



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>101995900482946</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>05/12/1995</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>05/03/1996</b>

Titolo

**SBILANCIAMENTO DI RUOTA CON LEVA DI PRIMO E DI SECONDO TIPO NELLA UNICA  
ASTA ANGOLATA A SCAVALCO DI CENTRO**

MC 95 A 000 128

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal tit. 1°

-SBILANCIAMENTO DI RUOTA CON LEVA DI PRIMO E SECONDO TIPO NELL'UNICA ASTA ANGOLATA A SCAVALCO DI CENTRO-di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, residente in 62038 Serravalle di Macerata, via Acquapagana 2, depositata il...

05 DIC. 1995

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe

TESTO della Descrizione

Il titolo si riferisce ad una ruota sulla cui corona interna preme un'asta angolata, appoggiata da una parte, su piccolo raggio, che poi angolata a 90° scavalca la corona e si unisce ad asta braccia lungo di leva di primo tipo, che avrebbe il suo fulcro sulla molla stirata (tirante qualsiasi) che preme dalla circonferenza grande, al centro, sulle scavalco dell'asta leva (D), che preme sulla corona centrale con la pressione di D-E e braccia corte di leva di secondo tipo, più la pressione del braccia lungo della leva di primo tipo D-C, meno la pressione E-D su di esse. La spinta reattiva è annullata nell'arco che neutralizza gli appoggi dei tiranti A-B. -Inoltre la differenza tra le due leve è a favore del braccia lungo, che può uscire dalla ruota, mentre la spinta B resta in circonferenza con altre gancio, con e senza altro appoggio in direzione del centro.

*Raniero Seri*

*Giuseppe Maria*



RIVENDICAZIONI

MC 95 A 000 128

1) Ogni autorotante fermata da due ruote concentriche

e sezioni, e ruota e sezioni sbilanciate da tirante

(molla stirata e/e martinetto e/e peso, e/e elastico

e altro) tra due aste angolate, a forma di rettango-

le, e quadrato, e appoggi laterali, con trazione verso

il centro, che finisce verso l'esterno coi bracci

lungi che si appoggiano su bicchieri (cuscinetti a

sfere sulla stessa, e sull'una e sull'altra ruota per

spingere l'altra con raggio, nella stessa direzione,

e la corona libera appoggiata dentro la medesima ruo-

ta (circonf. za grande di ...) e corone sul perno centra-

le; con e senza ganci e corda di trascinamento.

2) Come sopra al n. 1), ma con pressione diretta, sbil-

anciata, dalle aste lunghe sui due cerchi e ruota/e.

3) Come sopra ai nn. 1), 2), i tiranti tra due aste

parallele sbilanciano archi in pressione delle corde

interne dell'una e dell'altra ruota, e sezioni.

4) Su ruote concentriche due tiranti simmetrici in

partenza dall'una in trazione dell'altra con corda

sull'altra asta della stessa corona, che ha la prima

asta-raggio in trazione retazione e la seconda ap-

poggiata su gancie angolate sotto il centro e il

tirante esterno alla corda. Con e senza ganci e corda

di trascinamento delle due ruote concentriche.

*Romero*

*Franco Morsini*



5) Come sopra al n. 4), con l'aggiunta di un arco su uno e due raggi dalla corona portatrice del raggio e del gancio con asta, arco per spingere verso l'esterno la corda, che sbilancia la ruota (interna, in questa ipotesi di tiranti su quella esterna).

6) Come sopra ai nn. 4), e 5), ma con l'aggiunta alla fine dell'asta mobile di un bicicle, che premuto da una parte attiva l'arco di pressione sulla corda.

7) Unica ruota sbilanciata da raggi di bicicli interni (e esterni) alla sua circonferenza premuti dalla due parti (due raggi) da aste verticali (perpendicolari) premute da altre orizzontali lunghe che abbracciano i due bicicli da tiranti al centro dei bicicli con utilizzo della reattività con corda dalla parte opposta degli ovali, e aste arcuate a scavalco della corona del centro.

8) Come sopra al n. 4), ma con asta arcuata e tirata con corda all'esterno dell'unica ruota dalla quale partono i due tiranti simmetrici, asta "arcuata" e retta, e comunque con sbilanciamento di una ruota, dalle aste-raggi e altra su gancio di corona libera.

