



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219910367 U

(45) 授权公告日 2023. 10. 27

(21) 申请号 202320683402.0

(22) 申请日 2023.03.30

(73) 专利权人 陈惠耀

地址 463000 河南省驻马店市平舆县庙湾
镇代关庙村委代关庙5组

(72) 发明人 陈惠耀

(74) 专利代理机构 北京成高专利代理事务所
(普通合伙) 16047

专利代理师 张焕龙

(51) Int.Cl.

E05B 19/00 (2006.01)

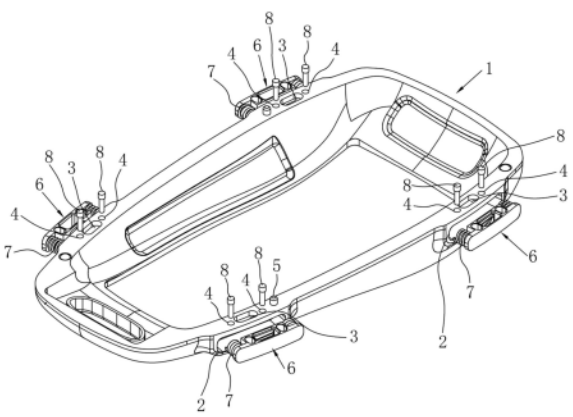
权利要求书1页 说明书4页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种可方便安装拆卸汽车钥匙保护壳结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种可方便安装拆卸汽车钥匙保护壳结构,涉及汽车钥匙技术领域,包括保护壳前盖和保护壳后盖;保护壳前盖包括前盖卡槽、锁钩通过孔、行位固定柱孔、保护壳定位柱、锁钩卡槽键、弹簧和卡槽键行位固定柱;保护壳后盖包括保护壳后盖锁钩、弹性件限位部、保护壳定位柱孔和弹性件。本实用新型将保护壳后盖通过保护壳定位柱孔与保护壳前盖上的保护壳定位柱结合,同时保护壳后盖锁钩通过保护壳前盖上的锁钩通过孔与锁钩卡槽键扣合,从而将前盖保护壳和后盖保护壳锁住,将保护壳前盖上锁钩卡槽键按进去,保护壳后盖锁钩从锁钩卡槽键松开,弹性件将保护壳后盖弹离开,从而能够简单快速将保护壳前盖与保护壳后盖分离开。



CN 219910367 U

1. 一种可方便安装拆卸汽车钥匙保护壳结构,其特征在于,包括保护壳前盖和保护壳后盖,所述保护壳前盖与所述保护壳后盖可拆卸式连接;

所述保护壳前盖包括前盖卡槽、锁钩通过孔、行位固定柱孔、保护壳定位柱、锁钩卡槽键、弹簧和卡槽键行位固定柱,所述前盖卡槽设于所述保护壳前盖侧边,所述锁钩通过孔设于所述保护壳前盖内侧面,并设于所述前盖卡槽上方,所述行位固定柱孔设于所述锁钩通过孔一侧,所述保护壳定位柱设于所述行位固定柱孔一侧,并与所述保护壳前盖连接,所述锁钩卡槽键安装于所述前盖卡槽内,所述弹簧安装于所述锁钩卡槽键上,所述卡槽键行位固定柱依次固定穿过所述行位固定柱孔、锁钩卡槽键,并通过弹簧将所述锁钩卡槽键活动安装于所述前盖卡槽内;

所述保护壳后盖包括保护壳后盖锁钩、弹性件限位部、保护壳定位柱孔和弹性件,所述保护壳后盖锁钩扣合连接于所述保护壳后盖内侧边缘,并穿过所述锁钩通过孔与所述锁钩卡槽键扣合,所述弹性件限位部连接于所述保护壳后盖内侧,所述保护壳定位柱孔设于所述保护壳后盖内侧面,并设于所述保护壳后盖锁钩一侧,所述保护壳定位柱与所述保护壳定位柱孔的位置对应,并固定安装于所述保护壳定位柱孔内,所述弹性件套设于所述弹性件限位部上。

