



(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公開本

(11)公開編號：TW 201026247 A1

(43)公開日：中華民國 99 (2010) 年 07 月 16 日

(21)申請案號：098133208

(22)申請日：中華民國 98 (2009) 年 09 月 30 日

(51)Int. Cl. : A43C13/14 (2006.01)

A43B13/36 (2006.01)

A43B5/14 (2006.01)

(30)優先權：2008/09/30 美國 61/101,636

(71)申請人：克里特史金斯股份有限公司(美國) CLEATSKINS, INC. (US)

美國

(72)發明人：凱 瑪莉安 KAY, MARIANNE (US)；凱 理查 KAY, RICHARD (US)

(74)代理人：林志剛

申請實體審查：無 申請專利範圍項數：3 項 圖式數：23 共 39 頁

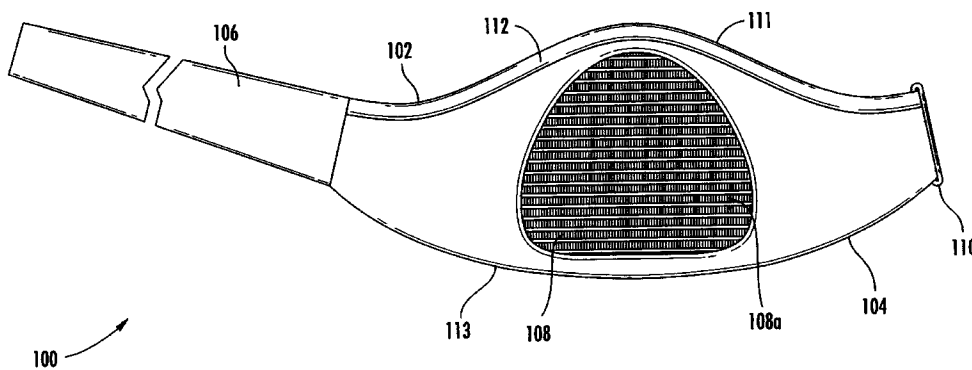
(54)名稱

用於自行車鞋扣片的護套

PROTECTIVE COVER FOR A BICYCLE CLEAT

(57)摘要

一種用於具有扣片的自行車鞋的護套，包含伸長平面狀本體部份、及設置在本體部份上的接合區域，其中伸長平面狀本體部份形成為被設置覆蓋及緊固在具有扣片的鞋的前腳區域上，而接合區域形成為接合具有扣片的鞋的扣片、保護該扣片以使其不受損、及對具有扣片的鞋提供增大的牽引力，且其中該本體部份形成為可從扣片接合位置被移動至在鞋上的交替位置，使得可在護套維持與該具有扣片的鞋接合之下，容許該扣片自由地接合自行車的踏板。



100：扣片護套

102：平面狀本體

104：腳下部份

106：腳上部份

108：接合區域

108a：第一側，外側，外表面

110：緊固結構，環件

111：向前邊緣

112：牽引結構

113：後邊緣



(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公開本

(11)公開編號：TW 201026247 A1

(43)公開日：中華民國 99 (2010) 年 07 月 16 日

(21)申請案號：098133208

(22)申請日：中華民國 98 (2009) 年 09 月 30 日

(51)Int. Cl. : A43C13/14 (2006.01)

A43B13/36 (2006.01)

A43B5/14 (2006.01)

(30)優先權：2008/09/30 美國 61/101,636

(71)申請人：克里特史金斯股份有限公司(美國) CLEATSKINS, INC. (US)

美國

(72)發明人：凱 瑪莉安 KAY, MARIANNE (US)；凱 理查 KAY, RICHARD (US)

(74)代理人：林志剛

申請實體審查：無 申請專利範圍項數：3 項 圖式數：23 共 39 頁

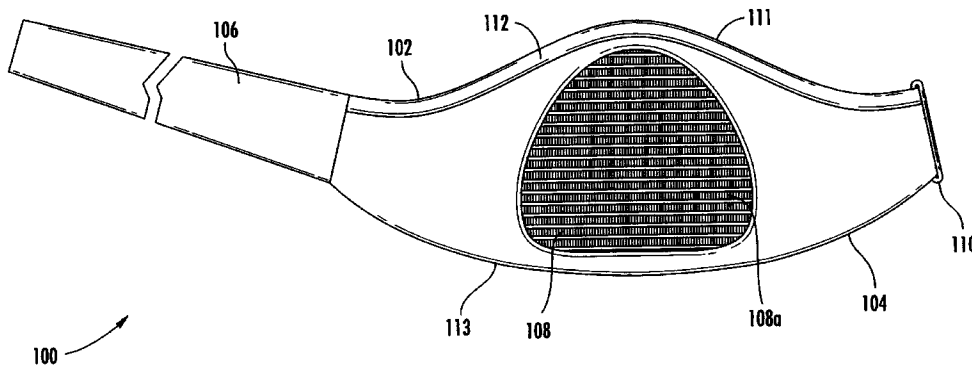
(54)名稱

用於自行車鞋扣片的護套

PROTECTIVE COVER FOR A BICYCLE CLEAT

(57)摘要

一種用於具有扣片的自行車鞋的護套，包含伸長平面狀本體部份、及設置在本體部份上的接合區域，其中伸長平面狀本體部份形成為被設置覆蓋及緊固在具有扣片的鞋的前腳區域上，而接合區域形成為接合具有扣片的鞋的扣片、保護該扣片以使其不受損、及對具有扣片的鞋提供增大的牽引力，且其中該本體部份形成為可從扣片接合位置被移動至在鞋上的交替位置，使得可在護套維持與該具有扣片的鞋接合之下，容許該扣片自由地接合自行車的踏板。



100：扣片護套

102：平面狀本體

104：腳下部份

106：腳上部份

108：接合區域

108a：第一側，外側，外表面

110：緊固結構，環件

111：向前邊緣

112：牽引結構

113：後邊緣

六、發明說明：

相關申請案的參照

本案與 2008 年 9 月 30 日申請的美國專利臨時申請案序號第 60/101,636 號有關，該臨時申請案的內容藉著參考整個結合於此。

【發明所屬之技術領域】

本發明相關於用於具有扣片的鞋（cleated shoe）的扣片護套，尤其相關於用於具有扣片的自行車鞋的扣片護套。

【先前技術】

可被緊固地連接於踏板的具有扣片的自行車鞋被廣泛地用來提供對於踩踏而言較有效率的機構。想要有此類型的系統是因為其容許使用者在踏板循環的向上行程以及向下行程均產生力。

然而，一旦使用者下自行車，具有扣片的鞋就會顯現其不利之處。與具有扣片的自行車鞋相關聯的於前腳區域（forefoot area）的抬高狀態（lift）擾亂或妨礙了常態的步法態樣。此擾亂或妨礙伴隨著扣片（cleat）的光滑本質使得行走困難。

另外，由於穿著具有扣片的自行車鞋行走所造成的摩擦會使扣片受損，因而大幅縮短自行車鞋的使用壽命。除了更換具有扣片的自行車鞋的花費外，許多騎自行車者也

還在每次購買新的扣片之後讓自行車被定製校準（*custom aligned*）。

針對此問題的一種解決方案為讓扣片踏板附著系統的使用者攜帶額外的一雙鞋子用以行走。然而，此對於許多騎車者而言並非合乎實際的解決方案，因為此必須使用袋子例如背袋來攜帶此額外的一雙鞋子。此相當麻煩且增加騎車者的相對重量，因而增加推進自行車所需的勞力。

【發明內容】

因此，需要有可增進具有扣片的自行車鞋的牽引力（*traction*）及保護該鞋的扣片的裝置，因而改善行走的容易度及延長鞋子的使用壽命。此裝置必須始終維持輕的重量且易於運輸。

本發明提供可增進具有扣片的鞋的牽引力且可保護該鞋的扣片區域以使其不受損的扣片護套。在一些實施例中，本發明的扣片護套也可在扣片與和其配合的踏板的接合期間維持附著於該鞋，而此有利地消除在騎車期間必須儲藏扣片護套的需求。

【實施方式】

圖 1 及 2 中顯示第一實施例。第一實施例提供概括而言圓柱形且中空的單件式扣片護套 11。此扣片護套 11 被建構成爲使得護套 11 可被拉伸而覆套在具有扣片的鞋的趾部（*toe*）上且接合該鞋。所提供的扣片護套 11 具有充

分的寬度以覆蓋在給定的鞋的整個扣片系統上或是該扣片系統的給定部份上。此處，應可瞭解扣片系統的意義指的是任何形成在鞋的鞋底（sole）或底部（bottom）上的扣片突出部（cleat protrusion）的配置。就騎自行車者而言，扣片系統包含於腳球（ball of the foot）的區域位在自行車鞋的底部上朝向鞋的前方的單一扣片或凸塊（lug）。扣片護套 11 的前後邊緣設置有脊部（ridge）或脊狀結構 12，其形成為使得各別的脊部 12 分別選擇性地接合特定的扣片系統的前部及後部。扣片護套 11 的接合區域 13 被設計用以接合扣片系統，且被建構成為使得此接合區域 13 提供增大的牽引力，以及提供該扣片系統的保護元件。扣片護套 11 整體而言可從扣片接合位置被移動至進一步朝向具有扣片的自行車鞋的後跟（heel）的位置，因而可在不將扣片護套從具有扣片的自行車鞋移去之下，容許扣片系統自由地與相配合的踏板接合。亦即，為使扣片與踏板接合，騎自行車者只要將扣片護套向後滑動至腳的腳背（instep）上，直到扣片完全曝露且因而適合於與踏板接合。

如上所述，脊部 12 界定扣片護套 11 的端部部份。但是，這些脊部 12 可被設置在沿著護套 11 的長度的任何位置處。無論如何，這些脊部 12 概括而言形成為或被配置成接合扣片系統的相反端部或是鞋底的其他結構，並且將護套 11 緊固在鞋上而覆蓋扣片系統。舉例而言，這些脊部 12 可為具有增大的材料厚度的區域、具有較大或較小

彈性的區域、相對於護套 11 的其餘部份向外突出的區域、或相對於護套 11 的其餘部份向內突起的區域、或是以上的組合。

如上所述，扣片護套 11 的接合區域 13 形成為或被配置成接合扣片系統，以在穿戴者行走時保護該系統及對穿戴者提供牽引力。接合區域 13 可包含大致上平面狀的表面，或是可在外形上形成為可接收及接合在特定的扣片系統的形狀上。此接合區域 13 可包含在護套 11 的內部或外部上或是在構成護套 11 的材料的內部處的特徵結構。