9) Doppie bicicle dentro e/ o fuori di una ruota per appoggio di tirante, che inizia dal lato di corona mobile appoggiata sulla ruota e e gira attorno all'

Rombergi

Mano



all'altre bicicli con il prolungamento-corda che finisce a lato della circonferenza grande della medesima ruota dopo aver scavalcato e premute addosso ad una corona libera del perno centrale, bicicli uniti e distanziati (anche appoggiati su medesima e altra corona centrale) da un'asta sulle corone piccole (in questa ipotesi); anche senza la spinta laterale della partenza (cfr. n. 18, che integra e completa con spinte incrociate sui raggi laterali della corona centrale).

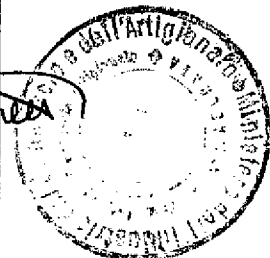
10) Come sopra al n. 9), ma con appoggi del doppio bicicli con asta da fuori a dentro (da corona cioè piccola a grande dell'altre) e corda dalla ruota alla corona interna (nell'ipotesi) del bicicli dell'attacco iniziale del tirante, E/o dei tiranti (peso in centro).

11) Tirante da una (esterna, nell'ipotesi) delle due ruote concentriche alle stesse lato dell'altra tramite asta angolata (comunque, ma in genere ai  $90^\circ$ ) appoggiata (al centro) tramite bicicli sull'esterno (nell'ipotesi) della prima (grande) tra le due ruote, e sezioni; con e senza ganci e corda di trascinamento.

12) Unica ruota con due corone al centro, di cui da quella libera (ma anche sull'unica dell'unica ruota) si appoggia asta inclinata e prolungata verso l'esterno per trascinare la ruota con corda. Con e senza

Ramboldi

Francesco Morini



MC.95 A 000 128

cuscinetto a sfere(biciclo),ma sempre con uno o più tiranti tra la ruota(circonf.za grande).

13)Asta angolata con uso di leva di seconde e di primo tipo in pressione di ruota sulla corona centrale (o su libera e raggi di unione)con asta angolata più volte a 90°per i due tiranti,che insistono sulla stesso arco in partenza ma arrivano all'asta da distanze diverse,unidirezionali sull'asta raggio.

14)Come sopra al 13),ma da corona libera e gancio.

15)Come sopra ai nn.13) e 14),ma con un tirante al centro.

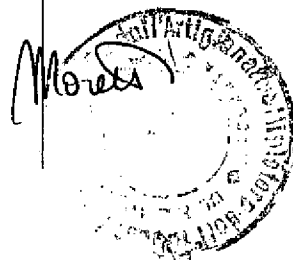
16)Come sopra ai nn.13),14),15),ma con aste di funzionamento della leva di primo tipo col tirante lat.

17)Uno o più tiranti(peso)su aste-leve arcuate e graduate(per regolamentare la pressione)appoggiate su corona libera o della ruota,che viene spinta di lato dal braccio certo(o comunque)di una delle due con o senza rotazione(spinta laterale)di un biciclo con corda dall'altra asta-leva curva.