2. 根据权利要求1所述的一种可方便安装拆卸汽车钥匙保护壳结构,其特征在于,所述前盖卡槽设有四个,分别设于所述保护壳前盖的外边缘。

3. 根据权利要求2所述的一种可方便安装拆卸汽车钥匙保护壳结构,其特征在于,所述锁钩卡槽键的数量与所述前盖卡槽的数量相同,所述锁钩卡槽键设有四个,均活动安装于所述前盖卡槽内。

4. 根据权利要求3所述的一种可方便安装拆卸汽车钥匙保护壳结构,其特征在于,每个所述锁钩卡槽键上设有两个弹簧,所述弹簧固定安装于所述锁钩卡槽键上,所述锁钩卡槽键通过所述弹簧可活动地安装于所述前盖卡槽内。

5. 根据权利要求1所述的一种可方便安装拆卸汽车钥匙保护壳结构,其特征在于,所述锁钩通过孔设有四个,均设于所述前盖卡槽的内侧面,所述保护壳后盖锁钩的数量与所述锁钩通过孔的数量对应为四个,所述保护壳后盖锁钩穿过所述锁钩通过孔并与所述锁钩卡槽键扣合。

6. 根据权利要求1所述的一种可方便安装拆卸汽车钥匙保护壳结构,其特征在于,所述行位固定柱孔的位置与所述锁钩卡槽键相对应,所述卡槽键行位固定柱依次穿过所述行位固定柱孔与所述锁钩卡槽键,并将所述锁钩卡槽键安装于所述前盖卡槽内。

一种可方便安装拆卸汽车钥匙保护壳结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车钥匙技术领域，具体是一种可方便安装拆卸汽车钥匙保护壳结构。

背景技术

[0002] 目前汽车的电子钥匙成为了汽车的标准配备，电子钥匙通过在壳体内设置电路板和按键实现对汽车车门的开关，为了保护电子钥匙在使用时，防止掉摔坏，表面刮花，而制造电子钥匙保护壳，市面上通常直接通过粘接的方式进行固定连接在一起，不方便打开，或是采用螺丝固定的方式进行固定连接，螺丝固定繁琐，螺丝容易滑牙无法拧紧，容易脱落，针对上述中的相关技术，发明人认为存在有后期维修钥匙内部零件时壳体不可打开，维修不方便的缺陷。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种可方便安装拆卸汽车钥匙保护壳结构，具有能够简单快速将保护壳前盖与保护壳后盖分离开，维修方便快捷的有益效果，以解决上述背景技术中提出的技术问题。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：

[0005] 一种可方便安装拆卸汽车钥匙保护壳结构，包括保护壳前盖和保护壳后盖，所述保护壳前盖与所述保护壳后盖可拆卸式连接；

[0006] 所述保护壳前盖包括前盖卡槽、锁钩通过孔、行位固定柱孔、保护壳定位柱、锁钩卡槽键、弹簧和卡槽键行位固定柱，所述前盖卡槽设于所述保护壳前盖侧边，所述锁钩通过孔设于所述保护壳前盖内侧面，并设于所述前盖卡槽上方，所述行位固定柱孔设于所述锁钩通过孔一侧，所述保护壳定位柱设于所述行位固定柱孔一侧，并与所述保护壳前盖连接，所述锁钩卡槽键安装于所述前盖卡槽内，所述弹簧安装于所述锁钩卡槽键上，所述卡槽键行位固定柱依次固定穿过所述行位固定柱孔、锁钩卡槽键，并通过弹簧将所述锁钩卡槽键活动安装于所述前盖卡槽内；

[0007] 所述保护壳后盖包括保护壳后盖锁钩、弹性件限位部、保护壳定位柱孔和弹性件，所述保护壳后盖锁钩扣合连接于所述保护壳后盖内侧边缘，并穿过所述锁钩通过孔与所述锁钩卡槽键扣合，所述弹性件限位部连接于所述保护壳后盖内侧，所述保护壳定位柱孔设于所述保护壳后盖内侧面，并设于所述保护壳后盖锁钩一侧，所述保护壳定位柱与所述保护壳定位柱孔的位置对应，并固定安装于所述保护壳定位柱孔内，所述弹性件套设于所述弹性件限位部上。