在使用時，騎自行車者將其趾部插入在圓柱形扣片護套 11 的兩側的開口端部之一內，且將腳的向前部份插入至護套 11 內的中空空間內，直到護套 11 的接合區域 13 接觸及接合在騎自行車者的鞋的底部處的扣片系統。典型上，於此位置，脊部 12 之一朝向趾部被置於扣片系統的前方，而另一個脊部 12 在扣片系統的後方處被置於腳的腳弓區域（arch area）。以此方式，脊部 12 將扣片護套 11 緊固在騎自行車者的鞋上而覆蓋扣片系統。在扣片護套 11 處於此配置之下，接合區域 13 與騎自行車者的鞋的扣片接合，且在騎自行車者行走時被定位在鞋與地面之間。如此，於此位置，護套 11 可防止與裸露的扣片擊打地面相關聯的損壞，並且也對騎自行車者提供增進的牽引力。為使扣片與踏板接合，騎自行車者可將扣片護套 11 完全移去，或者騎自行車者可只是將護套 11 在腳上向後滑動至鞋的鞋背（instep）上而曝露扣片。於此位置，護套 11

的彈性會將後縮的護套 11 緊固圍繞腳的腳背部份及腳弓部份。騎自行車者可使曝露的扣片與踏板接合而進行騎車。前方的脊部 12 此時被置於扣片系統的後側。此有助於在扣片與踏板接合之下確保護套 11 維持後縮。當再次想要保護扣片時，騎自行車者只要使扣片脫離踏板，且將護套 11 向前滑動以覆蓋扣片，直到前方的脊部 12 處於扣片的前方，並且接合區域 13 完全接觸及接合扣片。

圖 3 顯示類似於圖 1 及 2 所顯示者的扣片護套的第二實施例。但是，此扣片護套 31 形成為大致上矩形的部件，其具有用來將扣片護套緊固地設置在具有扣片的自行車鞋上的可拆離可附著機構 (detachable attachable means)。在此實施例中，設置有多個鉤部 (hook) 32 及多個環部 (loop) 33 成為可拆離可附著機構。此實施例如同第一實施例包含類似的脊部或脊狀結構 34 及扣片接合區域 35。

圖 4 至 7 顯示本發明的另一實施例的扣片護套 100。護套 100 包含撓性的實質上平面狀本體 102，其具有腳下部份 104 及腳上部份 106。顧名思義，腳下部份 104 概括而言會被設置在使用者所穿的鞋的下方，亦即相鄰於鞋底，而腳上部份 106 概括而言會相鄰於與鞋底相反的鞋的鞋幫 (upper) 被設置。當然，在護套 100 被穿戴時，各部份 104 及 106 可能會稍微重疊在鞋的鞋幫及/或鞋底部份上。腳下部份 104 包含類似於以上所討論的接合區域 13 的接合區域 108。亦即，接合區域 108 形成為或被配置成接收及接合在穿戴者的鞋的鞋底上的扣片系統。腳上部份

106 從腳下部份 104 的一個端部延伸，且概括而言具有比腳下部份 104 的寬度小的寬度。腳上部份 106 實質上為帶狀構件，其形成為或被配置成延伸橫越穿戴者的腳的頂部，且形成為或被配置成接合被設置在腳下部份 104 的相反端部處的緊固結構 110。在此例示性實施例中，緊固結構為附加於腳下部份 104 且從腳下部份 104 延伸的環件。此處，腳上部份 106 包含鉤部及環部附著配置，例如商業上已知的魔鬼氈（VELCRO®），使得腳上部份 106 的一端可穿過環件 110 且被折疊回至其本身上，以使得鉤部及環部彼此接合而將腳上部份 106 可移去地緊固於腳下部份 104。

接合區域 108 實質上為腳下部份 104 的一區段，其形成為或被配置成接合穿戴者的鞋的扣片系統、被緊固於穿戴者的鞋的扣片系統上、及保護扣片不受與行走期間扣片接觸地面相關聯的損壞，並且進一步形成為或被配置成對穿戴者提供牽引力。在所示的例示性實施例中，接合區域 108 大致上為平面狀，且被設置在腳下部份 104 的一開口處，並且被緊固於腳下部份 104 成為使得接合區域 108 的第一側 108a 如在圖 4 中所見的曝露在護套 100 的外表面處，而相反的第二側 108b 如在圖 5 中所見的曝露在護套 100 的內側處。第一側或外側 108a 包含牽引結構，例如肋狀組織（ribbing），以在行走期間外側 108a 抵靠於地面時對穿戴者提供增大的牽引力。在所示的例子中，牽引結構包含線性地延伸橫越接合區域 108 的外側 108a 的平行

肋。這些肋實質上為被設定至形成區域 108 的材料的厚度內的凹槽。在其他實施例中，肋可為直線狀、曲線狀、或以上的組合。取而代之地及/或附加地，外側 108a 的牽引結構可包含突出部，例如凸塊等。接合區域 108 的第二側或內側 108b 可包含平滑的表面，或是可包含特定外形（contouring）以便利區域 108 與使用者的鞋的扣片系統的接合。在所示的例示性實施例中，內側或內表面 108b 包含由延伸橫越表面的平行線性嵌入物（inset）所組成的肋狀組織。

扣片護套 100 如圖所示包含向前邊緣 111 及相反的後邊緣 113。向前邊緣 111 被設置成為使得其在扣片護套被穿戴時被定位於靠近趾部之處。後邊緣 113 在護套 100 被穿戴時被定位於靠近腳弓部份及腳背之處。向前邊緣 111 包含類似於以上所討論的脊部 12 的脊部 112。在例如圖 4 中觀看時，向前邊緣 111 及後邊緣 113 二者均具有曲線狀的輪廓。在此例子中，向前邊緣 111 具有與後邊緣 113 相比較為顯著的曲線狀輪廓。此容許向前邊緣 111 更佳地符合腳的向前部份的形狀。

圖 8 顯示根據本發明的例示性扣片護套 101。護套 101 於許多方面均類似於以上所討論的護套 100。為辨識類似的特徵或結構，於護套 100 與護套 101 之間的適當處使用一致的參考數字。護套 100 與護套 101 之間的主要差異在於護套 101 的接合區域 108 的構造。於扣片護套 101，接合區域 108 包含多個個別的接合表面 120。在所示的

例子中，接合區域 108 包含以三角形圖案配置的三個接合表面 120。每一個表面 120 被設置在形成通過護套 101 的本體 102 的孔內，並且每一個表面 120 在該孔內被不可移動地固接於本體 102。以此方式，接合表面 120 的外表面 108a 曝露在扣片護套 101 的一側，而表面 120 的內側 108b 曝露在護套 101 的相反側。個別表面 120 的內側 108b 及外側 108a 中的一個或兩者可形成為或被配置成包含肋狀組織、紋路表面 (tread)、凸塊、及/或其他特定外形，以便利內側 108b 與使用者的扣片系統的接合，以及在行走期間接觸地面時提供外表面 108a 的牽引力。多個個別的接合表面 120 可如所討論的被配置成直接接觸及接合扣片系統，或者表面 120 可另外被配置成爲使得扣片系統被接收在由多個個別表面 120 所定界的區域 121 內，其中表面 120 接觸扣片系統的外周邊以因而接合扣片系統。

圖 14 至 16 顯示本發明的另一實施例的扣片護套 150。護套 150 包含許多先前已敘述的特徵或結構，其以一致的參考數字標示且在此不再行敘述。護套 150 的腳上部份 106 被固定於腳下部份的相反兩側。爲簡單起見，護套 150 在圖中以平坦的定向被顯示。因此，腳上部份 106 的左側被顯示成爲連接於腳下部份 104。在使用時，腳上部份 106 的右側連接於腳下部份 104 的相反側，此在圖中以虛線表示法顯示。腳上部份具有撓性且可被拉伸，並且形成爲或被配置成可擴張而覆套在使用者的鞋上，如相關於

護套 11 所討論的。護套 150 的接合區域 108 包含兩個個別的接合表面 151 及 152，見圖 16。表面 151 的形狀大致上為卵形，而表面 152 較為伸長狀。表面 151 及 152 的形狀及輪廓成為在穿戴時可接收及接合使用者的鞋的扣片系統，並且也可對扣片提供保護及對使用者提供牽引力。在使用時，扣片護套 150 類似於以上相關於護套 11 所敘述的被施加於鞋且與鞋一起使用，此可參照以上的敘述。

圖 17 至 19 顯示類似於護套 150 的扣片護套 170，然而取代如同護套 150 中的包含固定的可拉伸的腳上部份 106，此護套 170 包含從腳下部份 104 的兩側延伸的腳上部份 106，而緊固扣件 (securing clasp) 171 被設置在腳上部份 106 的一個端部處。當護套 170 被穿戴時，扣件 171 被用來藉著將腳上部份 106 的兩個自由端固接在一起而將護套選擇性地緊固在腳上。扣件 171 被折疊以環繞及接合腳上部份 106 的端部。扣片護套 170 另外包含被設置在其向前邊緣 111 處的趾部舌片 (toe tab) 175，其中舌片 175 形成為或被配置成在護套被穿戴時接合鞋的趾部部份，以提供護套 170 在鞋上有更為穩固的裝配，並且也提供對於鞋的趾部部份的保護。趾部舌片 175 可以與護套的本體 102 成整體地形成，或是可為分開的零件而以已知的方法固接於扣片護套 170 的向前邊緣 111。

以下討論扣片護套 100、101、及 150 的使用。如以上詳細討論的，這些護套 100、101、及 150 形成為或被配置成可套合在使用者的鞋（較佳地為自行車鞋）上。護套

100、101、及 150 的每一個均包含腳下部份 104 及腳上部份 106。這些部份 104 及 106 實質上形成爲或被配置成包裹騎自行車者的鞋的前腳區域。亦即，在穿戴時，扣片護套覆蓋鞋相應於腳球以及腳背的一部份和腳的相鄰兩側的區域。爲穿戴上扣片護套 100、101、及 150，騎自行車者將腳下部份 104 放置在鞋的下方且與在鞋的底部處的扣片系統相鄰。然後，腳上部份 106 被定位成橫越鞋背，並且藉著以上所述的任何例示性的各種不同技術而被緊固在鞋背上。例如，護套 100 的腳上部份 106 穿過環件 110 且被折疊回至其本身之上以接合鉤環緊固機構，因而將護套 100 穩固地緊固在腳上。特定的鞋的扣片系統在接合區域 108 處與護套 100 完全接合，因而扣片被腳下部份 104 完全覆蓋。以此方式，扣片在行走期間被保護而不與地面接觸，且另外牽引力被提供給騎自行車者。當騎自行車者想要騎自行車及使鞋的扣片與各別踏板接合時，騎自行車者只要拆開腳上部份 106 及將扣片護套 100、101、及 150 移去即可。屆時，護套可在騎自行車期間被儲存而在騎自行車者下車時再行穿戴。或者，扣片護套 100、101、及 150 可在騎自行車期間維持在騎自行車者的鞋上。類似於護套 11，這些護套 100、101、及 150 可只是朝向騎自行車者的後跟被向後挪移，以使扣片系統曝露於護套 100、101、及 150 的向前邊緣 111 處，因而可使扣片附著於各別踏板，而同時護套 100、101、及 150 仍然存留在鞋上。爲讓此更進一步地便利，騎自行車者也可選擇性地鬆開腳上部份