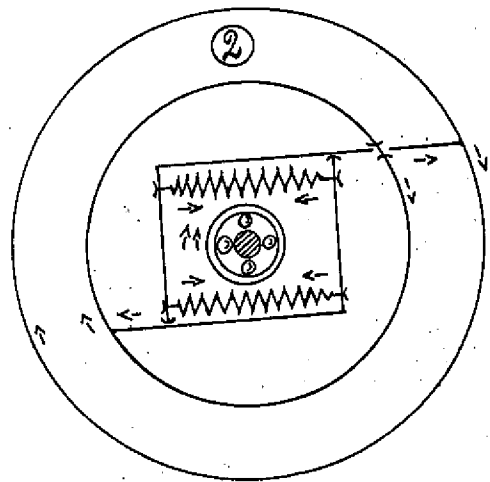
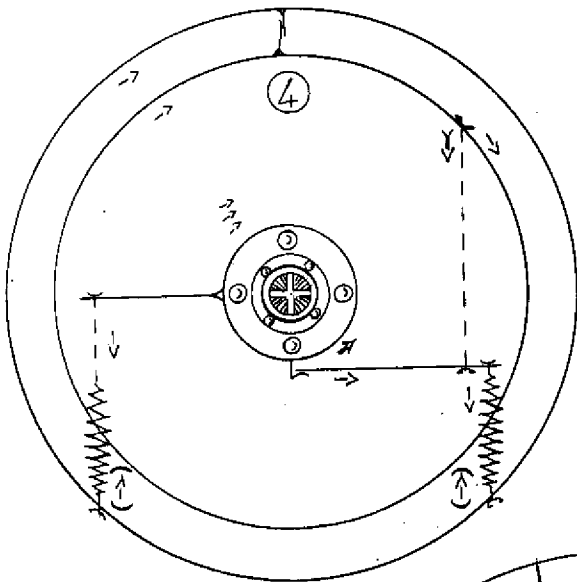
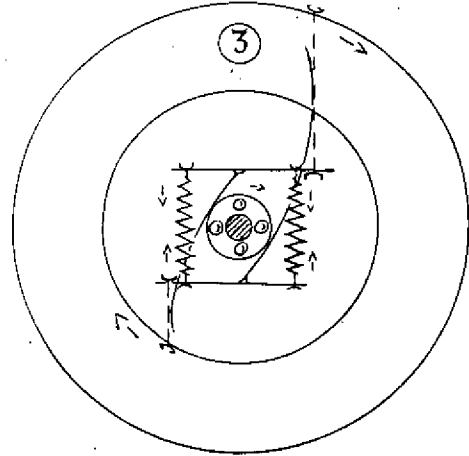
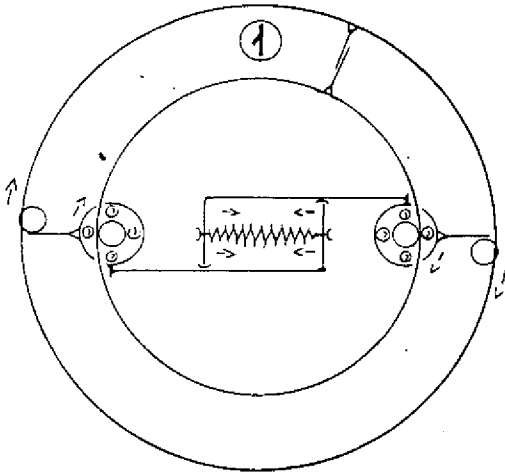
18)Come sopra ai nn.9),e 10),ma i due capi del tirante in pressione incrociata sui raggi della corona centrale libera o della medesima ruota.Con uno o più tiranti(cioè con o senza la presenza di un peso in centrifugazione radiale).Con o senza altri appoggi dell'asta tra i due bicicli.