[0008] 作为本实用新型再进一步的方案：所述前盖卡槽设有四个，分别设于所述保护壳前盖的外边缘。

[0009] 作为本实用新型再进一步的方案：所述锁钩卡槽键的数量与所述前盖卡槽的数量相同，所述锁钩卡槽键设有四个，均活动安装于所述前盖卡槽内。

[0010] 作为本实用新型再进一步的方案:每个所述锁钩卡槽键上设有两个弹簧,所述弹簧固定安装于所述锁钩卡槽键上,所述锁钩卡槽键通过所述弹簧可活动地安装于所述前盖卡槽内。

[0011] 作为本实用新型再进一步的方案:所述锁钩通过孔设有四个,均设于所述前盖卡槽的内侧面,所述保护壳后盖锁钩的数量与所述锁钩通过孔的数量对应为四个,所述保护壳后盖锁钩穿过所述锁钩通过孔并与所述锁钩卡槽键扣合。

[0012] 作为本实用新型再进一步的方案:所述行位固定柱孔的位置与所述锁钩卡槽键相对应,所述卡槽键行位固定柱依次穿过所述行位固定柱孔与所述锁钩卡槽键,并将所述锁钩卡槽键安装于所述前盖卡槽内。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0014] 本实用新型把原车钥匙放在保护壳前盖里面,将保护壳后盖通过保护壳定位柱孔与保护壳前盖上的保护壳定位柱结合,同时保护壳后盖锁钩通过保护壳前盖上的锁钩通过孔与锁钩卡槽键扣合在一起,从而将前盖保护壳和后盖保护壳锁住,将保护壳前盖上锁钩卡槽键按进去,锁钩卡槽键与保护壳后盖锁钩错位,保护壳后盖锁钩从锁钩卡槽键松开,弹性件将保护壳后盖弹离开,从而能够简单快速将保护壳前盖与保护壳后盖分离开,维修方便快捷。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型一种可方便安装拆卸汽车钥匙保护壳结构的保护壳前盖的结构示意图。

[0016] 图2为本实用新型一种可方便安装拆卸汽车钥匙保护壳结构的保护壳后盖的结构示意图。

[0017] 图3为原车钥匙的结构示意图。

[0018] 图4为本实用新型一种可方便安装拆卸汽车钥匙保护壳结构的弹性件的结构示意图。

[0019] 图中标识:

[0020] 1、保护壳前盖;2、前盖卡槽;3、锁钩通过孔;4、行位固定柱孔;5、保护壳定位柱;6、锁钩卡槽键;7、弹簧;8、卡槽键行位固定柱;9、原车钥匙;10、保护壳后盖;11、保护壳后盖锁钩;12、弹性件限位部;13、保护壳定位柱孔;14、弹性件。

具体实施方式

[0021] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0022] 请参阅附图1-4,本实用新型实施例中,一种可方便安装拆卸汽车钥匙保护壳结构,包括保护壳前盖1和保护壳后盖10,保护壳前盖1与保护壳后盖10可拆卸式连接;

[0023] 保护壳前盖1包括前盖卡槽2、锁钩通过孔3、行位固定柱孔4、保护壳定位柱5、锁钩卡槽键6、弹簧7和卡槽键行位固定柱8,前盖卡槽2设于保护壳前盖1侧边,锁钩通过孔3设于

保护壳前盖1内侧面,并设于前盖卡槽2上方,行位固定柱孔4设于锁钩通过孔3一侧,保护壳定位柱5设于行位固定柱孔4一侧,并与保护壳前盖1固定连接,锁钩卡槽键6安装于前盖卡槽2内,弹簧7安装于锁钩卡槽键6上,卡槽键行位固定柱8依次固定穿过行位固定柱孔4、锁钩卡槽键6,并通过弹簧7将锁钩卡槽键6活动安装于前盖卡槽2内;