106 在鞋上的緊固而使護套 100、101、及 150 易於向後移位。例如，以護套 100 而言，騎自行車者可暫時性地拆開鉤環配置、使護套 100 在鞋上的套合鬆動、然後將護套向後滑動至儲存位置。當如此地後縮時，騎自行車者可選擇性地藉著上述的方法而緊固腳上部份 106。

圖 12 及 13 顯示另一實施例的扣片護套 200。此處，護套 200 包住鞋的下方部份以在與地面接觸的期間對在底下的扣片系統提供保護，並且也對穿戴者提供增進的牽引力及舒適感。護套 200 包含向前端部 202、相反的後端部 204、底部 206、及上方周邊 208。向前端部 202 包裹趾部的前方，並且也向上延伸而覆蓋趾部的頂部的一部份。後端部 204 包裹後跟且在後跟上向上延伸。底部 206 接續在向前端部 202 與後端部 204 之間。底部 206 包含紋路表面 210，以對穿戴者提供增進的牽引力。底部 206 可如以上所討論的包含特定外形，使得底部被較佳地形成為用來接合具有扣片的鞋的扣片系統。上方周邊 208 形成為或被配置成在腳的腳踝側（medial side）及旁側（lateral side）從向前端部 202 延伸至後端部 204。上方周邊 208 從底部 206 於旁側及腳踝側至少部份地向上延伸。

在使用時，具有扣片的鞋且尤其是具有扣片的自行車鞋較佳地首先是趾部被插入護套 200 的向前端部 202 內。鞋的趾部部份在向前端部處被接合及被部份地包住。此配置使鞋的底部上的扣片系統與在底部 206 的內部處的特定外形對準且與其接合。然後，護套 200 的後端部 204 被向

後拉伸直到其被設置成圍繞鞋的後跟。護套 200 的彈性可拉伸本質確保護套 200 緊貼配合在鞋上。一旦被穿戴，護套 200 就會在與地面接觸的期間對扣片系統提供保護，並且也在行走期間給予騎自行車者牽引力。要移去護套 200，騎自行車者只要從向前端部 202 或後端部 204 向下拉即可使護套從腳脫離。

圖 21 至 23 顯示根據本發明的另一例示性實施例的扣片護套 250。護套 250 類似於以上所討論的護套 200，因為護套 250 包含前端部 252、相反的後端部 254、及具有提供牽引力的紋路表面 260 的底部 258。但是，後端部 254 並不如同在護套 200 中完全包住後跟。此處，後端部 254 由連續的條帶構成，而此條帶從前端部 252 沿著腳的旁側延伸而環繞高跟/阿基里腱區域 (high-heel/Achilles area) 的背面，然後沿著腳踝側向前延伸至前端部 252。以此方式，當護套 250 被穿戴時，後跟的下方部份未受拘束。如同此處所討論的其他實施例，底部 258 且尤其是底部 258 的內部可包含特定外形，以便利接收及扣持在各別的鞋的底部處的扣片系統。

在使用時，前端部 252 被拉至覆蓋於自行車鞋的趾部區域上，然後後端部 254 被向後拉伸而延伸至覆蓋於腳的高跟/阿基里腱區域上的緊固位置。只是藉著使前端部 252 或後端部 254 脫離而然後使剩餘的端部滑離自行車鞋，即可將護套 250 移去。

上述的特徵或結構的構造可藉由各種不同的形狀、組

態、或配置達成。例如，如以上所提及的，脊狀特徵或結構可包含較厚的材料部份、展性較小的（less malleable）材料部份、雙重覆蓋部份、或任何類似者。並且，扣片接合區域可包含較厚的材料區段、嵌入材料內的板件或編織物（weave）、或任何類似者。

此處所討論的扣片保護裝置可被建構成各種不同的厚度，且可由可產生所述的結果的任何所想要的材料建構。保護裝置不需由單一類型的材料製成。裝置可包含多種不同的材料。裝置不需為一個圓柱形部件或是一個平坦部件。裝置可包含容許裝置整體而言依所想要地作用的任何數目的部件或形狀。

到目前為止所顯示的例示性實施例均係針對騎自行車者的具有扣片的鞋，其在鞋的底部上具有朝向前腳區域的大而顯著的扣片。當然，本發明的廣泛範圍也意欲將所揭示的扣片護套或扣片保護裝置應用於其他類型的具有扣片的鞋，例如足球扣片鞋、棒球扣片鞋、高爾夫球鞋等。

對於熟習此項技術者而言很明顯，雖然已經顯示及敘述例示性的實施例，但是在不離開本發明的精神或範圍下，可對此處所揭示的目前的裝置實施各種不同的修正及改變。因此，應瞭解已經敘述的不同實施例只是舉例說明而非對本發明的限制。

【圖式簡單說明】

圖 1 為根據本發明的護套的一個實施例的前方頂部視

圖。

圖 2 為圖 1 的護套的底部視圖。

圖 3 為護套的另一實施例的底部視圖。

圖 4 為護套的另一實施例的底部視圖。

圖 5 為圖 4 的護套的頂部視圖。

圖 6 為沿圖 5 的線 6-6 所取的護套的剖面圖。

圖 7 為沿圖 5 的線 7-7 所取的護套的剖面圖。

圖 8 為護套的另一實施例的底部視圖。

圖 9 為圖 8 的護套的頂部視圖。

圖 10 為沿圖 8 的線 10-10 所取的護套的剖面圖。

圖 11 為沿圖 9 的線 11-11 所取的護套的剖面圖。

圖 12 為護套的另一實施例的側視圖。

圖 13 為圖 12 的護套的頂部視圖。

圖 14 為護套的另一實施例的底部視圖。

圖 15 為圖 14 的護套的頂部視圖。

圖 16 為圖 14 的護套的另一視圖。

圖 17 為另一護套的底部視圖。

圖 18 為圖 17 的護套的頂部視圖。

圖 19 為圖 17 的護套的另一視圖。

圖 20 為圖 17 的護套的剖面圖。

圖 21 為另一護套的底部視圖。

圖 22 為圖 21 的護套的側視圖。

圖 23 為圖 21 的護套的頂部視圖。

【主要元件符號說明】

11：扣片護套

12：脊狀結構，脊部

13：接合區域

31：扣片護套

32：鉤部

33：環部

34：脊部

35：扣片接合區域

100：扣片護套

101：扣片護套

102：平面狀本體

104：腳下部份

106：腳上部份

108：接合區域

108a：第一側，外側，外表面

108b：第二側，內側，內表面

110：緊固結構，環件

111：向前邊緣

112：牽引結構

112：脊部

113：後邊緣

120：接合表面

121：區域

- 150 : 扣片護套
- 151 : 接合表面
- 152 : 接合表面
- 170 : 扣片護套
- 171 : 緊固扣件
- 175 : 趾部舌片
- 200 : 扣片護套
- 202 : 向前端部
- 204 : 後端部
- 206 : 底部
- 208 : 上方周邊
- 210 : 紋路表面
- 250 : 扣片護套
- 252 : 前端部
- 254 : 後端部
- 258 : 底部
- 260 : 紋路表面

發明專利說明書

(本申請書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

99年3月9日 修正
補充

※申請案號：98133208

※申請日：98年09月30日

※IPC分類：A43C 13/14 (2006.01)

A43B 13/36 (2006.01)

一、發明名稱：(中文/英文)

A43B 5/14 (2006.01)

用於自行車鞋扣片的護套

Protective cover for a bicycle cleat

二、中文發明摘要：

一種用於具有扣片的自行車鞋的護套，包含伸長平面狀本體部份、及設置在本體部份上的接合區域，其中伸長平面狀本體部份形成為被設置覆蓋及緊固在具有扣片的鞋的前腳區域上，而接合區域形成為接合具有扣片的鞋的扣片、保護該扣片以使其不受損、及對具有扣片的鞋提供增大的牽引力，且其中該本體部份形成為可從扣片接合位置被移動至在鞋上的交替位置，使得可在護套維持與該具有扣片的鞋接合之下，容許該扣片自由地接合自行車的踏板。

三、英文發明摘要：

A protective cover for a cleated cyclist shoe comprising an elongated planar body portion configured to be disposed over and secured upon a forefoot area of a cleated shoe; an engagement area disposed on the body portion configured to engage a cleat of the cleated shoe, to protect said cleat from damage, and to provide increased traction to the cleated shoe; and wherein said body portion is configured to be moved from a position of cleat engagement to an alternate position on the shoe wherein said cleat is allowed to freely engage a pedal of the bicycle while the protective cover remains engaged with said cleated shoe.