Romeroferi

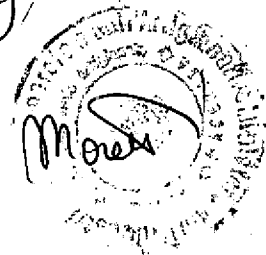
Tracce



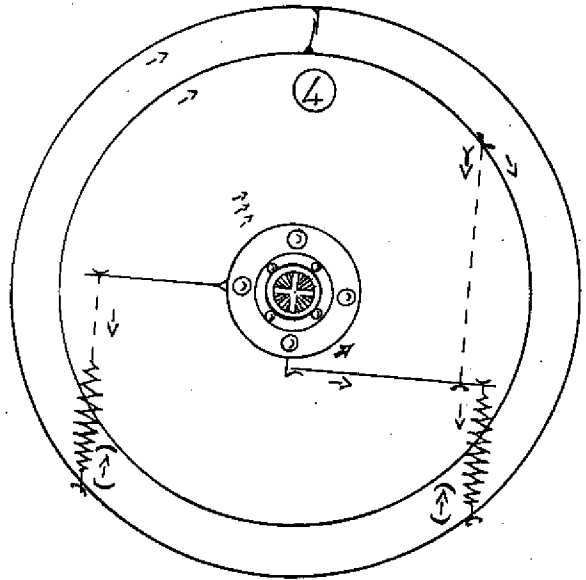
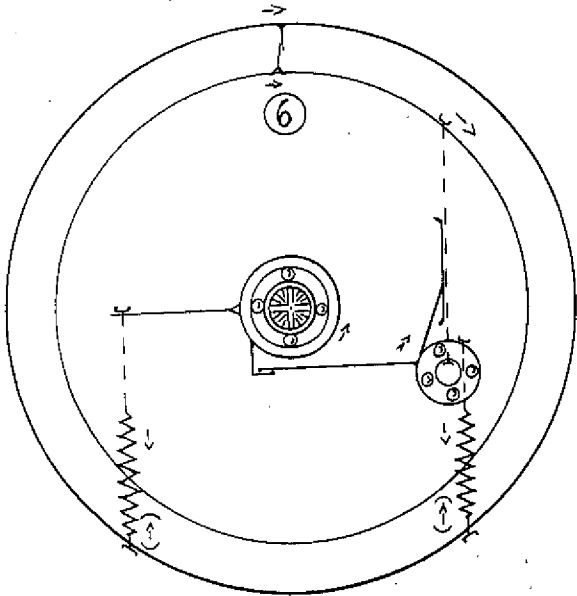
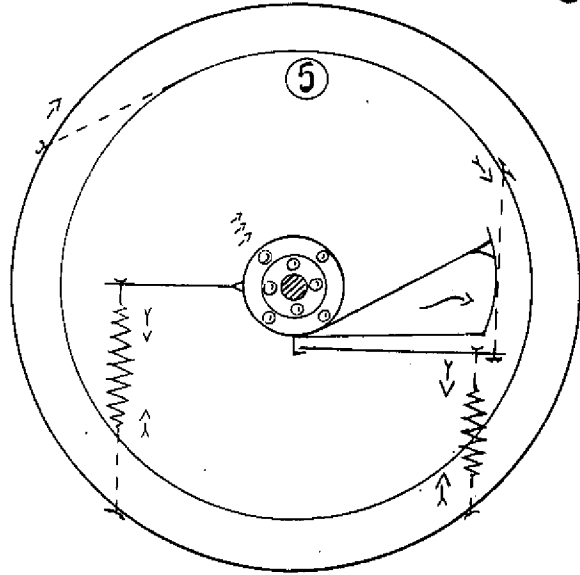
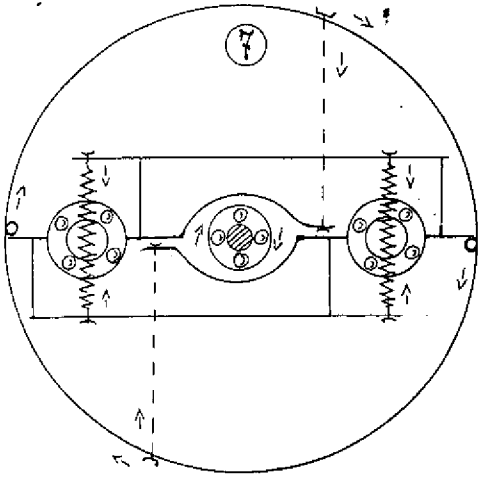
MC 95 A 000 128