[0024] 保护壳后盖10包括保护壳后盖锁钩11、弹性件限位部12、保护壳定位柱孔13和弹性件14,保护壳后盖锁钩11扣合连接于保护壳后盖10内侧边缘,并穿过锁钩通过孔3与锁钩卡槽键6扣合,弹性件限位部12为弹性垫圈限位部,弹性件限位部12固定连接于保护壳后盖10内侧,保护壳定位柱孔13设于保护壳后盖10内侧面,并设于保护壳后盖锁钩11一侧,保护壳定位柱5与保护壳定位柱孔13的位置对应,并固定安装于保护壳定位柱孔13内,弹性件14为弹性垫圈,弹性件14套设于弹性件限位部12上。本实用新型把原车钥匙9放在保护壳前盖1里面,将保护壳后盖10通过保护壳定位柱孔13与保护壳前盖1上的保护壳定位柱5结合,同时保护壳后盖锁钩11通过保护壳前盖1上的锁钩通过孔3与锁钩卡槽键6扣合在一起,从而将前盖保护壳和后盖保护壳锁住,将保护壳前盖1上锁钩卡槽键6按进去,锁钩卡槽键6与保护壳后盖锁钩11错位,保护壳后盖锁钩11从锁钩卡槽键6松开,弹性件14将保护壳后盖10弹离开,从而能够简单快速将保护壳前盖1与保护壳后盖10分离开,维修方便快捷。

[0025] 本实用新型中一个较佳的实施例,前盖卡槽2设有四个,分别设于保护壳前盖1的外边缘。

[0026] 本实用新型中一个较佳的实施例,锁钩卡槽键6的数量与前盖卡槽2的数量相同,锁钩卡槽键6设有四个,均活动安装于前盖卡槽2内。

[0027] 本实用新型中一个较佳的实施例,每个锁钩卡槽键6上设有两个弹簧7,弹簧7固定安装于锁钩卡槽键6上,锁钩卡槽键6通过弹簧7可活动地安装于前盖卡槽2内,弹簧7具有弹性限位作用,锁钩卡槽键6通过弹簧7可在前盖卡槽2内活动。

[0028] 本实用新型中一个较佳的实施例,锁钩通过孔3设有四个,均设于前盖卡槽2的内侧面,保护壳后盖锁钩11的数量与锁钩通过孔3的数量对应为四个,保护壳后盖锁钩11穿过锁钩通过孔3并与锁钩卡槽键扣合。

[0029] 本实用新型中一个较佳的实施例,行位固定柱孔4的位置与锁钩卡槽键6相对应,卡槽键行位固定柱8依次穿过行位固定柱孔4与锁钩卡槽键6,并将锁钩卡槽键6安装于前盖卡槽2内。

[0030] 本申请提供的可方便安装拆卸汽车钥匙保护壳结构使用过程如下:

[0031] 1、将弹簧7套在锁钩卡槽键6的柱子上组合安装;

[0032] 2、将弹簧7套在锁钩卡槽键6柱子上组合安装后,将锁钩卡槽键6和弹簧7一起装入前盖卡槽2中,然后将卡槽键行位固定柱8通过行位固定柱孔4,再向下拧调,卡槽键行位固定柱8把锁钩卡槽键6跟弹簧7的组合件固定住;

[0033] 3、将弹性件14套在保护壳前盖1的弹性件限位部12上;

[0034] 4、把原车钥匙9放在保护壳前盖1里面,将保护壳后盖10通过保护壳定位柱孔13与保护壳前盖1上的保护壳定位柱5结合,同时保护壳后盖锁钩11通过保护壳前盖1上的锁钩通过孔3与锁钩卡槽键6扣合在一起,从而将前盖保护壳和后盖保护壳锁住;

[0035] 5、将保护壳前盖1上锁钩卡槽键6按进去,锁钩卡槽键6与保护壳后盖锁钩11错位,保护壳后盖锁钩11从锁钩卡槽键6松开,弹性件14将保护壳后盖10弹离开,从而能够简单快

速将保护壳前盖1与保护壳后盖10分离开。

[0036] 本实用新型把原车钥匙9放在保护壳前盖1里面,将保护壳后盖10通过保护壳定位柱孔13与保护壳前盖1上的保护壳定位柱5结合,同时保护壳后盖锁钩11通过保护壳前盖1上的锁钩通过孔3与锁钩卡槽键6扣合在一起,从而将前盖保护壳和后盖保护壳锁住,将保护壳前盖1上锁钩卡槽键6按进去,锁钩卡槽键6与保护壳后盖锁钩11错位,保护壳后盖锁钩11从锁钩卡槽键6松开,弹性件14将保护壳后盖10弹离开,从而能够简单快速将保护壳前盖1与保护壳后盖10分离开,维修方便快捷。