七、申請專利範圍：

1. 一種用於具有扣片的自行車鞋的護套，包含：

伸長平面狀本體部份，其形成為被設置覆蓋及緊固在具有扣片的鞋的前腳區域上；

接合區域，其被設置在該本體部份上，該接合區域形成為接合該具有扣片的鞋的扣片、保護該扣片以使其不受損、及對該具有扣片的鞋提供增大的牽引力；且

其中該本體部份形成為可從扣片接合位置被移動至在該鞋上的交替位置，使得可在該護套維持與該具有扣片的鞋接合之下，容許該扣片自由地接合自行車的踏板。

2. 如申請專利範圍第 1 項所述的用於具有扣片的自行車鞋的護套，另外包含在相反兩側上的可拆離可附著機構，其容許該本體部份被緊固地附著於該前腳區域。

3. 一種用於具有扣片的鞋的護套，包含：

伸長管狀本體，其具有相反的趾部邊緣及後跟邊緣；

接合結構，其靠近該後跟邊緣及該趾部邊緣的至少一個而被設置，且其形成為將該護套接合在該具有扣片的鞋上而覆蓋突出的扣片；及

扣片部份，其被設置在該本體上，且其形成為保護該突出的扣片及對該突出的扣片提供牽引力。

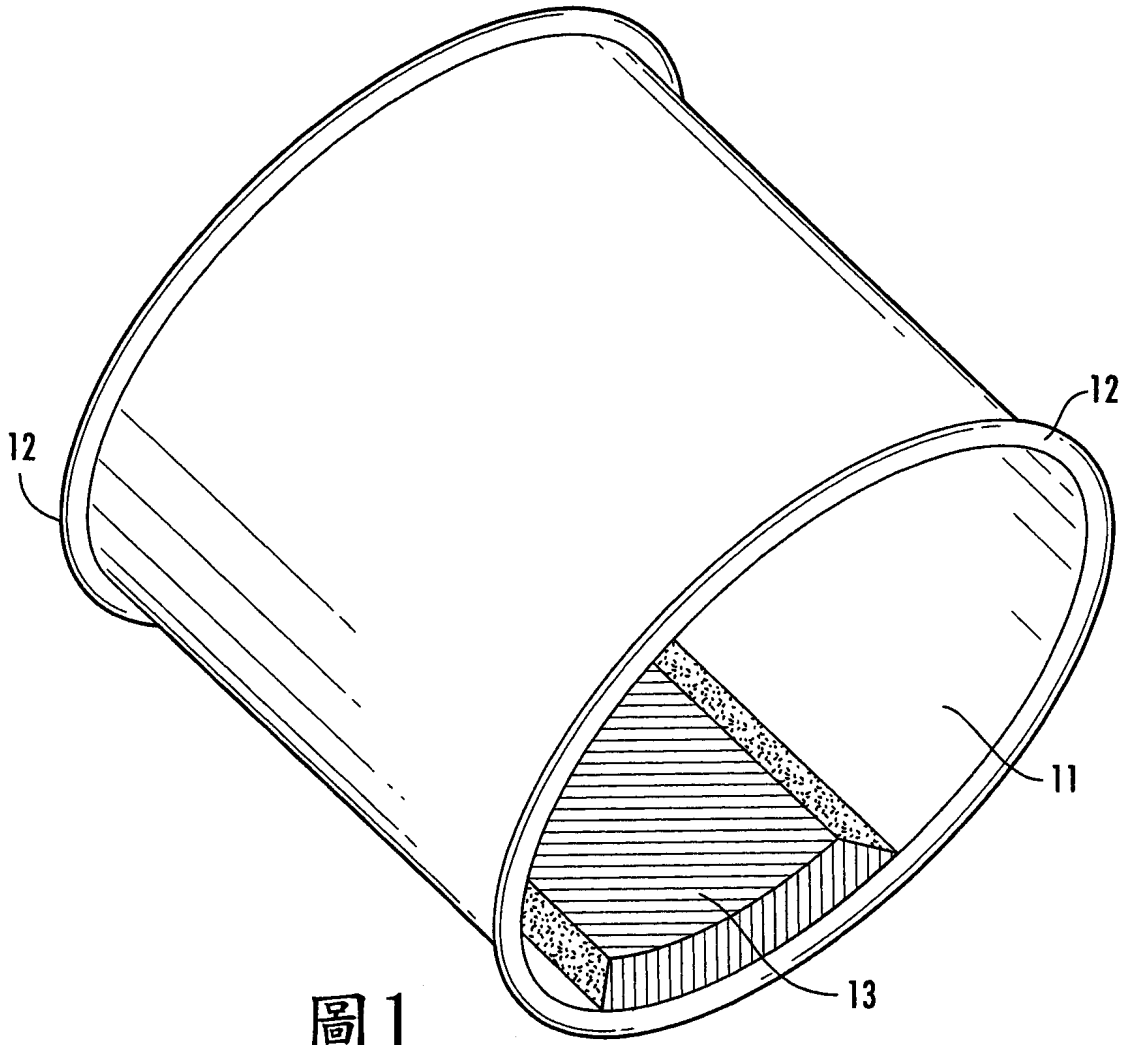


圖 1

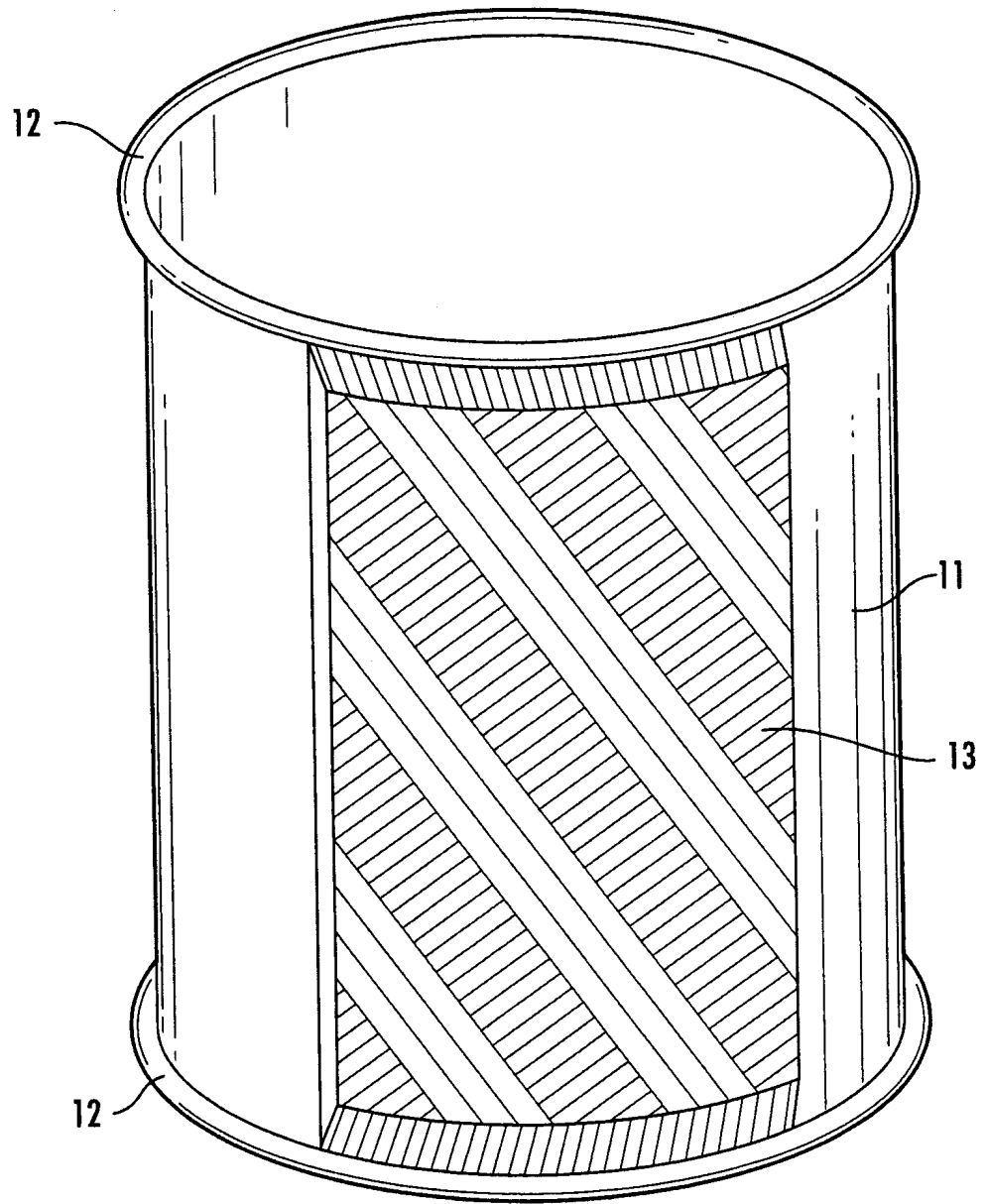


圖2

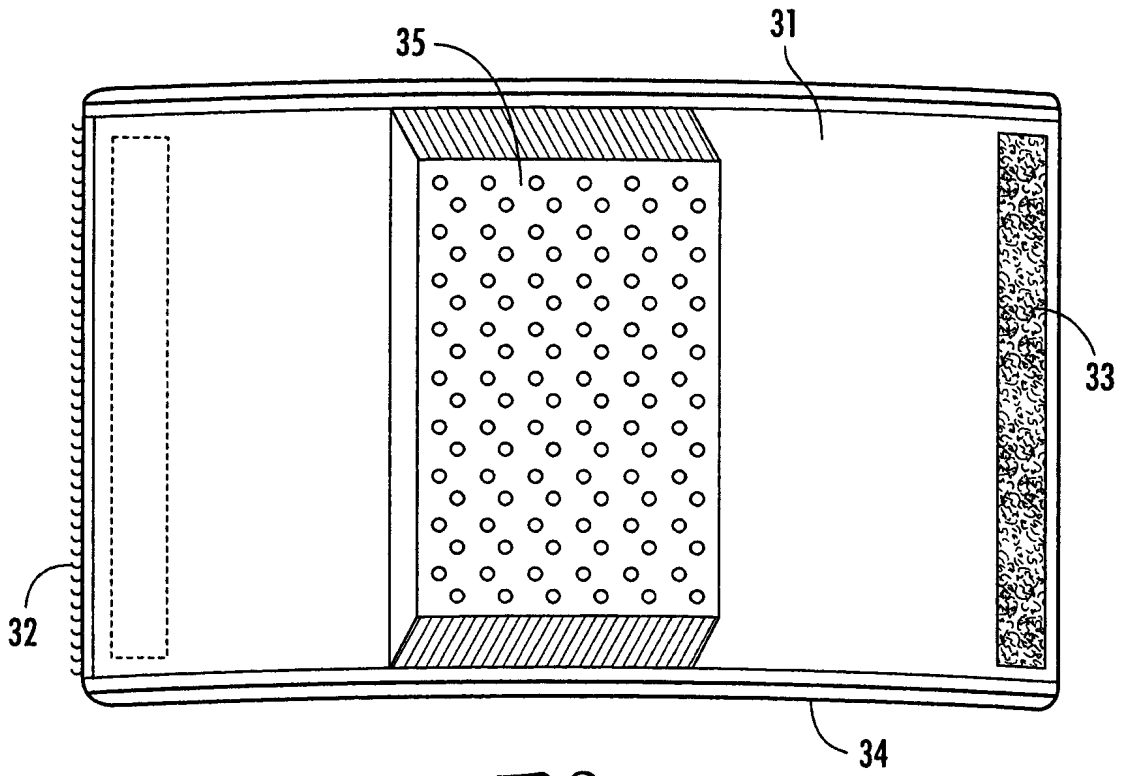


圖3

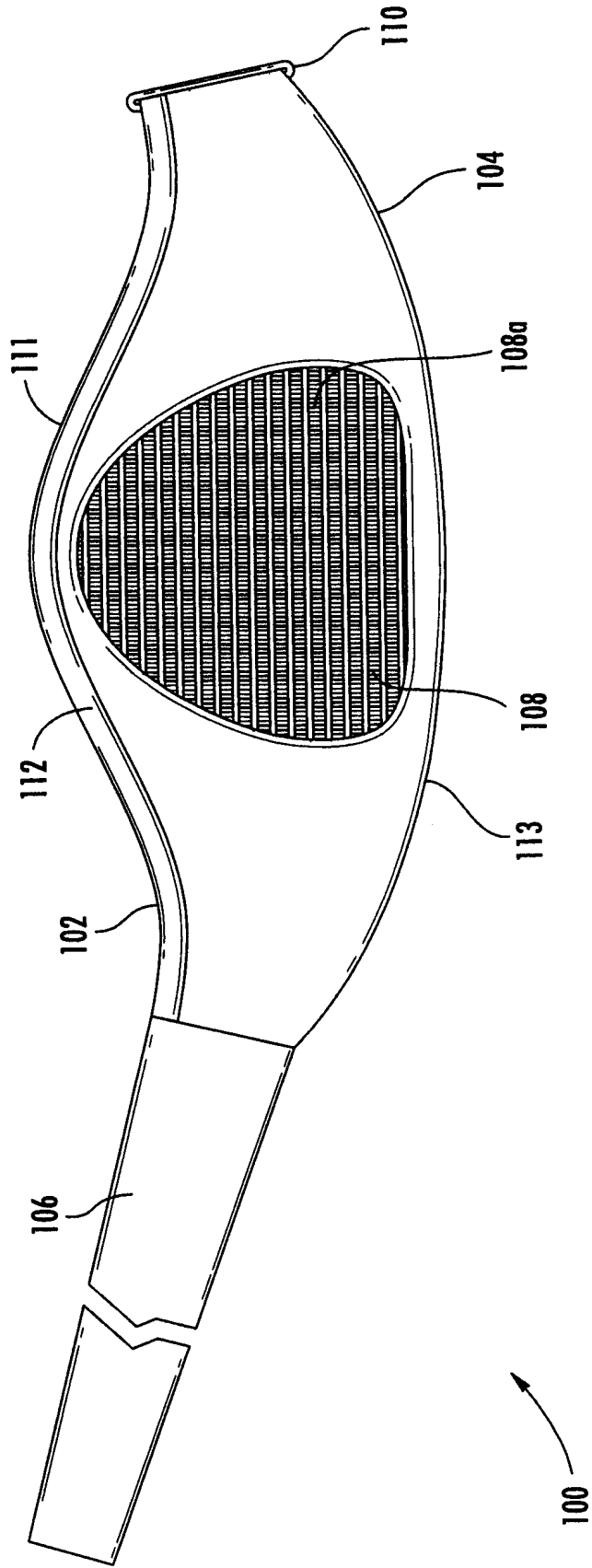


圖4

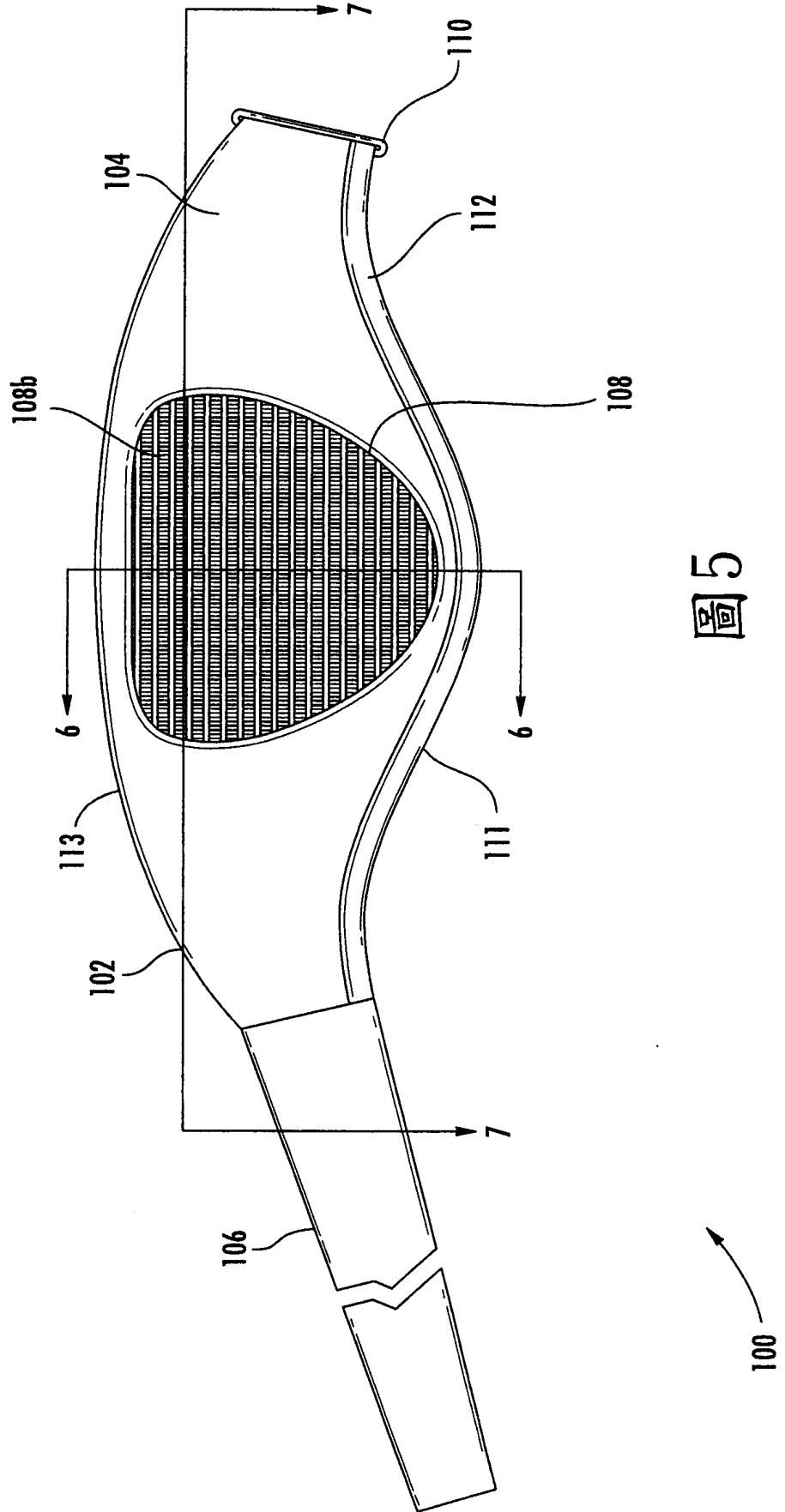


圖5

