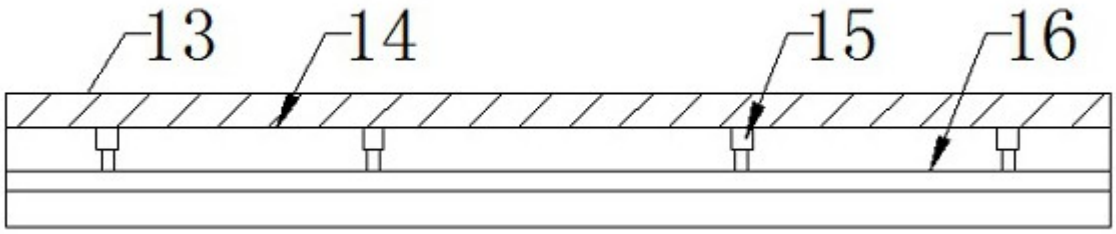


图4