[0037] 尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

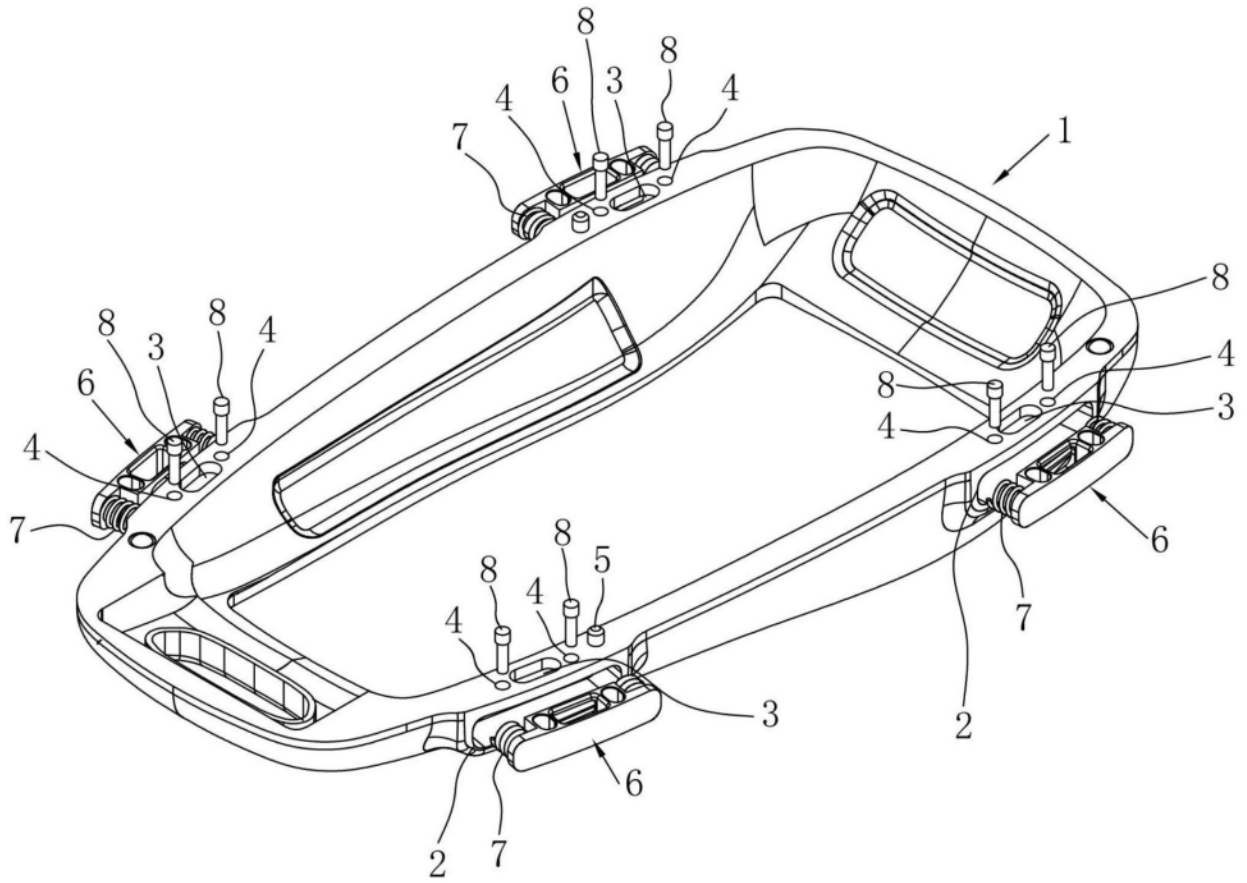


图1

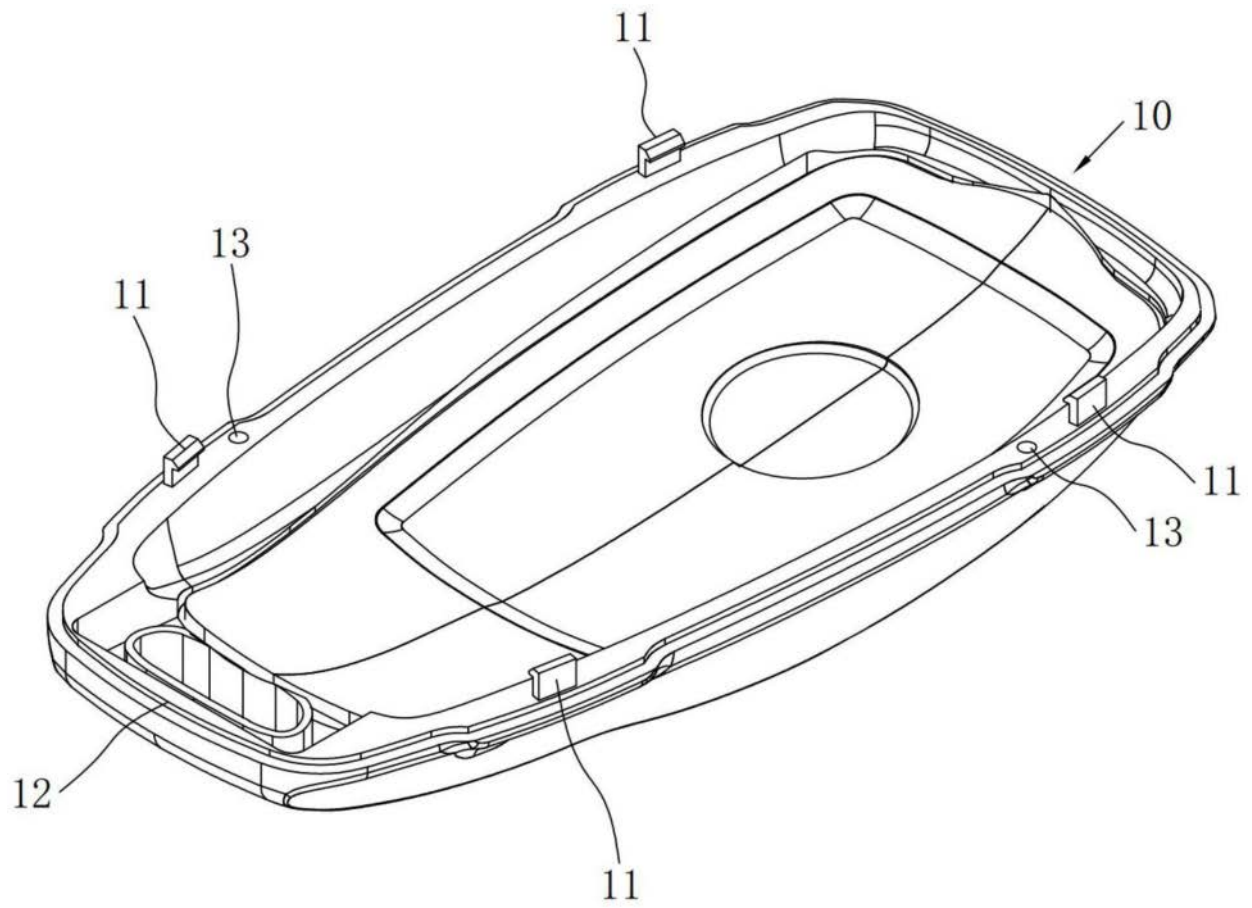


图2