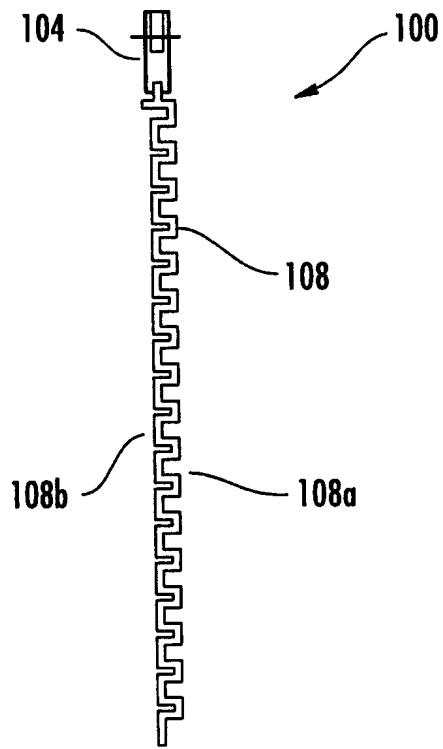


圖6

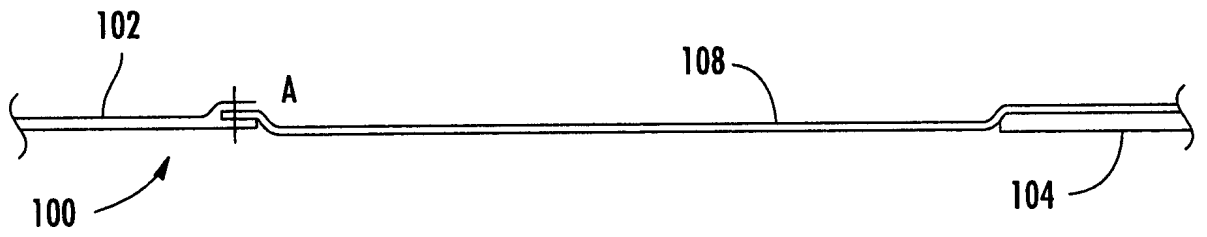


圖7

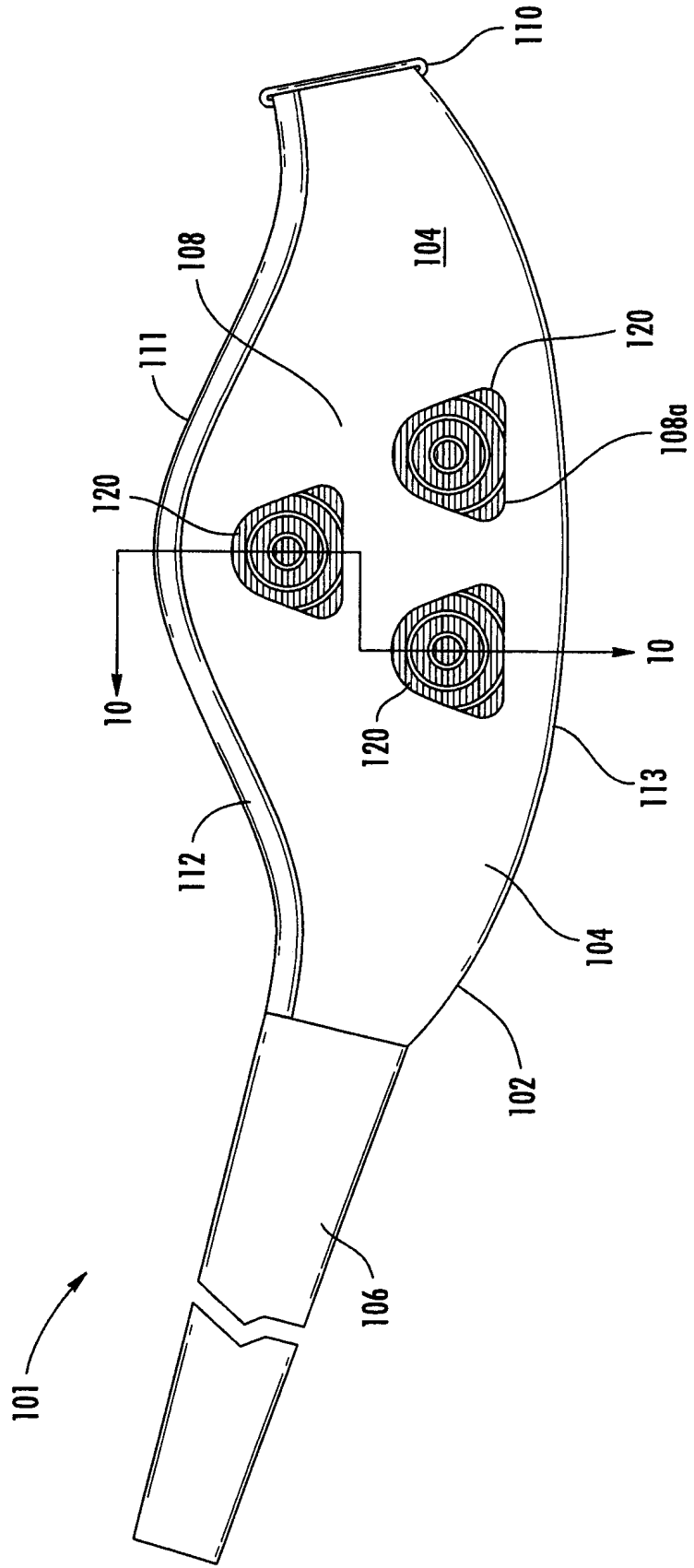


圖8

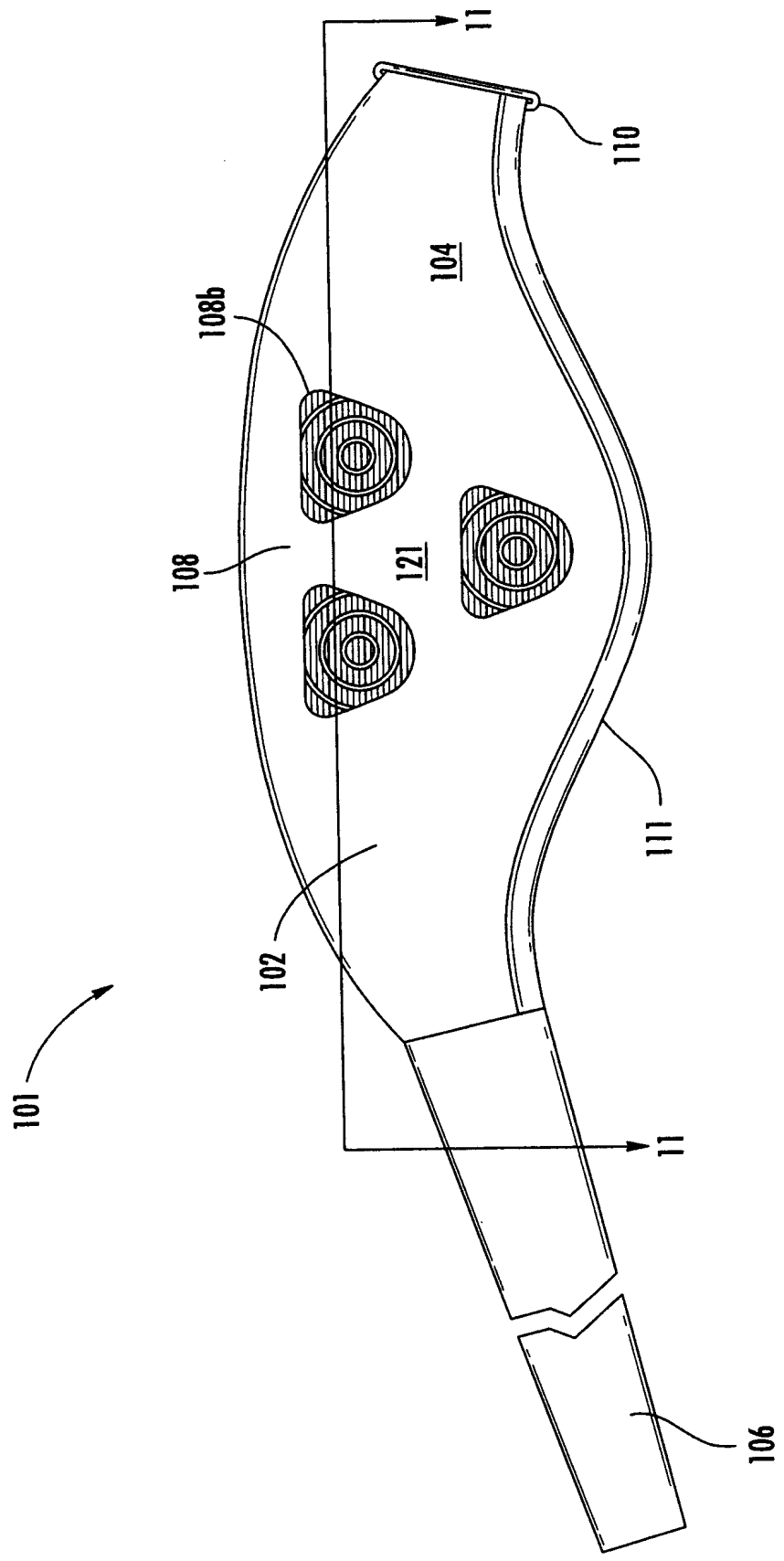


圖9

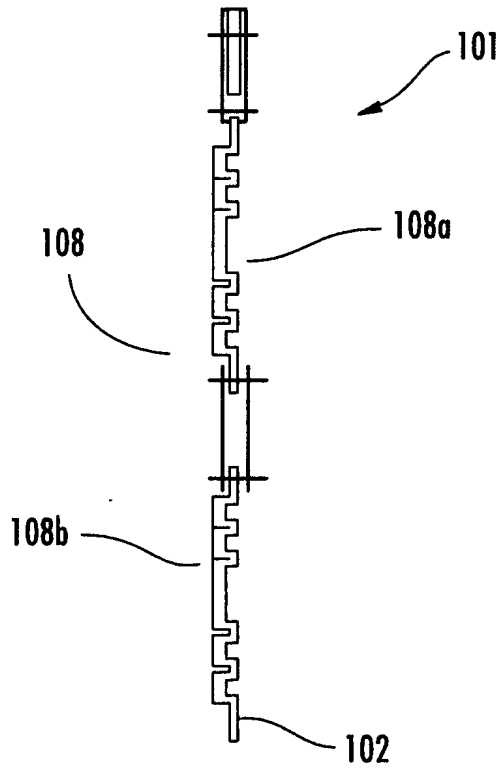


圖 10

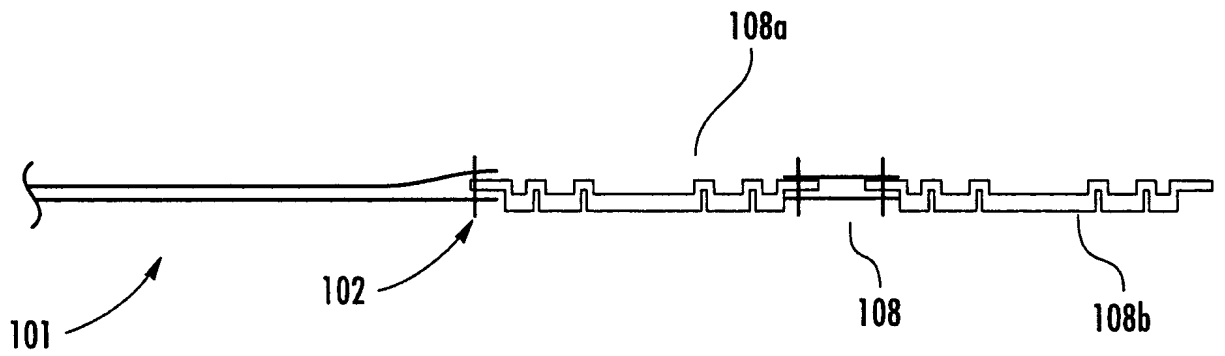


圖 11

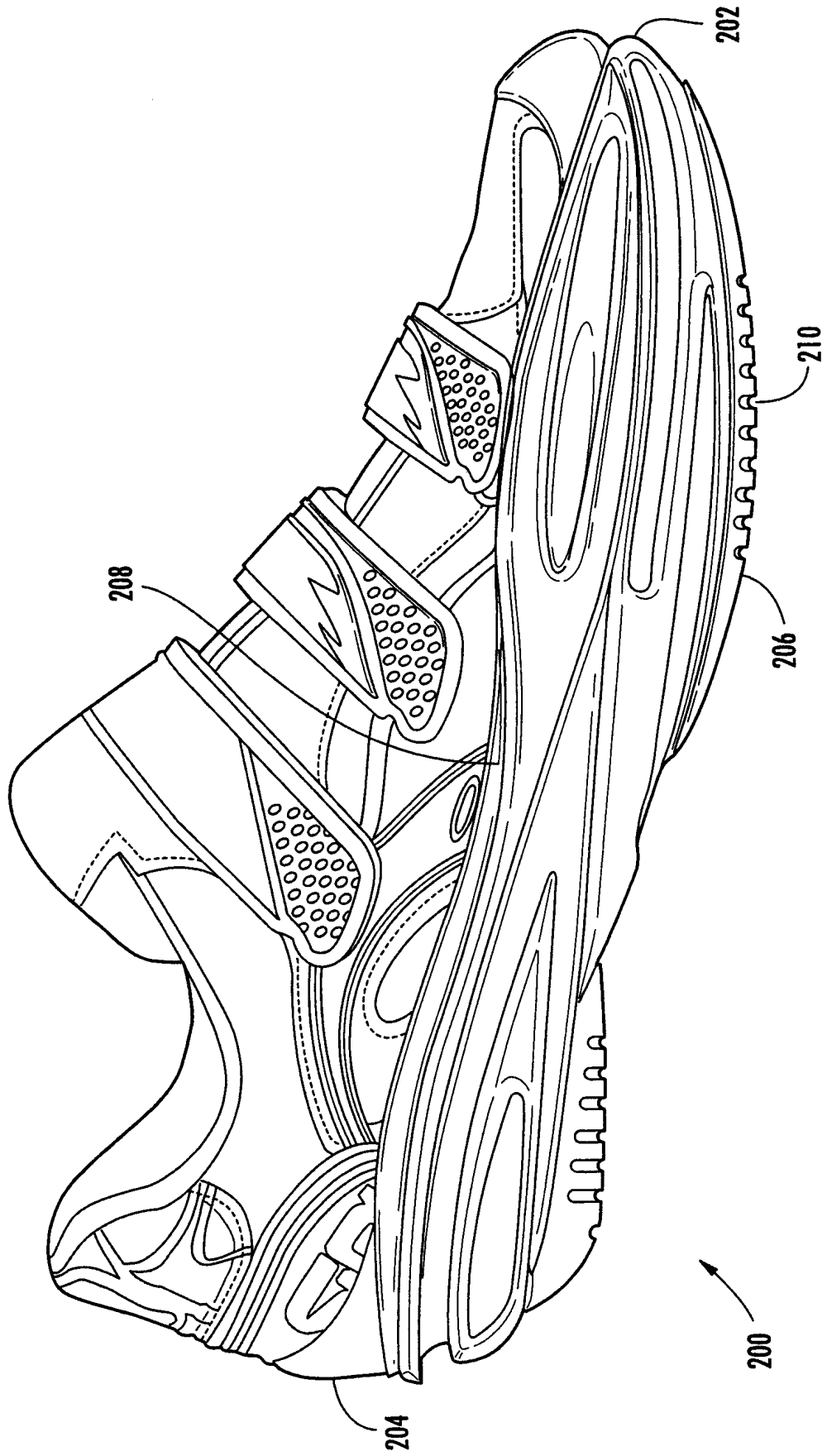


圖12