Rombogen  
Jana Mera



MC 95 A 000 128

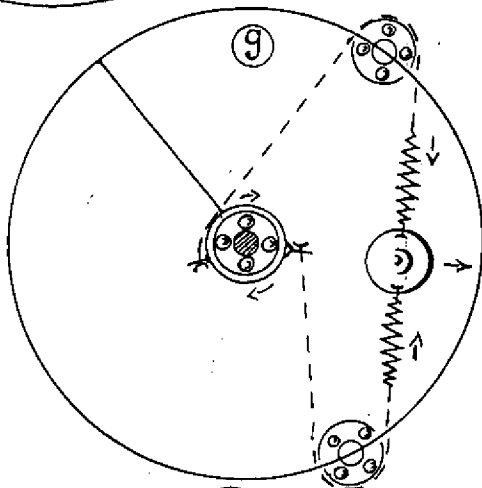
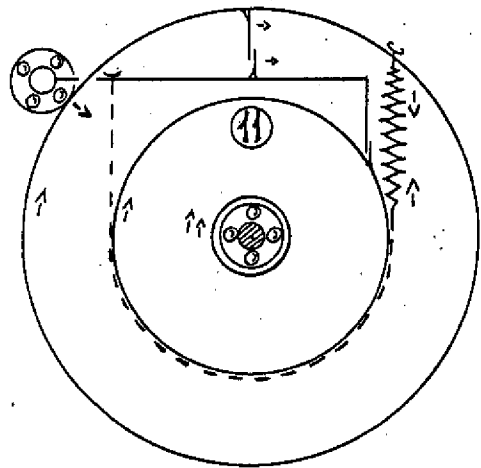
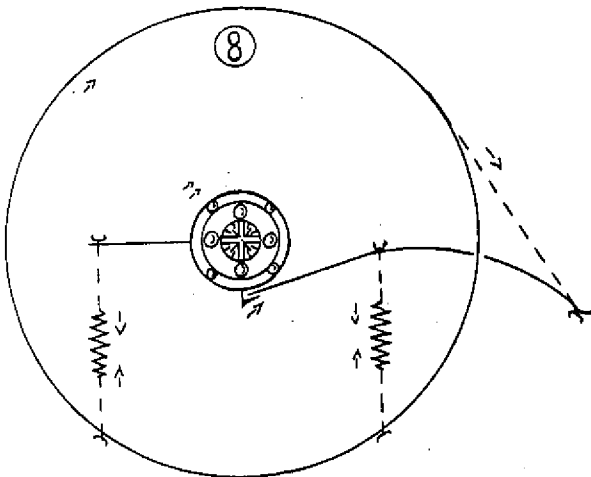
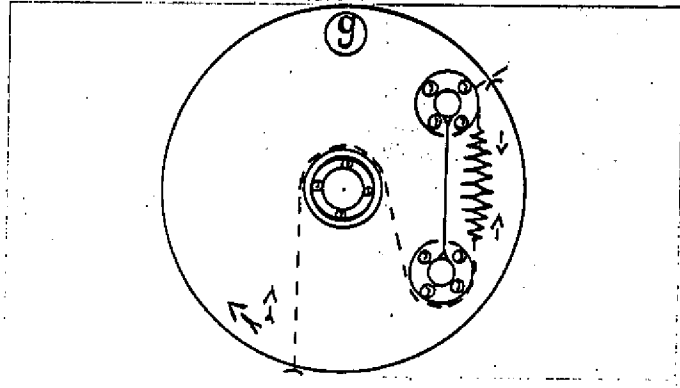
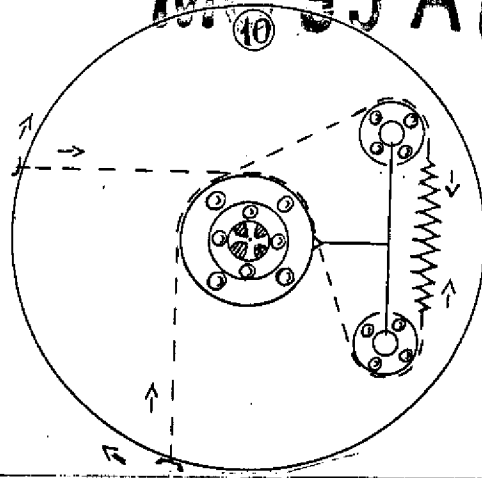
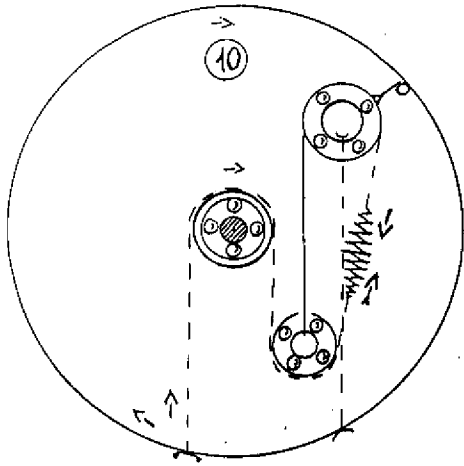