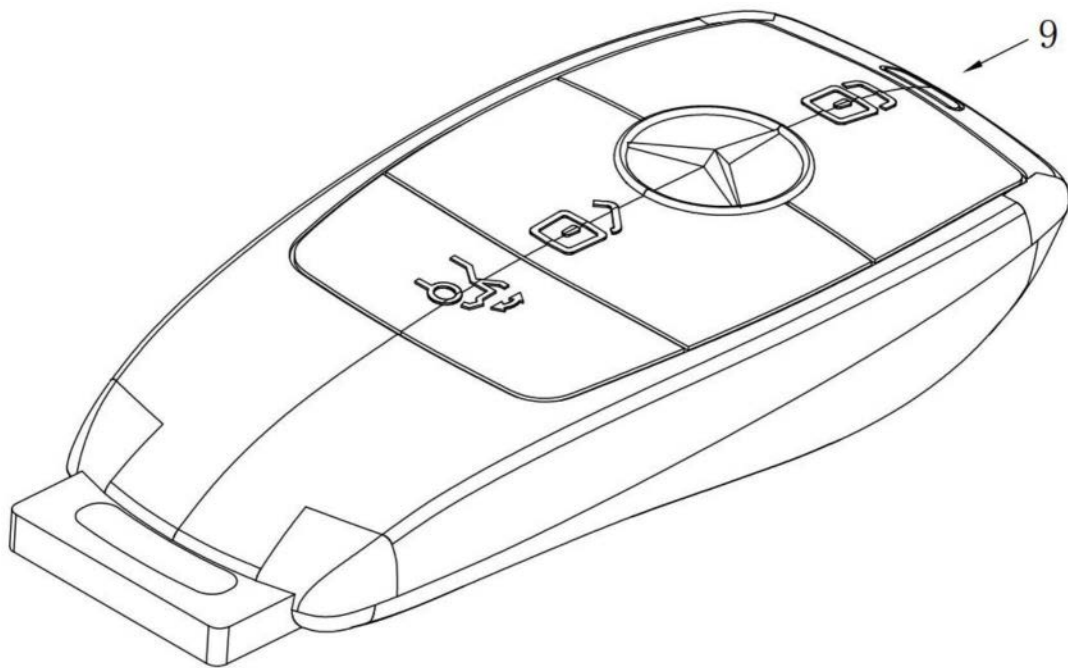


图3

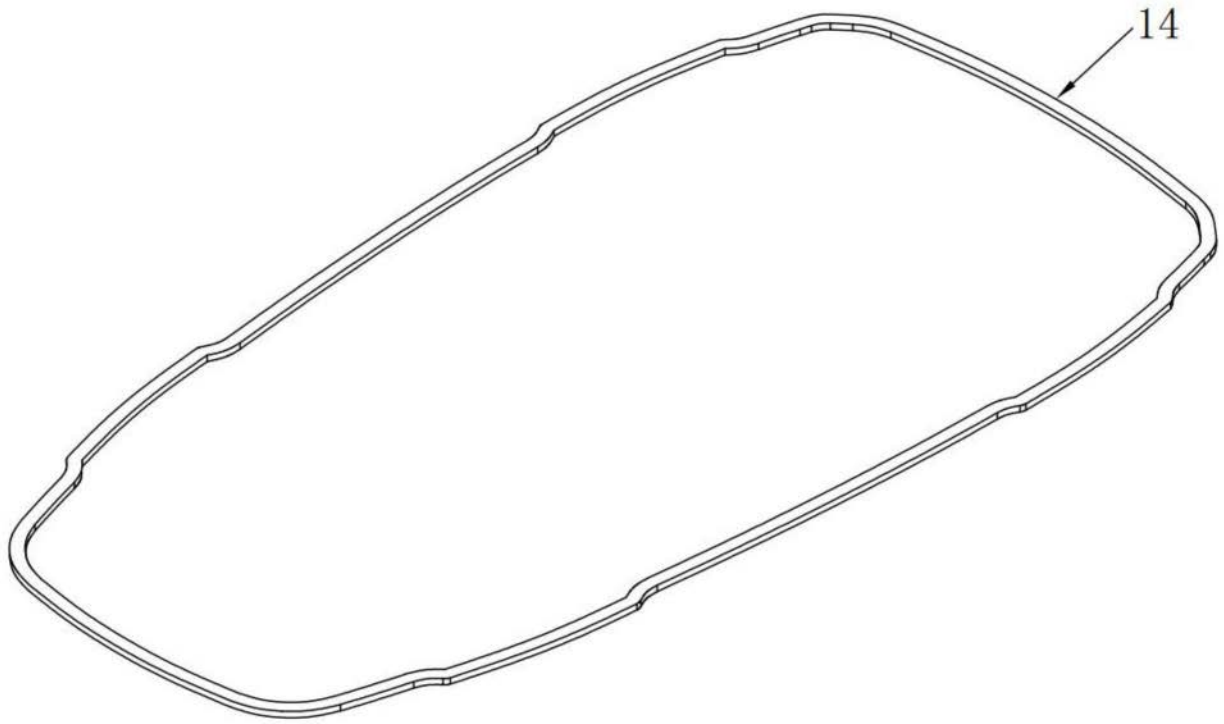


图4