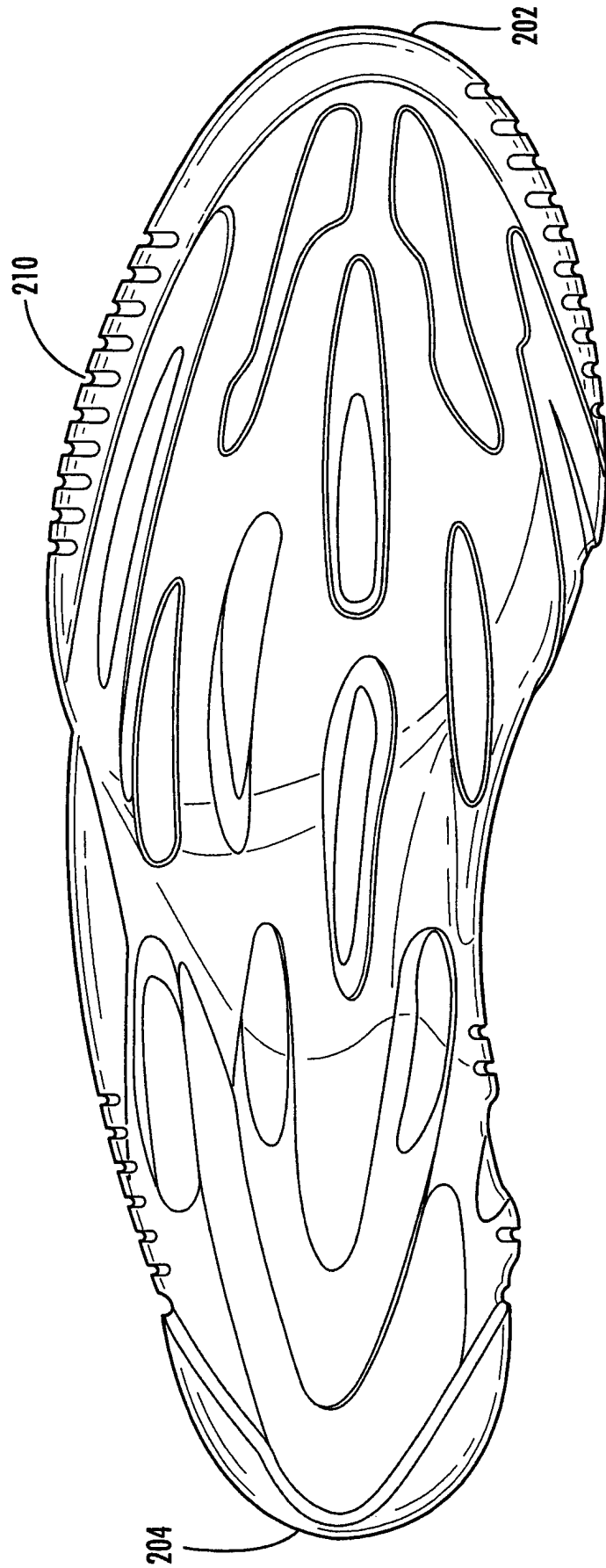


圖13

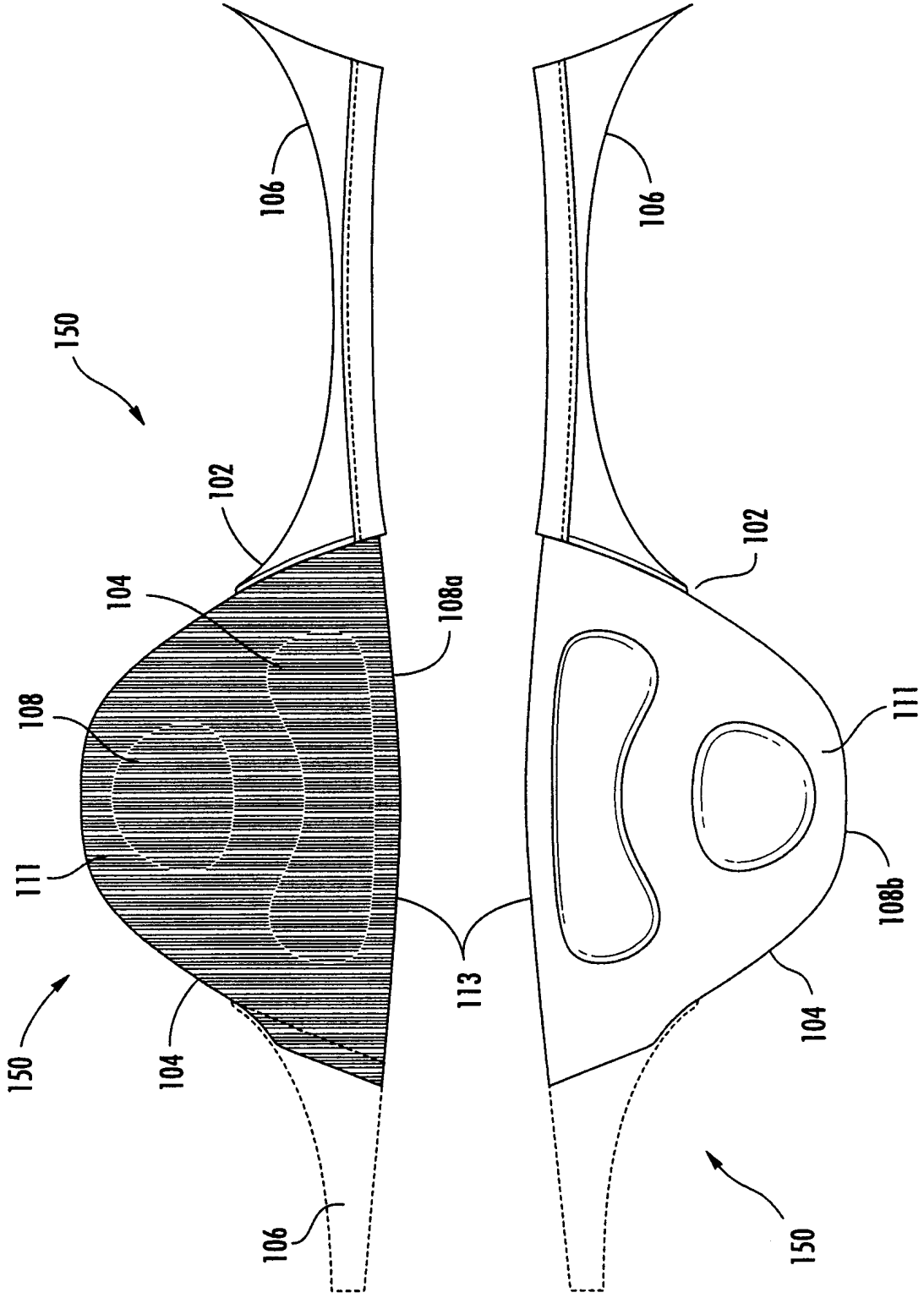


圖14

圖15

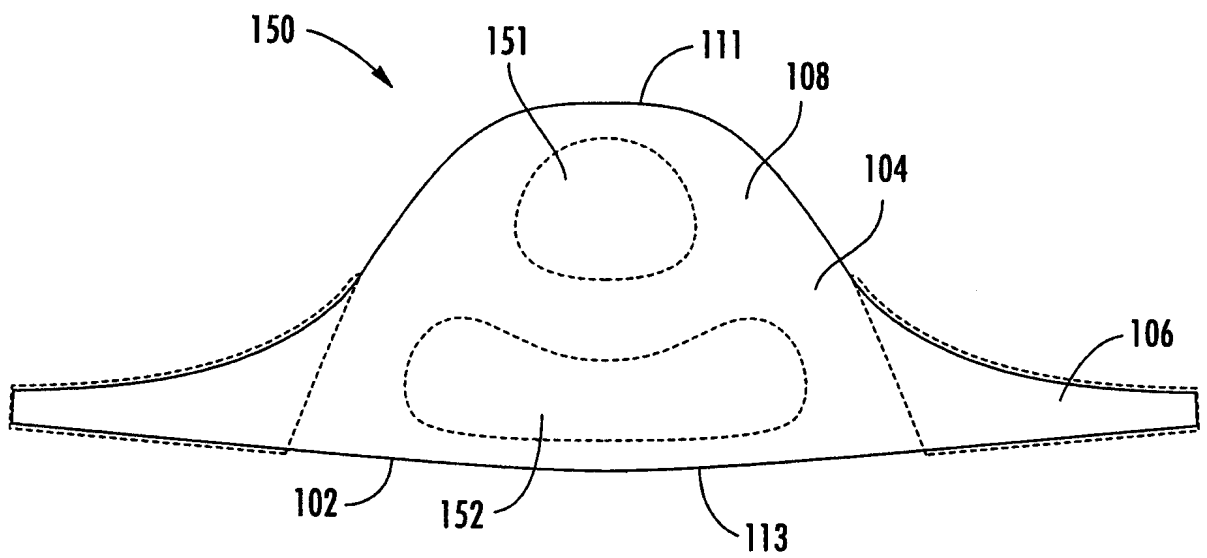


圖16

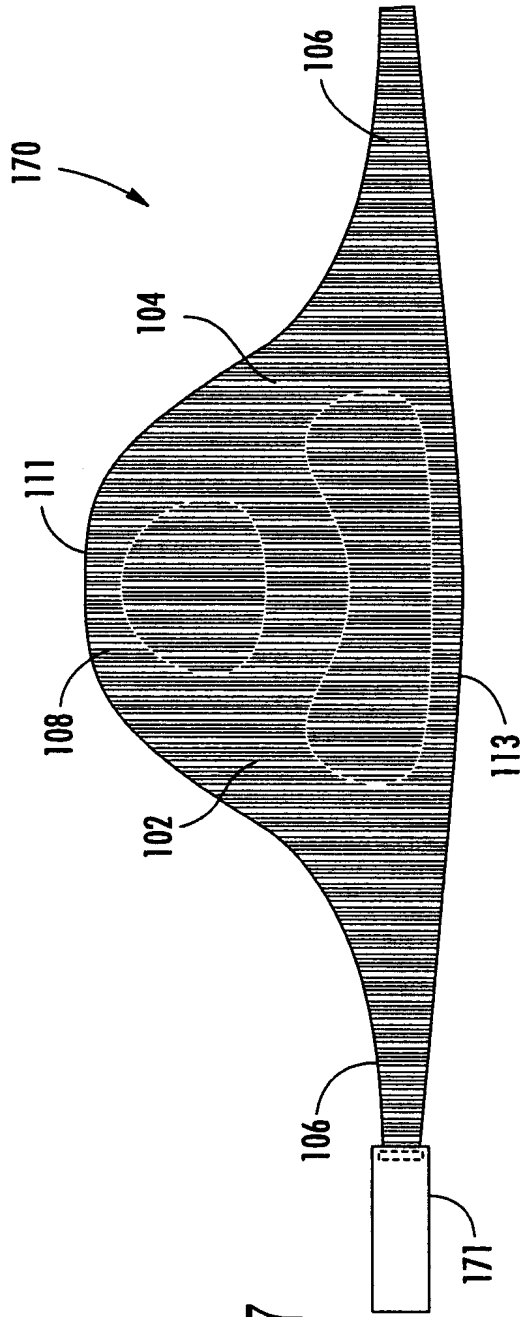


圖17

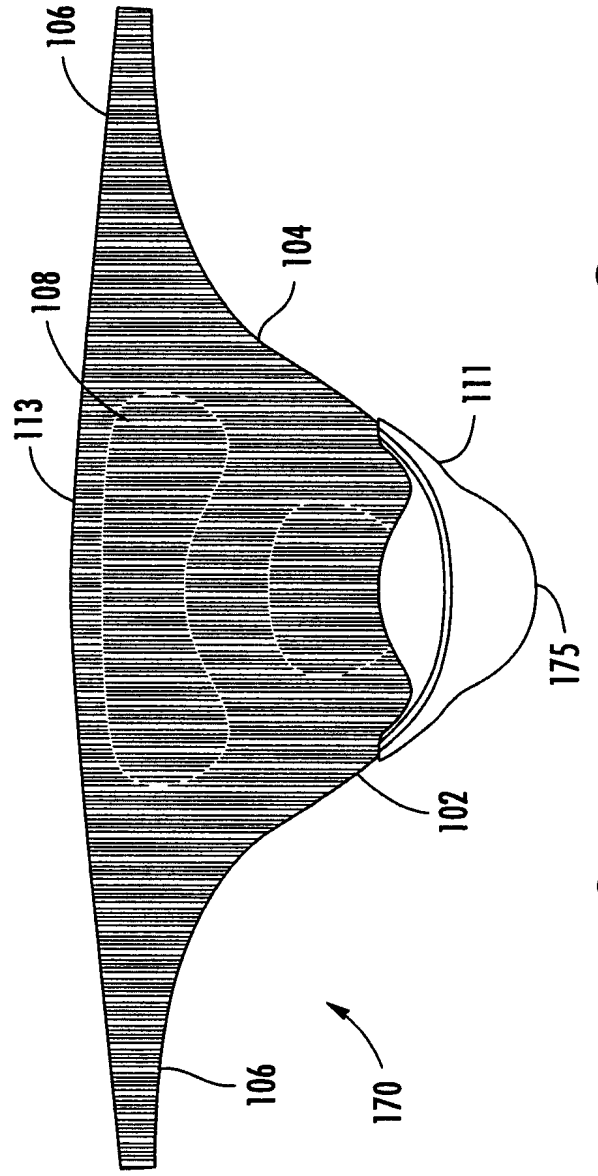


圖18

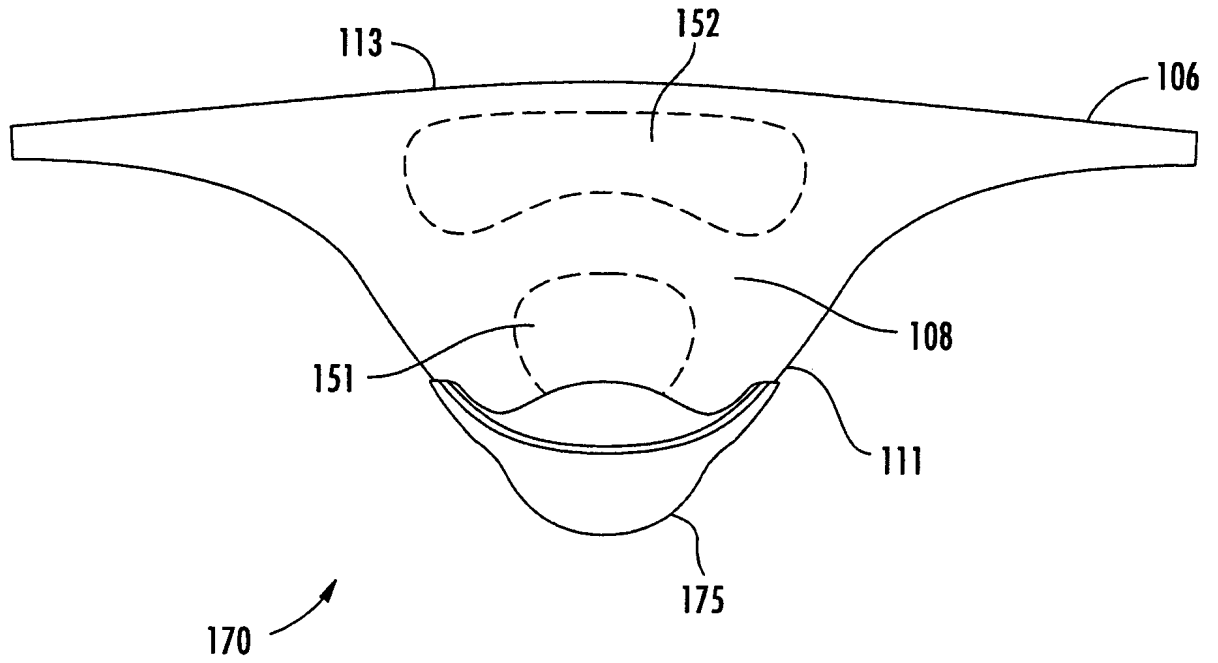


圖 19

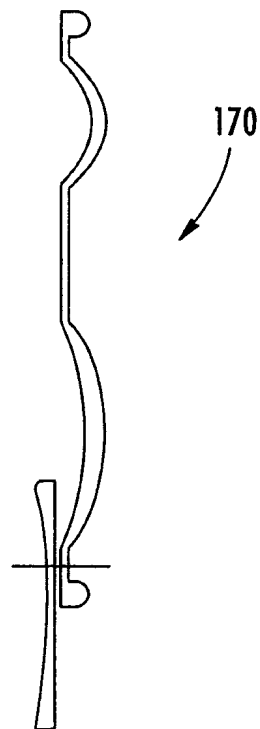


圖 20