Romboni

More

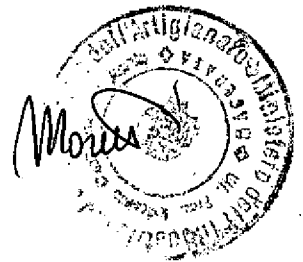
More



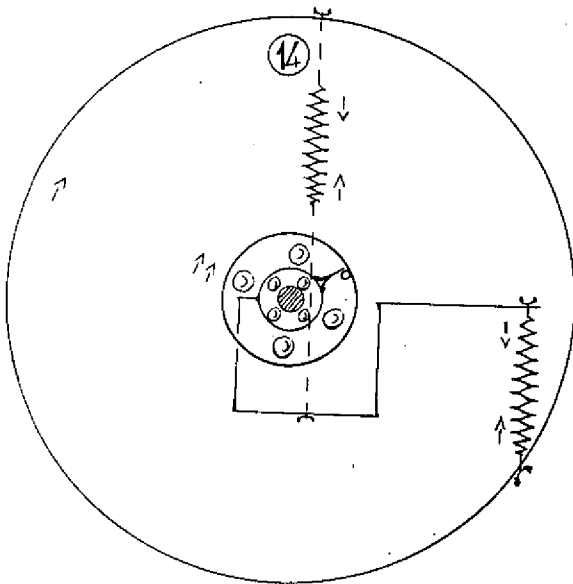
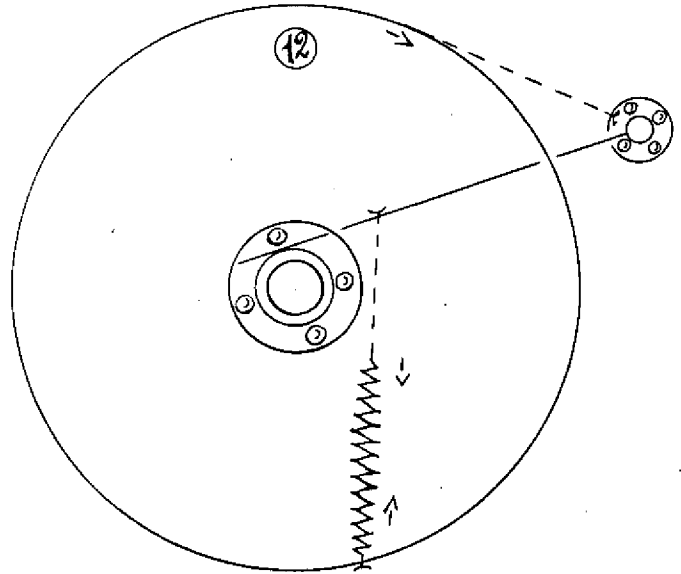
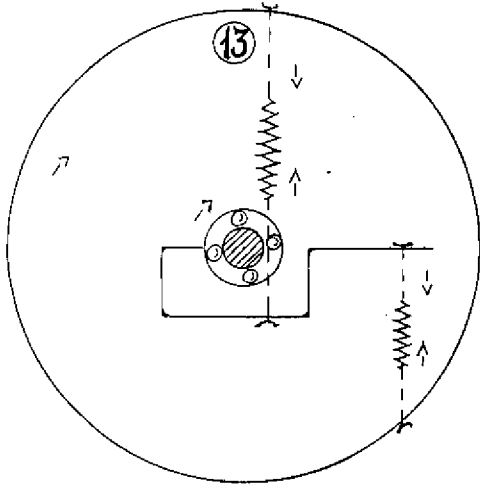