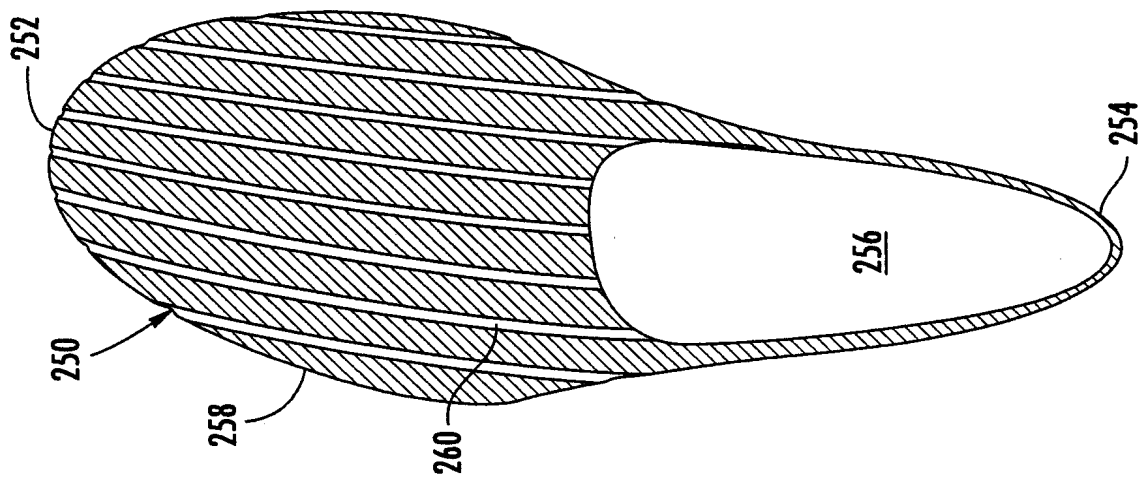
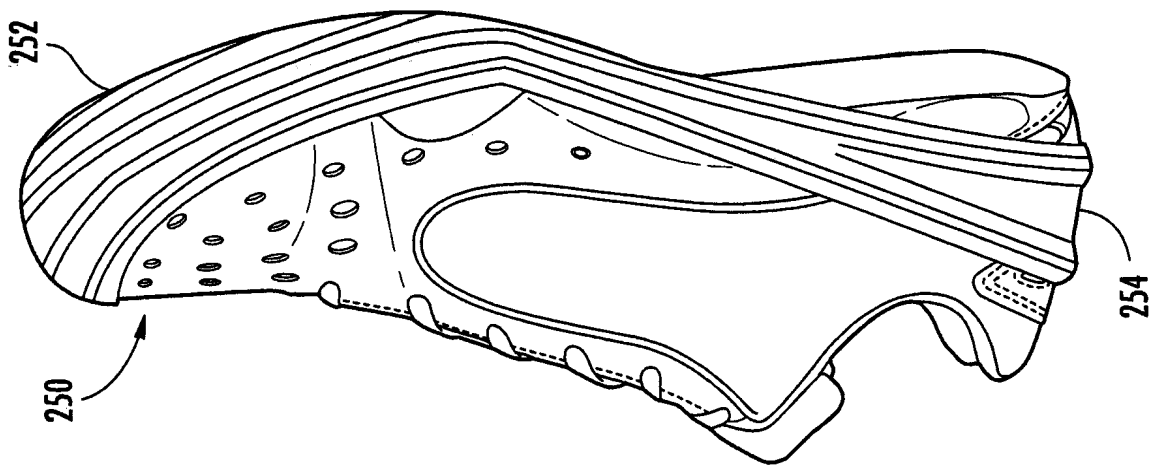
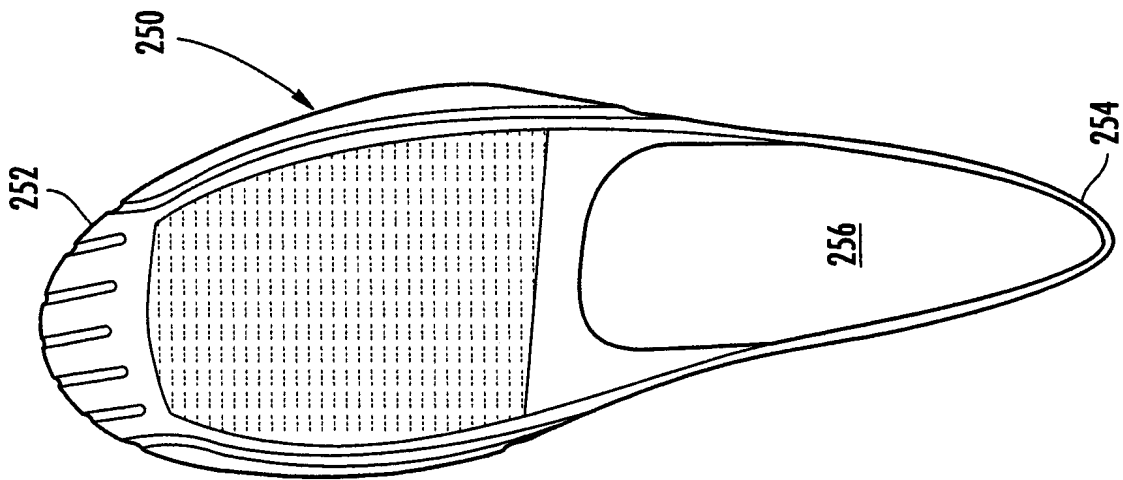


圖 23

圖 22

圖 21

四、指定代表圖：

(一) 本案指定代表圖為：第(4)圖。

(二) 本代表圖之元件符號簡單說明：

100：扣片護套

102：平面狀本體

104：腳下部份

106：腳上部份

108：接合區域

108a：第一側，外側，外表面

110：緊固結構，環件

111：向前邊緣

112：牽引結構

113：後邊緣

五、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：無