*R. Emergenti*

*Enrico Morici*

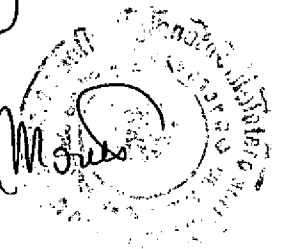


MC 95 A 000 128

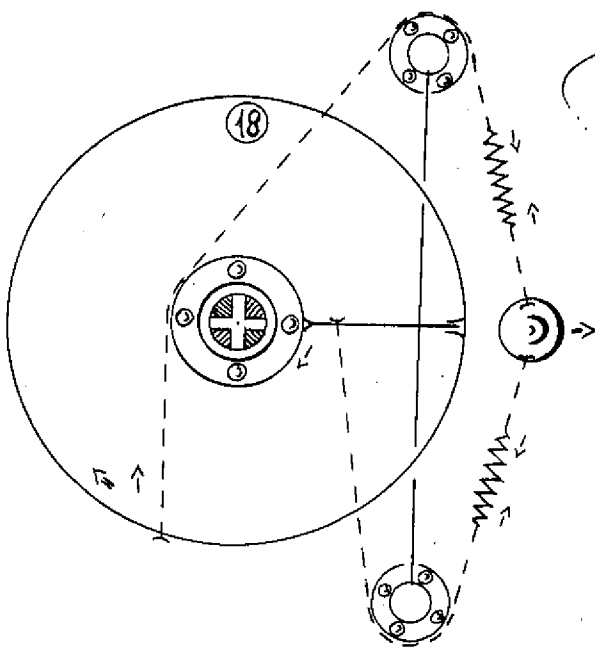
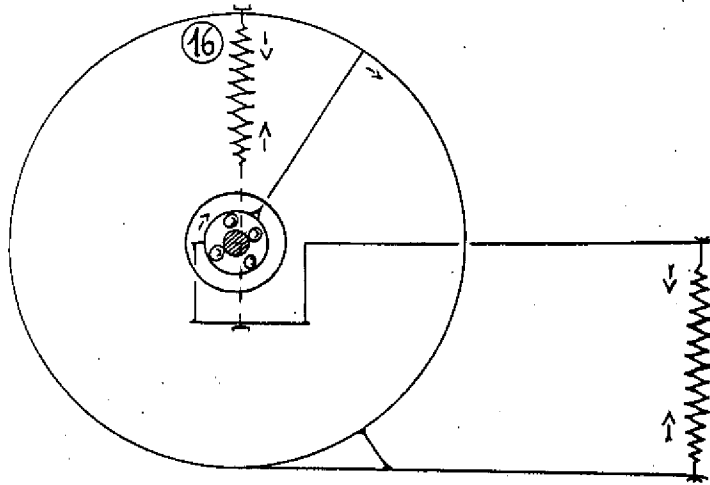
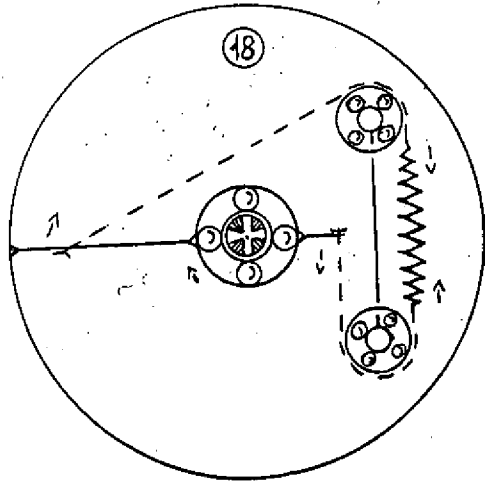
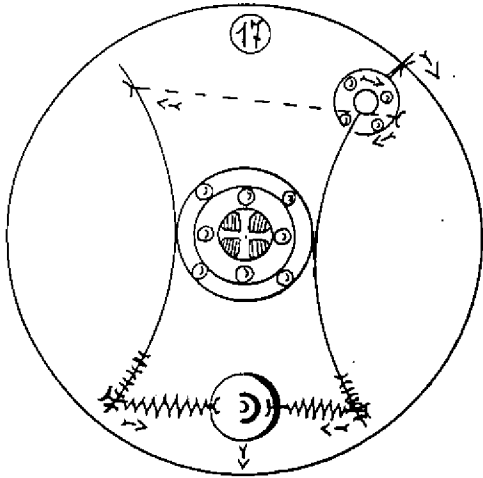


*Handwritten signature: Tomer Jeri*

*Handwritten signature: Hanes Mores*



MC 95 A 000 128



*Handwritten signature: R. Mordari*  
*Handwritten text: Mous Mous*

*Faint circular stamp or seal.*